(en) ***Operator's Manual***

(bg) ***Инструкции за експлоация***

(cs) ***Návod k obsluze***

(et) ***Kasutusjuhend***

(hr) ***Priručnik za operatora***

(hu) ***Kezelési útmutató***

(lt) ***Naudojimo instrukcija***

(lv) ***Operatora rokasgrāmata***

(pl) ***Instrukcja obsługi***

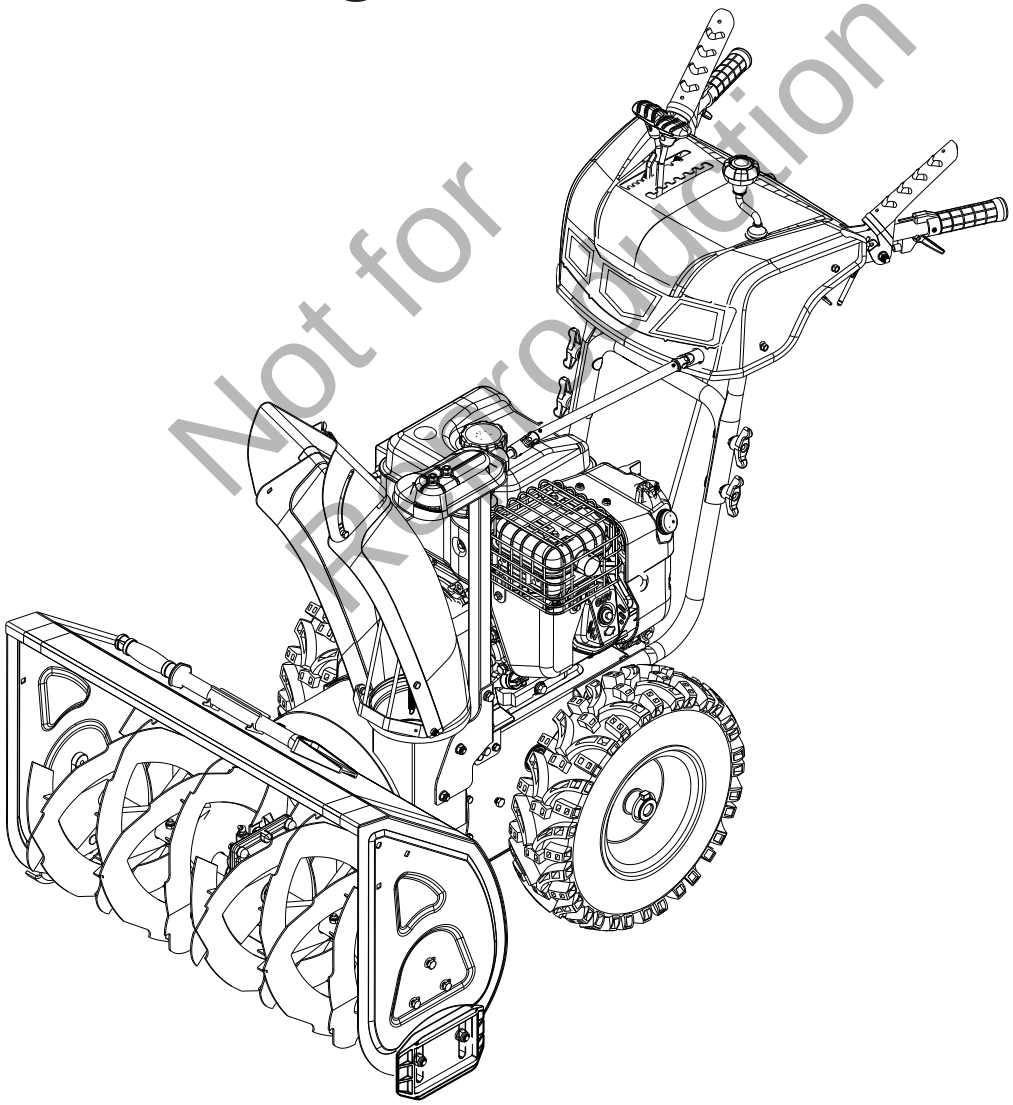
(ro) ***Manual de utilizare***

(ru) ***Руководство по зксплуатации***

(sk) ***Pokyny na obsluhu a údrďbu***

(sl) ***Priročnik za uporabo***

(tr) ***Kullanma Kılavuzu***



Not for Reproduction

Copyright © Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All Rights Reserved.

80083517
Revision A

Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Manual Contents:

General Information.....2

Operator Safety.....2

Features and Controls.....4

Operation.....5

Maintenance and Adjustments.....11

Storage.....17

Troubleshooting.....18

Specifications.....19

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

The snowthrower is designed and intended only for snow removal from hard-surfaces, ground-level walkways, and driveways. It is not intended for any other purpose.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Be thoroughly familiar with the controls and the correct use of the snowthrower.

Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol ⚠ identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Snowthrower Hazard Symbols

	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Remove the key, and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller		Amputation hazard - rotating auger
	Amputation hazard - do not touch moving parts.		Thrown objects hazard
	Fire hazard		Explosion hazard
	Shock hazard		Toxic fume hazard
	Hot surface hazard		Kickback hazard

Not for Reproduction

	Keep a safe distance		Keep children away
	Wear safety glasses	— — —	— — —

Safety Messages

DANGER

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and obey all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.
Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.

WARNING

Read, understand, and obey all the instructions on the snowthrower and in the Operator's Manual before you operate this unit. Failure to obey the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained, familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.

WARNING

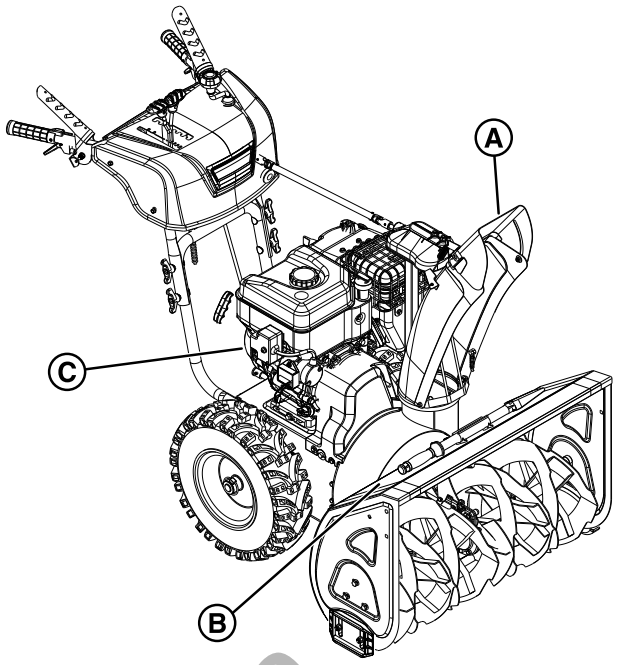
Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

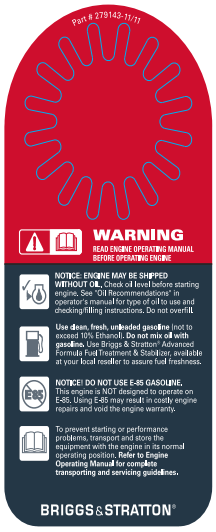
Safety Decals

Before you operate the unit, read the safety decals. Compare Figure 1 to the decals shown in table that follows.The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and obey the safety decals.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

1



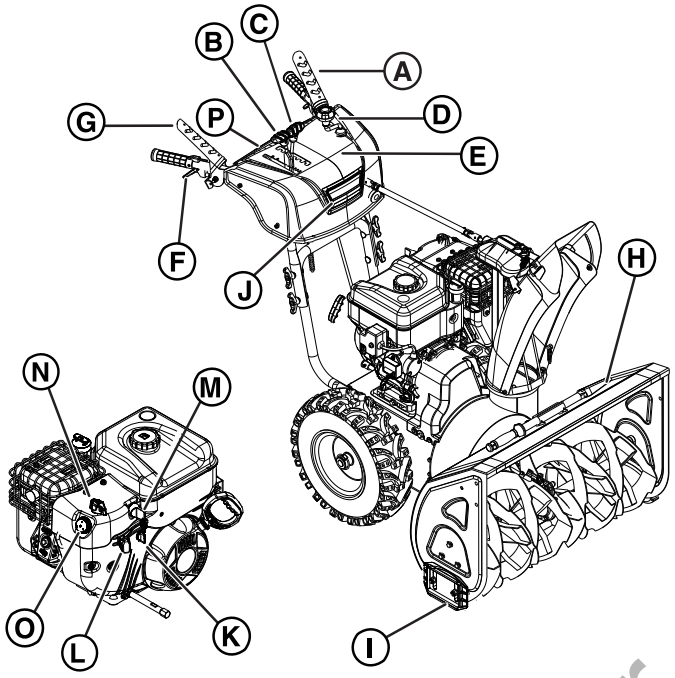
A	
B	
C	

Not for Reproduction

Features and Controls

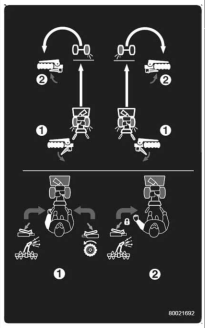
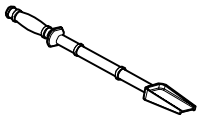
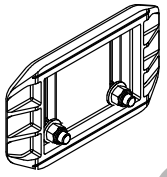
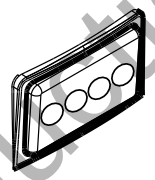
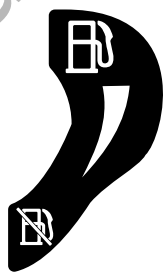
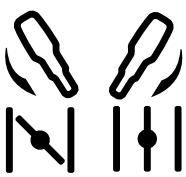
Make sure that the callout letters in Figure 2 agree with the features and controls in the table that follows.

2

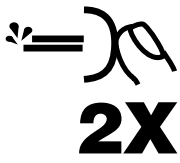


Control Symbols and Meanings

A		Auger Control Lever
B		Speed Selector Lever
C		Deflector Control - (In-Dash)
D		Chute Rotation Crank - (In-Dash)

E		Free Hand™ Feature
F		Steerable Control Lever
G		Traction Control Lever
H		Clean-Out Tool
I		Skid Shoes
J		Headlight
K		Fuel Shut-Off Valve (if equipped)
L		Throttle Control (if equipped)
M		ON/OFF Switch
N		Choke CLOSED / Choke OPEN

Not for Reproduction

O		Primer Button
P		Grip Warmer Switch

Operation

WARNING

This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not maintained correctly, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- When leaving the operating position always disengage the auger, STOP the engine, and remove the key. DO NOT leave a running machine unattended.
- DO NOT operate the snowthrower without the correct guards, and other safety protective devices in place and working.
- Be careful when you operate the unit on gravel driveways, walkways, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- DO NOT operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Be careful to avoid slipping or falling, especially when you operate the snowthrower in reverse.
- Be careful when you operate the snowthrower on slopes.
- If you strike a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the snowthrower for damage, and repair the damage before you start and operate the snowthrower.
- DO NOT operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- DO NOT touch a hot muffler or engine. Let the muffler and engine cylinder to cool before touching.

Operating Area

1. Identify the walkways and driveways where you plan to operate the snowthrower.
2. Make sure that the area is free of debris or objects that the auger could pick-up and throw from the chute.

WARNING 

This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

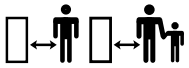
3. Before you start the engine, move the snowthrower outdoors and away from windows and doors.

WARNING 

Engines give off carbon monoxide, an ordorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and operate the engine outdoors.
- Do not operate the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

4. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.

WARNING 

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and obey the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

- Keep children out of the area during operation.
- Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn the unit off if bystanders enter the area.
- Use extra care when you approach blind corners, shrubs, trees, or other objects that can obscure vision.

Engine

Oil Recommendations

Oil Capacity: See the ***Specifications*** section.

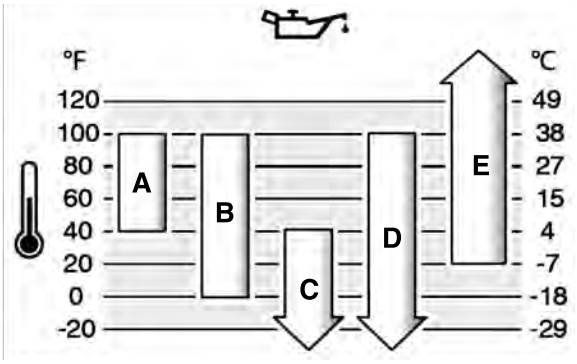
NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the correct oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard ® 15W-50 Synthetic oil gives the best protection.

Not for Reproduction



A	**SAE 30 -** Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	**10W-30 -** Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check the oil level frequently.
C	**5W-30**
D	**Synthetic 5W-30**
E	**Vanguard® Synthetic 15W-50**

Check and Add Oil

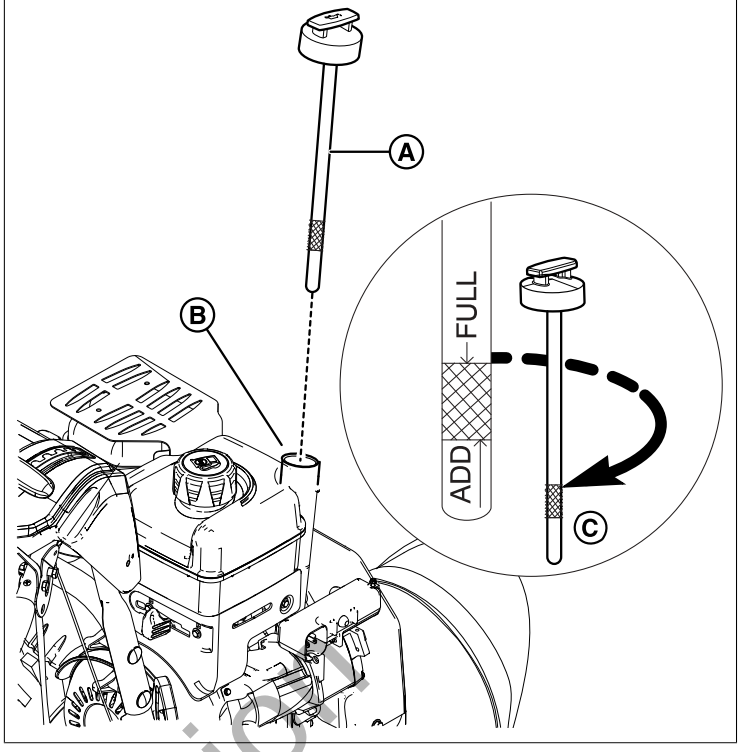
NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure that you add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be included under the warranty.

Use Briggs & Stratton® Synthetic **5W-30** Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use additives.

1. Put the unit on a level surface.
2. Clean the oil fill area.
3. Remove the dipstick (A, Figure 3). Use a clean cloth to remove oil from dipstick.
4. Install the dipstick, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the FULL indicator (C).
5. If the oil level is below the FULL indicator, carefully add oil into the engine oil fill tube (B). DO NOT add too much oil in the oil fill tube.
6. Wait one minute. Check the oil level again.
7. When the oil level touches the top of the FULL indicator, install and tighten the dipstick.

3



Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). See *High Altitude Requirements*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol).

NOTICE Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or change the engine to operate on alternative fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under the warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude Requirements

- At altitudes over 5,000 feet (1,524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.
- For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.
- Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

Not for Reproduction

- For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, high altitude adjustment is not necessary.

Add Fuel

WARNING

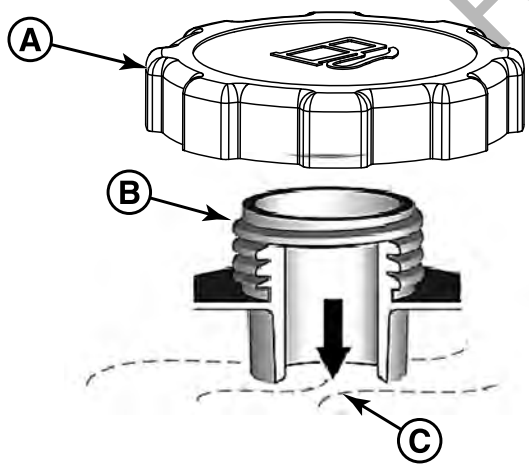
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to obey these safety instructions can cause fire or explosion, which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
- Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine. DO NOT create other ignition sources.
- Use only an approved fuel container.

1. Remove unwanted material from the fuel cap area.
2. Remove the fuel cap (A, Figure 4).
3. Fill the fuel tank (B) with fuel. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
4. Install the fuel cap.

4



Start the Engine

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
Failure to obey these safety instructions can cause a fire or explosion which could result in serve burns or death.

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are installed correctly.
- Do not crank the engine without the spark plug.
- Do not use pressurized starting fluids because their vapors are flammable.
- Do not over-prime the engine. Read *Start the Engine* instructions in this manual.
- If the engine floods, set the choke to the OPEN/RUN position, move the throttle to FAST position, and crank the engine until it starts.

1. Make sure the auger control (J, Figure 5) and traction control (K) are disengaged.
2. Turn the fuel shut-off valve (A) (if equipped) to the OPEN position.
3. Move the throttle control lever (B) (if equipped) to the FAST position.
4. Turn the ignition key (C) to the ON position or push in the Push/Pull key.
5. Turn the choke control (D) to the CLOSED position.

Note: The choke and primer are usually not needed to start a warm engine.

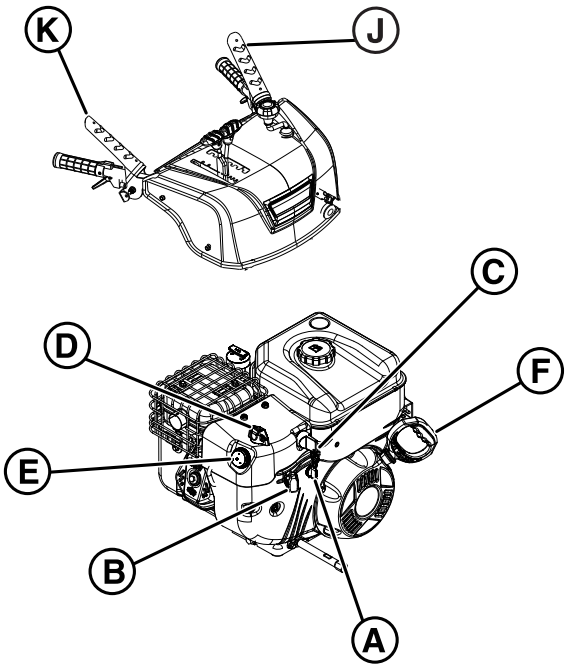
6. Push the primer button (E) two times.
7. On rewind start models, hold the starter cord handle (F) tightly. Pull the handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

WARNING

Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

Not for Reproduction

5



8. On electric start models, connect the extension cord (G, Figure 6) to the starter box (H), and then to the wall receptacle. Push the starter box button (I). After the engine starts, disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the starter box.

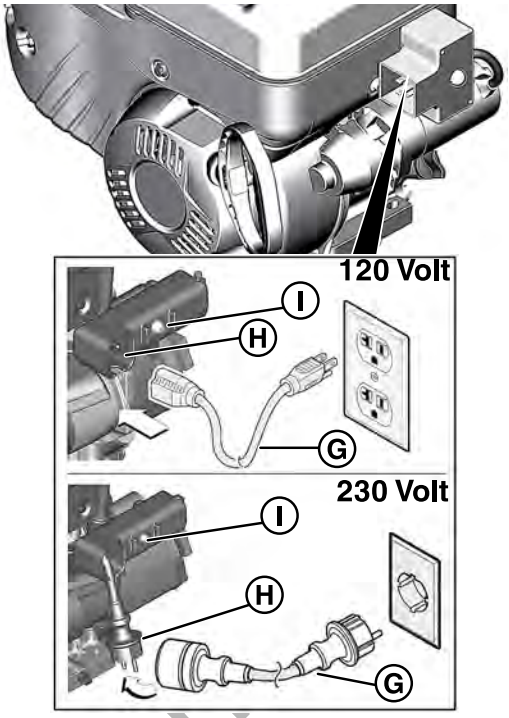
WARNING

Damaged or non-grounded power cords could cause electric shock. Electric shock could cause severe burns or death.

- Use only a three-conductor power cord that is correctly grounded to the power source.
- If the extension cord is damaged, the manufacturer or its service agent or an equivalent qualified person must replace it.

Note: To extend the life of the starter, use short, start cycles at a maximum of five seconds. Wait one minute between start attempts.

6

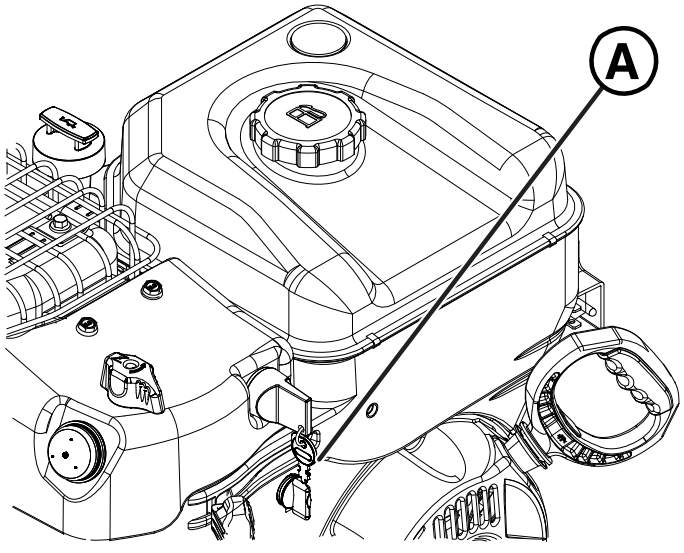


9. Let the engine warm for several minutes. Gradually move the choke control (D) to the OPEN position.

Stop the Engine

1. Turn the ignition key (A, Figure 7) to the OFF position. Remove the ignition key or the Push /Pull key, if equipped.
2. Keep the key in a safe location out of the reach of children. The engine cannot start without the key.

7



Not for Reproduction

Adjust the Discharge Chute and Deflector

WARNING

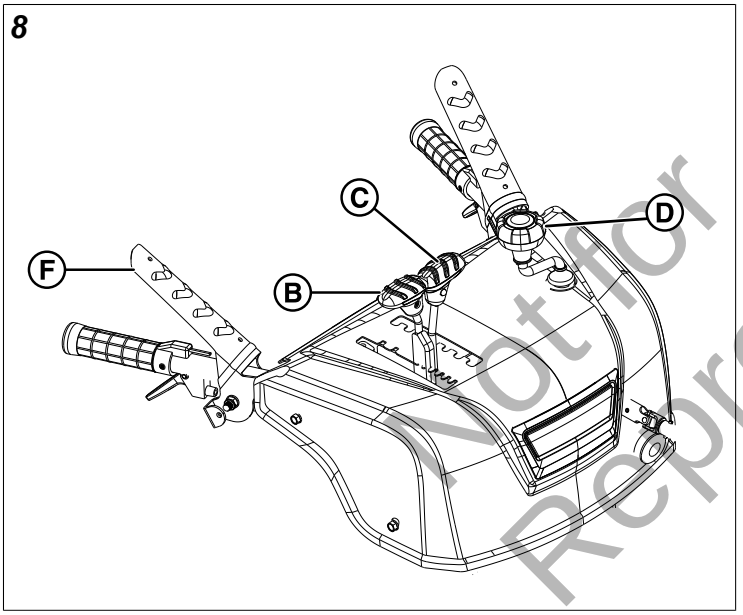
Ice, gravel, or other unintended objects can be picked up by the auger and thrown from the chute with force. Objects thrown from the chute could cause death, serious injury, or property damage.

- Always be aware of the direction the snow is being thrown.

1. Turn the chute rotation crank (D, Figure 8) to set the direction of the discharge chute.
2. Use the deflector control lever (C) to move the deflector up or down. Raise the deflector to throw snow farther.
3. Use the speed control lever (B) to select the forward or reverse drive speed. Use lower speeds to remove wet, heavy snow. Use higher speeds for light snow.

Note: Make sure to release the traction control lever (F) before you change speeds.

8



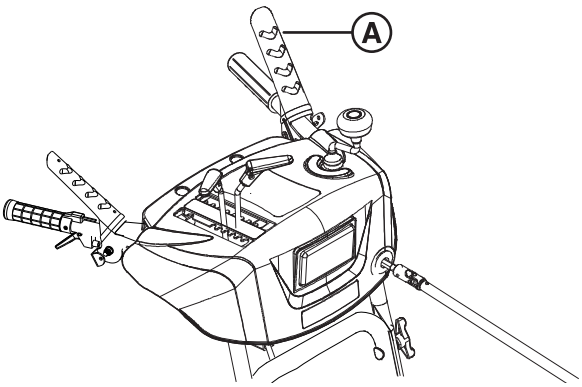
Engaging the Auger and Impeller

DANGER

The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller, which can result in traumatic amputation or severe laceration.

1. Push and hold down the auger control lever (A, Figure 9) to engage the auger and impeller.
2. Release the auger control lever to disengage the auger and impeller.
   - If the auger and impeller does not stop in five seconds adjust the control cable. See *Adjusting the Auger and Impeller Control Cables.*
   - If the auger and impeller still does NOT stop in five seconds, see an Authorized Service dealer.

9



Engaging the Drive Wheels

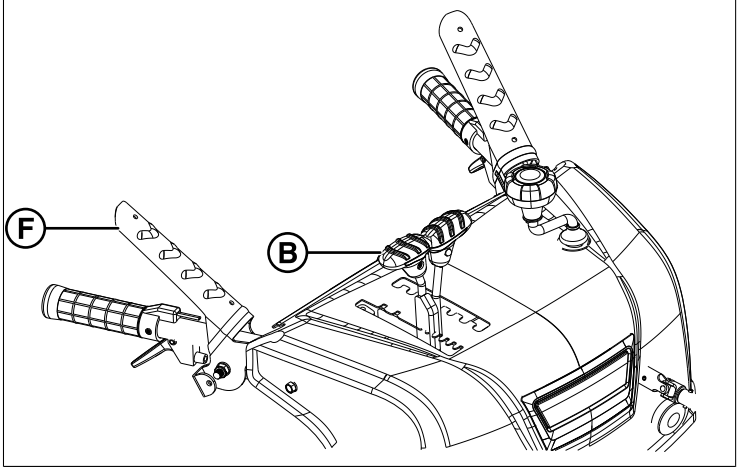
NOTICE DO NOT move the speed control lever while the traction control lever is engaged. This can result in damage to the drive system.

1. To move the snowthrower forward, set the speed control lever (B, Figure 10) to one of the forward positions.
2. Select a lower number for heavy snow, a middle number for light snow, and a higher number to transport the snowthrower.
3. Push and hold down the traction control lever (F).
4. To move the snowthrower in reverse, set the speed control lever to R1 or R2.
5. Push and hold down the traction control lever.
6. To stop the snowthrower, release the traction control lever. The unit will stop immediately.
   - If the unit does not stop, adjust the control cable. See *Adjusting the Traction Control Cable.*
   - If the unit still does not stop, see an Authorized Service Dealer.

Note: If you remove snow at too fast of a rate, it will overload the machine capacity.

Not for Reproduction

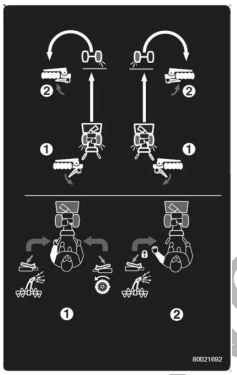
10



Using the Free Hand™ Feature

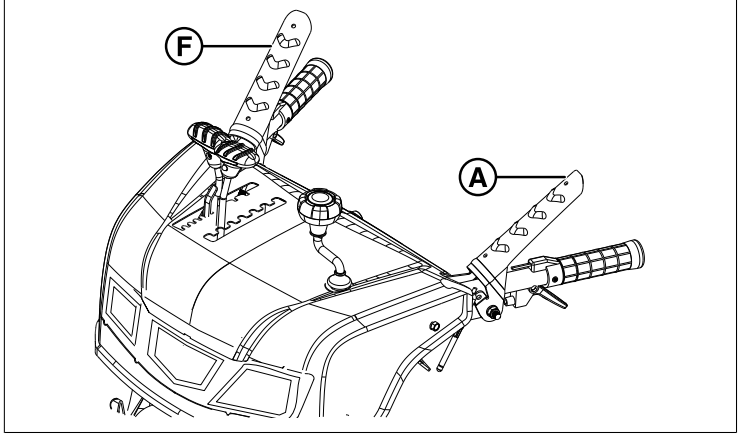
After the traction control and auger control is engaged, the operator can release the auger control lever to use other controls. If your model is equipped with this feature, it will have a decal (Figure 11) on the dash panel.

11



1. Push down and hold the auger control lever (A, Figure 12).
2. Push down and hold the traction control lever (F).
3. Release the auger control lever so that the left hand can reach other controls. If the auger stops, see an Authorized Service Dealer.

12

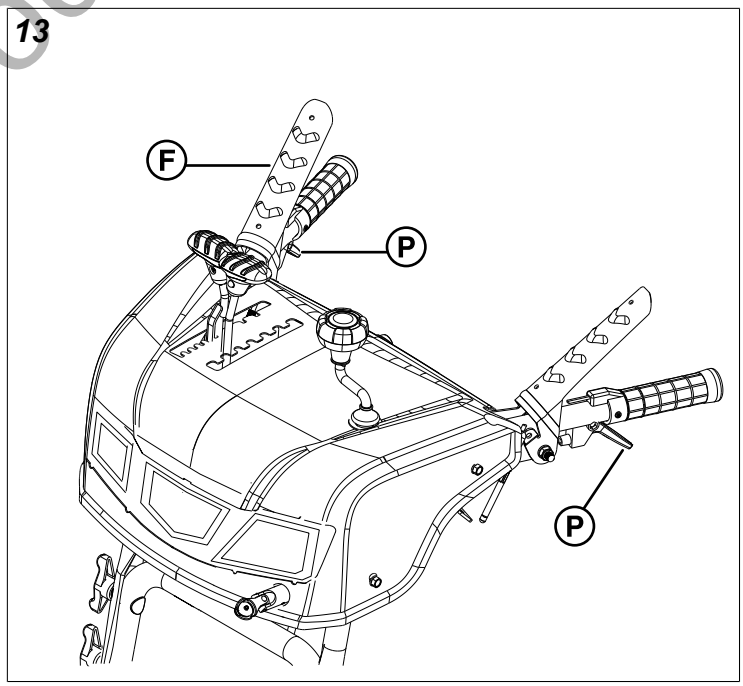


Using the Steering Control Feature

The Steering Control feature helps the operator turn the unit. The Steering Control triggers (P, Figure 13) are below the hand grips. The Steering Control temporarily disengages one drive wheel while the other continues to drive through a turn.

1. Engage the traction control lever (F, Figure 13) to move the machine forward.
2. Lift and hold the left Steering Control trigger (P) to turn left.
3. Release the left trigger, to continue straight.
4. Lift and hold the right Steering Control trigger (P), to turn right.
5. Release the right trigger, to continue straight.

13



Not for Reproduction

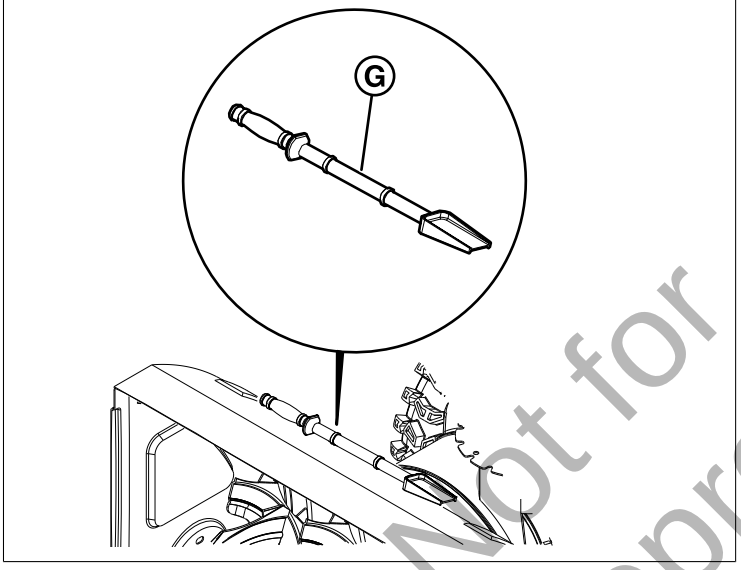
Cleaning a Clogged Discharge Chute

DANGER

The rotating impeller in the discharge chute throws snow. Fingers can quickly become caught in the impeller and result in traumatic amputation or severe laceration. DO NOT use your hands to clean a clogged discharge chute! Always use a clean-out tool.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Make sure that the impeller does not rotate.
3. Use a clean-out tool (G, Figure 14) to remove snow from the discharge chute. DO NOT use your hands to clean a clogged discharge chute!

14



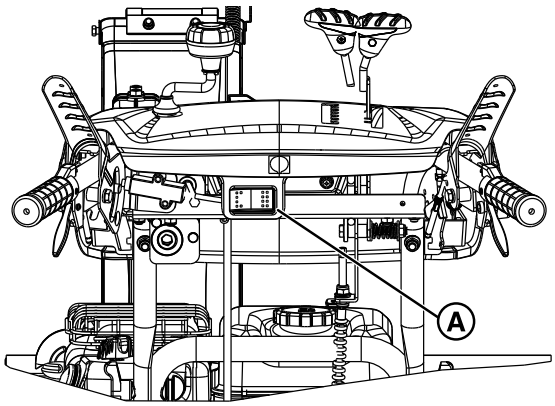
Headlight

Some models are equipped with a headlight that illuminates the area in front of the snowthrower. When you START the engine, the headlight turns ON. There is no switch.

Using the Heated Hand Grips

1. Turn on the grip warmer switch (A, Figure 15) to activate the heated hand grips.
2. Turn off the grip warmer switch before you stop the snowthrower.

15

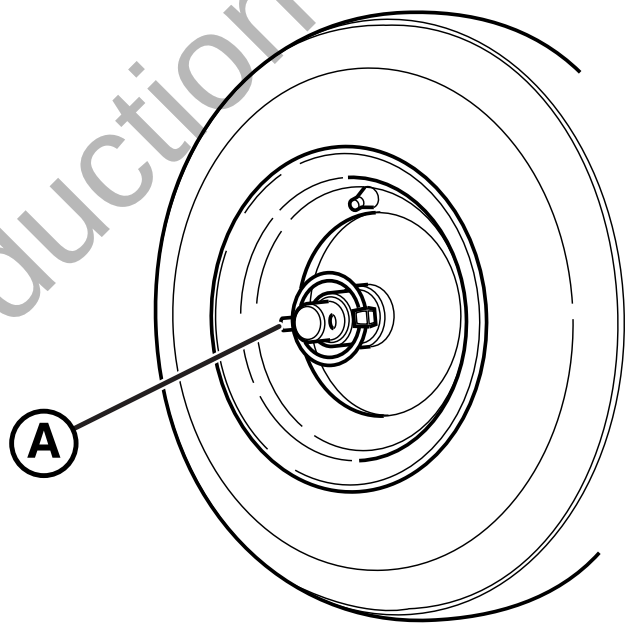


Using the Wheel Release - Lock Pins

For easy transport of the unit, you can temporarily disengage one or both wheels from the drive axles.

1. Open the pull-ring (A, Figure 16) over the wheel hub.

16



2. Put the retaining pin through the outer hole in the axle and close the pull-ring over the axle.
3. To engage the wheel and axle, align the wheel hub and the inner axle hole, then install the retaining pin fully and close the pull-ring over the wheel hub.

Maintenance and Adjustments

We recommend you contact an Authorized Service Dealer for all maintenance, adjustments, and servicing of the unit. The owner can do some routine maintenance tasks. Refer to the maintenance schedule and procedures that follow.

Not for Reproduction

CAUTION

All the components used to build this product must remain in place for correct operation. Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, damage the unit, and result in injury.

WARNING

This snowthrower must be correctly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to obey the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Before maintenance or repairs on the snowthrower, STOP the engine and remove the ignition key or the push/pull key.

Maintenance Schedule

First 5 Hours
Change the oil.
Before Each Use
• Check the engine oil level.
• Check the auger stop time.
After Each Use
Remove accumulated snow and slush to prevent freezing of the controls, wheels, discharge chute, and auger.
Every 25 Hours or Annually
• Check the scraper bar for wear.
• Change the engine oil.
• Check the snowthrower for loose hardware.
• Check the auger control cable adjustment.
• Check the muffler and muffler guard.
• Replace the spark plug (dealer service).
• Check the valve clearance* (dealer service).

* Not required unless problems are noted with engine performance.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems can be serviced by a non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be serviced by a factory authorized dealer.

Changing the Engine Oil

Discard used oil correctly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Use Briggs & Stratton® Synthetic 5W-30 Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use any additives.

1. STOP the engine. Turn the ignition key to the OFF position.
2. Remove the ignition key, or pull out the Push/Pull key (if equipped).

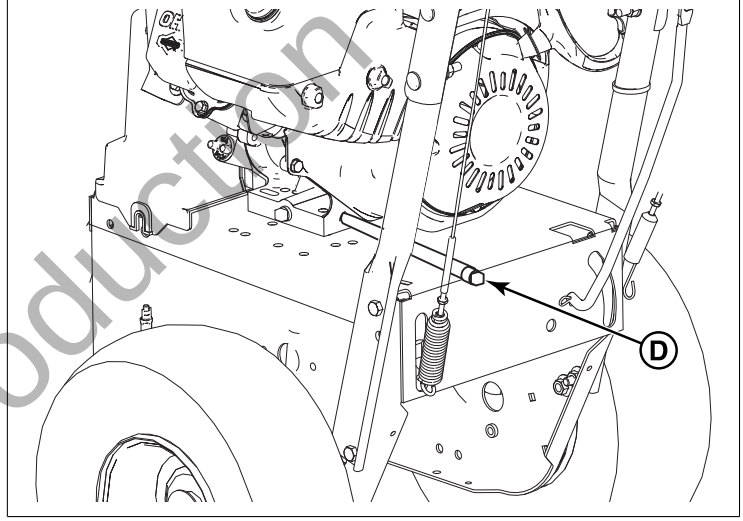
WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

3. Remove the oil drain plug (D, Figure 17). Tilt the snowthrower a small distance rearward. Drain the oil into an appropriate container.
4. Install and tighten the oil drain plug.

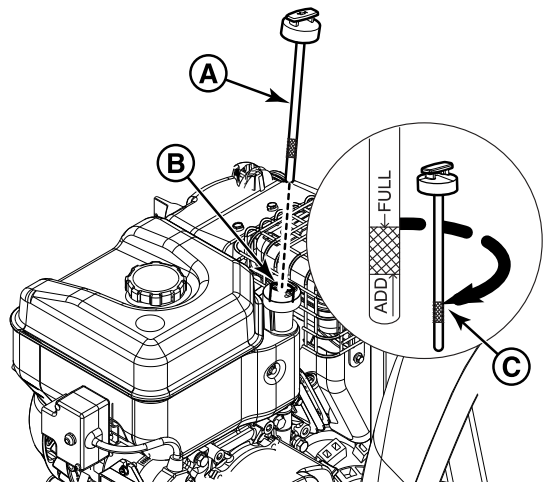
17



5. Put the unit on a level surface.
6. Clean the oil fill area.
7. Remove the dipstick (A, Figure 18).

Not for Reproduction

18



8. Slowly add oil into the oil fill tube (B). See Specifications for the oil capacity.
9. Wait one minute. Check the oil level again.
10. When the oil level touches the top of the full indicator (C), install and tighten the dipstick.

Adjusting the Skid Shoe Height

DANGER

This snowthrower contains a rotating auger that collects snow. Fingers can quickly become caught and can result in a traumatic amputation or a severe laceration.

- STOP the engine. Wait for all moving parts to stop. Remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.

WARNING

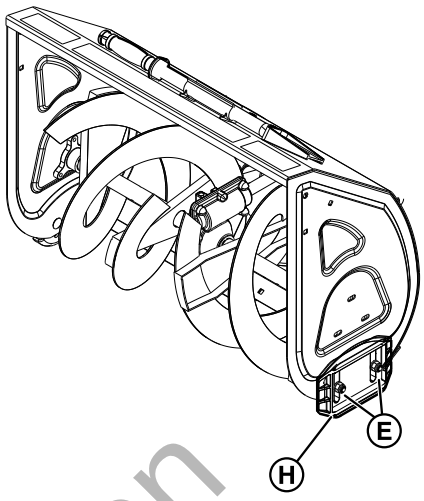
If hit by the auger or impeller, objects such as gravel, rocks, or other unwanted material can be thrown with sufficient force and cause personal injury, property damage, or damage to the snowthrower.

The skid shoes are on each side of the auger housing. They can be adjusted to increase or decrease the distance between the scraper bar and the surface to be cleared.

Set the skid shoes at the correct height to maintain ground clearance for the type of surface being cleared.

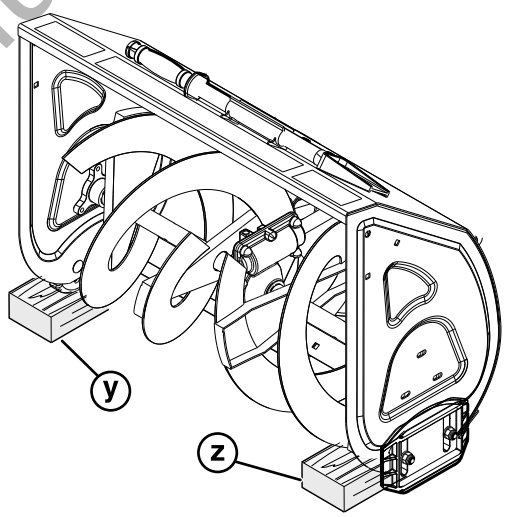
1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Find the scraper bar clearance needed for the surface to be cleared.
   - To remove snow from hard surface areas, adjust the skid shoes up to lower the scraper bar closer to the surface.
   - To remove snow from gravel-covered or uneven surfaces, adjust the skid shoes down to raise the scraper bar further from the surface. This will help prevent rocks and other unwanted materials from being picked up and thrown by the auger and impeller.
3. Put the unit on a level surface.
4. Loosen the mounting nuts (E, Figure 19) on the skid shoe (H).

19



5. Under each end of the scraper bar, put a wooden block (y, z, Figure 20) of the same thickness at the desired clearance height.

20



6. Make sure that each skid shoe firmly touches the surface. Then tighten the mounting nuts.

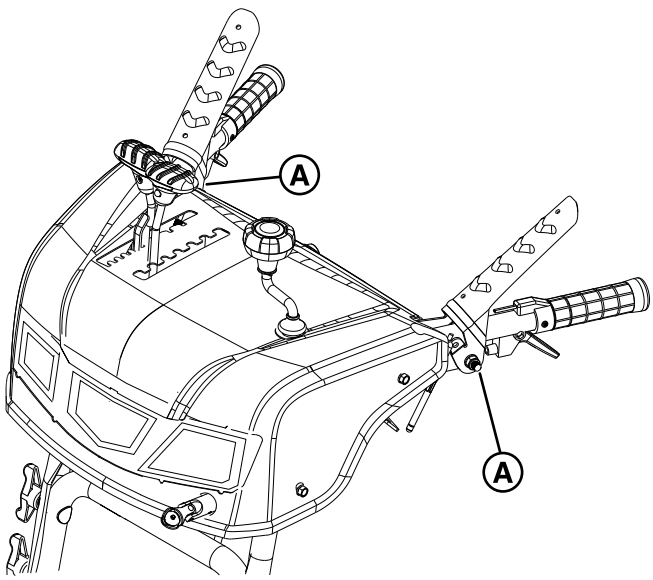
NOTICE To prevent contact with the auger, make sure that the mounting nuts are outside the auger housing.

Lubricate the Control Lever Linkage

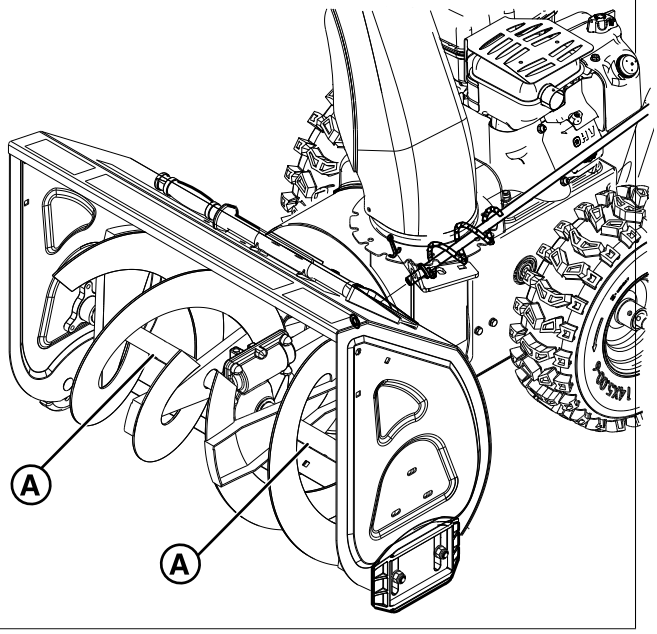
Apply grease to the control lever linkage at the locations (A) as shown in Figure 21.

Not for Reproduction

21



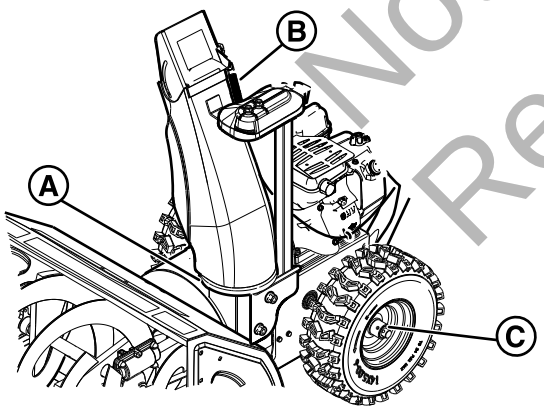
23



Lubricating the Discharge Chute, Deflector, and Wheel Axle

1. STOP the engine and remove the key.
2. Lubricate the discharge chute (A, Figure 22) with lithium grease.
3. Lubricate the deflector (B) with clean engine oil.
4. Lubricate the wheel axles (C) with lithium grease.

22



Lubricating the Auger Assembly

1. STOP the engine and remove the key.
2. Lubricate the auger shaft assembly (A, Figure 23) with grease at the grease fittings, (if equipped).

Lubricating the Hex Shaft and Gear

For friction drive systems only:

NOTICE Do not let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it thoroughly with an alcohol based solvent.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Set the speed select lever to the first forward gear.

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

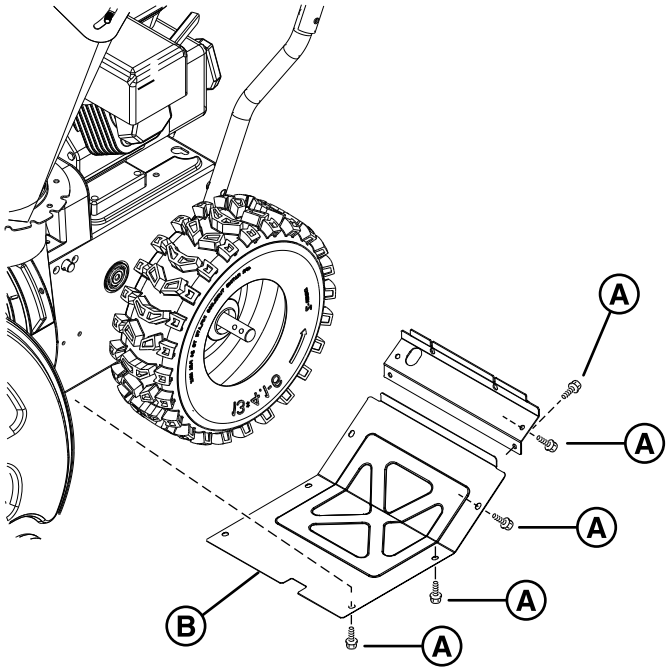
3. Lift the snowthrower up on the auger housing end.

Note: When you fill the crankcase with oil, do not let the snowthrower stand on the auger housing for an extended period of time.

4. Remove the screws (A, Figure 24) and bottom panel (B).

Not for Reproduction

24

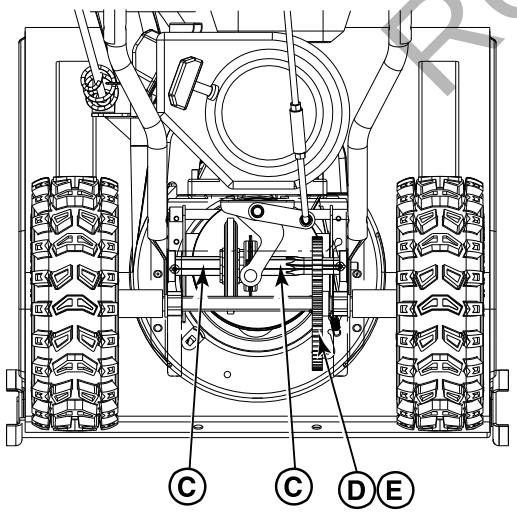


5. Apply a very thin coat of 50 weight synthetic motor oil to the hex shaft (C, Figure 25). Do this before storage and at the start of each season.

NOTICE Do not let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not attempt to clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it thoroughly with an alcohol based solvent.

6. Lightly, lubricate the sprocket (D) and chain (E) with motor oil, before storage and at the start of each season.

25



Adjusting the Auger and Traction Control Cables

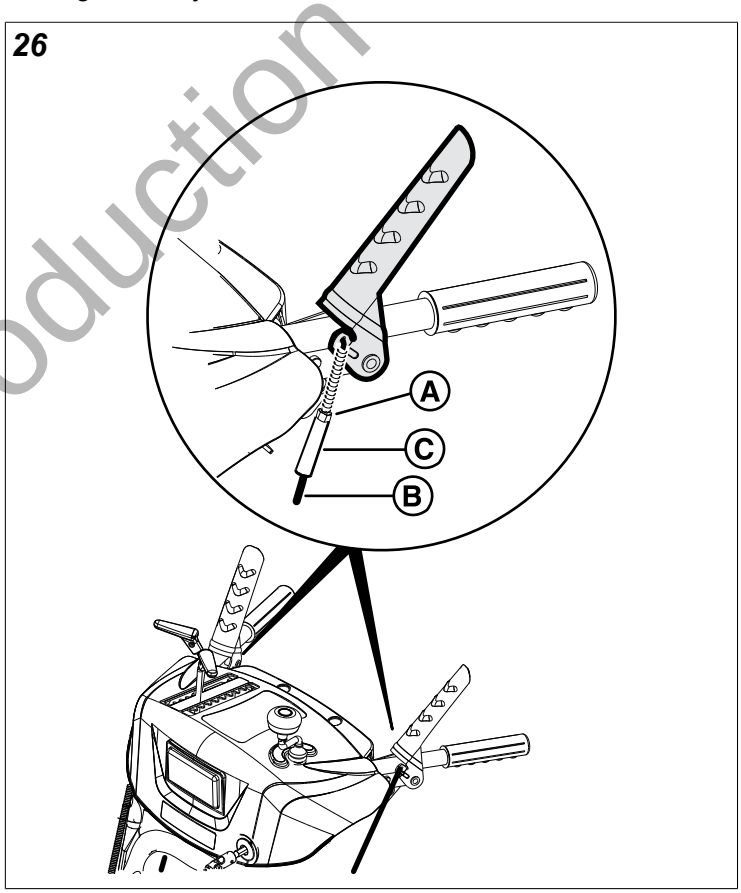
DANGER

The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- Over-tightening the auger and impeller cable can cause the auger and impeller to rotate when the auger control is disengaged.
- Over-tightening the traction cable can cause drive to engage when the traction control is disengaged.

1. STOP the engine and remove the key.
2. Loosen the jam nut (A, Figure 26).
3. Hold the control cable (B).
4. Turn the collar (C) to release tension. DO NOT tighten the collar too much.
5. Tighten the jam nut.

26



6. Use the tests that follow to check the operation of the auger and traction controls:

Note: If the unit does not pass the Auger/Impeller Control and Traction Control tests, DO NOT operate it. Contact an Authorized Service Dealer.

Test 1 - Auger Impeller Control

- START the engine.

Not for Reproduction

- Push down on the auger control lever. The auger/impeller should rotate.
- Release the auger control lever. The auger/impeller must STOP in five seconds.

Test 2 - Traction Drive Control

- START the engine.
- Set the speed control lever to first gear.
- Push down on the traction control lever. The unit should move forward.
- Release the traction control lever. The unit must STOP.

Test 3 - Free Hand Feature

- START the engine.
- Engage the auger and traction control levers. Then, release the auger control lever. Make sure that each control remains engaged.
- Release the traction control lever. Make sure that both controls disengage.

Adjusting the Steering Feature Cables

DANGER

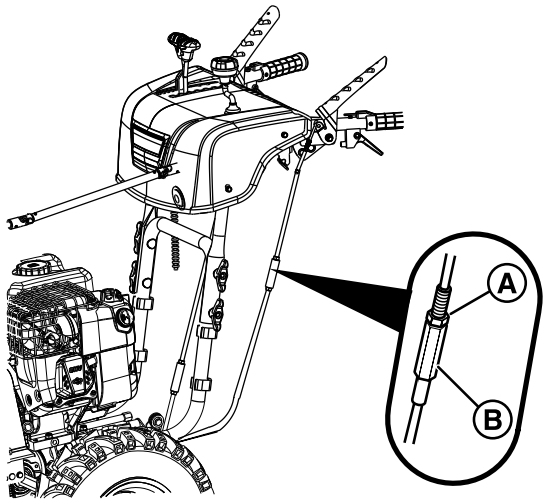
The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.

The steering control cable can stretch slightly after repeated usage during the first season of operation. If the cable has stretched, it may prevent the drive gears from disengagement when the control is activated.

1. STOP the engine and remove the key.
2. Use one wrench to hold stationary the adjustment nut (B, Figure 27). Use another wrench to loosen the jam nut (A).
3. Release the steering control lever. Turn the adjustment nut (B) clockwise or counterclockwise until tension is in the cable. Do not tighten the cable too much. It will actuate the steering feature when the steering control is disengaged.
4. After the adjustment, hold the adjustment nut (B) and tighten the jam nut (A).

27



Replacing the Auger Shear Bolts

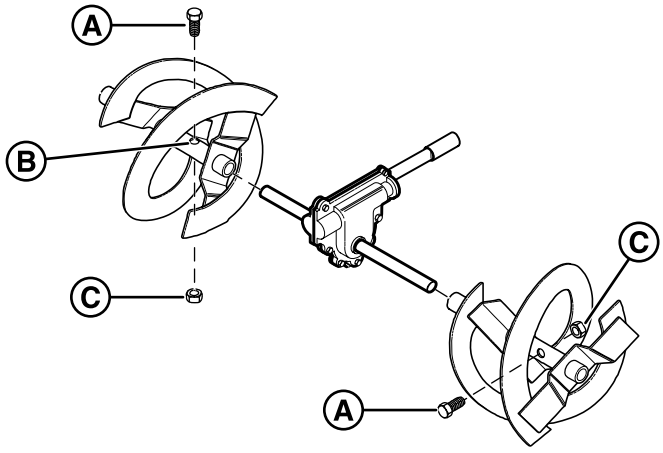
DANGER

The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the engine key before maintenance or repairs.

1. STOP the engine. Remove the key.
2. Remove the existing shear bolts and nuts.
3. Apply grease to the auger grease fittings, (if equipped). Turn the auger quickly to lubricate the auger shaft.
4. Align the bolt holes. Install the new shear bolts (A, Figure 28) through the auger shaft (B). Tighten with nuts (C).

28



Not for Reproduction

Replacing the Impeller Shear Bolts

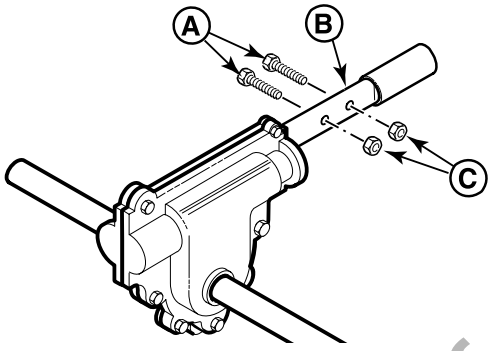
DANGER

The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller resulting in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the engine key before maintenance or repairs.

1. STOP the engine. Remove the engine key.
2. Remove the existing shear bolts (A, Figure 29) and locknuts (C) from the impeller shaft (B).
3. Align the bolt holes. Install the new shear bolts through the auger shaft. Tighten with the locknuts.

29



Replacing the Scraper Bar

DANGER

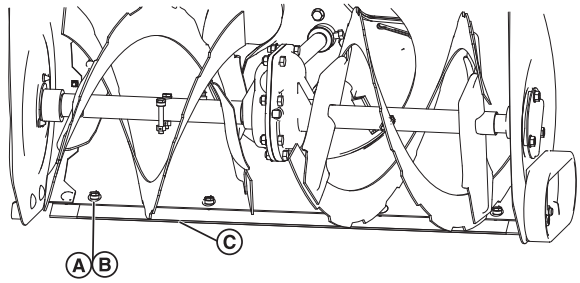
The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller resulting in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.

The scraper bar will gradually wear and need replacement.

1. Turn the engine OFF and remove the ignition key or push/pull key.
2. Loosen the retaining nuts (A, Figure 30) and bolts (B) and remove the scraper bar (C).
3. Align the holes in the new scraper bar with the holes on the auger housing.
4. Install and tighten the retaining nuts and bolts.
5. Check the clearance between the scraper bar and the surface.
6. Adjust the skid shoes, if necessary, to maintain ground clearance for the type of surface being cleared. See *Adjusting the Skid Shoe Height*.

30



Checking Tire Pressure

WARNING

Explosion hazard

Over-inflation of tires can cause them to explode, which could result in serious injury.

Do not inflate the tires above the maximum pressure.

Tire pressure should be checked periodically. Recommended tire pressure varies by tire manufacturer. A good rule of thumb is to inflate the tire up to, but not exceeding, the “Max Inflation” stamped on the side-wall of the tire.

Storage

Off-Season Storage

At the end of the season, or when the unit is in storage for more than 30 days, complete the steps that follow.

WARNING

Gasoline is highly flammable and its vapors are explosive. Fumes can move to a distant ignition source and an explosion and/or fire can result.

- If fuel is in the tank, do not keep the unit indoors or in poorly ventilated areas where fumes could reach sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

Snowthrower

- Clean the unit. Make sure that all nuts, bolts, and screws are tightened.
- Examine visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
- Lubricate the control lever linkages, chute and deflector, auger assembly, and drive wheel axles. See *Maintenance and Adjustments*.
- For rusted or chipped paint surfaces, sand lightly and apply touch-up paint.
- For unpainted or bare metal surfaces, apply a rust preventative product.
- Keep the unit indoors and cover it. If kept outdoors, cover it with a heavy tarpaulin.

Returning the unit to Service

- Contact an Authorized Service Dealer for annual maintenance tasks. See *Maintenance Schedule*.

Not for Reproduction

- Inspect engine oil level and add oil, if necessary.
- Fill the fuel tank with clean fuel.
- Check tire pressures.
- Make sure that all guards, shields, and covers are attached.
- Make sure that all fasteners are tightened.
- Inspect the auger and impeller control, and the traction drive control.

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
The auger does not stop when the auger control is released.	The control cable requires adjustment.	See *Adjust the Auger Control Cable*.
The auger does not turn when the auger control is engaged.	The control cable requires adjustment.	See *Adjust the Auger Control Cable*.
The engine does not start.	The key is set to the OFF position.	Turn the key to the ON position.
	The primer button was not pushed 2-times before the starter rope was pulled.	Push the primer button 2-times before you pull the starter rope.
	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
	The choke is open.	Turn the choke to the CLOSED position before you pull the starter rope.
	The engine is flooded.	Turn the choke to open position. Pull the starter rope several times until the engine starts.
	Water is in the fuel or old fuel.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
The chute rotation or deflector adjustment does not work.	The chute or deflector is frozen.	Keep the snowthrower in a warm area until the snow or ice melts.
The engine is hard to start or operates poorly.	Incorrect oil	Change oil to lighter viscosity.
	The choke control is set incorrectly.	As the engine warms, gradually open the choke control.
Too much vibration.	Loose or damaged parts	Stop the snowthrower immediately. Contact an Authorized Service Dealer.
The snowthrower does not throw snow.	The control cable requires adjustment.	See *Adjust the Auger Control Cable*.
	Snow is in the discharge chute.	STOP THE ENGINE! Make sure that the auger STOPS. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Do not clean a clogged discharge chute with your hands! See *Cleaning a Clogged Discharge Chute*.

Not for Reproduction

For all other issues, please see an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specification Chart

The spark ignition system on this snowthrower complies with Canadian standard ICES-002.

Item	Engine Model 130000	Engine Model 150000	Engine Model 19J000
Armature air gap	.010 - .014 inch (,25 - ,36 mm)	.010 - .014 inch (,25 - ,36 mm)	.008 - .016 inch (,2 - ,4 mm)
Intake Valve Clearance	.004 - .006 inch (,10 - ,15 mm)	.004 - .006 inch (,10 - ,15 mm)	.005 - .007 inch (,13 - ,18 mm)
Exhaust Valve Clearance	.006 - .008 inch (,15 - ,20 mm)	.009 - .011 inch (,23 - ,28 mm)	.005 - .007 inch (,13 - ,18 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz(,54 - ,59 L)	18 - 20 oz (,54 - ,59 L)	36 - 38 oz (1,0 - 1,1 L)
Spark plug gap	.030 inch (,76 mm)	.030 inch (,76 mm)	.030 inch (,76 mm)

Engine power will decrease 3.5% for every 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for every 10 degrees F (5.6 degrees C) above 77 Degrees F (25 Degrees C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15 degrees.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Not for Reproduction

Продукти, обхванати от това ръководство

Следните продукти са обхванати от това ръководство:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Съдържание:

Обща информация.....20

Безопасност на оператора.....20

Елементи и прибори за управление.....23

Експлоатация.....24

Поддръжка и регулировки.....31

Складиране.....39

Откриване и отстраняване на неизправности.....39

Спецификации.....41

Обща информация

За допълнителна информация се обърнете към *Ръководство за контакт с клиентите,* включено в документите на машината.

Илюстрациите в този документ са представителни. Вашата машина може да изглежда по-различно от показаната на изображенията *ЛЯВО* и *ДЯСНО* се разглеждат от позицията на оператора.

Използването на „Важно“ и „Забележка“ в текста, посочва разяснения, изключения или алтернативи на дадените процедури.

Преводите на всички езици на настоящия документ са направени от оригиналния файл на английски език.



Всички опаковки, отработено масло и акумулатори трябва да бъдат рециклирани според действащите правителствени наредби.

Безопасност на оператора

Запазете тези инструкции за справка в бъдеще. Това ръководство съдържа информация за безопасна работа, за да сте наясно с опасностите и рисковете, свързани с този продукт и как да ги избягвате. Също така съдържа важни инструкции, които трябва да се спазват по време на първоначалното инсталиране, работа и поддръжка на продукта.

Снегоринът е проектиран и предназначен само за отстраняване на сняг от твърди повърхности, пътеки на нивото на повърхността и пътни участъци. Не е предназначен за никакви други цели.

Важно е да прочетете тези инструкции и да ги разберете, преди да направите опит да включите или да използвате това оборудване.

Запознайте се подробно с елементите за управление и правилната употреба на снегорина.

Знайте как да спрете устройството и да изключите елементите за управление бързо.

Предупредителен символ за опасност и сигнални думи

Предупредителният символ за безопасност ⚠ се използва за обозначаване на информацията за безопасност, свързана с опасности, които могат да доведат до нараняване. Сигнализираща дума (**ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) се поставя заедно с предупредителен символ, за да посочи вероятността и потенциалната сериозност на нараняването. Освен това даден символ за опасност може да се използва, за да се представи видът на опасността.

⚠ **ОПАСНОСТ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, **ще** доведе до смърт или сериозно нараняване.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, **може да доведе до смърт или сериозно нараняване**.

⚠ **ВНИМАНИЕ** посочва опасност, която, ако не бъде избегната, **би могла** да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва информация, считана за важна, но несвързана с опасности.

Символи за опасност на снегорина

	Информация за безопасност относно опасности, които могат да доведат до телесно нараняване.		Прочетете и разберете ръководството за оператора, преди да работите или правите техническо обслужване на агрегата.
	Опасност от ампутация - въртящо се крилно витло.		Извадете ключа и прочетете ръководството за експлоатация, преди да поправяте устройството.
	Опасност от ампутация - въртящо се крилно витло		Опасност от ампутация - въртящ се ротор

Not for Reproduction

	Опасност от ампутация - не докосвайте движещи се части.		Опасност от изхвърляне на предмети
	Опасност от пожар		Опасност от експлозия
	Опасност от ударно въздействие		Опасност от токсични пари
	Опасност от нагорещена повърхност		Опасност от откат (обратен удар)
	Поддържайте безопасно разстояние		Дръжте децата на разстояние
	Носете защитни очила	— — —	— — —

Съобщения за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този продукт може да Ви изложи на химически вещества, включително бензиновите отработените газове от двигателя, за които в Щата Калифорния е известно, че причиняват рак, и на въглероден оксид, за който в Щата Калифорния е известно, че причиняват вродени дефекти или други репродуктивни увреждания. За допълнителна информация, посетете: www.P65Warnings.ca.gov.

ОПАСНОСТ

Този снегорин е в състояние да ампутира ръце и крака и да изхвърля предмети. Прочетете и изпълнявайте всички инструкции за безопасност в настоящото ръководство. Неизпълнението им може да доведе до смърт или сериозно нараняване.
Контакт на ръка с въртящ се ротор вътре в улея за изхвърляне е най-честата причина за нараняване, свързано със снегорини.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочетете, разберете и изпълнявайте всички инструкции за снегорина и в ръководството за оператора, преди да работите с това устройство. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Позволявайте само на отговорни, обучени и запознати с инструкциите, както и физически способни хора да управляват машината.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги носете защитни очила или предпазна маска по време на работа или докато извършване регулиране или поправка, за да предотвратите попадане на чуждо тяло в очите, което може да бъде изхвърлено от машината.

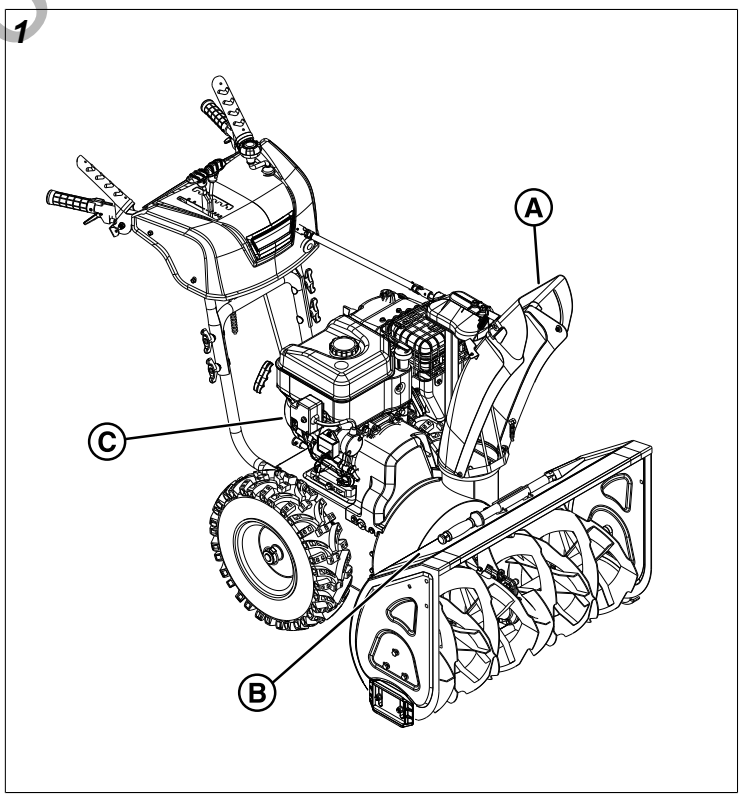
Модели в САЩ: Използването или работата на двигателя на земни площи, покрити с гора, трева или храсти, е нарушение на раздел 4442 на Кодекса за обществени ресурси на Калифорния, освен ако изпускателната система не е оборудвана с искроуловител, както е дефиниран в раздел 4442, поддържан в ефективна изправност. Възможно е други щатски или федерални законодателства да имат подобни закони. Свържете се с производителя, търговеца или продавача на оригинално оборудване, за да получите искроуловител, проектиран за системата за отработени газове на този двигател.

Стикери с надписи за безопасност

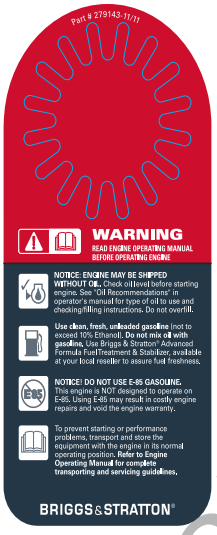
Преди експлоатация на машината, прочетете стикерите с надписи за безопасност. Сравнете Фигура 1 със стикерите, показани в таблицата, която следва. Предупрежденията и знаците за внимание са с цел Вашата безопасност. За да избегнете телесно нараняване или повреда на устройството, разберете и спазвайте всички табелки за безопасност.

ВАЖНО: Ако надписите за безопасност се износят или повредят и не могат да се четат, поръчайте резервни надписи от Вашия местен търговец.

1



Not for Reproduction

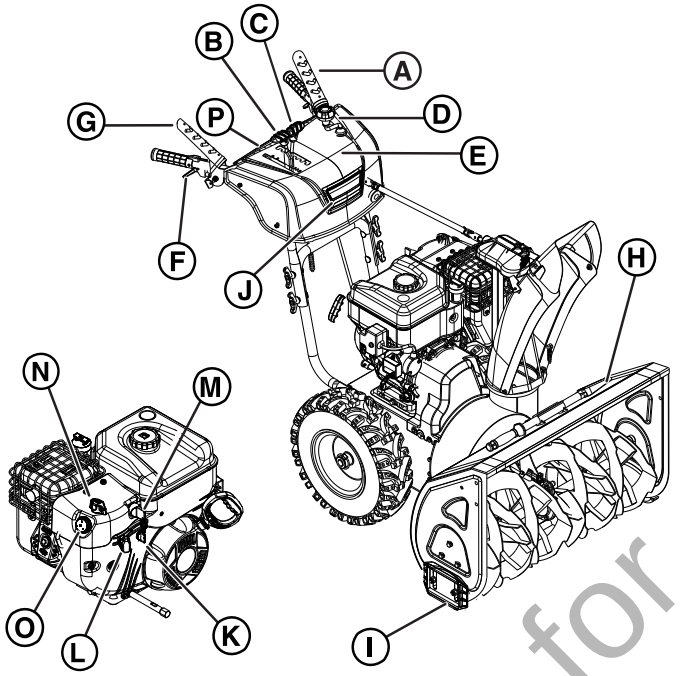
A	
B	
B	

Not for Reproduction

Елементи и прибори за управление

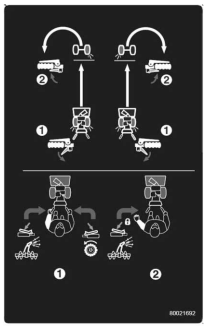
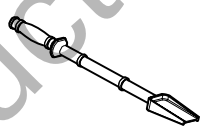
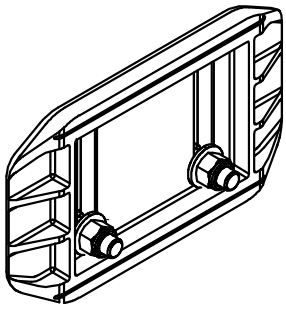
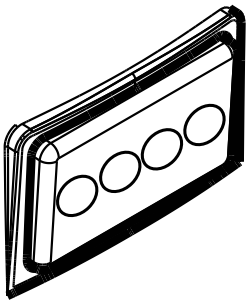
Уверете се, че кодовите букви във фигура 2 съответстват на елементите и приборите, изброени в таблицата по-долу.

2

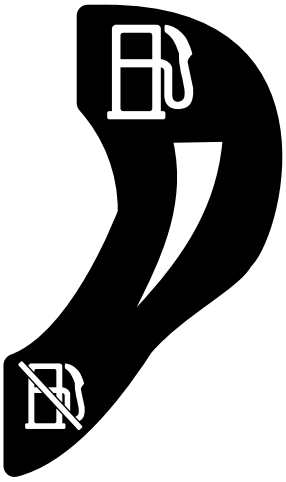
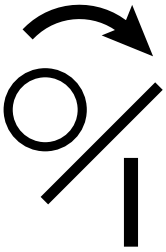
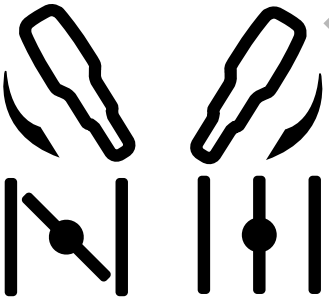
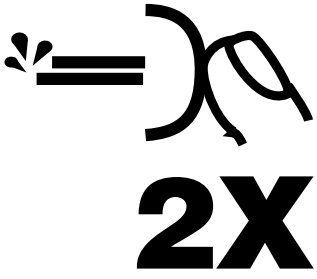


Символи за управление и значенията им

A		Лост за управление на шнека
B		Лост за регулиране на скоростта
B		Управление на преградата - Вградено в Таблото за управление

D		Ръчка за ротация на улея - Вградена в таблото за управление
E		Функция Free Hand™
F		Кормилно управление Лост
G		Лост за управление на сцеплението
H		Инструмент за почистване
I		Пластини за плъзгане
J		Предни светлини

Not for Reproduction

K		Кран за спиране подаването на гориво
L		Управление на дросела
M		Ключ за Вкл./Изкл.
N		Смукач Затворен; Смукач Отворен
O		Бутон за подкачващата помпа

П		Превключвател за загряване на дръжките

Експлоатация

Работна област

1. Опознайте зоната, в която планирате да използвате снегорина. Обърнете внимание на всички граници на пешеходните алеи и автомобилните платна.
2. Уверете се, че в областта няма отломки или предмети, които могат да бъдат уловени от ротора или изхвърлени от улея.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази машина е способна да изхвърля предмети, които могат да наранят странични лица или да причинят повреди на сгради.

3. Преди да стартирате двигателя, преместете снегорина навън и далече от прозорци и врати.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигателите изпускат въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден оксид може да причини гадене, припадък или смърт.

- Двигателят трябва да се стартира и да работи на открито.
- Двигателят не трябва да работи в затворена зона, дори ако са отворени вратите и прозорците.

4. Уверете се, че в работната област няма странични лица, особено деца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този снегорин е в състояние да ампутира ръце и крака и да изхвърля предмети. Прочетете и спазвайте всички инструкции за безопасност в настоящото ръководство. Неизпълнението им може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Дръжте децата извън зоната по време на работа.
- Децата често биват привличани от устройството. Мислете за всички присъстващи лица.
- Бъдете нащрек и спрете устройството, ако в зоната влязат минувачи.
- Обръщайте допълнително внимание, когато доближавате ъгли, зад които няма видимост, шубраци, дървета или други обекти, които могат да я намалят.

Двигател

Not for Reproduction

Препоръки за маслото

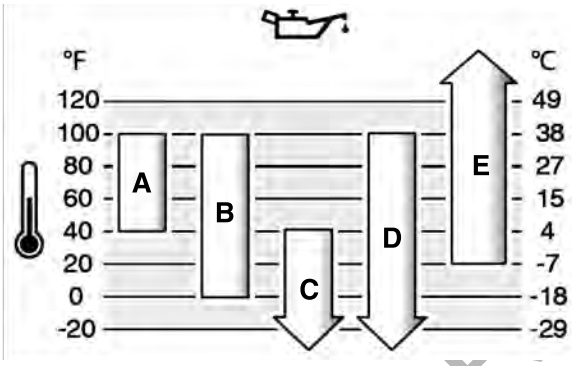
Вместимост за маслото: Вижте раздел ***Технически данни***.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Производителите на оборудването или търговците може да са добавили масло в двигателя. Преди да стартирате двигателя за първи път се уверете, че сте проверили и налели масло в него, според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

За най-добра производителност препоръчваме да се използват сертифицирани масла с гаранция на Briggs & Stratton®. Приемливи са и други висококачествени почистващи масла от клас SF, SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте специални добавки.

Външните температури определят правилния вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте таблицата, за да изберете най-добрия вискозитет за очаквания диапазон на външна температура. Двигателите на по-голямата част от оборудването с външно захранване работят добре със синтетично масло 5W-30. За оборудване, което се използва при високи температури, синтетичното масло Vanguard® 15W-50 осигурява най-добра защита.



A	**SAE 30 -** При температури под 40°F (4°C) употребата на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране.
B	**10W-30 -** При температури над 80°F (27°C) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.
C	**5W-30**
D	**Синтетично масло 5W-30**
E	**Vanguard® Synthetic 15W-50**

Проверка и доливане на масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

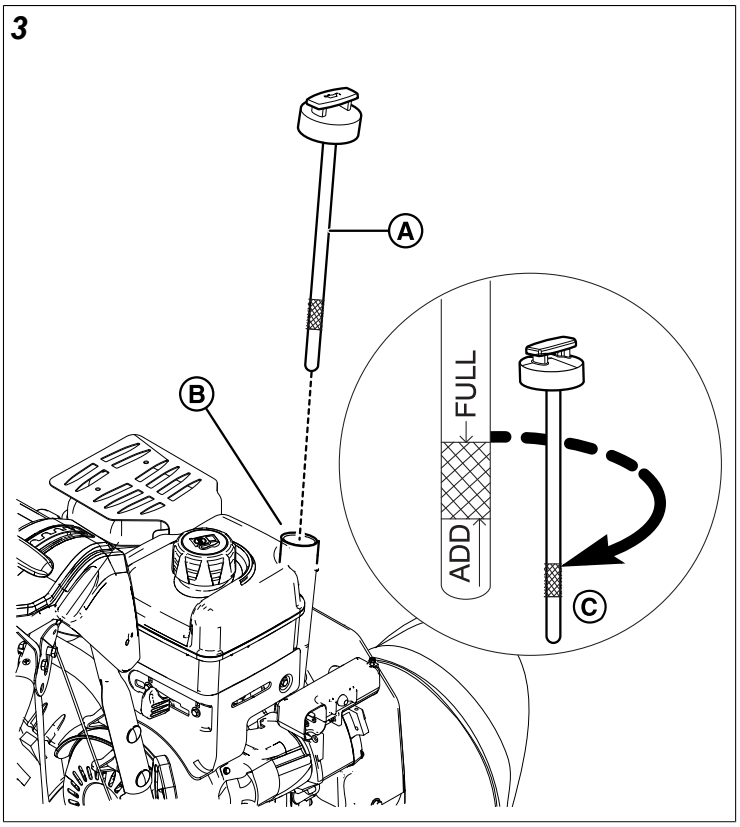
Този двигател се предоставя от завода без масло. Преди да стартирате двигателя се уверете, че сте налели в него масло, както е посочено в инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

За най-добри резултатит, използвайте сертифицирано с гаранция синтетичното масло Briggs & Stratton **5W-30**. Разрешени са и други висококачествени почистващи масла от клас SG, SH, SJ или по-висок. НЕ използвайте добавки.

1. Поставете устройството на равна повърхност).
2. Почистете зоната около мястото за пълнене на масло.
3. Извадете нивомера за маслото (A, фигура 3). Използвайте чиста кърпа, за да почистите маслото от нивомера.
4. Поставете щеката на нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Уверете се, че нивото на маслото е до горната част на индикатора за НАПЪЛВАНЕ (C).
5. Ако нивото на маслото е под горната част на индикатора за НАПЪЛВАНЕ, внимателно добавете масло в картера за двигателно масло (B). НЕ добавяйте твърде много масло в картера.
6. Изчакайте една минута. Проверете нивото на маслото отново.
7. Когато нивото на маслото достигне горния край на индикатора за НАПЪЛВАНЕ, поставете и затегнете нивомера.

Not for reproduction

3



Препоръки за горивото

Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

- Чист, безоловен бензин.
- Минимум 87 октана/87 AKI (91 RON). Вижте *Изисквания при висока надморска височина*.
- Бензин, с не повече от 10% съдържание на етанол (бензоспирт).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Да не се използват неодобрени марки бензини, като E15 и E85. Не смесвайте масло с бензина и не променяйте двигателя за работа с алтернативни горива. Използването на неодобрени горива ще причини повреда на детайли от двигателя, която няма да бъде покрита от гаранцията.

За защита на горивната система от образуване на смола добавете горивен стабилизатор към горивото. Вижте *Съхранение*. Не всички горива са еднакви. Ако започнат да се появяват проблеми с производителността, сменете доставчиците на гориво или марката на горивото.
Този двигател е сертифициран за работа с бензин. Системата за контрол на емисиите за този двигател е EM (Модификации на двигателя).

Изисквания при висока надморска височина

- При надморски височини над 5 000 фута (1 524 метра), приемливият бензин е минимум 85 октана/85 AKI (89 RON).
- При карбураторни двигатели е необходимо регулиране за големи надморски височини, за да се запази нивото на емисиите в допустимите граници. Работата без тази настройка ще доведе до понижена производителност, по-голям разход на гориво и повишени емисии. Свържете се с упълномощен сервизен представител на Briggs & Stratton за информация относно регулирането за големи надморски височини.
- Не се препоръчва работа на двигателя при надморска височина под 2 500 фута (762 м) с направено регулиране за голяма надморска височина.
- При двигатели с електронно впръскване на горивото (EFI) не е необходима настройка за голяма надморска височина.

Доливане на гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Винаги работете с горивото с повишено внимание. Неизпълнението на тези инструкции за безопасност може да причини пожар или експлозия, които да доведат до сериозни изгаряния или смърт.

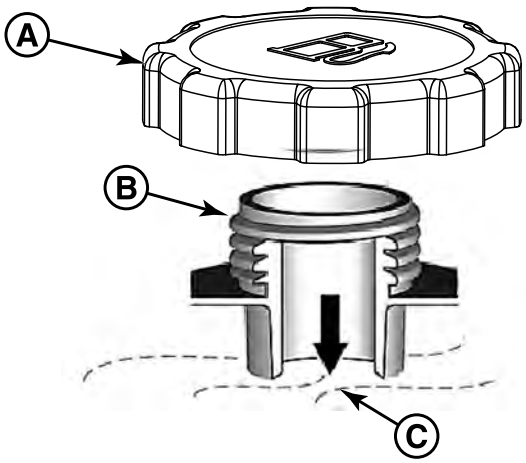
Когато доливате гориво

- Изключете двигателя и го оставете да изстине за поне 3 минути, преди да свалите капачката на горивото.
- Угасете всички цигари, пури, лули и други източници на запалване.
- Пълнете резервоара за гориво на открито или в добре проветриво помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. За да оставите възможност за разширение на горивото, не пълнете над долната част на гърлото на резервоара.
- Дръжте горивото далече от искри, открити пламъци, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
- Ако горивото се разлее, изчакайте, докато се изпари преди да стартирате двигателя. НЕ създавайте други източници на запалване.
- Използвайте единствено одобрен контейнер за гориво.

1. Премахнете нежеланите предмети от зоната на капачката за гориво.
2. Свалете капачката на резервоара за гориво (A, Фигура 4).
3. Напълнете резервоара (B) с гориво. НЕ ПЪЛНЕТЕ над долната част на гърлото на резервоара (C).
4. Поставете обратно капачката за гориво.

Not for Reproduction

4



Стартиране на двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Винаги работете с горивото с повишено внимание.
Неизпълнението на тези инструкции за безопасност може да причини пожар или експлозия, които да доведат до сериозни изгаряния или смърт.

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара за гориво и въздушният филтър (ако има такива) са монтирани правилно.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Не използвайте течности за стартиране под налягане, тъй като техните изпарения са запалими.
- Не препълвайте двигателя. Прочетете инструкциите за *Стартиране на двигателя* в настоящото ръководство.
- Ако двигателят се задави, поставете смукача в положение ОТВОРЕН/РАБОТИ, преместете дросела в позиция БЪРЗО и въртете, докато двигателя стартира.

1. Уверете се, че управлението на шнека (J, Фигура 5) и управлението на тягата (K) са деактивирани.
2. Завъртете кранчето за подаване на гориво (A) (ако има такова) на позиция ОТВОРЕНО.
3. Преместете лоста на ръчната газ (B), ако има такава, на позиция БЪРЗО.
4. Завъртете ключа за запалване (C) на ВКЛ. или натиснете ключа Натисни/Дръпни.
5. Преместете управлението на смукача (D) на позиция ЗАТВОРЕНО.

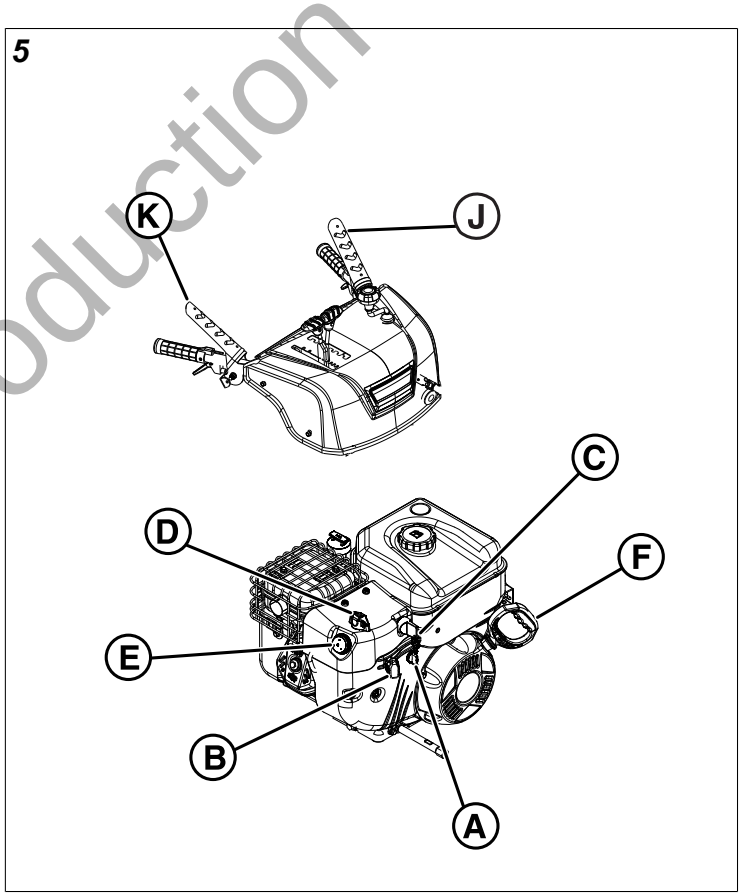
Забележка: Обикновено, смукачът и подкачващата помпа не са необходими, когато стартирате топъл двигател.

6. Натиснете бутона на покачващата помпа (E) два пъти.
7. При модели с ръчен стартер: хванете здраво ръкохватката на въжето на стартера (F). Изтеглете бавно ръкохватката, докато почувствате съпротивление, след което го дръпнете рязко.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бързото оттегляне на въжето на стартера (обратен удар) ще притегли цялата ви ръка към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да я оттеглите. Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и навяхвания.

5



8. При модели с електрически стартер, свържете удължителния кабел (G, фигура 6) към стартерната кутия (H) и след това към стенното гнездо. Натиснете бутона на стартерната кутия (I). След стартиране на двигателя, разкачете удължителния кабел от стенното гнездо и след това от стартерната кутия.

Not for Reproduction

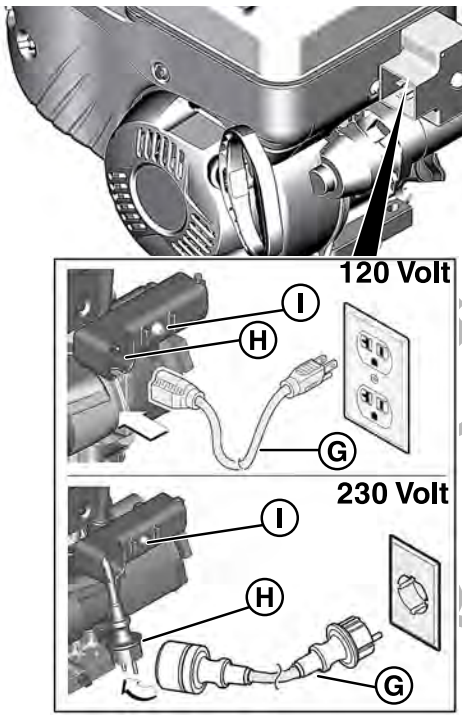
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повредени или незаземени захранващи кабели биха могли да причинят електрически удар. Електрическият удар би могъл да причини сериозни изгаряния или смърт.

- Използвайте трипроводников захранващ кабел, правилно заземен към източника на захранване.
- Ако удължителният кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя или негов сервизен служител, или от лице с подобна квалификация.

Забележка: За да се удължи живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли от пет секунди максимум. Изчакайте една минута между отделните опити за стартиране.

6

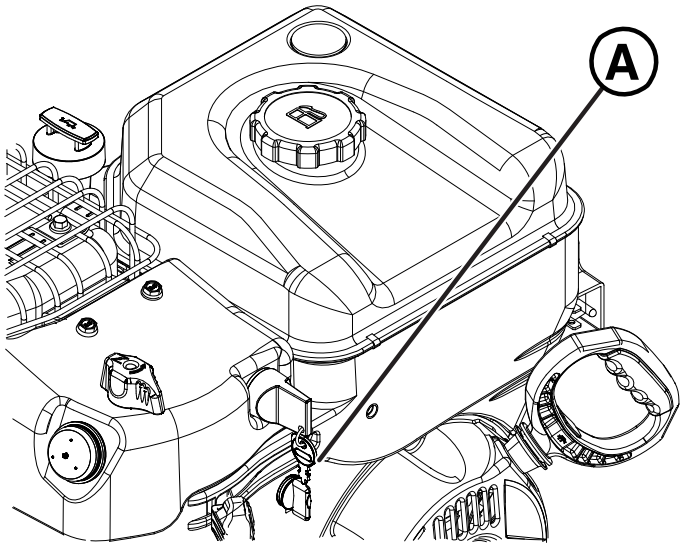


9. Нека двигателят загрее в продължение на няколко минути. Постепенно придвижете управлението на смукача (D) на позиция ОТВОРЕНО.

Спрете двигателя

1. Завъртете ключа за запалване (A, Фигура 7) на позиция ИЗКЛ. Извадете ключа за запалване или ключа натисни/дръпни, ако има такъв.
2. Съхранявайте ключа на безопасно място, далече от обсега на деца. Двигателят не може да се стартира без ключа.

7



Регулиране на улея за изхвърляне и преградата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шнекът може да улови лед, чакъл или други непреднамерени предмети и да ги изхвърли от улея със сила. Предмети, изхвърлени от улея, могат да причинят смърт, сериозни наранявания или материални щети.

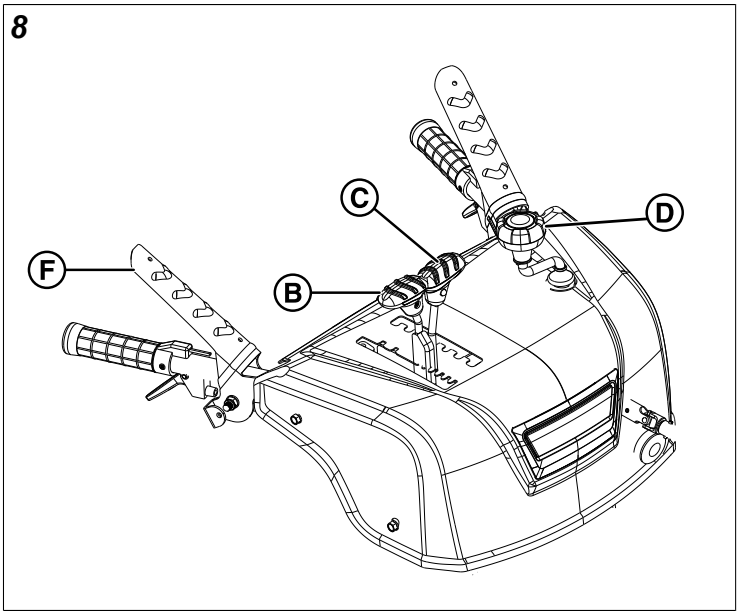
- Винаги бъдете наясно с посоката, в която се изхвърля снегът.

1. За да настроите посоката на улея за изхвърляне, завъртете лоста за въртене на улея за изхвърляне (D, фигура 8).
2. За да задвижите преградата нагоре и надолу, използвайте ръкохватката на крилото на(C). Вдигнете преградата, за да изхвърля сняг по-далече.
3. Използвайте лоста за избор на скорост (B), за да изберете скорост на движение напред или назад. За почистването на мокър, тежък сняг, използвайте по-бавна скорост. Използвайте по-високи скорости за лек сняг.

Забележка: Преди да промените скоростта, се уверете че сте освободили лоста за управление на сцеплението (F).

for reproduction

8



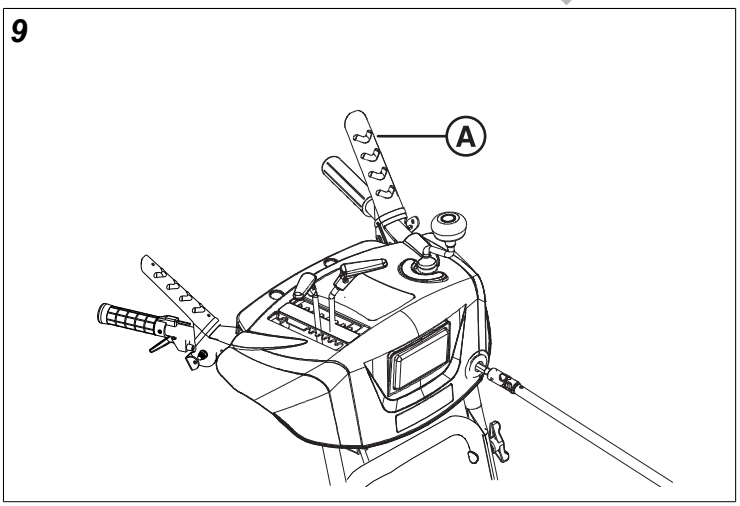
Включване на шнека и крилното витло

ОПАСНОСТ

Снегоринът съдържа въртящ се шнек и крилно витло, който хвърля сняг. Пръстите или краката Ви могат бързо да бъдат захванати във въртящия се шнек или крилното витло, а това може да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на плътта.

1. Натиснете и задръжте лоста за управление на шнека (A, фигура 9), за да включите шнека и крилното витло.
2. Освободете управлението на шнека, за да изключите шнека и крилното витло.
   - Ако шнекът и крилното витло не спрат за пет секунди, регулирайте кабела за управление. Вижте *Регулиране на контролните кабели на шнека и крилното витло.*
   - Ако шнекът и крилното витло все още НЕ спират до пет секунди, потърсете оторизиран сервиз.

9



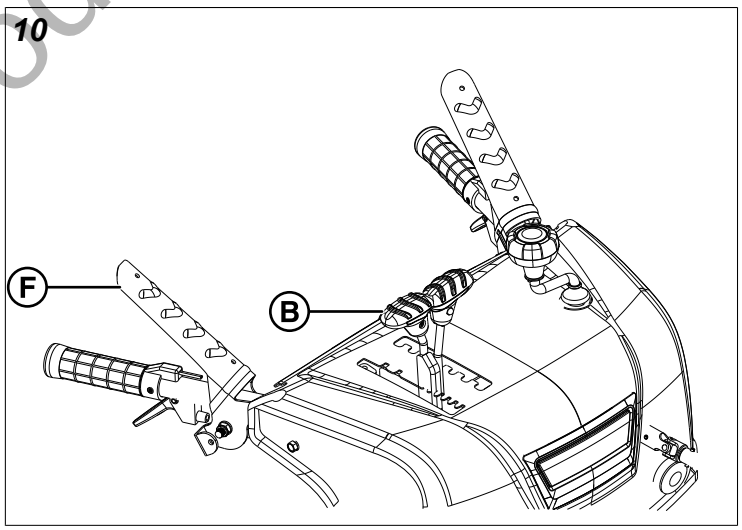
Включване на задвижването на колелата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕ местете лоста за избор на скорост, когато е активиран лостът за управление на сцеплението. Това може да доведе до повреда на задвижващата система.

1. За да преместите снегорина напред, настройте лоста за управление на скоростта (B, фигура 10) на една от позициите за придвижване напред.
2. Изберете по-ниска скорост за тежък сняг, средна скорост за лек сняг и по-висока скорост за транспортиране на снегорина.
3. Натиснете и задръжте лоста за управление на сцеплението (F).
4. За да движите снегорина назад, поставете лоста за управление на скоростта на позиции R1 или R2.
5. Натиснете и задръжте лоста за управление на сцеплението.
6. За да спрете снегорина, освободете лоста за управление на сцеплението. Машината ще спре веднага.
   - Ако машината не спре, настройте кабела за управление. Вижте *Регулиране на кабела за управление на сцеплението.*
   - Ако машината все още не спира, посетете оторизиран сервизен посредник.

Забележка: Ако чистите сняг с твърде висока скорост, ще се претоварва капацитета на машината.

10

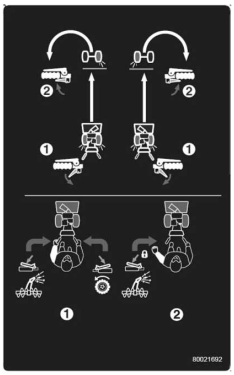


Използване на функцията Free Hand™

След като бъдат включени управлението на тягата и управлението на шнека, операторът може да освободи лоста за управление на шнека, за да използва другите управления. Ако Вашия модел е оборудван с тази функция, на таблото за управление ще има табелка (фигура 11).

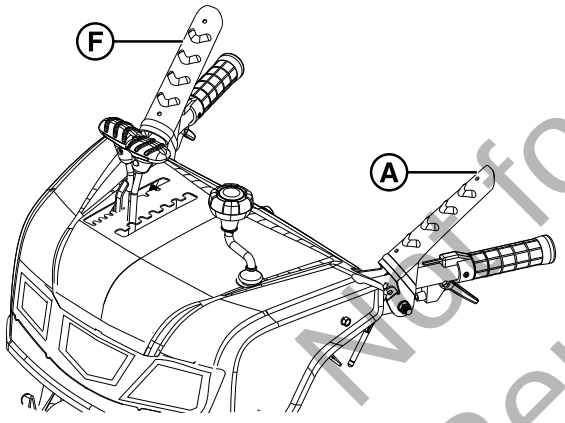
Not for Reproduction

11



1. Натиснете и задръжте лоста за управление на шнека (A, фигура 12).
2. Натиснете и задръжте лоста за управление на сцеплението (F).
3. Освободете лоста за управление на шнека, така че лявата Ви ръка да може да достига и до другите управления. Ако шнекът спре да работи, посетете оторизиран сервизен представител.

12

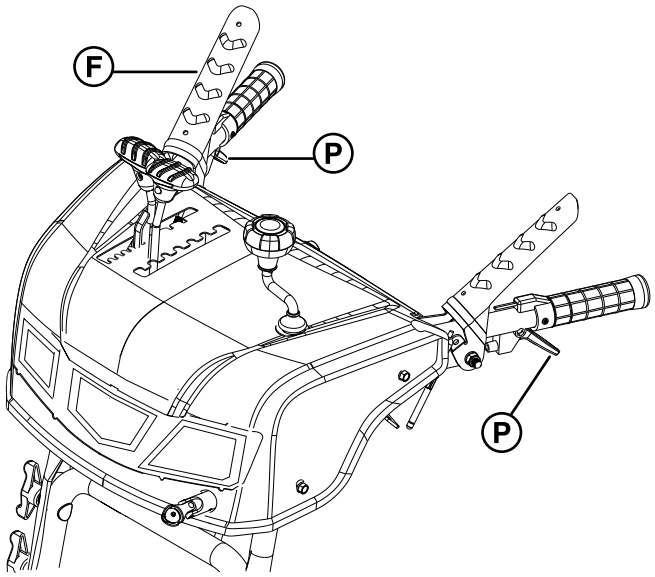


Използване на функцията за кормилно управление

Функцията за кормилно управление помага на оператора да завива с машината. Тригерите за кормилното управление (P, фигура 13) са под ръкохватките. Кормилното управление временно изключва едно задвижващо колело, докато другото продължава да се движи през оборот.

1. За да преместите машината напред, включете лоста за управление на сцеплението (F, фигура 13).
2. За да завиете наляво, повдигнете и задръжте левия тригер на кормилното управление (P).
3. За да продължите направо, освободете левия тригер.
4. За да завиете надясно, повдигнете и задръжте десния тригер на кормилното управление (P).
5. За да продължите направо, освободете десния тригер.

13



Почистване на запушен изпускателен улей

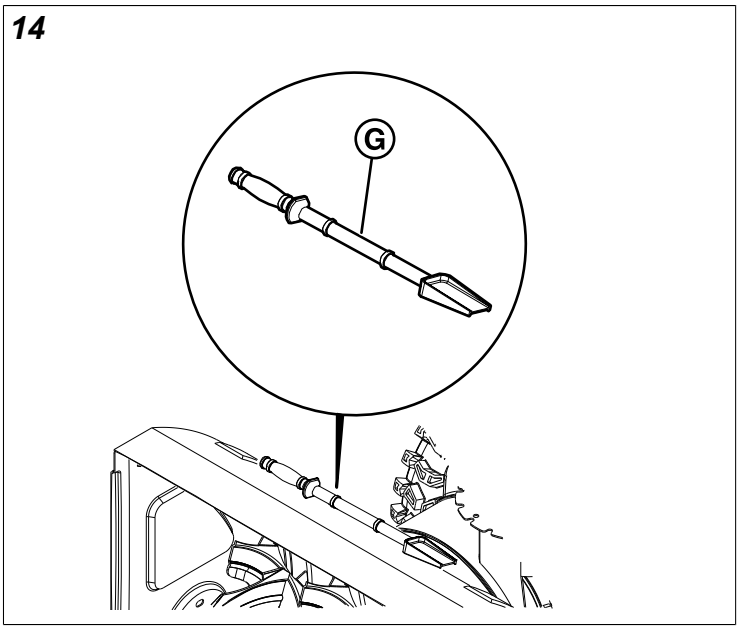
ОПАСНОСТ

Въртящо се крилно витло в изпускателния улей хвърля сняг. Пръстите могат бързо да бъдат захванати в крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на плътта. НЕ почиствайте задръстен изпускателен улей с ръце! Винаги използвайте почистващ инструмент.

1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа за запалването или натиснете/дръпнете ключа.
2. Уверете се, че крилното витло не се върти.
3. Използвайте инструмент за почистване (G, фигура 14), за да премахнете снега от изпускателния улей. НЕ почиствайте задръстен изпускателен улей с ръце!

Not for Reproduction

14



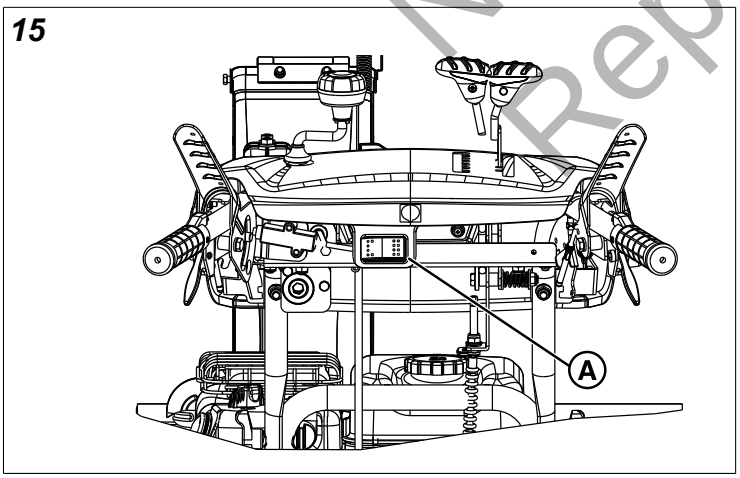
Използване на предните светлини

Някои модели са оборудвани с преден фар, който осветява зоната пред снегорина. Предният фар е включен винаги когато двигателят работи. За него няма превключвател.

Използване на нагретите дръжки

1. Включете превключвателя за загряване на дръжките (A, Фигура 15), за да активирате нагретите дръжки.
2. Преди да спрете снегорина, изключете превключвателя за загряване на дръжките.

15

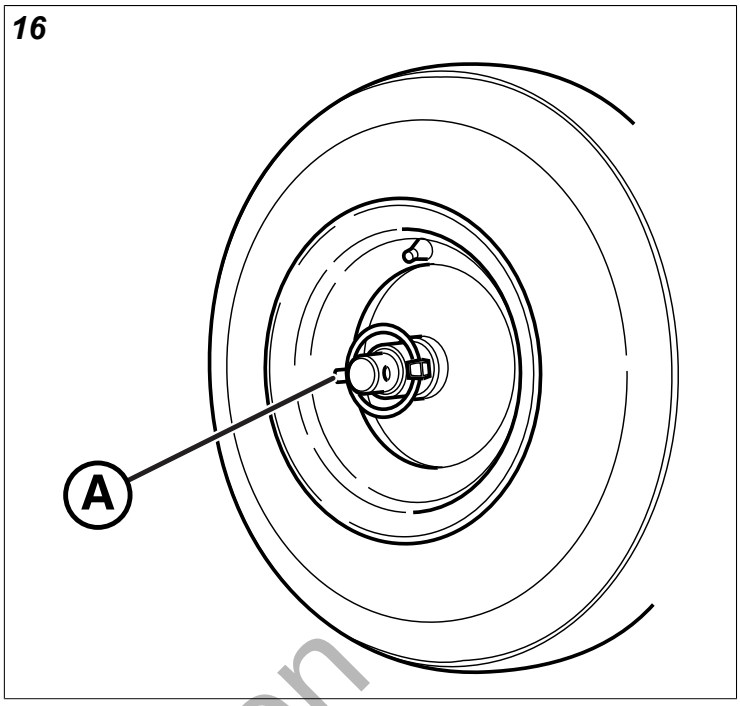


Използване на функцията за освобождаване на колелото – блокиращи щифтове

За по-лесно транспортиране на машината, можете временно да деактивирате едно от или двете колела от задвижващите оси.

1. Отворете издърпващия пръстен (A, фигура 16) над главината на колелото.

16



2. Поставете фиксиращия щифт през външния отвор на оста и затворете издърпващия пръстен над оста.
3. За да задействате колелото и оста, подравнете главината на колелото и вътрешния отвор на оста, след това поставете фиксиращия щифт напълно и затворете издърпващия пръстен над главината на колелото.

Поддръжка и регулировки

Препоръчваме Ви да се свържете с оторизиран сервиз за всякакви видове поддръжка, регулирания и обслужване на устройството. Някои рутинни задачи по поддръжката могат да се извършат от собственика. Вижте графика и процедурите за поддръжка, които следват.

ВНИМАНИЕ

Всички компоненти, използвани при производството на този продукт, трябва да бъдат на мястото си за правилната му работа. Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Други части може да не работят добре, може да повредят устройството или да доведат до нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този снегорин трябва да се поддържа правилно, за да се гарантира безопасната работа и производителността. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

Not for Reproduction

• Преди поддръжка или ремонти на снегорина, СПРЕТЕ двигателя и извадете ключа за запалване или ключа натисни/дръпни.

График за техническо обслужване

След първите 5 часа
Сменете маслото.
Преди всяка употреба
• Проверете нивото на моторното масло
• Проверете времето за спиране на шнека
След всяка употреба
Премахнете натрупания сняг и киша, за да предотвратите замръзване на контролите, колелата, улея за изхвърляне и шнека.
На всеки 25 часа или ежегодно
• Проверете стъргалната греда за износване.
• Сменете моторното масло.
• Проверете снегорина за разхлабени елементи.
• Проверете дали кабелът за управление на шнекът е регулиран.
• Проверете шумозаглушителя и защитата на шумозаглушителя.
• Сменете запалващата свещ (сервизно обслужване).
• Проверете междината на клапаните* (сервизно обслужване).

* Не се налага, освен ако не бъдат забелязани проблеми с работата на двигателя.

Контрол на емисиите

Поддръжката, смяната или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да бъдат извършвани от всеки ремонтен цех или техник, ремонтиращи двигатели, които не се използват за транспортни цели. Все пак, за да получите „безплатно“ обслужване на устройствата за контрол на вредните емисии, работата трябва да бъде извършена от упълномощен заводски представител.

Смяна на двигателното масло

Изхвърляйте правилно използваното масло. Да не се изхвърля с домакинските отпадъци. Проверете при местните власти, обслужващият център или представителят на инсталации за безопасно депониране или рециклиране.

За най-добри резултати, използвайте сертифицирано с гаранция синтетичното масло 5W-30 на Briggs & Stratton®. Приемливи са и други висококачествени почистващи масла от клас SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте добавки.

1. СПРЕТЕ двигателя. Завъртете контактния ключ на позиция ИЗКЛ.
2. Извадете ключа за запалването или дръпнете ключа Натисни/Дръпни (ако има такъв).

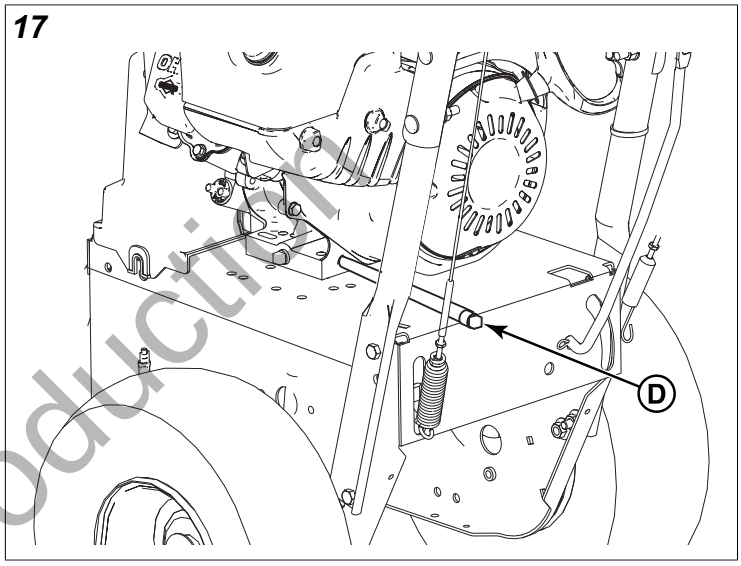
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивата и изпаренията от тях са изключително запалими, което може да доведе до изгаряния или пожар, и в резултат да причинят смърт или сериозни наранявания.

• Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на устройството, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия.

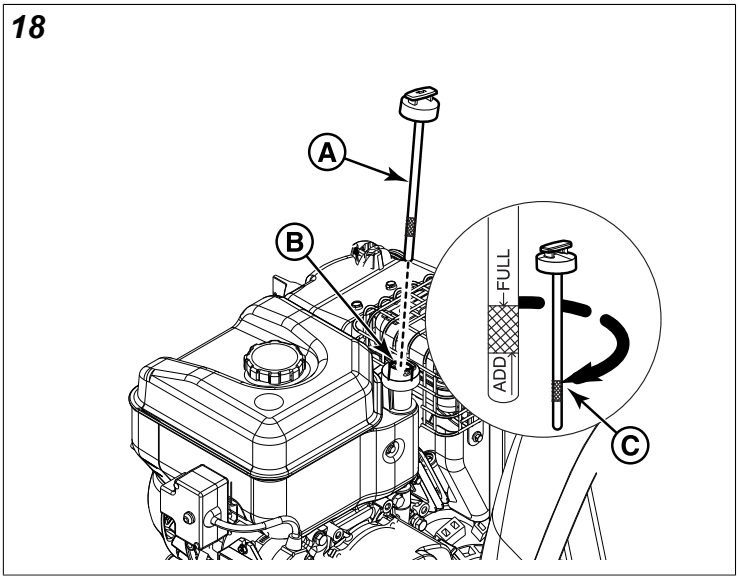
3. Свалете пробката за източване на маслото (D, Фигура 17). Наклонете снегорина малко назад. Източете маслото в подходящ контейнер.
4. Поставете и затегнете пробката за източване на маслото.

17



5. Поставете устройството върху равна повърхност.
6. Почистете зоната около мястото за пълнене на масло.
7. Извадете нивомера (A, Фигура 18).

18



Not for Reproduction

8. Бавно добавете масло в отвора за наливане на масло (B). Направете справка в раздел „Технически данни“ относно вместимостта за картера за масло.
9. Изчакайте една минута. Проверете нивото на маслото отново.
10. Когато нивото на маслото достигне горния край на индикатора за напълване (C), поставете и затегнете нивомера.

Регулиране на височината на пластините за плъзгане

ОПАСНОСТ

Този снегорин разполага с въртящо спираловидно гребло, което събира снега. Пръстите могат бързо да бъдат захванати и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на плътта.

- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя. Изчакайте всички движещи се части да спрат. Извадете ключа за запалване или за натискане/дърпане преди поддръжката или ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

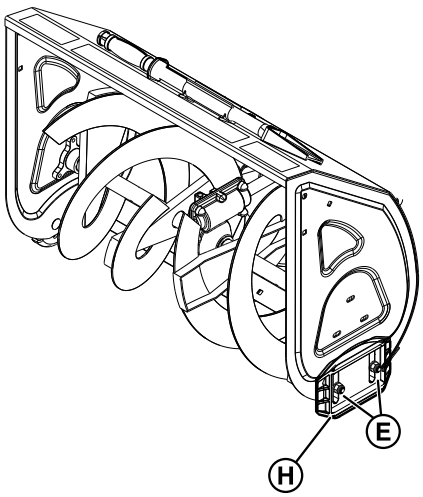
Предмети, като чакъл, камъни или други нежелателни материали, ако бъдат ударени от шнека или крилното витло, могат да бъдат изхвърлени с достатъчна сила и да причинят телесно нараняване, повреда на имущество или повреда на снегорина.

Пластините за плъзгане са разположени на всяка страна от корпуса на шнека. Те могат да бъдат регулирани, за да се увеличи или намали разстоянието между стъргалната греда и повърхността, която ще се почиства.

Поставете пластините за плъзгане на подходящата височина, за да поддържате разстояние до земята за типа повърхност, която се почиства.

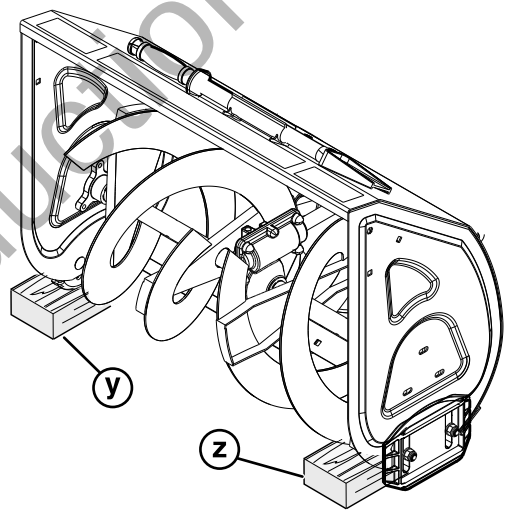
1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа за запалването или за натискане/дърпане.
2. Намерете разстоянието на стъргалната греда, необходимо за почистване на повърхността.
   - За да отстраните снега от твърдите повърхности, регулирайте пластините за плъзгане, за да спуснете стъргалната греда по-близо до повърхността.
   - За да отстраните снега от покрити с чакъл или неравни повърхности, регулирайте пластините за плъзгане надолу, за да повдигнете стъргалната греда по-далеч от повърхността. Това ще помогне за предотвратяване захващането на камъни и други нежелани материали и изхвърлянето им от шнека или от крилното витло.
3. Поставете устройството върху равна повърхност.
4. Разхлабете гайките на пластините за плъзгане (E, фигура 19 (H).

19



5. Под всеки ъгъл на стъргалната греда поставете дървено блокче (y, z фигура 20) с еднаква дебелина на желаната височина за разстояние.

20



6. Уверете се, че всяка пластина за плъзгане докосва повърхността здраво. След това затегнете монтиращите гайки.

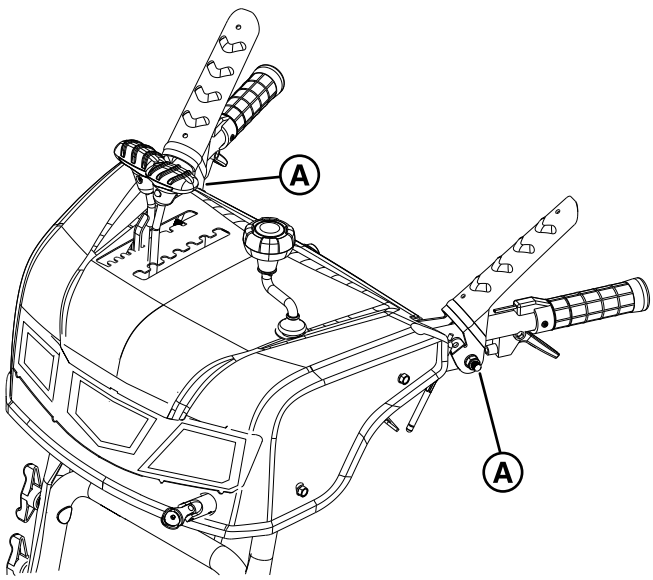
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За да предотвратите контакт с шнека, уверете се, че монтиращите гайки са извън корпуса на шнека.

Смазване на съединенията на лоста за управление

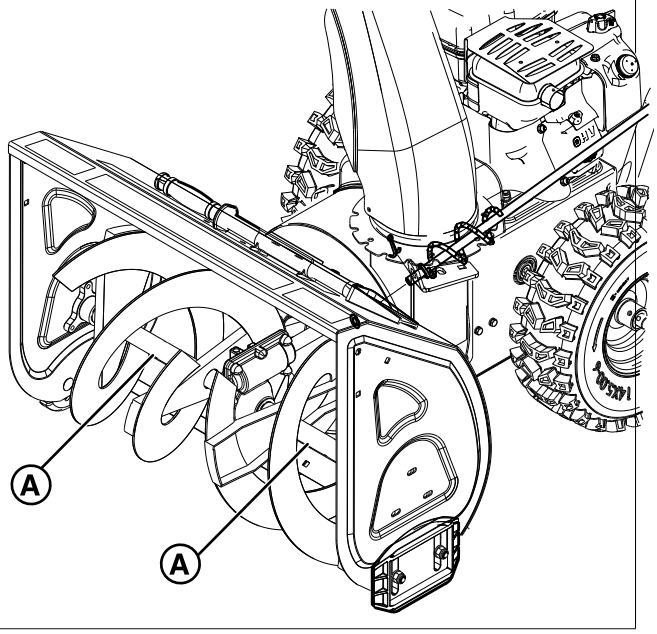
Поставете грес върху съединенията на лоста за управление на местата (A), както е показано на фигура 21.

Not for Reproduction

21



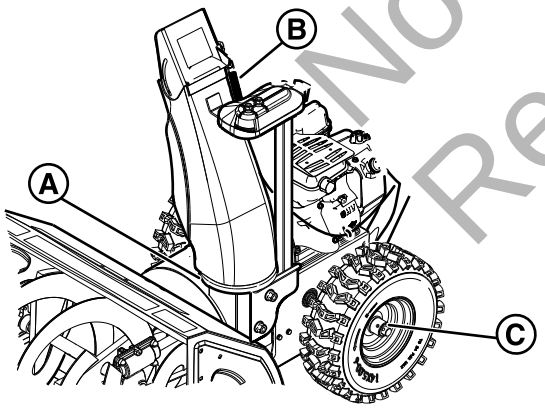
23



Смазване на улея за изхвърляне, преградата и осите на колелата

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Смажете улея за изхвърляне (A, фигура 22) с литиева грес.
3. Смажете преградата (B) с чисто моторно масло.
4. Смажете осите на колелата (C) с литиева грес.

22



Смазване на механизма на шнека

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Смажете механизма на вала на шнека (A, фигура 23) с грес върху фитингите за смазване на шнека (ако има такива).

Смазване на шестостенния вал и предавките

Само за системи с фрикционно задвижване:

NOTICE Не позволявайте смазка или масло да влизат в контакт с гуменото фрикционно колело или с пластината на дисковото задвижване. Ако фрикционното колело влезе в контакт със смазка или масло, сменете го. Не го почиствайте. Ако пластината на дисковото задвижване влезе в контакт със смазка или масло, почистете я грижливо с разтворител на базата на алкохол.

1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа за запалването или ключа Натисни/Дръпни.
2. Поставете лоста за избор на скорост на първа предна предавка.

WARNING

Горивата и изпаренията от тях са изключително запалими, което може да доведе до изгаряния или пожар, и в резултат да причинят смърт или сериозни наранявания.

- Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на машината, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия.

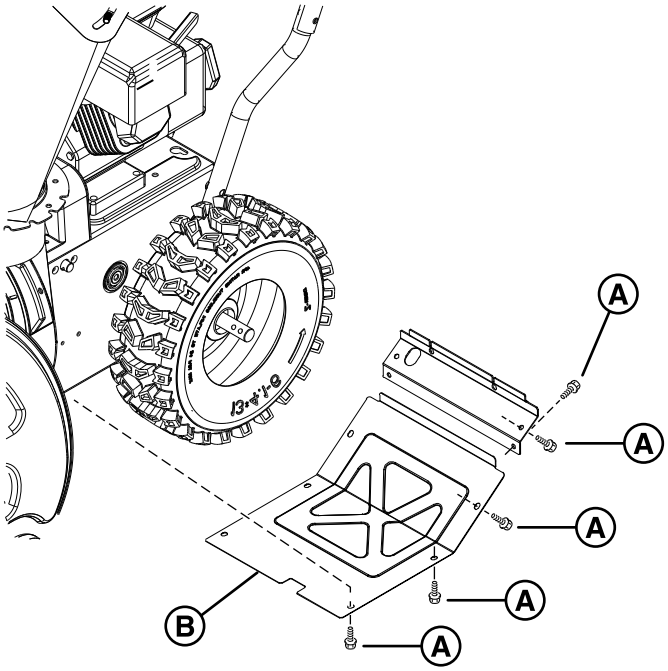
3. Повдигнете снегорина на края на корпуса на шнека.

Note: Когато пълните кожуха на вала с масло, не оставяйте снегорина изправен на края на корпуса на шнека за продължителен период от време.

4. Премахнете винтовете (A, Фигура 24) и долния панел (B).

Not for Reproduction

24

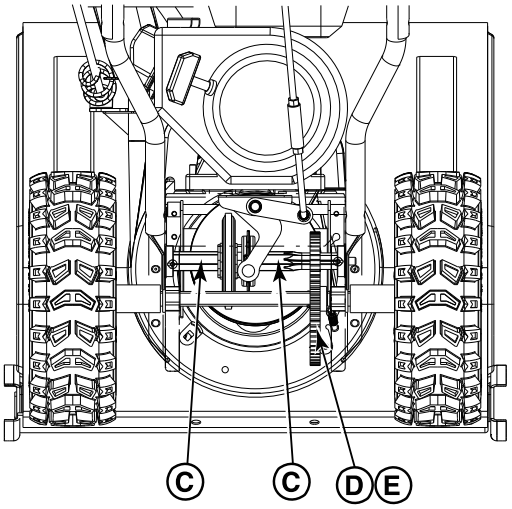


5. Нанесете върху шестостенния вал много тънък слой синтетично моторно масло с тежест 50 (C, фигура 25). Извършете тази операция преди съхранение и в началото на всеки сезон.

NOTICE Не позволявайте смазка или масло да влизат в контакт с гуменото фрикционно колело или с пластината на дисковото задвижване. Ако фрикционното колело влезе в контакт със смазка или масло, сменете го. Не се опитвайте да го чистите. Ако пластината на дисковото задвижване влезе в контакт със смазка или масло, почистете я грижливо с разтворител на базата на алкохол.

6. Преди съхранение и в началото на всеки сезон смазвайте леко зъбното колело (D) и веригата (E) с моторно масло.

25



Регулиране кабелите за управление на шнека и сцеплението

ОПАСНОСТ

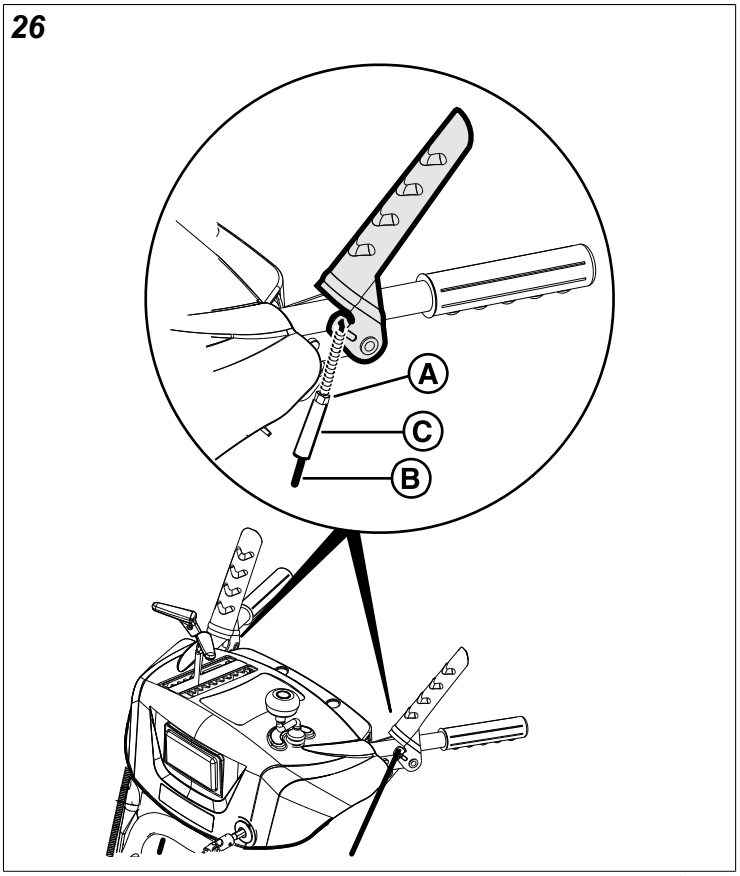
Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати в шнека или в крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на плътта.

- Пренатягането на кабела на шнека и крилното витло може да доведе до завъртане, когато управлението на шнека е изключено.
- Пренатягането на кабела за сцеплението може да доведе до включване, когато управлението на сцеплението е изключено.

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Разхлабете контрагайките (A, Фигура 26).
3. Хванете кабела на управлението (B).
4. Завъртете втулката (C), за да освободите напрежението. НЕ натягайте втулката прекалено.
5. Затегнете контрагайката.

Not for Reproduction

26



6. Използвайте следващите тестове, за да проверите работата на управлението на шнека и сцеплението:

Забележка: Ако машината не премине успешно тестовете за управление на шнека/крилното витло и управлението на задвижването на тягата, НЕ я използвайте. Свържете се с упълномощен сервизен представител.

Тест 1 - Управление на шнека/крилното витло

- Стартирайте двигателя.
- Натиснете надолу лоста за управление на шнека. Шнекът/крилното витло трябва да се завърти.
- Освободете лоста за управление на шнека. Шнекът/крилното витло трябва да СПРЕ в рамките на пет секунди.

Тест 2 - Управление на задвижването на тягата

- СТАРТИРАЙТЕ двигателя.
- Поставете лоста за управление на скоростта на първа.
- Натиснете надолу лоста за управление на тягата. Устройството трябва да тръгне напред.
- Освободете лоста за управление на тягата. Устройството трябва да СПРЕ.

Тест 3 - Функция Свободни ръце

- Стартирайте двигателя.
- Задействайте лостовете за управление на шнека и тягата. След това, освободете лоста за управление на шнека. Уверете се, че всяко от управленията е активирано.
- Освободете лоста за управление на тягата. Уверете се, че и двете управления са деактивирани.

Регулиране на кабелите за функцията за кормилно управление

ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати от въртящия се шнек или от крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на плътта.

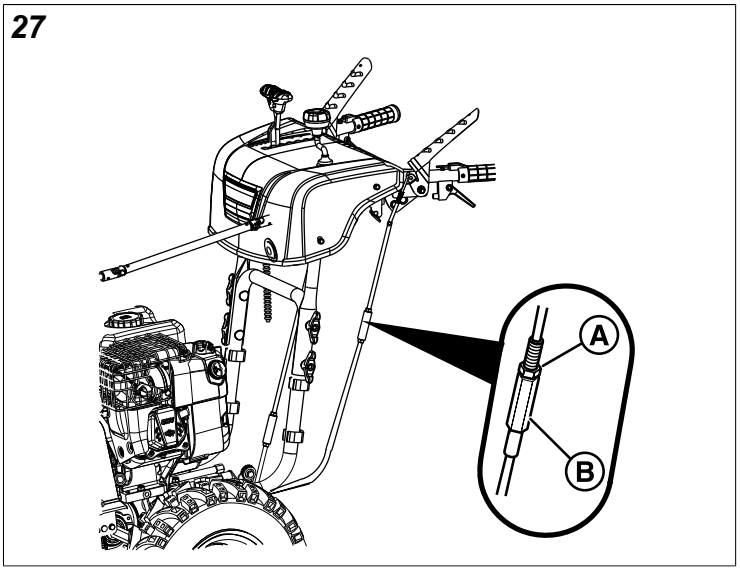
- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за запалване или го натиснете/издърпайте преди да извършвате каквато и да е поддръжка или ремонти.

Кабелът за кормилното управление може да се разтегне леко след продължителна употреба по време на първия сезон на експлоатация. Ако кабелът се е разтегнал, това може да попречи на предавките да се изключват когато управлението е активирано.

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Използвайте един гаечен ключ, за да задържите неподвижна регулиращата гайка (B, Фигура 27). Използвайте друг гаечен ключ, за да разхлабите контрагайката (A).
3. Освободете лоста за кормилното управление. Завъртете регулиращата гайка (B) по посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка, докато в кабела се усети напрежение. Не натягайте кабела прекалено много. Той ще задейства функцията за управление, когато кормилното управление е изключено.
4. Когато приключи регулирането, задръжте неподвижно регулиращата гайка (B) и затегнете контрагайката (A).

Not for Reproduction

27



Смяна на чупещите се щифтове на шнека

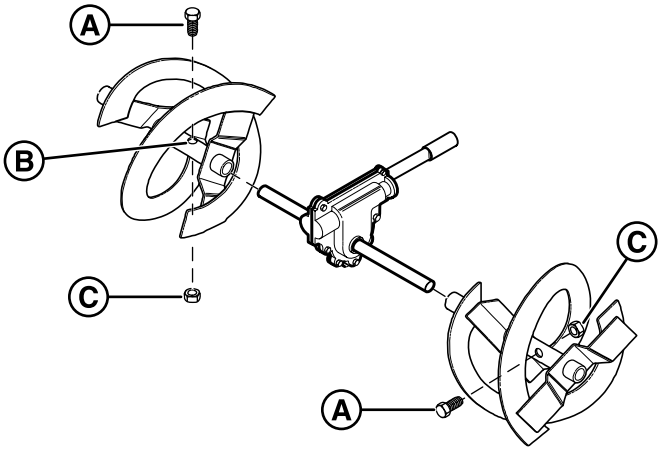
ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати в шнека или в крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на плътта.

- СПРЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за двигателя, преди каквато и да е поддръжка или ремонти.

1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа.
2. Отстранете съществуващите чупещи се щифтове и гайките.
3. Нанесете грес върху фитингите за смазване на шнека (ако има такива). Завъртете шнека бързо, за да смажете вала на шнека.
4. Подравнете отворите на болтовете. Инсталирайте новите чупещи се щифтове (A, Фигура 28) през вала на шнека (B). Монтирайте скобите (C) в отворите на чупещите се щифтовете.

28



Смяна на чупещите се болтове на витлото

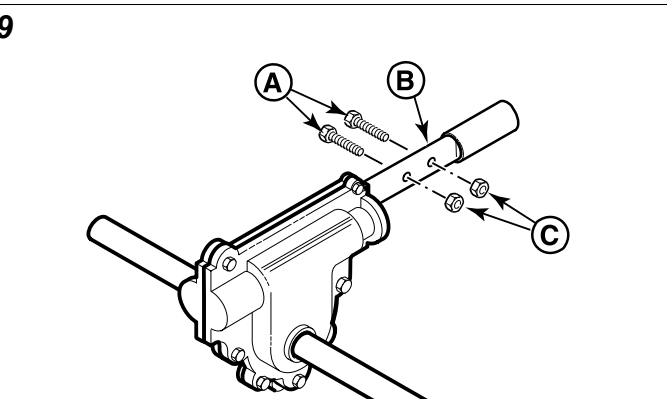
ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати от шнека или от крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на плътта.

- СПРЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за двигателя, преди каквато и да е поддръжка или ремонти.

1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа на двигателя.
2. Извадете съществуващите чупещи се болтове (A, Фигура 29) и блокиращите гайки (C) от вала на витлото (B).
3. Подравнете отворите на болтовете. Поставете новите чупещи се болтове през вала на шнека. Затегнете блокиращите гайки.

29



Not for Reproduction

Смяна на стъргалото

ОПАСНОСТ

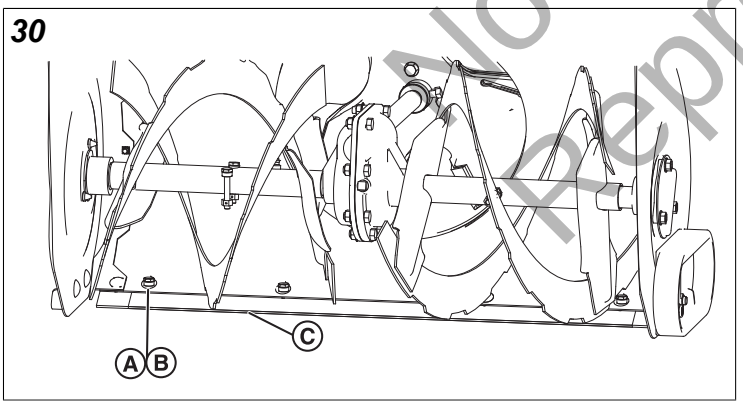
Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати от въртящия се шнек или от крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на плътта.

- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за запалване или го натиснете/издърпайте преди да извършвате каквато и да е поддръжка или ремонти.

След известно време, стъргалото постепенно ще се износва и трябва да бъде сменено.

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа за запалването или за натискане/дърпане.
2. Разхлабете задържащите гайки (A, Фигура 30) и болтове (B) и свалете стъргалото (C).
3. Изравнете дупките на новото стъргало с дупките върху корпуса на ротора.
4. Монтирайте задържащите гайки и болтове и ги затегнете.
5. Проверете разстоянието между стъргалото и повърхността.
6. Ако е необходимо, регулирайте пластините за плъзгане, за да поддържате разстояние до земята за типа повърхност, която се почиства. Вижте *Регулиране на височината на пластините за плъзгане*.

30



Проверка на налягането на гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от експлозия

Прекаленото напомпване на гумите може да доведе до тяхното експлодиране, което би могло да причини сериозно нараняване.

Не напомпвайте гумите над максималното налягане.

Налягането на гумите трябва да се проверява периодично. Препоръчителното налягане в гумите варира според производителя на гумите. Добро правило е да се напомпа гумата до, но не повече, от „максималното налягане“, указано върху страничната стена на гумата.

Not for Reproduction

Складиране

Съхранение извън сезона

В края на сезона или когато устройството се съхранява повече от 30 дни, извършете следващите стъпки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът е изключително запалим, а изпаренията му са експлозивни. Изпаренията могат да достигнат до отдалечен източник на запалване и е възможно да възникне експлозия и/или пожар.

- Ако в резервоара има гориво, не съхранявайте устройството на закрито или в зони с лоша вентилация, където изпаренията могат да достигнат искри, открит огън, сигнални светлини, нагреватели или други източници на запалване.

Снегорин

- Почистване на устройството. Уверете се, че всички гайки, болтове и винтове са затегнати.
- Огледайте всички видими движещи се части за повреда, счупване и износване. Сменете ги, ако е необходимо.
- Смажете връзките на лоста за управление, улея и преградата, сглобката на ротора и осите на задвижващите колела. Вижте *Поддръжка и регулировки*.
- При ръждясали или нащърбени боядисани повърхности, изшкурете леко и нанесете фин слой боя.
- При небоядисани и голи метални повърхности, нанесете продукт за предпазване от ръжда.
- Съхранявайте устройството на закрито и го покрийте. Ако го съхранявате на открито, покрийте го с тежък брезент.

Връщане на устройството в сервиз

- За дейностите по годишна поддръжка се свържете с оторизиран сервиз. Вижте *График за поддръжка*.
- Проверете нивото на маслото в двигателя и добавете масло, ако е необходимо.
- Напълнете резервоара с чисто гориво.
- Проверете налягането в гумите.
- Уверете се, че всички защити, щитове и покрития са поставени.
- Уверете се, че всички ключалки са затегнати.
- Проверете управлението на ротора и крилното витло, както и управлението на задвижването на тягата.

Съхранение - горивна система

Горивото може да остарее, ако се съхранява в контейнер повече от 30 дни. Всеки път, когато добавяте гориво в контейнера, добавяйте стабилизатор за гориво към горивото, както е посочено в инструкциите на производителя. Това запазва свежестта на горивото и намалява свързаните с горивото проблеми или замърсяване в горивната система.

Не е необходимо да източвате горивото от двигателя, когато, според инструкциите, е добавен стабилизатор за гориво. Преди да приберете уреда, включете двигателя в продължение на 2 минути, за да могат стабилизаторът за гориво и горивото да преминат през цялата система.

Not for Reproduction

Откриване и отстраняване на неизправности

Проблем	Причина	Начин на отстраняване
Роторът не спира, когато механизмът за управлението му е освободен.	Кабелът за управлението изисква регулиране.	Вижте *Регулиране на кабела за управление на ротора*.
Роторът не се върти, когато механизмът за управлението е включен.	Кабелът за управлението изисква регулиране.	Вижте *Регулиране на кабела за управление на ротора*.
Двигателят не се стартира.	Ключът е на позиция ИЗКЛ.	Завъртете ключа на позиция ВКЛ.
	Бутонът на подкачващата помпа не е натиснат 2 пъти преди издърпване на въжето на стартера.	Натиснете бутона на подкачващата помпа 2 пъти преди да издърпате въжето на стартера.
	Резервоарът за гориво е празен.	Напълнете резервоара с прясно гориво.
	Смукачът е отворен.	Завъртете смукача на позиция ЗАТВОРЕН преди да издърпате въжето на стартера.
	Двигателят е пълен с гориво.	Завъртете смукача на позиция отворен. Дръпнете въжето на стартера няколко пъти докато двигателя стартира.
	Има вода в горивото или старо гориво.	Напълнете резервоара с прясно гориво.
Въртенето на улея или регулирането на преградата не работи.	Улеят или преградата са замръзнали.	Дръжте снегорина на топло докато снегът или ледът се разтопи.
Двигателят се стартира трудно или работи лошо.	Неправилно масло	Сменете маслото с такова с по-нисък вискозитет.
	Управлението на смукача е зададено неправилно.	Докато двигателят загрява, постепенно отворете управлението на смукача.
Прекалено силна вибрация.	Разхлабени или повредени части	Спрете незабавно снегорина. Свържете се с упълномощен сервизен представител.

Not for
Reproduction

Проблем	Причина	Начин на отстраняване
Снегоринът не изхвърля сняг.	Кабелът за управлението изисква регулиране.	Вижте *Регулиране на кабела за управление на ротора*.
	Има сняг в улея за изхвърляне.	СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ! Уверете се, че шнекът СПИРА. Използвайте инструмент за почистване, за да отстраните снега от улея за изхвърляне. Не почиствайте задръстения улей за изхвърляне с ръце! Вижте *Почистване на задръстен улей за изхвърляне*.

За всички други проблеми, моля, вижте Оторизиран търговец.

Not for Reproduction

Спецификации

Диаграма на спецификациите

Системата за запалване с искра на снегорина съответства на канадския стандарт ICES-002.

Артикул	Модел на двигателя 130000	Модел на двигателя 150000	Модел на двигателя 19J000
Въздушна междина между ротора и статора	0,010 - 0,014 инча (0,25 - 0,36 мм)	0,010 - 0,014 инча (0,25 - 0,36 мм)	0,008 - 0,016 инча (0,2 - 0,4 мм)
Междина на всмукателния клапан	0,004 - 0,006 инча (0,10 - 0,15 мм)	0,004 - 0,006 инча (0,10 - 0,15 мм)	0,005 - 0,007 инча (0,13 - 0,18 мм)
Междина на изпускателния клапан	0,006 - 0,008 инча (0,15 - 0,20 мм)	0,009 - 0,011 инча (0,23 - 0,28 мм)	0,005 - 0,007 инча (0,13 - 0,18 мм)
Вместимост за масло	18 - 20 унции (0,54 - 0,59 л)	18 - 20 унции (0,54 - 0,59 л)	36 - 38 унции (1,0 - 1,1 л)
Искрова междина на запалителната свещ	0,030 инча (0,76 мм)	0,030 инча (0,76 мм)	0,030 инча (0,76 мм)

Мощността на двигателя намалява с 3,5% на всеки 1 000 фута (300 метра) над морското ниво и с 1% за всеки 10°F (5,6°C) над 77°F (25°C). Двигателят ще работи задоволително при наклон до 15 градуса.

Номинална мощност

Общата номинална мощност за отделните модели бензинови двигатели се определя съответствие с код J1940, Процедура за оценка на мощността и въртящия момент на малки двигатели на SAE (Society of Automotive Engineers) и се оценява в съответствие със SAE J1995. Стойностите на въртящия момент са отчетени при 2 600 об./мин. за двигателите, чиито „об./мин.“ са посочени на етикета, и при 3 060 об./мин. за всички останали; мощностите в конски сили са отчетени при 3 600 об./мин. Кривите на общата мощност могат да се видят на: www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Стойностите на нетната мощност са отчетени при инсталирани системи за отделяне на изгорели газове и за очистване на въздуха, докато стойностите на общата мощност се отчитат без тези прикачни устройства. Действителната обща мощност на двигателя е по-висока от нетната мощност и зависи, освен всичко друго, от условията на работната среда, както и от специфичните особености на всеки двигател. Имайки предвид голямото разнообразие от устройства, на които се инсталират такива двигатели, бензиновият двигател може да не е в състояние да развива общата номинална мощност, когато се използва в даден вид оборудване. Тези разлики се дължат на различни фактори, включително, но без ограничение до разнообразните компоненти на двигателите (системи за очистване на въздуха, за отделяне на изгорели газове, за зареждане, за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и др.), ограничения на приложението, условия на работната среда (температура, влажност, надморска височина), както и от специфичните особености на всеки двигател. Вследствие на ограниченията за производство и капацитет, Briggs & Stratton може да замести този двигател с двигател с по-висока номинална мощност.

Not for Reproduction

Produkty, na které se vztahuje tento návod

Tento návod se vztahuje na následující produkty:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Tablica Sadržaja:

Všeobecné informace.....42

Bezpečnost obsluhy.....42

Funkce a ovládací prvky.....45

Provoz.....46

Údržba a seřizování.....52

Skladování.....59

Řešení problémů.....59

Technické údaje.....61

Všeobecné informace

Další informace najdete v *Průvodci kontakty zákazníka*, která byla dodána se strojem.

Obrázky v tomto dokumentu jsou pouze ilustrační. Vaše zařízení se může od zobrazených obrázků lišit. *LEVÁ* a *PRAVÁ* jsou zobrazeny z pozice obsluhy.

Označení „důležité“ a „poznámka“ v textu označují vysvětlení, výjimky nebo alternativy uvedených postupů.

Veškeré jazykové verze tohoto dokumentu jsou odvozeny z původního anglického zdrojového souboru.



Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

Bezpečnost obsluhy

Tyto pokyny si uložte pro pozdější použití. Návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a nebezpečími spojenými s produktem, a uvádí, jak se jim můžete vyvarovat. Obsahuje také důležité pokyny, které je nutné dodržovat během počátečního nastavení, provozu a údržby produktu.

Sněhová fréza je navržena a určena pouze pro odstraňování sněhu z pevných povrchů, chodníků a vjezdů. Není určena pro žádné jiné účely.

Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení tyto pokyny přečetli a rozuměli jim.

Důkladně se seznamte s ovladači a s řádným použitím sněhové frézy.

Ujistěte se, že víte, jak rychle přístroj zastavit a deaktivovat ovladače.

Bezpečností varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky ⚠ označují bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (**NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR**) jsou používána s varovnou značkou k upozornění na pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Značka rizika může být navíc použita k reprezentaci typu rizika.

⚠ **NEBEZPEČÍ** ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede** ke smrti nebo vážnému poranění.

⚠ **VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést ke smrti nebo vážnému poranění.

⚠ **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést k malému či střednímu poranění.

UPOZORNĚNÍ označuje informace považované za důležité, ale nesouvisející s riziky.

Značky rizik pro sněhovou frézu

	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Než uvedete jednotku do provozu nebo budete provádět servis, přečtěte si návod k obsluze a porozumějte mu.
	Nebezpečí amputace – otáčející se oběžné kolo.		Než budete provádět údržbu jednotky, vyjměte klíč a přečtěte si návod k obsluze.
	Nebezpečí amputace – otáčející se oběžné kolo		Nebezpečí amputace – otáčející se šnek
	Nebezpečí amputace - nedotýkejte se pohybujících se částí.		Nebezpečí odhazovaných předmětů
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Riziko šoku		Riziko toxických plynů
	Riziko horkého povrchu		Nebezpečí zpětného rázu

Not for Reproduction

	Udržujte bezpečnou vzdálenost		Nedovolte přístup dětem
	Používejte ochranné brýle	— — —	— — —

Bezpečnostní upozornění

VAROVÁNÍ

S tímto produktem můžete být vystaveni chemickým látkám, včetně výfukových plynů benzínového motoru, které stát Kalifornie považuje za rakovinotvorné, a oxidu uhelnatého, který stát Kalifornie považuje za příčinu poškození lidského plodu nebo jiných poškození reprodukčních orgánů. Další informace získáte na webu www.P65Warnings.ca.go.

NEBEZPEČÍ

Tato sněhová fréza může způsobit amputaci rukou a nohou a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést k úmrtí či těžkým zraněním.
Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s rotujícím šnekem uvnitř odpadového žlabu.

VAROVÁNÍ

Před spuštěním této jednotky si přečtěte všechny pokyny na sněhové fréze a v návodu k obsluze, porozumějte jim a dodržujte je. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést k úmrtí či těžkým zraněním.

- Stroj nechte obsluhovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, vyškolené, znají příslušné pokyny a jsou fyzicky schopny tento stroj obsluhovat.

VAROVÁNÍ

Při obsluze nebo nastavení či opravách stroje vždy používejte ochranné brýle nebo ochranu očí, abyste si ochránili oči od cizích předmětů, které mohou být strojem odhozeny.

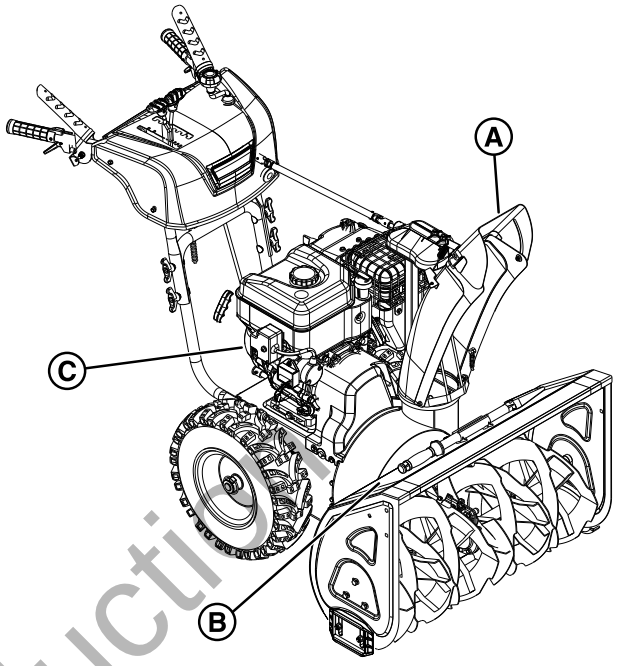
Modely pro USA: Použití stroje na jakékoli zalesněné, křovinami porostlé či zatravněné ploše bez řádně udržovaného zachycovače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Bezpečnostní štítky

Před použitím jednotky si přečtěte bezpečnostní štítky. Porovnejte obrázek 1 se štítky zobrazenými v následující tabulce. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo poranění osob či poškození jednotky, porozumějte těmto bezpečnostním štítkům a řiďte se jimi.

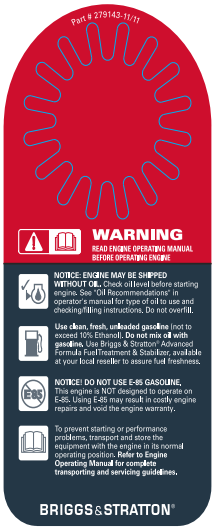
DŮLEŽITÉ: Jestliže budou jakékoli bezpečnostní štítky opotřebované, poškozené či nečitelné, objednejte si u svého místního prodejce náhradní.

1



A	
B	

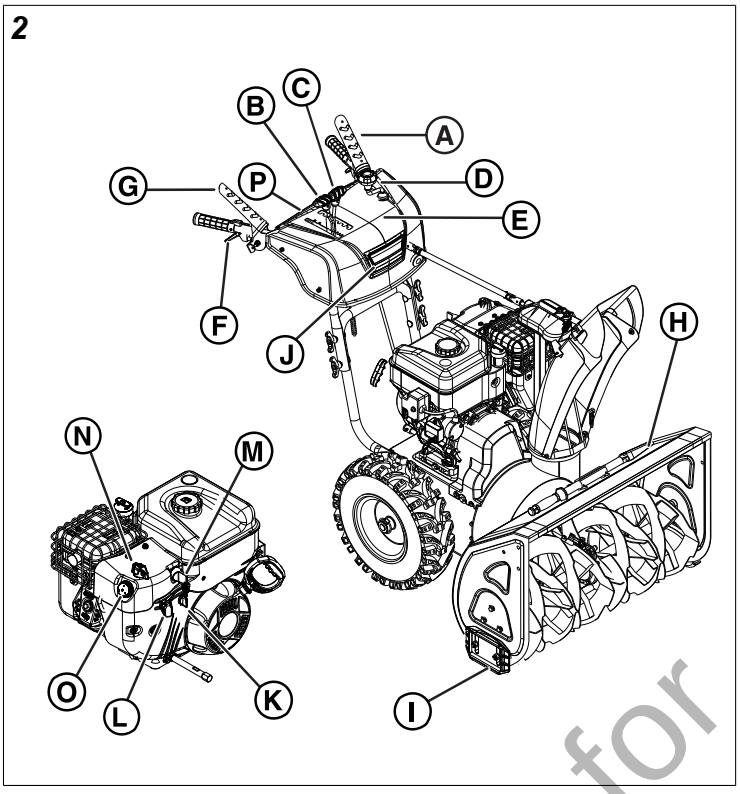
Not for Reproduction

C	

Not for Reproduction

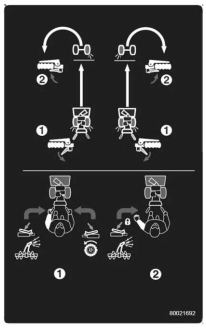
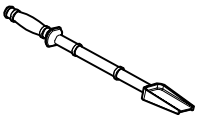
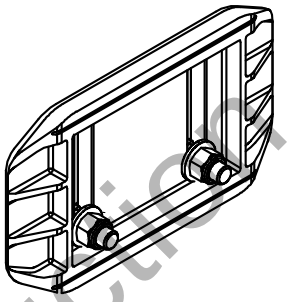
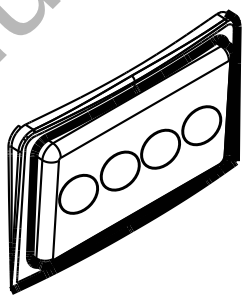
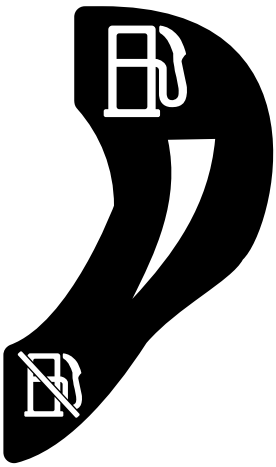
Funkce a ovládací prvky

Zkontrolujte, zda písmena štítku na obrázku 2 souhlasí s funkcemi a ovládacími prvky, které jsou uvedené v následující tabulce.

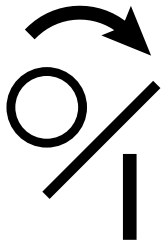
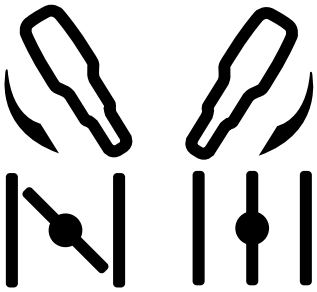
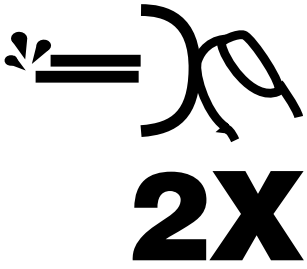


Bezpečnostní symboly a jejich význam

A		Páka ovládání šneku
B		Páka ovládání rychlosti
C		Ovladač deflektoru - na desce
D		Klika otáčení žlabu - na desce

E		Funkce Free Hand™
F		Řiditelná páka ovládání
G		Páka ovladače trakce
H		Čisticí nástroj
I		Protiskluzové botičky
J		Světlomet
K		Palivový uzavírací ventil
L		Ovládání plynu

Not for Reproduction

M		Spínač zapnuto/vypnuto
N		Sytič zavřený; sytič otevřený
O		Tlačítko nastříknutí paliva
P		Spínač vyhřívání držadel

Provoz

Provozní oblast

1. Před prací se seznamte s plánovanou oblastí provozu sněhové frézy. Označte si hranice chodníků a vjezdů.
2. Ujistěte se, že se zde nenachází žádné úlomky nebo předměty, které by mohly být šnekem zachyceny a odhozeny.

VAROVÁNÍ 

Tento stroj je schopný odhazovat předměty, které by mohly poranit poblíž stojící osoby nebo způsobit škody budovám.

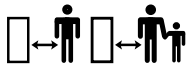
3. Než spustíte motor, přesuňte sněhovou frézu ven, mimo všechna okna a dveře.

VAROVÁNÍ 

Z pracujícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající jedovatý plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

- Motor spouštějte a provozujte pouze na volném prostranství.
- Motor nespouštějte uvnitř, ani když jsou otevřená okna nebo dveře.

4. Ujistěte se, že v oblasti nejsou žádné jiné osoby, především děti.

VAROVÁNÍ 

Tato sněhová fréza může způsobit amputaci rukou a nohou a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést k úmrtí či těžkým zraněním.

- Při provozu udržujte děti mimo pracovní oblast.
- Stroj děti často přitahuje. Mějte na paměti všechny přítomné osoby.
- Dávejte pozor a stroj vypněte, jestliže se poblíž objeví jiné osoby.
- Jestliže se blížíte do zatáček, kam nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným překážkám, které omezují váš výhled, dávejte zvýšený pozor.

Motor

Doporučení k oleji

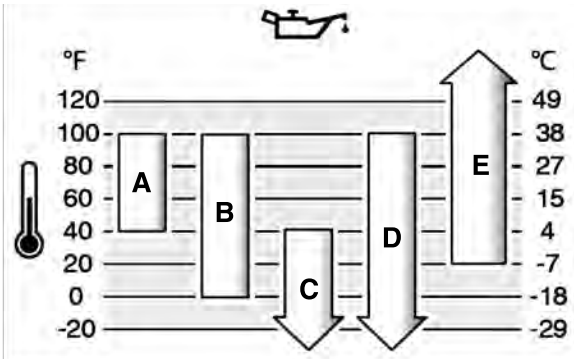
Objem oleje: viz část ***Specifikace***.

UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton®. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Správná viskozita oleje pro motor závisí na venkovní teplotě. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. Pro vybavení provozovaná při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard® 15W-50 Synthetic.



Not for Reproduction

A	**SAE 30 –** Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	**10W-30 –** Při teplotách nad 80 °F (27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	**5W-30**
D	**Syntetický 5W-30**
E	**Syntetický Vanguard® Synthetic 15W-50**

Překontrolujte a dolijte olej

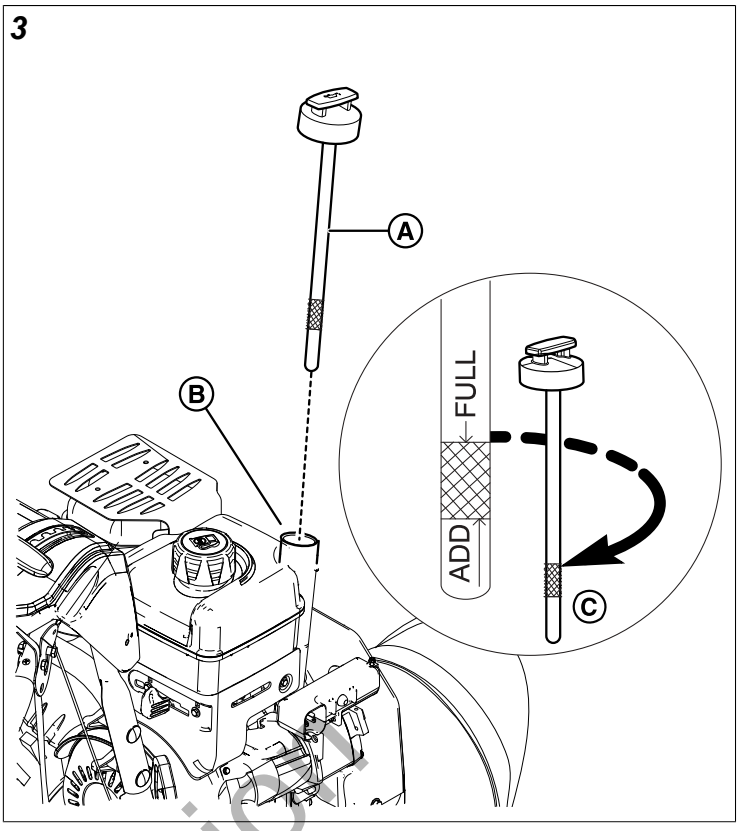
UPOZORNĚNÍ

Továrna vyexpedovala motor bez náplně oleje. Než motor spustíte, nezapomeňte doplnit olej, jak je stanoveno v pokynech v tomto návodu. Jestliže motor spustíte bez náplně oleje, dojde k jeho neopravitelnému poškození a nebude to kryto zárukou.

Pro dosažení nejlepších výkonů používejte výhradně syntetický olej Briggs & Stratton **5W-30**. Povolené jsou i jiné kvalitní oleje s čisticím aditivem za předpokladu, že jsou označené pro provoz ve třídě SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte žádná aditiva.

1. Dejte jednotku na rovnou plochu.
2. Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
3. Vyndejte měrku (A, obrázek 3). K odstranění oleje z měrky použijte čistý hadřík.
4. Zasuňte ponornou měrku zpět a zkontrolujte množství oleje. Ujistěte se, že hladina oleje dosahuje k hornímu okraji ukazatele PLNÝ (C).
5. Pokud je hladina oleje pod ukazatelem PLNÝ, opatrně dolijte olej do motoru plnicí trubkou oleje (B). Do plnicí trubky oleje NEPŘILÉVEJTE příliš mnoho oleje.
6. Vyčkejte jednu minutu. Zkontrolujte znovu hladinu oleje.
7. Když olej dosahuje k horní rysce ukazatele PLNÝ, nasaďte a dotáhněte ponornou měrku.

3



Doporučení k palivu

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Viz *Požadavky při vysokých nadmořských výškách*.
- Benzín s obsahem až 10 % etanolu.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E15 nebo E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Použití neschválených paliv může způsobit poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

Abyste ochránili palivový systém před tvorbou gumy, přimíchávejte do paliva stabilizátor paliva. Viz *Skladování*. Jednotlivá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se spouštěním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Schváleným palivem pro tento motor je benzín. Systém pro kontrolu emisí pro tento motor je EM (Modifikace motoru).

Požadavky při vysokých nadmořských výškách

- Při nadmořských výškách nad 5 000 stop (1 524 metrů) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).
- Motory s karburátory vyžadují úpravy pro vysokou nadmořskou výšku, aby zůstaly v souladu s požadavky na emise. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton.
- Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 2 500 stop (762 metrů).

Not for Reproduction

- U motorů vybavených elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není seřízení pro velké nadmořské výšky nutné.

Přidávání paliva

VAROVÁNÍ

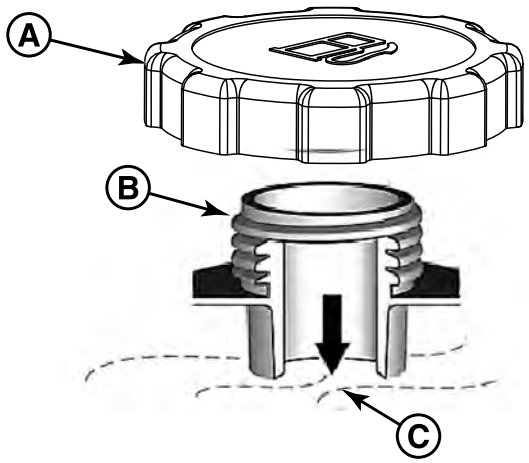
Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které mohou mít za následek vážné popáleniny nebo smrt.

Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním víčka hrdla palivové nádrže ho nechte vychladnout, a to alespoň po dobu 3 minut.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a jiné zdroje zapálení.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřeplňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte, zda nejeví známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším nastartováním motoru vyčkejte, než se palivo odpaří. NEVYTVÁŘEJTE další zdroje zapálení ohně.
- Používejte pouze schválenou nádobu na palivo.

1. Z místa krytu palivové nádrže odstraňte nežádoucí materiály.
2. Sejměte zátku palivové nádrže (A, obrázek 4).
3. Naplňte palivovou nádrž (B) palivem. NETANKUJTE nad spodní část hrdla palivové nádrže (C).
4. Namontujte kryt palivové nádrže.

4



Startování motoru

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně.
Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které mohou způsobit těžké popáleniny nebo smrt.

- Zkontrolujte, zda jsou správně instalované svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li ve výbavě).
- Nespouštějte motor s odstraněnými svíčkami.
- Nepoužívejte tlakované startovací kapaliny, protože jejich páry jsou hořlavé.
- Motor nenastřikujte nadměrně. V tomto návodu si přečtěte pokyny *Startování motoru*.
- Jestliže dojde k nadměrnému zaplavení motoru palivem, nastavte sytič do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT, plyn přesuňte do polohy RYCHLE a protočte motor, dokud nenastartuje.

1. Zkontrolujte, že jsou ovládání šneku (J, obrázek 5) a ovládání trakce (K) vypnuty.
2. Přepněte palivový ventil (A), je-li jím motor vybaven, do polohy OTEVŘENO.
3. Posuňte páčku škrticí klapky (B) (je-li jí motor vybaven) do polohy RYCHLE.
4. Otočte klíčkem zapalování (C) do polohy ZAPNUTO nebo zatlačte klíček tlačit/táhnout.
5. Páčku sytiče (D) posuňte do polohy ZAVŘENO.

Poznámka: Sytič a nastřikovací čerpadlo obvykle není nutné používat, abyste nastartovali již zahřátý motor.

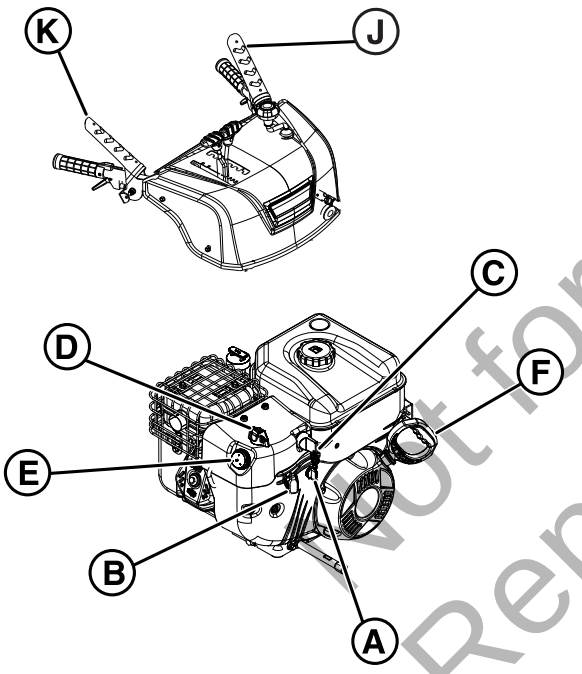
Not for Reproduction

6. Dvakrát stiskněte tlačítko vstřikování (E).
7. U modelů s lankovým spouštěčem podržte pevně rukojeť lanka spouštěče (F). Pomalu zatáhněte za lanko spouštěče, až pocítíte odpor, pak zatáhněte rychle.

VAROVÁNÍ

Rychlé stažení za spouštěcí lanko zatáhne vaši ruku nebo paži směrem k motoru rychleji, než můžete lanko uvolnit (zpětný ráz). To může vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám.

5



8. U modelů s elektrickým startérem připojte prodlužovací lanko (G, obrázek 1) do skříně spouštěče (H) a pak do zásuvky ve zdi. Stiskněte tlačítko spouštěče (I). Po spuštění motoru nejprve odpojte prodlužovací kabel ze zásuvky na zdi a teprve potom ze skříně spouštěče.

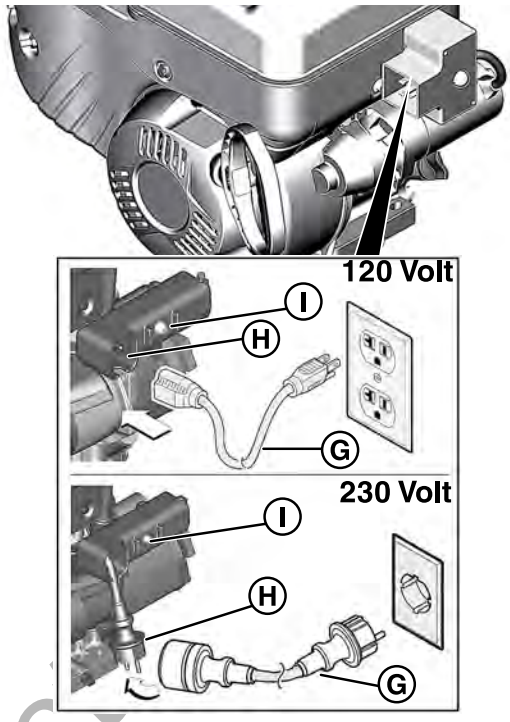
VAROVÁNÍ

Poškozené či neuzemněné kabely mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Úraz elektrickým proudem může způsobit těžké popáleniny či úmrtí.

- Pro připojení ke zdroji napájení používejte pouze třívodičový napájecí kabel, který je řádně uzemněný.
- Jestliže dojde k poškození prodlužovacího kabelu, musí ho vyměnit výrobce nebo zástupce servisu či osoba s odpovídající kvalifikací.

Poznámka: K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly trvající maximálně pět sekund. Mezi startovacími cykly minutu počkejte.

6

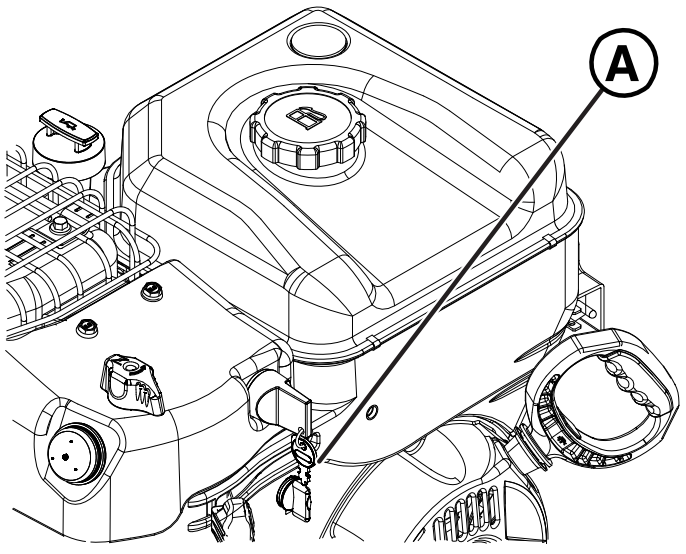


9. Nechte motor několik minut zahřát. Postupně přesuňte ovladač sytiče (D) do polohy OTEVŘENO.

Vypněte motor

1. Otočte klíč zapalování (A, obrázek 7) do VYPNUTÉ polohy. Vyjměte klíč zapalování nebo klíč tlačit/táhnout, je-li součástí dodávky.
2. Klíč uložte na bezpečném místě mimo dosah dětí. Motor nelze bez klíče spustit.

7



Not for Reproduction

Seřiďte odpadový žlab a deflektor

VAROVÁNÍ

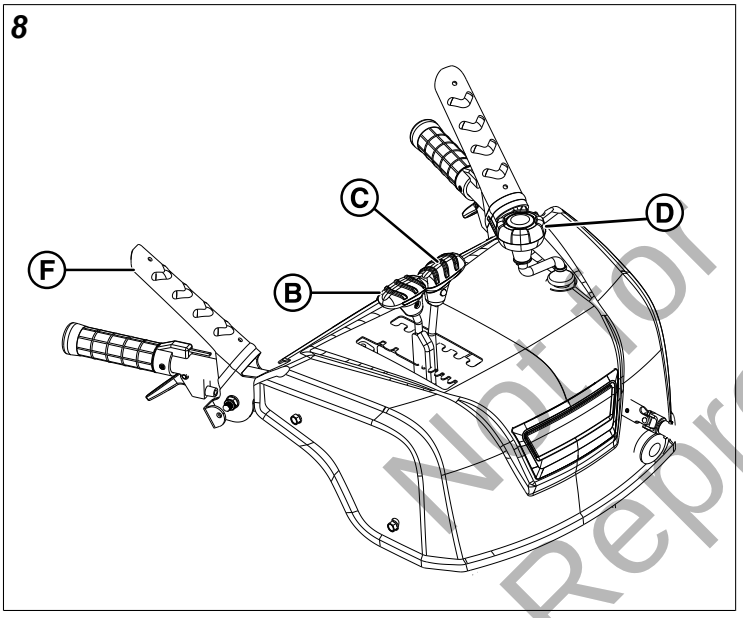
Šnek může nabrat led, štěrk či jiné nežádoucí předměty a silou je odhodit ze žlabu. Předměty odhozené ze žlabu mohou způsobit úmrtí, těžké zranění či poškození majetku.

- Vždy dávejte pozor na směr odhazování sněhu.

1. Otočte hřídel rotace žlabu (D, obrázek 8) k nastavení směru odpadového žlabu.
2. Použijte páku ovladače deflektoru(C) k posunu deflektoru nahoru či dolů. K odhazování sněhu dál deflektor zvedněte.
3. Použijte ovládací páku rychlosti (B) k výběru rychlosti vpřed či zpět. Při odstraňování mokrého a těžkého sněhu používejte nižší rychlosti. Pro lehký sníh používejte vyšší rychlosti.

Poznámka: Než budete rychlosti měnit, vždy uvolněte páku ovladače trakce (F).

8



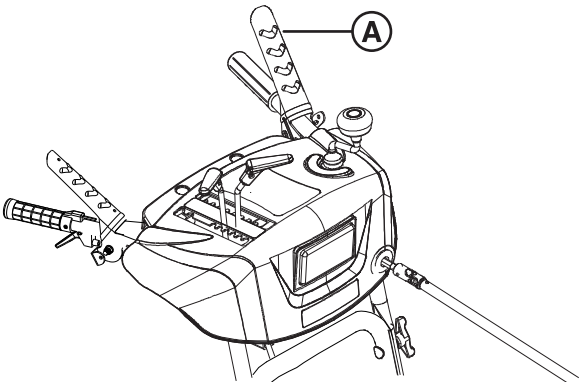
Aktivace šneku a rotoru

NEBEZPEČÍ

Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhazují sníh. Do otočného šneku a rotoru se mohou snadno zachytit prsty nebo nohy, což může způsobit jejich amputaci nebo vážné zranění.

1. Šnek a rotor aktivujete zatlačením a podržením ovládací páky šneku (A, obrázek 9).
2. Šnek a rotor deaktivujete uvolněním ovládací páky šneku.
   - Pokud se šnek a rotor do pěti sekund nezastaví, upravte řídicí kabel šneku. Viz *Nastavení řídicích kabelů šneku a rotoru.*
   - Jestliže se šnek a rotor ani poté do pěti sekund NEZASTAVÍ, kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

9



Aktivace kol pohonu

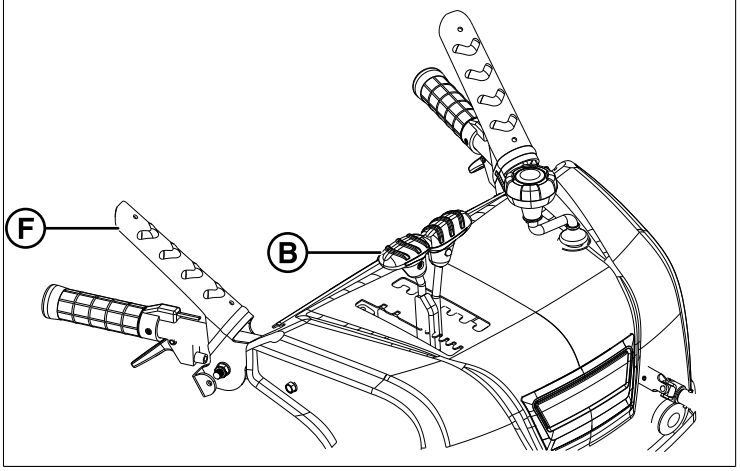
UPOZORNĚNÍ NEPOHYBUJTE pákou ovládání rychlosti, zatímco je aktivní ovladač trakce. Může to vést k vážnému poškození systému pohonu.

1. Chcete-li, aby se sněhová fréza pohybovala vpřed, nastavte páku ovládání rychlosti (B, obrázek 10) do jedné z poloh vpřed.
2. Při těžkém sněhu zvolte nižší číslo, při lehkém sněhu střední číslo a vyšší číslo zvolte pro přepravu sněhové frézy.
3. Zatlačte a podržte dole páku ovladače trakce (F).
4. Pro couvání nastavte páku ovládání rychlosti na R1 nebo R2.
5. Zatlačte a podržte dole páku ovladače trakce.
6. K zastavení frézy páku ovladače trakce uvolněte. Jednotka se okamžitě zastaví.
   - Jestliže se jednotka nezastaví, upravte ovládací kabel. Viz *Seřízení kabelu ovládání trakce.*
   - Pakliže se jednotka přesto nezastaví, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Pokud budete odklízet sníh příliš rychle, bude to přetěžovat kapacitu stroje.

Not for Reproduction

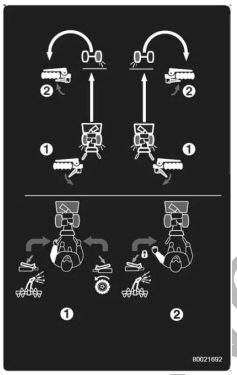
10



Použití funkce Free Hand™

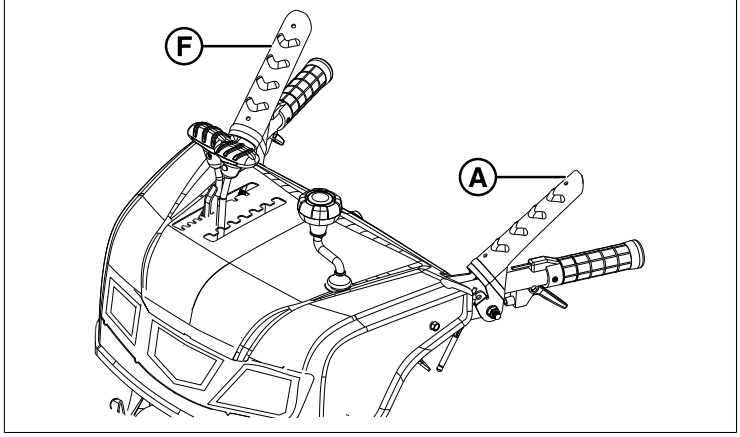
Po aktivaci ovládání trakce a šneku může obsluha pustit páku ovládání šneku, aby bylo možné používat jiné ovladače. Pokud je váš model touto funkcí vybaven, bude mít na řídicím panelu štítek (obrázek 11).

11



1. Zatlačte dolů a podržte ovládací páku šneku (A, obrázek 12).
2. Zatlačte a podržte dole páku ovladače trakce (F).
3. Pusťte ovládací páku šneku, aby levá ruka mohla dosáhnout na další ovladače. Pokud se šnek zastaví, kontaktujte autorizovaného prodejce.

12

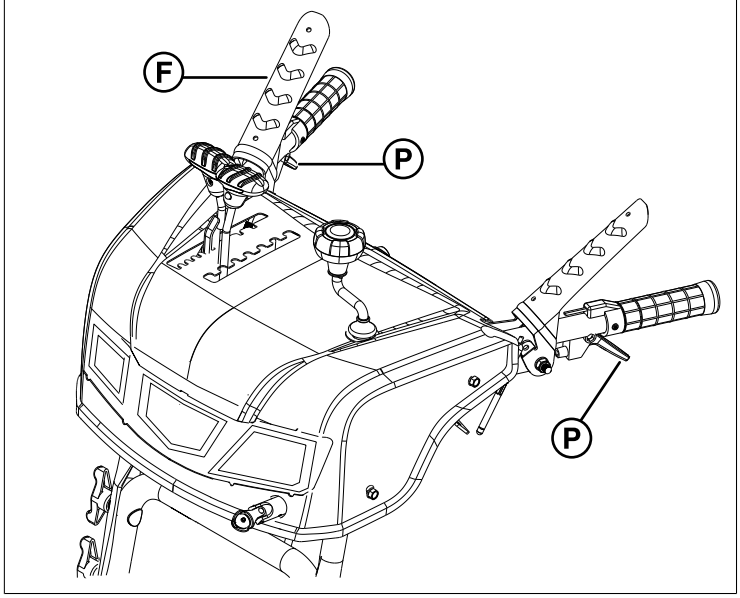


Použití funkce ovládání řízení

Funkce ovládání řízení pomáhá obsluze jednotku otáčet. Spouštěče ovládání řízení (P, obrázek 13) jsou pod držadly. Ovládání řízení dočasně vypne jedno hnací kolo, zatímco druhé pokračuje dál v průjezdu zatáčkou.

1. Aby se stroj pohyboval vpřed, stiskněte páku ovladače trakce (F, obrázek 13).
2. Chcete-li zatočit doleva, zvedněte a podržte levý spouštěč ovládání řízení (P).
3. Chcete-li pokračovat rovně, uvolněte levý spouštěč.
4. Chcete-li zatočit doprava, zvedněte a podržte pravý spouštěč ovládání řízení (P).
5. Chcete-li pokračovat rovně, uvolněte pravý spouštěč.

13



Not for Reproduction

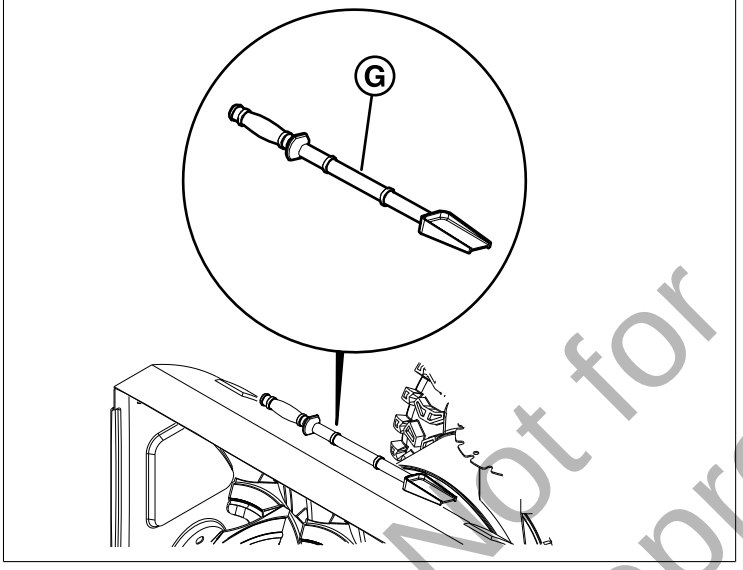
Čistění ucpaného odpadového žlabu

NEBEZPEČÍ

V odpadovém žlabu se nachází otočný rotor sloužící k odhazování sněhu. Do otočného rotoru se mohou snadno zachytit prsty, což může způsobit jejich amputaci nebo vážné zranění. Ucpaný odpadový žlab NEČISTĚTE rukama! Vždy používejte čisticí nástroj.

1. VYPNĚTE motor. Vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Ujistěte se, že se rotor neotáčí.
3. K odstranění sněhu z odpadového žlabu použijte čisticí nástroj (G, obrázek 14). Ucpaný odpadový žlab NEČISTĚTE rukama!

14



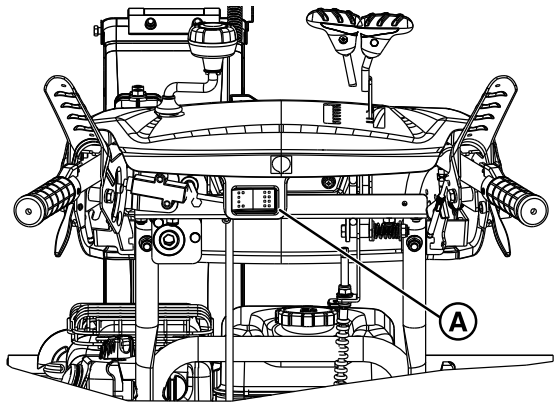
Používání světlometu

Některé modely mají světlomet, který osvětluje pracovní plochu před sněhovou frézou. Světlomet se zapne vždy, když je spuštěný motor. Není k dispozici žádný spínač.

Používání vyhřívaných držadel

1. Zapněte spínač vyhřívání držadel (A, obrázek 15) k zapnutí vyhřívání držadel.
2. Spínač vyhřívání držadel vypněte předtím, než sněhovou frézu zastavíte.

15

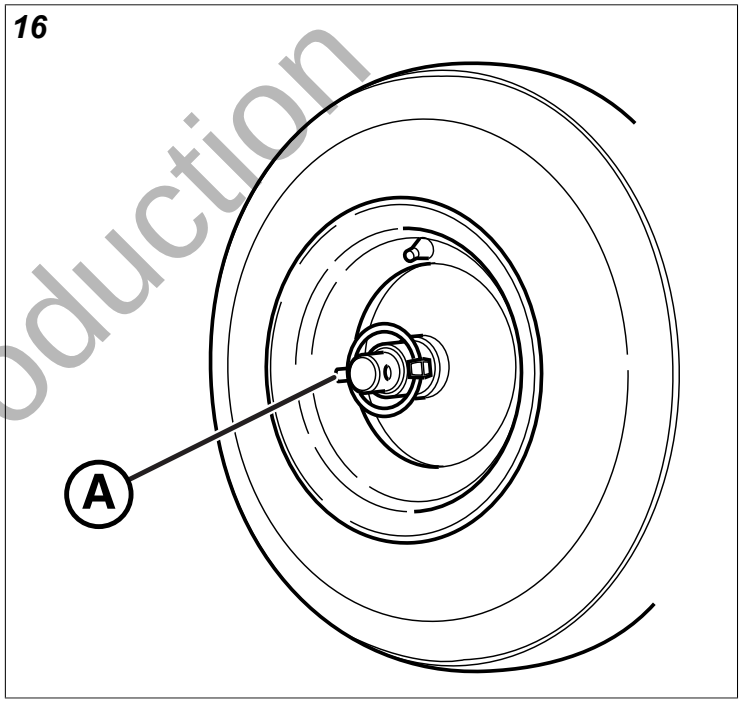


Použití uvolnění kola – pojistné kolíky

Z důvodu snadné přepravy jednotky můžete dočasně demontovat jedno nebo obě kola z hnacích náprav.

1. Otevřete tažný kroužek (A, obrázek 16) přes náboj kola.

16



2. Prostrčte zadržovací kolík skrz vnější otvor v nápravě a uzavřete tažný kroužek přes nápravu.
3. Abyste sepnuli do záběru kolo a nápravu, vyrovnejte náboj kola a vnitřní otvor nápravy, poté zcela namontujete zadržovací kolík a uzavřete tažný kroužek přes náboj kola.

Údržba a seřizování

K provedení veškeré údržby, seřízení a servisu jednotky vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného servisního prodejce. Některé běžné úkony údržby však může provádět i vlastník stroje. Postupujte podle plánu údržby a níže uvedených pokynů.

Not for Reproduction

POZOR

Aby motor správně pracoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě. Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součásti nemusí pracovat stejně dobře, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.

VAROVÁNÍ

Tuto sněhovou frézu je nutno řádně udržovat, aby se zajistil její bezpečný provoz a funkce. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést k úmrtí či těžkým zraněním.

- Před provedením údržby nebo oprav sněhové frézy ZASTAVTE motor a vyjměte klíček zapalování, nebo vytáhněte klíček Tlačit/Táhnout.

Plán údržby

Prvních 5 hodin
Vyměňte olej.
Před každým použitím
• Zkontrolujte stav motorového oleje
• Zkontrolujte čas doběhu šneku
Po každém použití
Odstraňte nahromaděný sníh a břečku, aby se předešlo námraze ovladačů, kol, odpadového žlabu a šneku.
Každých 25 hodin nebo jednou ročně
• Zkontrolujte opotřebení shrnovací lišty.
• Vyměňte motorový olej.
• Překontrolujte, že sněhová fréza nemá uvolněné spojovací součásti.
• Překontrolujte seřízení lanka ovládání šneku.
• Překontrolujte tlumič a chránič tlumiče.
• Vyměňte zapalovací svíčku (údržba prováděná prodejcem).
• Zkontrolujte vůli ventilu* (údržba prováděná prodejcem).

* Nevyžaduje se kromě případů, kdy jsou problémy s výkonem motoru.

Omezení emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů na kontrolu emisí může provést kterékoli zařízení nebo jednotlivec specializovaní na opravu motorů nepoužívaných na silnicích. Abyste však měli servis emisí zdarma, musí práce provést výrobcem autorizovaný prodejce.

Výměna motorového oleje

Použitý olej likvidujte správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Informace o zařízeních pro bezpečnou likvidaci nebo recyklaci vám poskytnou místní úřady, servisní středisko nebo prodejce.

Pro dosažení nejlepšího výkonu používejte výhradně syntetický olej Briggs & Stratton® 5W-30. Přijatelné jsou i jiné kvalitní oleje s čisticím aditivem za předpokladu, že jsou označené pro provoz ve třídě SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte žádná aditiva.

1. VYPNĚTE motor. Otočte klíčkem zapalování do polohy VYPNUTO.
2. Vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček Tlačit/Táhnout (je-li jím zařízení vybaveno).

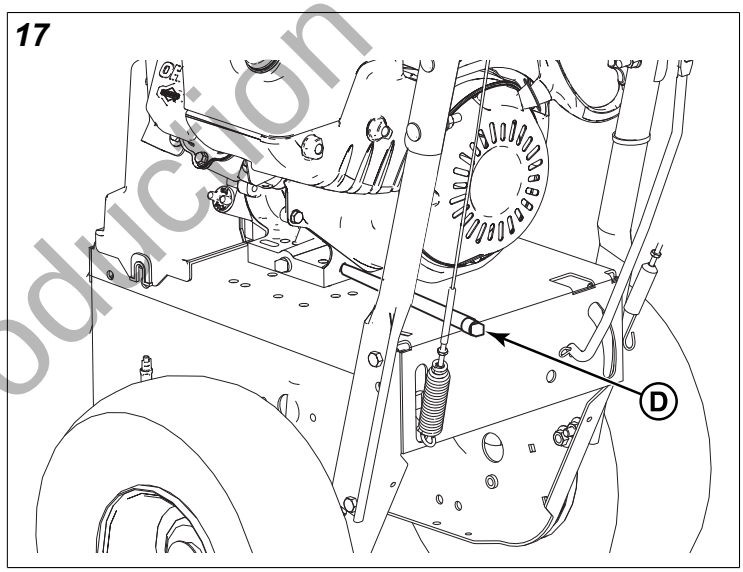
VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé, což by mohlo vést k popálení nebo požáru s následkem úmrtí nebo těžkého zranění.

- Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

3. Demontujte vypouštěcí zátku oleje (D, obrázek 17). Sněhovou frézu naklopte trochu dozadu. Olej vyprázdněte do vhodné nádoby.
4. Nasaďte vypouštěcí zátku oleje a dotáhněte ji.

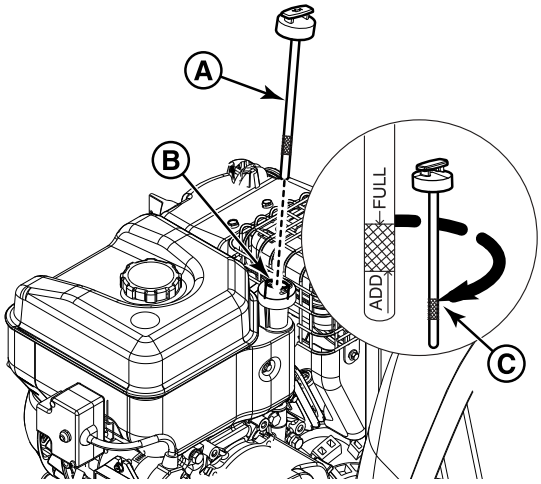
17



5. Stroj umístěte na rovný povrch.
6. Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
7. Vyjměte měrku (A, obrázek 18).

Not for Reproduction

18



8. Do plnicí trubky oleje (B) pomalu přilévejte olej. Objem oleje viz část Technické údaje.
9. Vyčkejte jednu minutu. Zkontrolujte znovu hladinu oleje.
10. Když olej dosahuje k horní rysce ukazatele naplnění (C), nasaďte a dotáhněte ponornou měrku.

Úprava výšky protiskluzové botičky

NEBEZPEČÍ

Tato sněhová fréza zahrnuje rotující šnek, který sbírá sníh. Velice rychle může dojít k zachycení prstů a tím k jejich amputaci či těžkému poranění.

- VYPNĚTE motor. Počkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví. Před údržbou nebo opravami vyndejte klíček ze zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.

VAROVÁNÍ

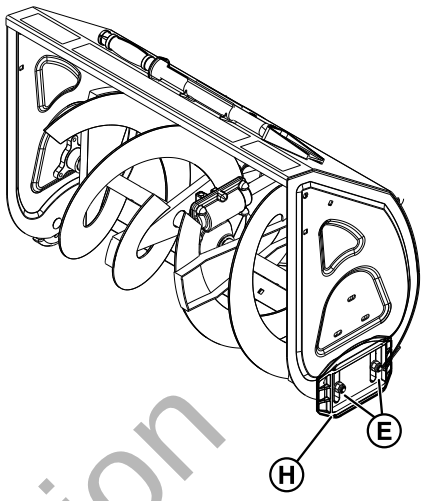
Pokud šnek nebo rotor narazí na předměty, jako je, štěrk, kameny nebo jiné nežádoucí materiály, mohou je odhodit takovou silou, která způsobí poranění, škody na majetku nebo poškození sněhové frézy.

Protiskluzové botičky jsou na každé straně krytu šneku. Lze je nastavit tak, aby se zvýšila nebo snížila vzdálenost mezi shrnovací lištou a čištěným povrchem.

Nastavte protiskluzové botičky do správné výšky k udržování vzdálenosti od země pro typ čištěného povrchu.

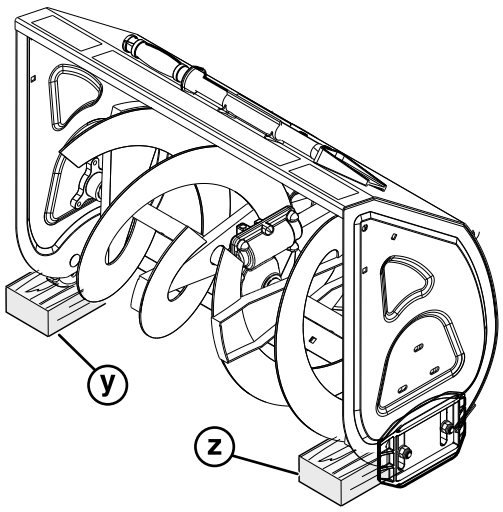
1. VYPNĚTE motor a vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Zjistěte vzdálenost shrnovací lišty potřebnou pro čištěný povrch.
   - Při odklízení sněhu z míst s tvrdým povrchem nastavte protiskluzové botičky tak, aby byla shrnovací lišta k čištěnému povrchu blíž.
   - Při odklízení sněhu ze štěrkem pokrytých nebo nerovných povrchů nastavte protiskluzové botičky tak, aby se shrnovací lišta zvedla dál od čištěného povrchu. Toto pomůže zabránit sbírání kamenů a jiných nechtěných materiálů a jejich odhazováním šnekem a rotorem.
3. Stroj umístěte na rovný povrch.
4. Povolte matice upevnění protiskluzových botiček (E, obrázek 19) na protiskluzové botičce (H).

19



5. Pod každý konec shrnovací lišty umístěte dřevěný hranol (y, z obrázek 20) stejné tloušťky, jako je požadovaná výška vzdálenosti.

20



6. Ujistěte se, že se každá protiskluzová botička pevně dotýká povrchu. Poté utáhněte upevňovací matice.

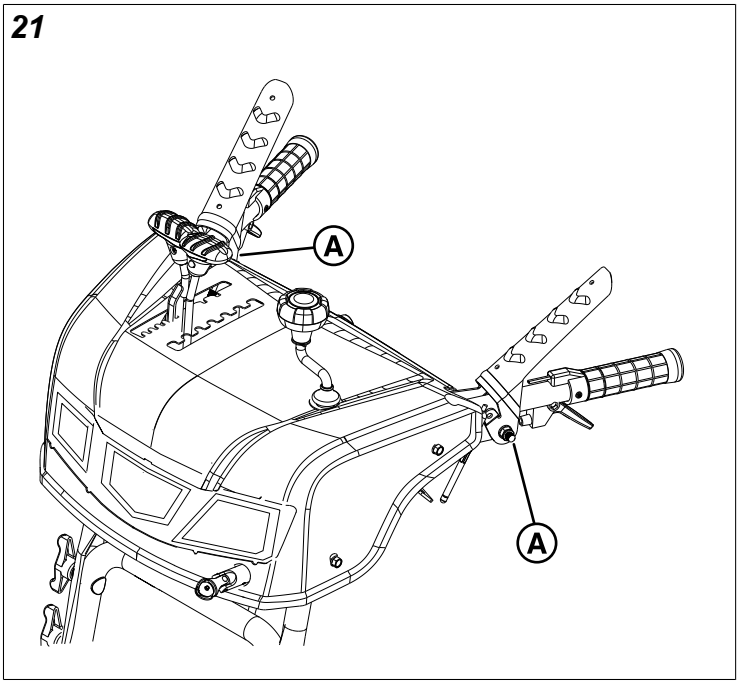
UPOZORNĚNÍ Aby se zabránilo kontaktu se šnekem, ujistěte se, že jsou upevňovací matice mimo kryt šneku.

Not for Reproduction

Mazání spojení ovládací páky

Naneste mazivo na spojení ovládací páky v místech (A), jak je zobrazeno na obrázku 21.

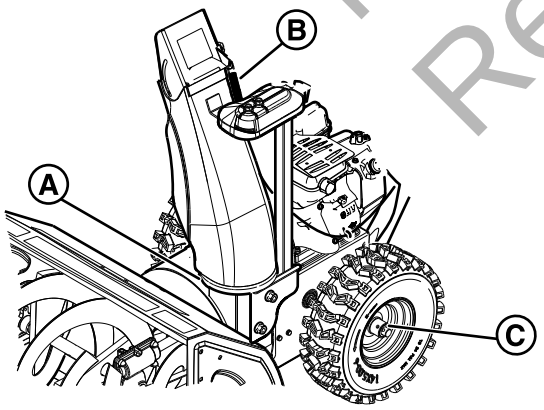
21



Mazání odpadového žlabu, deflektoru a nápravy kol

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Namažte odpadový žlab (A, obrázek 22) lithiovým mazivem.
3. Namažte deflektor (B) čistým motorovým olejem.
4. Namažte nápravy kol (C) lithiovým mazivem.

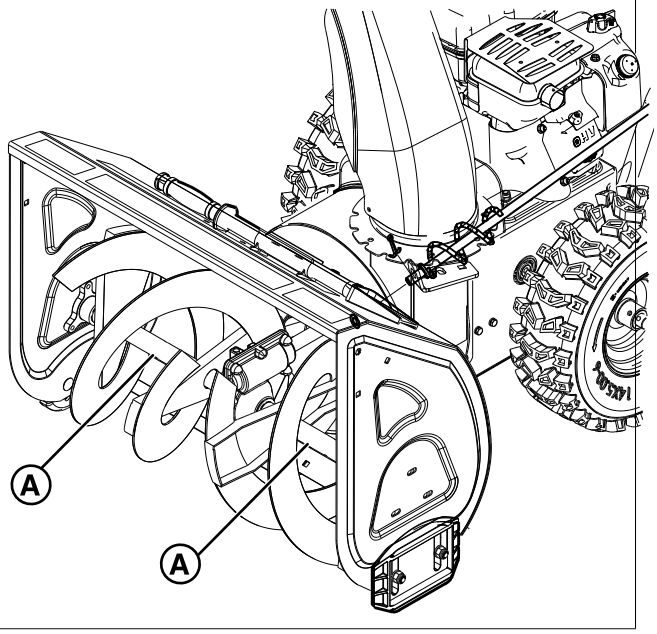
22



Mazání šneku

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Namažte sestavu hřídele šneku (A, obrázek 23) mazivem v místech aplikátoru maziva (pokud je jím zařízení vybaveno).

23



Mazání šestihranné hřídele a převodů

Pouze pro systémy s třecím pohonem:

UPOZORNĚNÍ Nedovolte, aby mazadlo či olej přišly do kontaktu s gumovým frikčním kolem či diskem pohonu. Jestliže se mazadlo či olej dostanou do kontaktu s frikčním kolem, vyměňte ho. Nečistěte jej. Jestliže mazadlo či olej přijdou do kontaktu s diskem pohonu, důkladně ho vyčistěte pomocí rozpouštědla na bázi alkoholu.

1. VYPNĚTE motor. Vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Páku volby rychlosti zařaďte na jedničku (dopředu).

VAROVÁNÍ

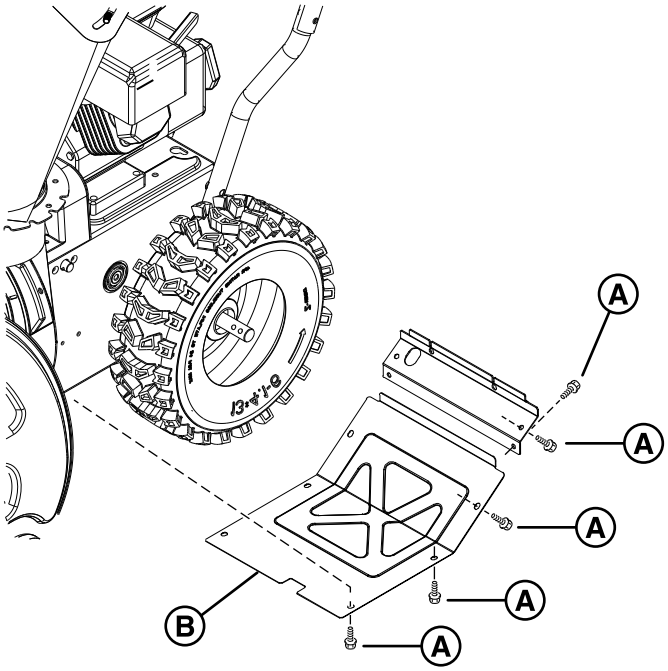
Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé, což by mohlo vést k popálení nebo požáru s následkem úmrtí nebo těžkého zranění.

- Během údržby se ujistěte, že je palivová nádrž prázdná. Únik paliva může způsobit vznik požáru nebo výbuch.

3. Sněhovou frézu zvedněte na přední stranu krytu šneku. *Poznámka:* Když plníte klikovou hřídel olejem, sněhovou frézu nenechávejte stát na krytu šneku po delší dobu.
4. Vyndejte šrouby (A, obrázek 24) a spodní panel (B).

Not for Reproduction

24

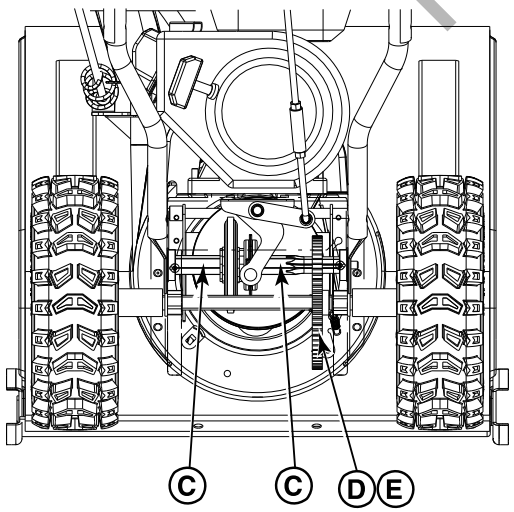


5. Na šestihrannou hřídel naneste velmi tenkou vrstvu syntetického motorového oleje 50 (C, obrázek 25). Udělejte to před uložením a na začátku každé sezóny.

UPOZORNĚNÍ Nedovolte, aby mazadlo či olej přišly do kontaktu s gumovým frikčním kolem či diskem pohonu. Jestliže se mazadlo či olej dostanou do kontaktu s frikčním kolem, vyměňte ho. Nepokoušejte se ho čistit. Jestliže mazadlo či olej přijdou do kontaktu s diskem pohonu, důkladně ho vyčistěte pomocí rozpouštědla na bázi alkoholu.

6. Před uložením a na začátku každé sezóny lehce namažte hnací kolo (D) a řetěz (E) motorovým olejem.

25



Seřízení ovládacích kabelů trakce a šneku

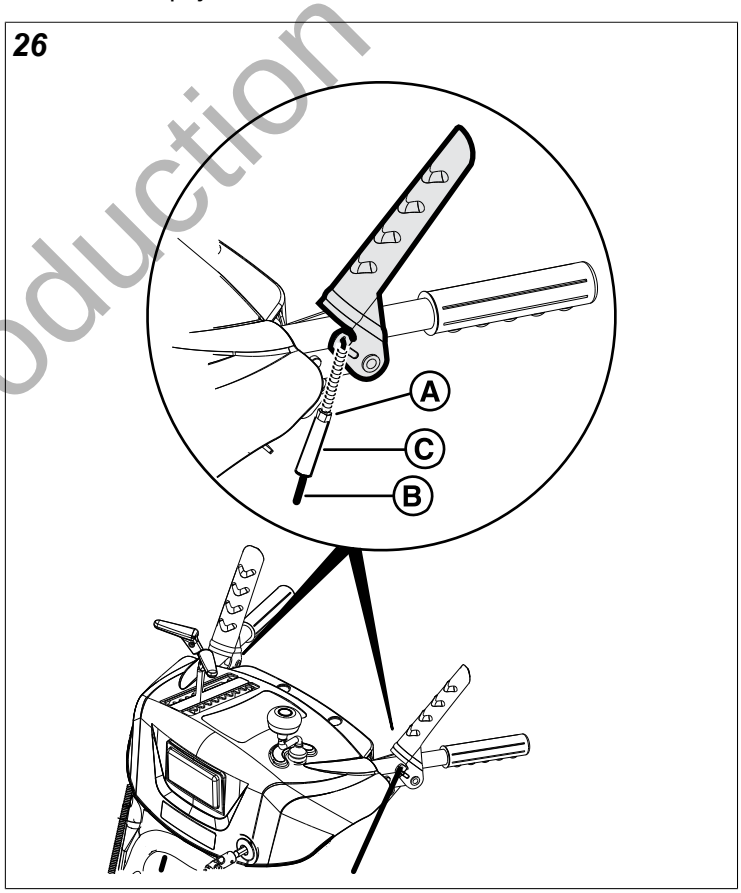
NEBEZPEČÍ

Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhazují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve šneku nebo v rotoru a tím k jejich amputaci či těžkému zranění.

- Nadměrné dotažení kabelu šneku a rotoru může způsobit, že se šnek a rotor otáčí, i když je ovládání šneku vypnuté.
- Nadměrné dotažení trakčního kabelu může vést k aktivaci pohonu, i když je ovladač trakce vypnutý.

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Uvolněte pojistnou matici (A, obrázek 26).
3. Podržte ovládací kabel (B).
4. Otočením nákružku (C) uvolněte napětí. Nákružek příliš NEUTAHUJTE.
5. Utáhněte pojistnou matici.

26



6. Ke kontrole funkce ovládání šneku a ovládání trakce použijte následující testy:

Poznámka: Pokud jednotka neprojde testem ovládání šneku/rotoru a ovládání trakčního pohonu, NEPOUŽÍVEJTE ji. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

Test 1 – Ovládání šneku/rotoru

- NASTARTUJTE motor.

Not for Reproduction

- Páku ovládání šneku zatlačte směrem dolů. Šnek/rotor by se měl otáčet.
- Uvolněte páku ovládání šneku. Šnek/rotor se musí do 5 sekund ZASTAVIT.

Test 2 – Ovládání trakčního pohonu

- NASTARTUJTE motor.
- Nastavte páku regulace rychlosti na první rychlostní stupeň.
- Páku ovládání trakce zatlačte směrem dolů. Jednotka by se měla pohybovat dopředu.
- Uvolněte páku ovládání trakce. Jednotka se musí ZASTAVIT.

Test 3 - Funkce Free Hand

- NASTARTUJTE motor.
- Aktivujte páky ovládání šneku a trakce. Poté uvolněte páku ovládání šneku. Zkontrolujte, že jsou jednotlivé ovladače zapnuty.
- Uvolněte páku ovládání trakce. Zkontrolujte, že jsou oba ovladače vypnuty.

Nastavení kabelů funkce ovládání řízení

NEBEZPEČÍ

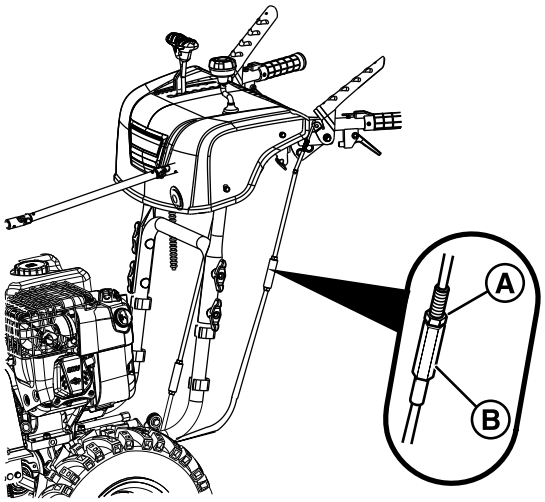
Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhazují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou v rotujícím šneku nebo rotoru, což může způsobit jejich amputaci či těžké zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se pohyblivé části zastaví, nebo vyndejte klíček.

Řídicí kabel se může během první sezóny provozu po opakovaném používání mírně natáhnout. Natažení kabelu by mohlo bránit vyřazení rychlostí při aktivaci ovládání.

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Použijte jeden klíč k přidržení regulační matice (B, obrázek 27). Použijte další klíč k povolení pojistné matice (A).
3. Uvolněte ovládací páku řízení. Otáčejte regulační maticí (B) ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, dokud není kabel natažen. Kabel příliš neutahujte. Když bude ovládání řízení vypnuto, aktivuje funkci ovládání řízení.
4. Po úpravě kabelu přidržte regulační matici (B) a utáhněte pojistnou matici (A).

27



Výměna střižných čepů šneku

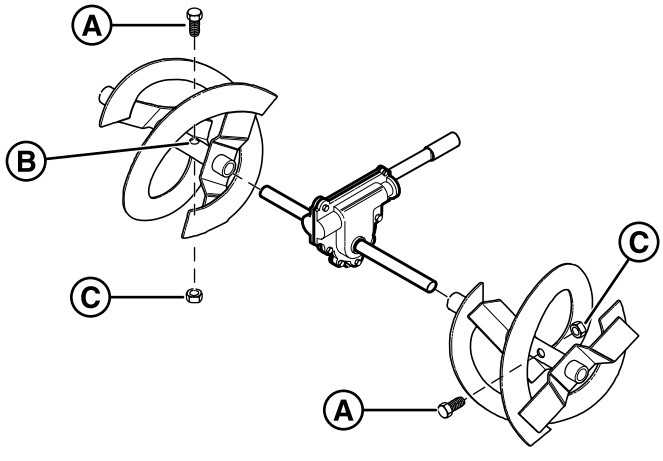
NEBEZPEČÍ

Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhazují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve šneku nebo v rotoru a tím k jejich amputaci či těžkému zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, ZASTAVTE motor, vyčkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví, a pak vyndejte klíček motoru.

1. VYPNĚTE motor. Klíč vyndejte.
2. Odmontujte stávající střižné čepy a svorky.
3. Aplikujte mazivo do aplikátorů maziva šneku (pokud je jimi zařízení vybaveno). Šnekem rychle otočte, aby se namazala hřídel šneku.
4. Vyrovnejte otvory na šrouby. Namontujte nové střižné čepy (A, obrázek 28) přes osu šneku (B). Nasaďte svorky (C) do otvorů střižných čepů.

28



Not for Reproduction

Výměna střižných šroubů rotoru

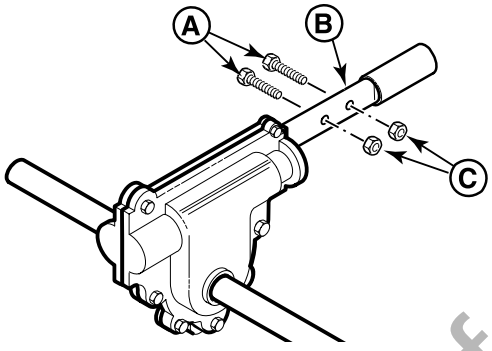
NEBEZPEČÍ

Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhazují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve šneku nebo rotoru a tím k jejich amputaci či těžkému zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, ZASTAVTE motor, vyčkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví, a pak vyndejte klíček motoru.

1. VYPNĚTE motor. Vyjměte klíček motoru.
2. Odmontujte stávající střižné šrouby (A, obrázek 29) a pojistné matice (C) z hřídele rotoru (B).
3. Vyrovnejte otvory na šrouby. Vložte nové šrouby skrze hřídel šneku. Utáhněte pojistnými maticemi.

29



Výměna shrnovací lišty

NEBEZPEČÍ

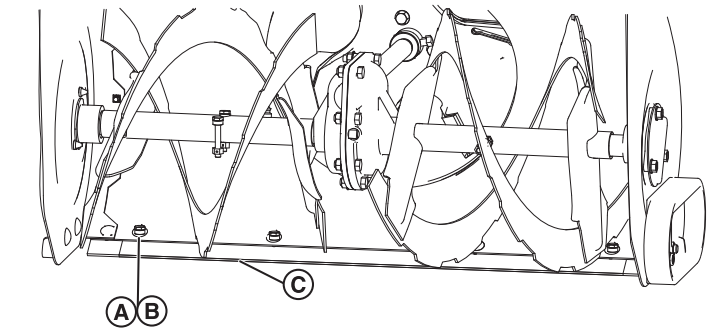
Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhazují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou v rotujícím šneku nebo rotoru, což může způsobit jejich amputaci či těžké zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se pohyblivé části zastaví nebo vyndejte klíček tlačit/táhnout.

Shrnovací lišta se po určité době opotřebuje a bude potřebovat výměnu.

1. VYPNĚTE motor a vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Povolte upevňovací matice (A, obrázek 30) a šrouby (B) a sundejte shrnovací lištu (C).
3. Otvory na nové shrnovací liště zarovnejte s otvory na krytu šneka.
4. Našroubujte upevňovací šrouby a matice a utáhněte je.
5. Zkontrolujte volný prostor mezi shrnovací lištou a povrchem.
6. Je-li to potřeba, nastavte protiskluzové botičky k udržení vzdálenosti od země potřebné pro typ čištěného povrchu. Viz *Úprava výšky protiskluzové botičky*.

30



Kontrola tlaku pneumatik

VAROVÁNÍ

Riziko výbuchu

Nadměrné nahuštění pneumatik může způsobit jejich výbuch, což může vést k vážnému poranění.

Pneumatiky nenafukujte nad maximální tlak.

Tlak pneumatiky je nutno pravidelně kontrolovat. Doporučený tlak pneumatiky se liší podle výrobce pneumatik. Obecným pravidlem je nahustit pneumatiky až na maximální nahuštění, které je uvedeno na boku pneumatiky, ale nepřekračovat ho.

Not for Reproduction

Skladování

Skladování mimo sezónu

Na konci sezóny, nebo když je stroj uskladněn déle než 30 dní, proveďte níže uvedené kroky.

VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a páry jsou také výbušné. Výpary se mohou dostat ke vzdálenějším zdrojům vznícení, může tak dojít k výbuchu či požáru.

- Pokud se v nádrži nachází palivo, nenechávejte jednotku uvnitř ani ve špatně větraných prostorách, kde by výpary mohly proniknout k jiskrám, otevřenému ohni, zapalovacím hořákům, zdrojům tepla a jiným zdrojům vznícení.

Sněhová fréza

- Vyčistěte stroj. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a svorníky řádně utažené.
- Prohlédněte všechny pohyblivé součásti, zda nevykazují známky poškození a opotřebování. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Promažte táhla ovládací páky, žlab a deflektor, sestavu šneku a nápravy hnacích kol. Viz také *Údržba a seřizování*.
- Všechny zkorodované nebo odřené povrchy lehce obruste smirkovým papírem a přetřete.
- V případě holých nebo nenatřených povrchů naneste protikorozní prostředek.
- Stroj uskladněte ve vnitřních prostorách a zakryjte jej. Pokud jej ponecháte ve venkovním prostoru, zakryjte jej silnou a těžkou plachtou.

Opětovné uvedení stroje do provozu

- Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce za účelem provedení úkonů každoroční údržby. Viz *Plán údržby*.
- Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte.
- Palivovou nádrž naplňte čistým benzínem.
- Zkontrolujte tlak pneumatik.
- Ujistěte se, že všechny vodiče, kryty a chrániče jsou na svých místech.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny spojovací součásti dotažené.
- Zkontrolujte ovladač šneku a oběžného kola, stejně jako ovladač jízdního pohonu.

Skladování - palivový systém

Je-li palivo ponecháno ve skladovací nádobě déle než 30 dní, může začít stárnout. Při každém dolévání paliva do nádoby přidejte do paliva stabilizátor paliva podle doporučení v pokynech výrobce. Tím bude palivo udržováno čerstvé a omezí se potíže související s palivem nebo znečištění palivového systému.

Není nutné vypouštět palivo z motoru, když je stabilizátor paliva přidáván podle pokynů. Před uskladněním SPUSŤTE motor a nechte jej 2 minuty běžet, aby se palivo se stabilizátorem rozproudilo palivovým systémem.

Not for Reproduction

Řešení problémů

Problém	Příčina	Řešení
Šnek se nezastavuje, když je uvolněn ovladač šneka.	Ovládací lanko vyžaduje seřízení.	Viz také *Seřízení ovládacího lanka šneku*.
Šnek se neotáčí, když je ovladač šneka aktivován.	Ovládací lanko vyžaduje seřízení.	Viz také *Seřízení ovládacího lanka šneku*.
Motor se nespouští.	Klíč je přepnutý do polohy VYPNUTO.	Klíč otočte do polohy ZAPNUTO.
	Před zatažením za lanko spouštěče nebylo 2x stisknuto tlačítko vstřikování.	Před zatažením za lanko spouštěče stiskněte 2x tlačítko vstřikování.
	Palivová nádrž je prázdná.	Palivovou nádrž natankujte čerstvým benzínem.
	Sytič je v otevřené poloze.	Před zatažením za lanko spouštěče sytič otočte do ZAVŘENÉ polohy.
	Motor je přeplavený.	Přepněte sytič do otevřené polohy. Několikrát zatáhněte za lanko spouštěče, dokud se motor nespustí.
	Voda v palivu, nebo staré palivo.	Palivovou nádrž natankujte čerstvým benzínem.
Otáčení žlabu nebo seřízení deflektoru nepracuje.	Odpadový žlab nebo deflektor jsou zamrzlé.	Ponechte sněhovou frézu v teplém prostoru, dokud sníh nebo led neroztají.
Obtížné spouštění motoru nebo problémy s funkcí motoru.	Nesprávný olej	Vyměňte za olej s nižší viskozitou.
	Ovladač sytiče je nastaven nesprávně.	Jak se motor ohřívá, postupně otevřete ovladač sytiče.
Příliš vysoké vibrace.	Volné nebo poškozené součásti	Okamžitě sněhovou frézu zastavte. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
Sněhová fréza neodhazuje sníh.	Ovládací lanko vyžaduje seřízení.	Viz také *Seřízení ovládacího lanka šneku*.

Problém	Příčina	Řešení
	Sníh v odpadovém žlabu.	ZASTAVTE MOTOR! Ujistěte se, že se šnek ZASTAVÍ. K odstranění sněhu z odpadového žlabu používejte čistící nástroj. Ucpaný odpadový žlab nečistěte rukama! Viz *Čistění ucpaného odpadového žlabu*.

V případě ostatních problémů navštivte autorizovaného dealera.

Not for Reproduction

Technické údaje

Tabulka technických údajů

Systém zapalovací svíčky u této sněhové frézy splňuje kanadskou normu ICES-002.

Položka	Model motoru 130000	Model motoru 150000	Model motoru 19J000
Vzduchová mezera zapalovací cívky	0,010 - 0,014 palce (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 palce (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 palce (0,2 - 0,4 mm)
Vůle sacího ventilu	0,004 - 0,006 palce (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 palce (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 palce (0,13 - 0,18 mm)
Vůle výfukového ventilu	0,006 - 0,008 palce (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 palce (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 palce (0,13 - 0,18 mm)
Objem oleje	18 - 20 uncí (0,54 - 0,59 l)	18 - 20 uncí (0,54 - 0,59 l)	36 - 38 uncí (1,0 - 1,1 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	0,030 palce (0,76 mm)	0,030 palce (0,76 mm)	0,030 palce (0,76 mm)

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10 stupňů F (5,6 stupňů C) nad 77 stupňů F (25 stupňů C). Motor pracuje normálně při náklonu do 15 stupňů.

Jmenovitý výkon

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů s benzínovými motory je označen v souladu s kódem J1940 SAE (Society of Automotive Engineers) pro hodnocení výkonu a točivého momentu malých motorů a hodnocení je v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty točivého momentu jsou získány z hodnot při 2 600 otáčkách motoru za minutu pro otáčky uvedené na štítku a 3 060 za minutu pro všechny ostatní, hodnoty výkonu jsou získány při 3 600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubé hodnoty jsou bez těchto přídavných zařízení. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní provozní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu produktů, ve kterých jsou motory používány, nemusí benzínové motory dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást zařízení. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů, mimo jiné včetně dalších komponent motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení použití, okolních provozních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.

Not for Reproduction

Käesolevas juhendis käsitletavad tooted

Käesolevas kasutusjuhendis käsitletakse järgmisi tooteid:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Sisukord:

Üldteave..... 62

Operaatori ohutus..... 62

Funktsioonid ja juhtseadised..... 65

Kasutamine..... 66

Hooldus ja seadistused..... 72

Hoiustamine..... 79

Tõrkeotsing..... 79

Tehnilised andmed..... 81

Üldteave

Lisateavet vt masina komplektis olevast *kliendi kontaktteabe teatmikust*.

Käesolevas dokumendis toodud pildid on illustratiivsed. Teie masin võib illustratsioonil toodutest erineda. *VASAKULE* ja *PAREMALE* poolele viidatakse juhiistmelt vaadatuna.

NB! ja Märkus viitavad tekstis toimingutega seotud selgitustele, eranditele või alternatiivsetele võimalustele.

Kõik selle dokumendi tõlked teistesse keeltesse põhinevad ingliskeelsel algdokumendil.



Kõik pakkematerjalid, kasutatud õli ja akud tuleks võtta ringlusse kooskõlas asjakohaste riiklike määrustega.

Operaatori ohutus

Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles. Käesolev kasutusjuhend sisaldab ohutusteavet toote kasutamisega seotud ohtude ja riskide ning nende vältimise kohta. See sisaldab ka tähtsaid juhiseid, mida tuleb järgida toote esmase häälestamise, kasutamise ja hooldamise ajal.

Lumepuhur on ette nähtud ainult kõvalt pinnalt, maapinnal asuvatelt kõnniteedelt ja sissesõiduteedelt lume eemaldamiseks. See ei ole ette nähtud kasutamiseks mitte ühelgi muul otstarbel.

Käesolev juhend tuleb enne masina käivitamist või kasutamist läbi lugeda ja endale selgeks teha.

Tutvuge põhjalikult kõigi juhtseadistega ning õppige lumepuhurit õigesti kasutama.

Õppige masinat peatama ning juhtseadiseid kiirelt vabastama.

Hoiatusmärk ja märgusõnad

Hoiatustähis ⚠ on lisatud ohutusteabele, mis hoiatab võimalike kehavigastuste ohu eest. Koos hoiatustähisega kasutatakse märgusõna (**OHT**, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**), et viidata vigastuse tõenäosusele ning potentsiaalsele tõsidusele. Lisaks võib ohu tüübi tähistamiseks kasutada ka ohu sümbolit.

⚠ **OHT** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, **põhjustab** raske vigastuse või surma.

⚠ **HOIATUS** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib** põhjustada raske vigastuse või surma.

⚠ **ETTEVAATUST** viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, **võib** põhjustada kerge või keskmise vigastuse.

MÄRKUS tähistab teavet, mis on oluline, kuid pole seotud ohuga.

Lumepuhuri ohusümbolid

	Ohutusteave olukordade kohta, mis võivad tekitada kehavigastusi.		Lugege kasutusjuhend enne masina käsitsemist või hooldamist tähelepanelikult läbi ja tehke see endale selgeks.
	Jäseme kaotuse oht – pöörlev tiivik.		Enne masina hooldamist eemaldage võti ja lugege kasutusjuhendit.
	Jäseme kaotuse oht – pöörlev tiivik		Jäseme kaotuse oht – pöörlev tigutoitur
	Jäseme kaotuse oht – ärge puudutage liikuvaid osi.		Eemalepaiskuvate esemete oht
	Tuleoht		Plahvatusoht
	Elektrilöögi oht		Mürgise suitsu oht
	Kuuma pinna oht		Tagasilöögi oht

Not for Reproduction

	Hoidke ohutusse kaugusse		Hoidke lapsed eemal
	Kandke kaitseprille	— — —	— — —

Ohutusteated

HOIATUS

Käesolev toode võib põhjustada kokkupuudet kemikaalidega, sh bensiinimootori heitgaasiga, mis tekitab California osariigile teadaolevalt vähki, ja vingugaasiga, mis tekitab California osariigile teadaolevalt sünnidefekte või muid reproduktiivkahjustusi. Lisateavet vt veebisaidilt www.P65Warnings.ca.gov.

OHT!

See lumepuhur võib ära lõigata käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.
Käe kontakt tühjenduskanali sees pöörleva tigutoituriga on kõige tavalisem lumepuhuritega seotud vigastuse põhjus.

HOIATUS

Enne selle masina kasutamist lugege läbi, tehke endale selgeks ning järgige kõiki juhiseid lumepuhuril ning kasutusjuhendis. Kasutusjuhendis olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Lubage masinat kasutada ainult inimestel, kes on vastutustundlikud, asjakohase väljaõppega, kasutusjuhendiga tutvunud ja füüsiliselt suutelised masinat kasutama.

HOIATUS

Masina kasutamise ja selle reguleerimise või remontimise ajal kandke alati kaitseprille, et kaitsta silmi masinast välja paiskuda võivate võõrkehade eest.

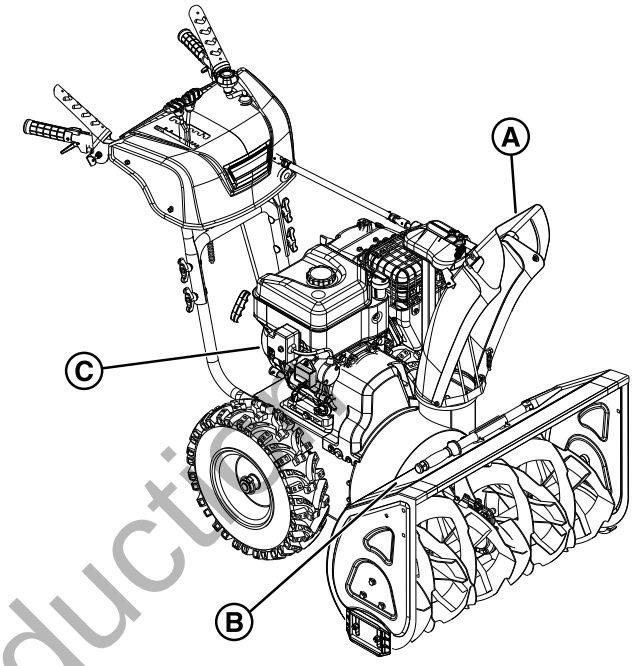
USA mudelid: California avalike ressursside seaduse (ingl California Public Resource Code) lõike 4442 järgi on mootorite kasutamine mis tahes metsa-, põõsa- või murualadel ja nende lähedal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud eelnimetatud seaduselõike nõuetele vastava ja töökorras sädemepüüduriga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootorile paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüüdur.

Ohutussildid

Enne masina kasutamist lugege ohutussiltidel toodud teavet. Võrrelge joonisel 1 näidatud silte alltoodud tabelis esitatutega. Ettevaatusabinõud ja hoiatused on mõeldud teie ohutuse tagamiseks. Kehaliste vigastuste või masina kahjustamise vältimiseks tehke ohutussiltidel toodud juhised endale selgeks ja järgige neid.

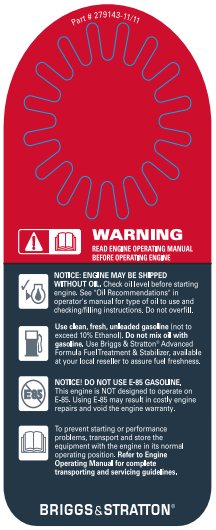
TÄHTIS! Kui mõni ohutussilt saab kahjustada, kulub ära või muutub loetamatuks, pöörduge asendussiltide tellimiseks kohaliku edasimüüja poole.

1



A	
B	

Not for Reproduction

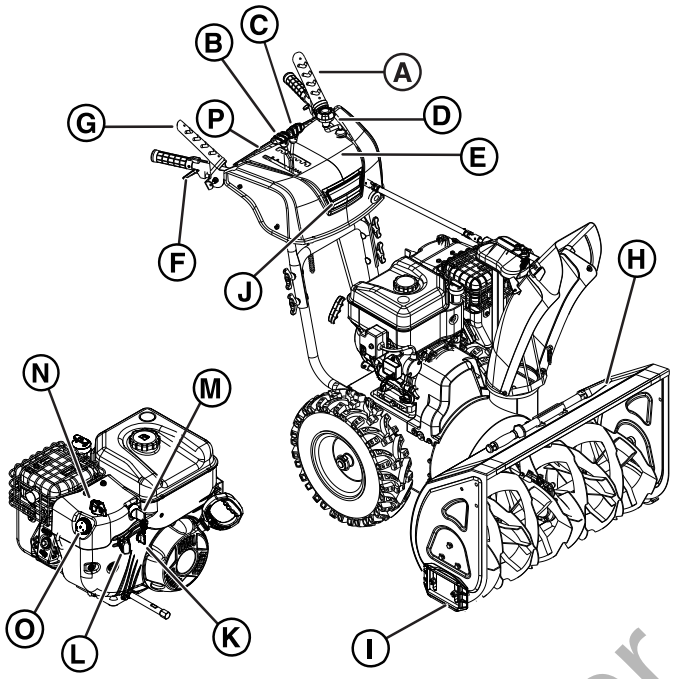
C	

Not for Reproduction

Funktsioonid ja juhtseadised

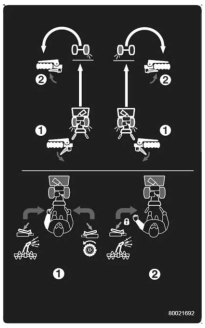
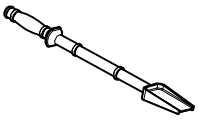
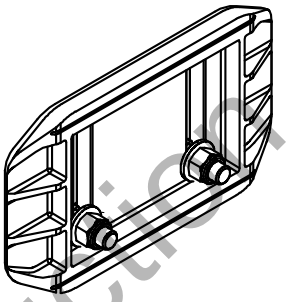
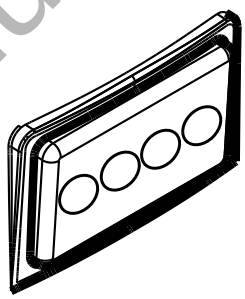
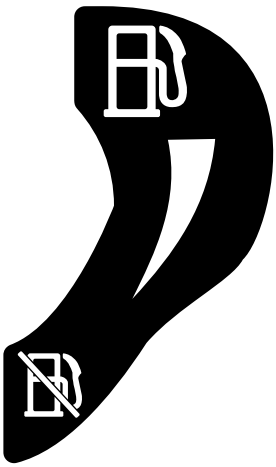
Veenduge, et tähed joonisel 2 kattuvad funktsioonide ja juhtseadistega, mis on loetletud sellele järgnevas tabelis.

2

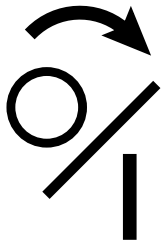
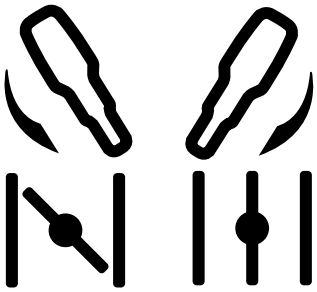
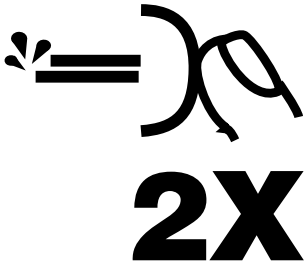


Juhtseadiste sümbolid ja nende tähendused

A		Tigutoituri juhthoob
B		Kiirusevalitsa hoob
C		Deflektori juhtseadis – juhtpaneelil
D		Tühjenduskanali pööramisvänt – juhtpaneelil

E		Funktsioon Free Hand™
F		Roolimisseadis Hoob
G		Siduri juhthoob
H		Puhastustööriist
I		Sahatallad
J		Esituli
K		Kütusekraan
L		Seguklapi hoob

Not for Reproduction

M		Sisse/välja lüliti
N		Õhuklapp suletud; õhuklapp avatud
O		Eeltäitenupp
P		Käepideme soojenduslüliti

Kasutamine

Tööala

1. Olge tuttav alaga, kus plaanite lumepuhurit kasutada. Märkige kõigi jalgteede ning sissesõiduteede piirid.
2. Veenduge, et alal pole prahti või esemeid, mis võivad tigutoiturisse sattuda ja tühjenduskanalist välja paiskuda.

HOIATUS

See masin võib paisata eemale esemeid, mis võivad vigastada kõrvalseisjaid või kahjustada ehitisi.

3. Enne mootori käivitamist viige lumepuhur õue ning akendest ja ustest eemale.

HOIATUS

Mootorist eraldub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestamist või surma.

- Käivitage ja käitage mootorit õues.
- Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis isegi siis, kui uksed ja aknad on avatud.

4. Veenduge, et tööalas ei viibi kõrvalseisjaid, eriti lapsi.

HOIATUS

See lumepuhur võib ära lõigata käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Hoidke lapsed töötamise ajal tööalast eemal.
- Lapsi tõmbavad sellised seadmed tihti ligi. Pidage silmas kõiki kohalolevaid isikuid.
- Olge valvas ning lülitage masin välja, kui tööalasse sisenevad kõrvalised isikud.
- Olge eriti tähelepanelik, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või teistele objektidele, mis võivad nähtavust takistada.

Mootor

Õlisoovitused

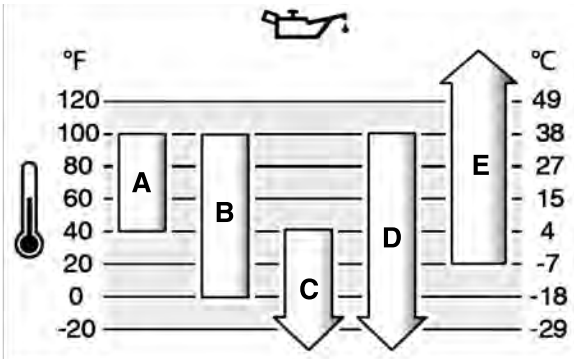
Õlimaht: vt ptk ***Spetsifikatsioonid***.

MÄRKUS

Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehasest ilma õlita. On võimalik, et seadme tootjad või edasimüüjad on mootori õliga täitnud. Enne mootori esmakordset käivitamist kontrollige kasutusjuhendis toodud juhiste järgi kindlasti õlitaset ja vajadusel lisage õli. Kui käivitate mootori ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontimisega kõrvaldada ning millele garantii ei laiene.

Parima jõudluse tagamiseks on soovitatav kasutada Briggs & Strattoni® garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

Sobiva mootoriõli viskoossuse määravad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli. Enamik õues kasutatavatest masinatest töötavad hästi 5W-30 sünteetilise õliga. Kõrgete temperatuuride korral tagab parima kaitse sünteetiline õli Vanguard® 15W-50.



A	**SAE 30 –** madalamal temperatuuril kui 40 °F (4 °C) on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.
B	**10W-30 –** kõrgemal temperatuuril kui 80 °F (27 °C) võib 10W-30 õli kasutamine õlitarvet suurendada. Kontrollige õlitaset sagedamini.

Not for Reproduction

C	**5W-30**
D	**Sünteetiline 5W-30**
E	**Vanguard ® Synthetic 15W-50**

Õli kontrollimine ja lisamine

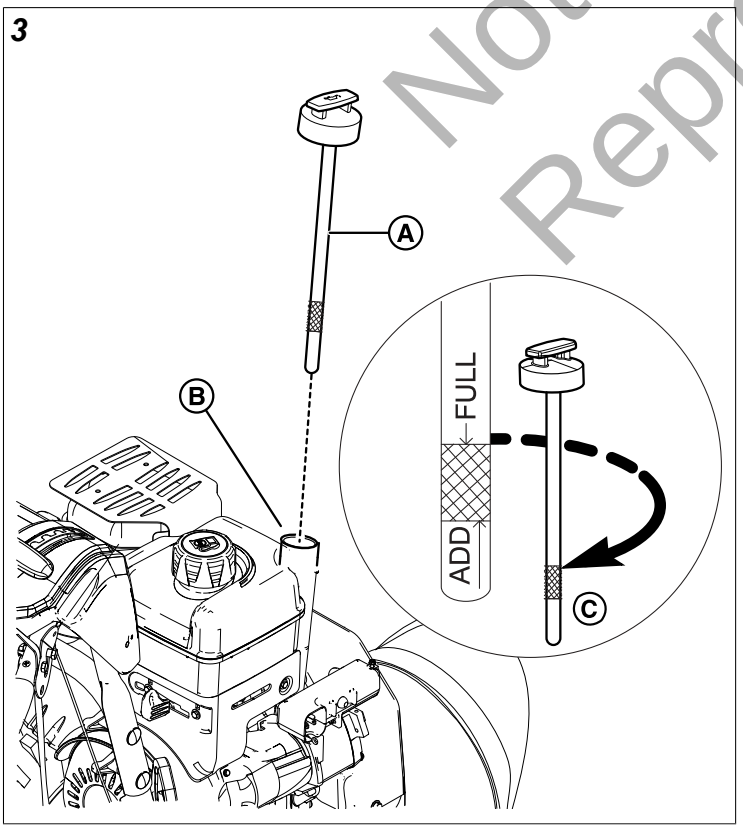
MÄRKUS

Mootor tarnitakse tehasest ilma õlita. Enne mootori käivitamist lisage kindlasti õli kooskõlas käesolevas kasutusjuhendis toodud juhistega. Kui käivitate mootori ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontimisega kõrvaldada ning millele garantii ei laiene.

Parima jõudluse tagamiseks kasutage Briggs & Strattoni garantiinõuetele vastavat sünteetilist sertifitseeritud õli **5W-30**. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on lubatud, kui need vastavad klassi SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

1. Paigutage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage õlitäiteava ümbrus.
3. Eemaldage õlivarras (A, joonis 3). Kasutage õlivarda õlist puhastamiseks puhast lappi.
4. Pange õlivarras sisse ja kontrollige õlitaset. Veenduge, et õlitase ulatub täistaseme tähise FULL ülaservani (C).
5. Kui õlitase on täistaseme tähisest FULL madalamal, lisage aeglaselt õli mootori õlitäitetorusse (B). ÄRGE lisage õlitäitetorusse liiga palju õli.
6. Oodake üks minut. Kontrollige uuesti õlitaset.
7. Kui õlitase ulatub täistaseme tähise FULL ülaservani, pange õlivarras tagasi ja keerake kinni.

3



Kütusesoovitused

Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- Puhas, värske pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Vt *Erinõuded suurtel kõrgustel kasutamiseks*.
- Bensiin, mis sisaldab kuni 10% etanooli (gasohol).

MÄRKUS Ärge kasutage ebasobivat bensiini, näiteks E15 või E85. Ärge lisage bensiinile õli ega kohandage mootorit kasutamiseks teiste kütustega. Ebasobiva kütuse kasutamine tekitab mootoriosade kahjustusi, millele garantii ei laiene.

Lisage kütusele kütusestabilisaatorit, et vältida vaigujääkide ladestumist kütusesüsteemi. Vt jaotist *Hoiustamine*. Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui tekivad mootori käivitumise või jõudlusega seotud probleemid, siis vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki. Mootor on sertifitseeritud töötama bensiiniga. Sellel mootoril kasutatav heitekontrollisüsteem on EM (mootor modifikatsioonide).

Erinõuded suurtel kõrgustel kasutamisel

- Kasutamisel kõrgemal kui 5000 jalga (1524 m) on lubatud bensiin, mille oktaanarv on vähemalt 85 / 85 AKI (89 RON).
- Karburaatormootorid tuleb heitenormide täitmiseks kohandada suurtel kõrgustel töötamiseks. Reguleerimata kasutus põhjustab madalamat jõudlust, suuremat kütusekulu ja lubatust rohkem heidet. Mootori seadistamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud töökojaga.
- Mootorit pole soovitatav kasutada kõrgustel alla 2500 jalga (762 m), kui see on reguleeritud töötamiseks suurtel kõrgustel.
- Elektroonilise sissepritsega (EFI) mootoritel pole reguleerimine vajalik, et töötada suurtel kõrgustel.

Not for Reproduction

Kütuse lisamine

HOIATUS

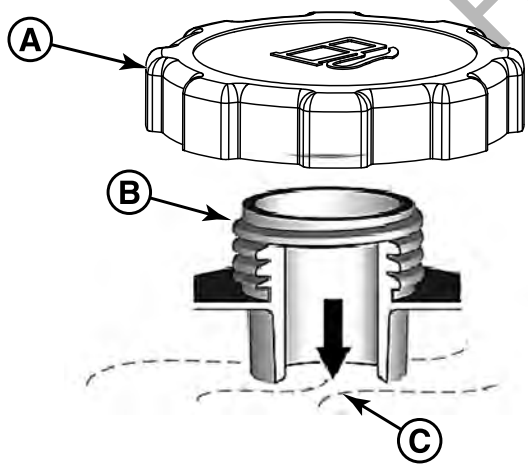
Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud. Käsitsege kütust alati ülima ettevaatusega. Nende ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked põletused või surm.

Kütuse lisamisel

- Seisake mootor ning laske sellel enne kütusekorgi eemaldamist vähemalt 3 minutit jahtuda.
- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Tankige kütust õues või hästi ventileeritud alas.
- Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
- Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.
- Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
- Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitate. ÄRGE tekitage muid süüteallikaid.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit.

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus lõikejääkidest.
2. Eemaldage kütusepaagi kork (A, joonis 4).
3. Täitke kütusepaak (B) kütusega. ÄRGE täitke paaki kütusepaagi kaela (C) alumisest osast kõrgemale.
4. Paigaldage kütusepaagi kork tagasi.

4



Mootori käivitamine

HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud. Käsitsege kütust alati ülima ettevaatusega.
Käesolevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

- Veenduge, et süüteküünal, summuti, kütusepaagi kork ja õhupuhasti (selle olemasolul) on paigas ja korralikult kinnitatud.
- Ärge käitage mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Ärge kasutage rõhu all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aurud on kergsüttivad.
- Ärge kasutage mootori käivitamiseks liiga palju käivituskütust. Lugege läbi käesoleva juhendi jaotises *Mootori käivitamine* toodud juhised.
- Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke õhuklapp asendisse AVATUD/KÄITUS, viige seguklapp (selle olemasolul) asendisse KIIRE ning käitage starterit, kuni mootor käivitub.

1. Veenduge, et tigutoituri juhthoob (J, joonis 5) ja veojõu juhthoob (K) on vabastatud.
2. Pöörake kütuseventiil (A) (kui see on olemas) asendisse AVATUD.
3. Seadke õhuklapi kang (B) (selle olemasolul) asendisse KIIRE.
4. Keerake süütevõti (C) asendisse SEES või lükake lükatav/tõmmatav võti sisse.
5. Keerake õhuklapi hoob (D) asendisse SULETUD.

Märkus. Sooja mootori käivitamisel ei ole tavaliselt vaja õhuklappi ja eeltäidet kasutada.

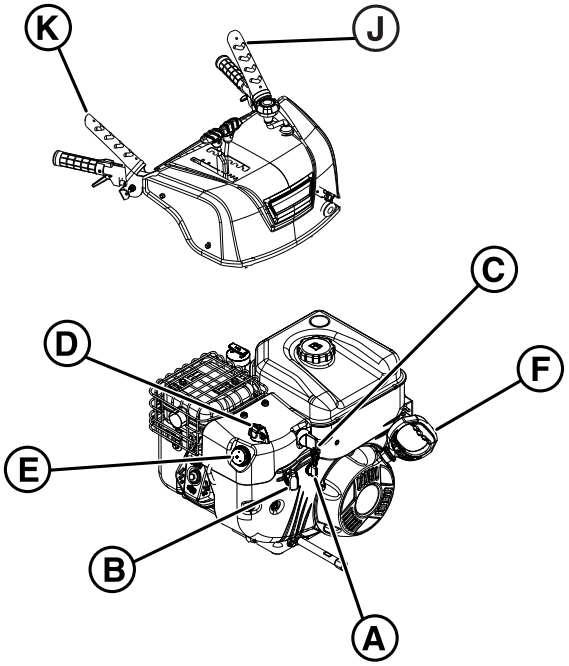
6. Vajutage kaks korda eeltäitenuppu (E).
7. Käistarteriga mudelite puhul hoidke starterinööri käepidet (F) tugevalt peos. Tõmmake starterinööri käepidet aeglaselt, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake kiiresti.

HOIATUS

Starterinööri järsk tagasitõmbumine (tagasilöök) tõmbab teie kätt mootori poole kiiremini, kui te starterinöörist lahti suudate lasta. See võib põhjustada luumurde, verevalumeid ja nikastusi.

Not for Reproduction

5



8. Elektristarteriga mudelite puhul ühendage pikendusjuhtme (G, joonis 6) üks ots mootori starterikarpi (H) ja teine ots seinakontakti. Vajutage starterikarbi nuppu (I). Kui mootor käivitub, lahutage pikendusjuhe seinakontaktist ja seejärel starterikarbist.

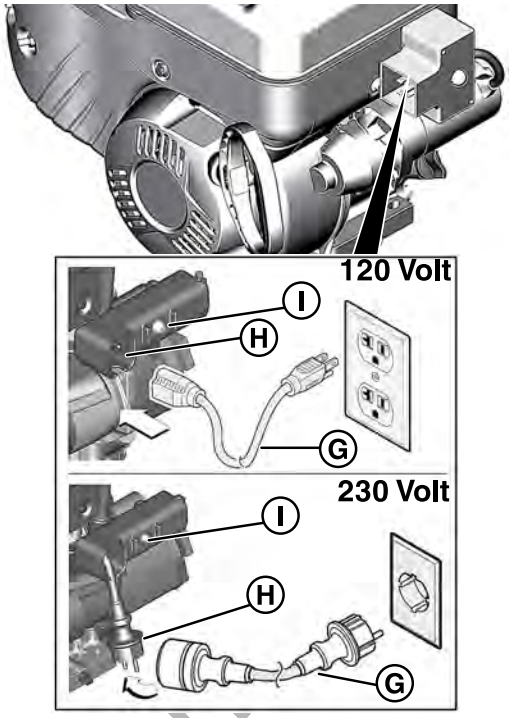
HOIATUS

Kahjustatud või maandamata toitejuhtmed võivad põhjustada elektrilöögi. Elektrilöök võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

- Kasutage ainult kolmesoonelist pikendusjuhet ja seinakontakti, mis on nõuetekohaselt elektrikilpi maandatud.
- Kui pikendusjuhe on kahjustatud, tuleb lasta see tootjal või tema volitatud hooldustöökojal või samaväärsel kvalifitseeritud isikul välja vahetada.

Märkus. Starteri kasutusea pikendamiseks tuleb kasutada lühikesi käivitustsükleid (kõige enam viis sekundit korraga). Oodake käivituskatsete vahel minut aega.

6

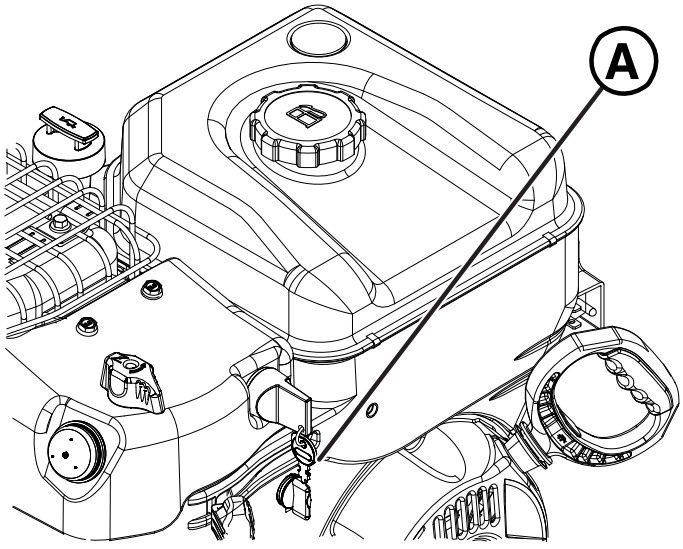


9. Laske mootoril mõned minutid soojeneda. Viige õhuklapi hoob (D) vähehaaval asendisse AVATUD.

Mootori seiskamine

1. Keerake süütevõti (A, joonis 7) asendisse VÄLJAS. Eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti (selle olemasolul).
2. Hoidke võtit turvalises, lastele kättesaamatus kohas. Ilma võtmeta ei saa mootorit käivitada.

7



Not for Reproduction

Tühjenduskanali ja deflektori reguleerimine

HOIATUS

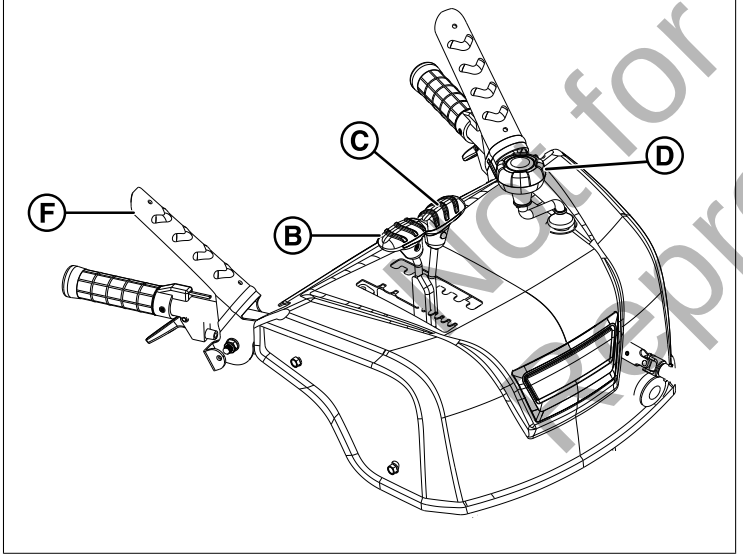
Tigutoiturisse võib maapinnalt sattuda jääd, kruusa või muid juhuslikke esemeid, mis võivad tühjenduskanalist suure jõuga välja paiskuda. Tühjenduskanalist väljapaiskuvad esemed võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või materiaalset kahju.

- Arvestage alati sellega, millisesse suunda lund heidetakse.

1. Tühjenduskanali suuna reguleerimiseks pöörake tühjenduskanali pööramise vänta (D, joonis 8).
2. Deflektori üles või alla liigutamiseks kasutage deflektori juhthoova (C). Kergitage deflektorit, et lund kaugemale heita.
3. Kasutage sõidukiiruse juhthooba (B), et valida edasi- või tagasiliikumise kiirus. Kasutage märja ja raske lume eemaldamiseks madalamaid kiirusi. Kasutage suuremaid kiirusi kerge lume puhastamisel.

Märkus. Ärge unustage enne kiiruse muutmist siduri juhthooba (F) vabastada.

8



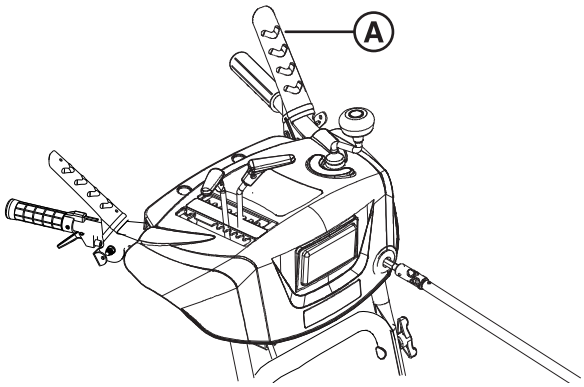
Tigutoituri ja tiiviku rakendamine

OHT!

Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad pöörlevasse tigutoituri või tiiviku vahele kergesti kinni jääda, mis võib põhjustada traumaatilist amputatsiooni või raskeid rebendeid.

1. Vajutage tigutoituri juhthoob (A, joonis 9) alla, et tigutoitur ja tiivik rakendada.
2. Tigutoituri ja tiiviku peatamiseks vabastage tigutoituri juhthoob.
   - Kui tigutoitur ja tiivik ei peatu viie sekundi jooksul pärast juhthoova vabastamist, reguleerige juhttrossi. Vt *Tigutoituri ja tiiviku juhttrosside reguleerimine.*
   - Kui tigutoitur ja tiivik ka siis viie sekundi jooksul EI peatu, pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

9



Veorataste rakendamine

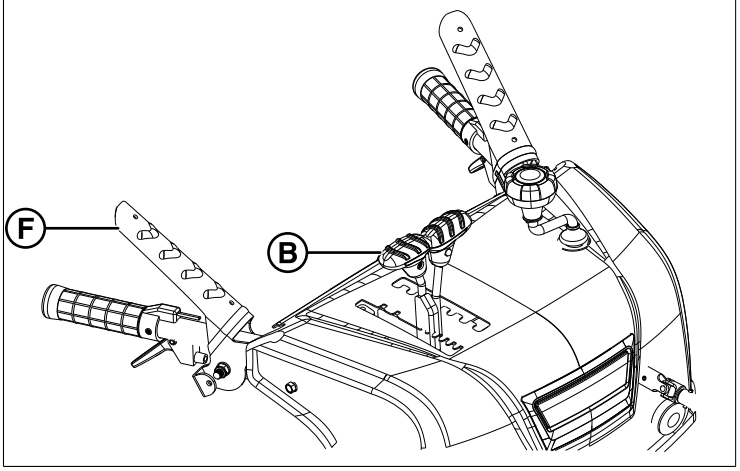
MÄRKUS ÄRGE liigutage sõidukiiruse juhthooba, kui siduri juhthoob on rakendatud. See võib veosüsteemi oluliselt kahjustada.

1. Lumepuhuri liikuma panemiseks seadke sõidukiiruse juhthoob (B, joonis 10) ühele edasiliikumise asenditest.
2. Valige väiksem number raske lume puhul, keskmine number kerge lume puhul ja kõrgem number lumepuhuri transportimiseks.
3. Vajutage siduri juhthooba (F) ja hoidke seda allavajutatuna.
4. Lumepuhuri tagurdamiseks seadke sõidukiiruse juhthoob asendisse R1 või R2.
5. Vajutage siduri juhthooba ja hoidke seda allavajutatuna.
6. Vabastage siduri juhthoob, et lumepuhur peatada. Masin peatub koheselt.
   - Kui masin ei peatu, reguleerige siduritrossi. Vt *Siduritrossi reguleerimine.*
   - Kui masin ikka ei peatu, pöörduge volitatud hooldustöökotta.

Märkus. Kui üritate eemaldada lund liiga kiiresti, koormate sellega masina üle.

Not for reproduction

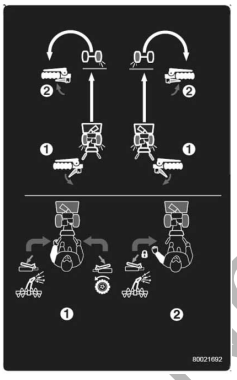
10



Funktsiooni Free Hand™ kasutamine

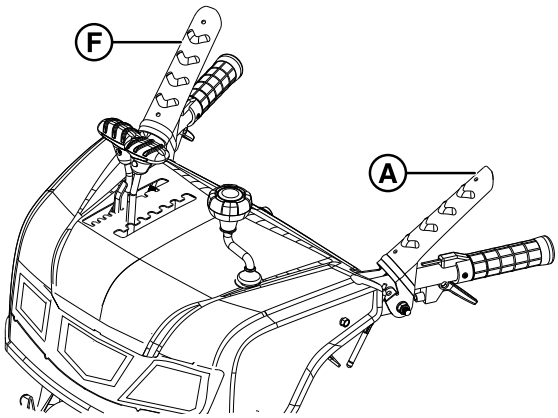
Kui veojõu juhthoob ja tigutoituri juhthoob on rakendatud, saab kasutaja eemaldada käe tigutoituri juhthoovalt, et kasutada muid juhtseadiseid. Selle funktsiooni olemasolu teie mudelil kinnitab vastav silt juhtpaneelil (joonis 11).

11



1. Vajutage tigutoituri juhthoob alla ja hoidke seda allavajutatuna (A, joonis 12).
2. Vajutage siduri juhthoob (F) alla ja hoidke seda allavajutatuna.
3. Vabastage tigutoituri juhthoob, et saaksite vasaku käega muid juhtseadiseid kasutada. Kui tigutoitur seiskub, pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

12

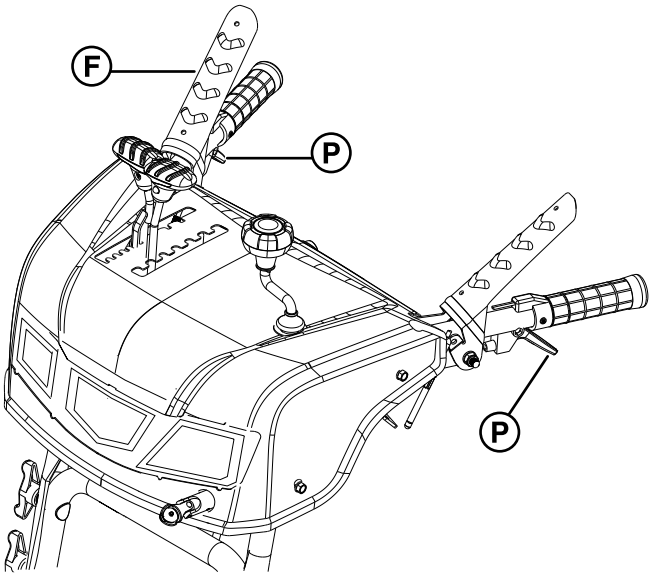


Roolimisfunktsiooni kasutamine

Roolimisseadis aitab kasutajal masinat pöörata. Roolimisfunktsiooni päästikud (P, joonis 13) asuvad käepidemete all. Roolimisfunktsioon lahutab ajutiselt ühe veoratastest, samal ajal kui teine jääb ülekandega ühendatuks.

1. Rakendage siduri juhthoob (F, joonis 13), et panna masin edasi liikuma.
2. Tõstke vasak roolimispäästikut (P) üles ja hoidke seda üleval, et pöörata vasakule.
3. Vabastage vasak päästik, et jätkata otseliikumist.
4. Tõstke parem roolimispäästik (P) üles ja hoidke seda üleval, et pöörata paremale.
5. Vabastage parem päästik, et otse jätkata.

13



Not for Reproduction

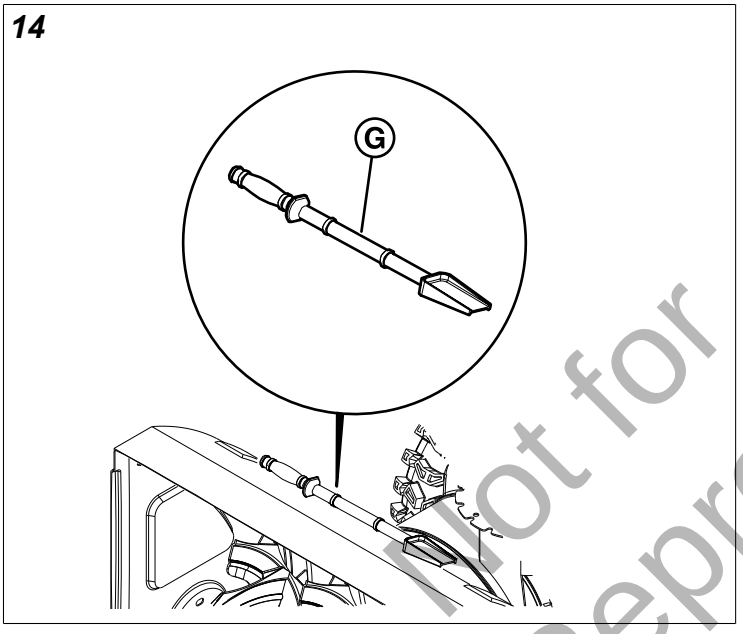
Ummistunud tühjenduskanali puhastamine

OHT!

Tühjenduskanalis asuv pöörlev tiivik viskab lund eemale. Sõrmed võivad tiiviku labade vahele kinni jääda, mis võib põhjustada traumaatilist amputatsiooni või raskeid rebendeid. ÄRGE puhastage ummistunud tühjenduskanalit kätega! Kasutage alati puhastustööriista.

1. SEISAKE mootor. Eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti.
2. Veenduge, et tiiviku pöörlemine on peatunud.
3. Kasutage tühjenduskanalist lume puhastamiseks puhastustööriista (G, joonis 14). ÄRGE puhastage ummistunud tühjenduskanalit kätega!

14



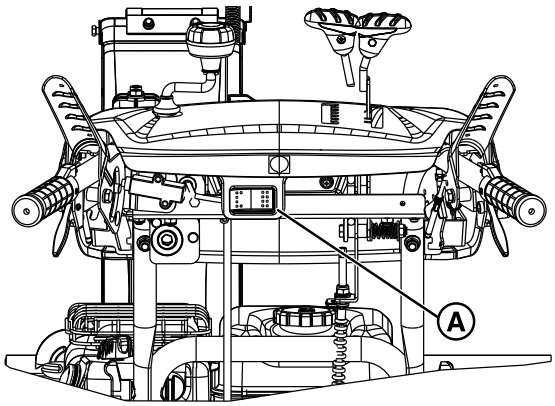
Esitule kasutamine

Mõned mudelid on varustatud esitulega, et valgustada tööala lumepuhuri ees. Esituli on sisse lülitatud siis, kui mootor töötab. Lüliti puudub.

Soojendusega käepidemete kasutamine

1. Soojendusega käepidemete aktiveerimiseks lülitage sisse käepideme soojenduslüliti (A, joonis 15).
2. Enne lumepuhuri seiskamist lülitage käepideme soojenduslüliti välja.

15

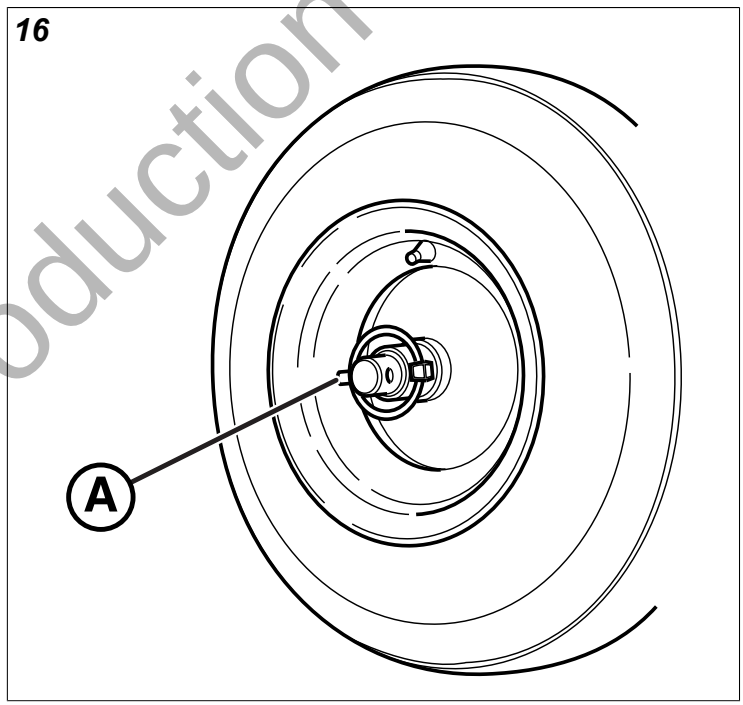


Rataste lahutamine / lukustustihvti kasutamine

Masina transportimise hõlbustamiseks võib ajutiselt ühe või mõlemad ratastest veotelje küljest lahutada.

1. Avage rõngas (A, joonis 16), mis on üle rattarummu.

16



2. Asetage lukustustihvt läbi veotelje otsapoolse augu ja sulgege rõngas üle võlli.
3. Rataste veotelje külge lukustamiseks joondage rattarummus ja veoteljes olevad augud ning paigaldage lukustustihvt täielikult tagasi auku ja sulgege rõngas tagasi üle rattarummu.

Hooldus ja seadistused

Soovitame kõigiks masina hooldus-, reguleerimis- ja teenindustöödeks võtta ühendust volitatud hoolduskeskusega. Mõned rutiinsed hooldustööd võib teha masina omanik. Vaadake hooldusgraafikut ja järgnevaid toiminguid.

Not for Reproduction

ETTEVAATUST!

Kõik mootori ehitamisel kasutatud osad peavad korrektse talitluse tagamiseks jääma oma kohale. Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada masinat ja põhjustada vigastusi.

HOIATUS

Seda lumepuhurit tuleb nõuetekohaselt hooldada, et tagada masina ohutu talitlus ja toimivus. Kasutusjuhendis olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Enne lumepuhuri hooldus- või remonditöid SEISAKE mootor ja eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti.

Hooldusgraafik

Pärast esimest 5 tundi
Vahetage õli.
Enne iga kasutuskorda
• Kontrollige mootoriõli taset.
• Kontrollige tigutoituri peatumisaega.
Pärast iga kasutuskorda
Juhtseadiste, rataste, tühjenduskanali ja tigutoituri külmumise vältimiseks eemaldage kogunenud lumi ja lobjakas.
Iga 25 töötunni järel või kord aastas
• Kontrollige kaabitsalatti kulumise osas.
• Vahetage mootoriõli.
• Veenduge, et lumepuhuri kinnitid on pingutatud.
• Kontrollige tigutoituri juhttrossi reguleeritust.
• Kontrollige summutit ja summuti katet.
• Vahetage süüteküünal välja (hooldustöökoda).
• Kontrollige klapivahet* (hooldustöökoda).

* Pole kohustuslik, kui mootor töötab probleemideta.

Heitekontroll

Heitekontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, ümber vahetada või remontida iga mitte-maanteesõidukite mootoreid parandav asutus või isik. Tasuta heitekontrolli hoolduse saamiseks tuleb pöörduda aga tehase volitatud hooldustöökoja poole.

Mootoriõli vahetamine

Kõrvaldage vana õli nõuetekohaselt. Ärge visake seda olmejäätmete sekka. Vana õli kõrvaldamise ja/või töötlemise kohta saate teavet kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

Parima jõudluse tagamiseks kasutage Briggs & Stratton®-i garantiinõuetele vastavat sünteetilist sertifitseeritud õli 5W-30. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritav, kui need vastavad klassi SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

1. SEISAKE mootor. Keerake süütevõti asendisse VÄLJAS.
2. Eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja (kui on olemas).

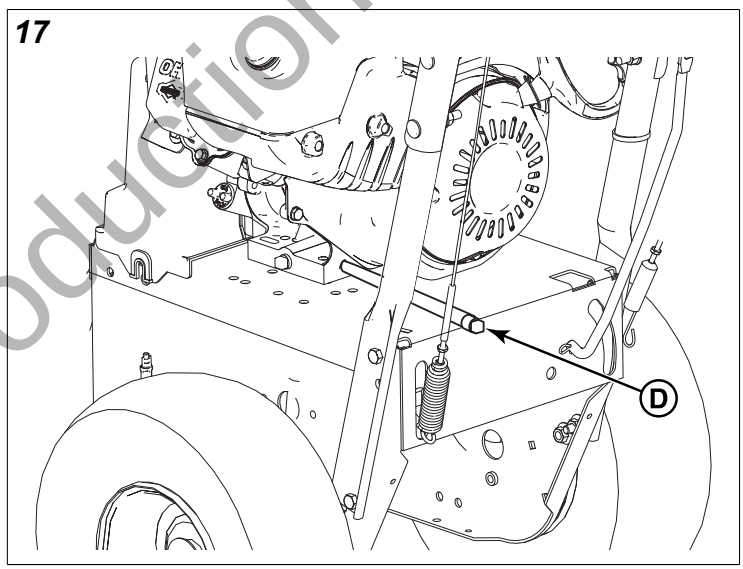
HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergsüttivad ning võivad põhjustada surmavate või raskete vigastustega põletusi või tulekahju.

- Kui seadme hooldamine nõuab selle kallutamist, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

3. Eemaldage õli väljalaskeava kork (D, joonis 17). Kallutage lumepuhurit veidi tahapoole. Nõrutage õli sobivasse mahutisse.
4. Pange õlikork tagasi ja keerake kinni.

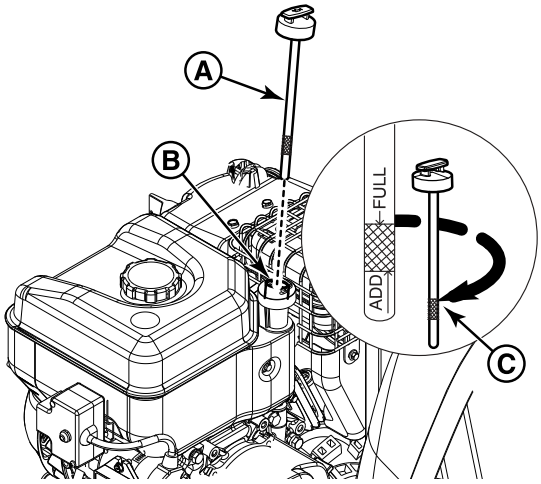
17



5. Parkige masin tasasele pinnale.
6. Puhastage õlitäiteava ümbrus.
7. Eemaldage õlivarras (A, joonis 18).

Not for Reproduction

18



8. Valage õli aeglaselt õlitäitetorusse (B). Õlimahtu vt tehnilistest andmetest.
9. Oodake üks minut. Kontrollige uuesti õlitaset.
10. Kui õlitase ulatub täistaseme tähise ülaservani (C), pange õlivarras tagasi ja keerake kinni.

Sahatalla kõrguse reguleerimine

OHT!

Lumepuhur kasutab lume kogumiseks pöörlevat tigumehhanismi. Sõrmed võivad kergesti kinni jääda ning tagajärjeks võib olla traumaatiline amputatsioon või rasked rebendid.

- SEISAKE mootor. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud. Enne mis tahes hooldus- või remonditööde alustamist tuleb süütevõti eemaldada või lükatav/tõmmatav võti välja tõmmata.

HOIATUS

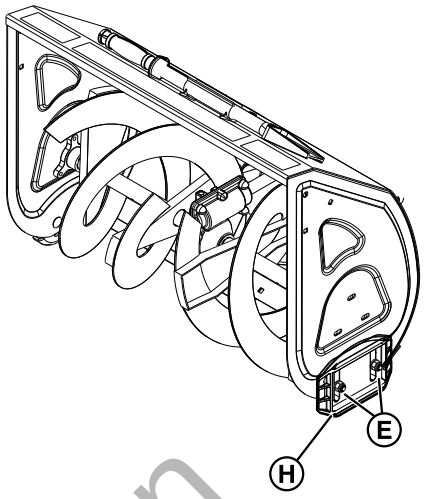
Kui tigutoiturisse või tiivikusse satub kruusa, kive või muud prahti, võivad need pöörlevatelt osadelt saadud löökide tulemusel suure jõuga õhku paiskuda ning kehavigastusi põhjustada või vara ja lumepuhurit kahjustada.

Sahatallad on tigutoituri korpuse kummalgi küljel. Neid saab reguleerida, et kaabitsalati ja maapinna vahekaugust muuta.

Seadke sahatallad õigele kõrgusele, et säilitada puhastatava pinna suhtes sobivat vahekaugust.

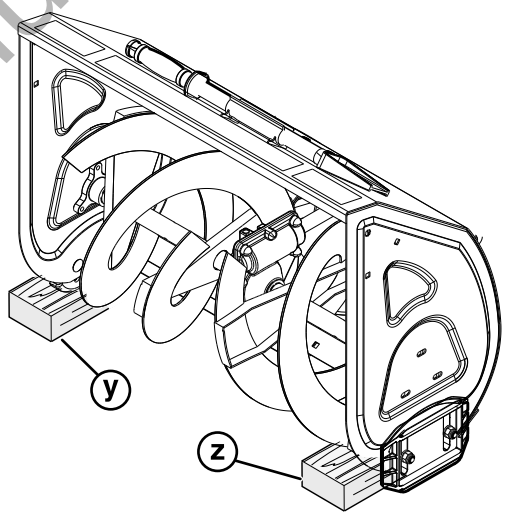
1. SEISAKE mootor ja eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja.
2. Esmalt määrake kindlaks sobiv kaabitsalati ja maapinna vahekaugus.
   - Kui puhastate lumest kõvakattega pinda, seadke sahatallad kõrgemale, et kaabitsalatt oleks maapinnale lähemal.
   - Kui puhastate lumest kruusakattega või ebatasast pinda, seadke sahatallad madalamale, et tõsta kaabitsalatt maapinnast kõrgemale. See aitab vältida kivide ja muu prahi üleskorjamist ning tigutoituri ja tiiviku poolt eemale paiskamist.
3. Parkige masin tasasele pinnale.
4. Lõdvendage sahatalla (H) kinnitusmutreid (E, joonis 19).

19



5. Asetage kaabitsa lati kummagi otsa alla puuklots (y, z, joonis 20) mille paksus vastab soovitud eralduskaugusele maapinnast.

20



6. Veenduge, et kumbki sahatald on kindlalt maapinna vastas. Seejärel pingutage kinnitusmutrid.

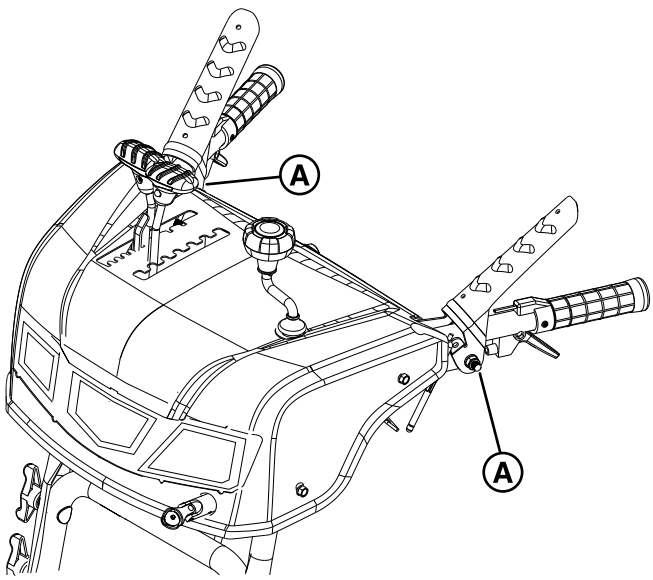
MÄRKUS Veenduge, et kinnitusmutrid on korpuse välisküljel, vältimaks kokkupuudet tigutoituriga.

Juhthoova liigendite määrimine

Määrige juhthoova liigendeid joonisel 21 märgitud kohtadest (A).

Not for Reproduction

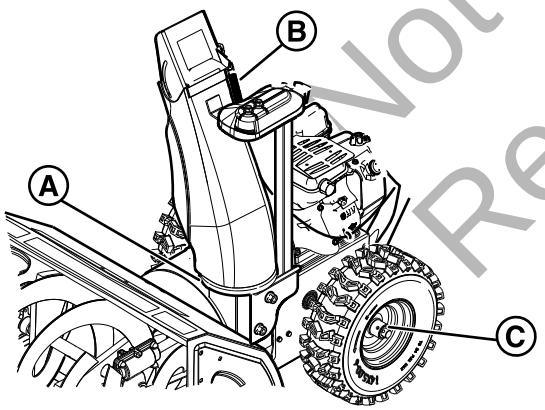
21



Tühjenduskanali, deflektori ja rattavõlli määrimine

1. SEISAKE mootor ja eemaldage võti.
2. Määrige tühjenduskanalit (A, joonis 22) liitiummäärdega.
3. Määrige deflektorit (B) puhta mootoriõliga.
4. Määrige rattatelgi (C) liitiummäärdega.

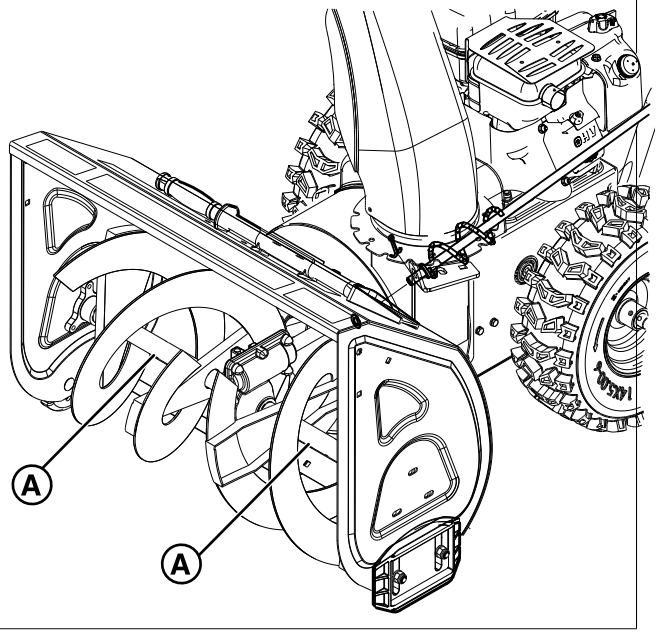
22



Tigutoituri koostu määrimine

1. SEISAKE mootor ja eemaldage võti.
2. Määrige tigutoituri võlli koostu (A, joonis 23) määrdeniplite kaudu (kui need on olemas).

23



Kuuskantvõlli ja hammasratta määrimine

Ainult hõõrdülekandega süsteemide puhul:

NOTICE Ärge laske määrdel ega õlil sattuda kummist hõõrdrattale ega veokettale. Kui määre või õli satub hõõrdrattale, tuleb see uuega asendada. Ärge üritage seda puhastada. Kui määre või õli satub veokettale, puhastage seda põhjalikult alkoholipõhise lahustiga.

1. SEISAKE mootor. Eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja.
2. Seadke sõidukiiruse juhthoob esimesele edasiliikumise käigule.

WARNING

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergsüttivad ning võivad põhjustada surmavate või raskete vigastustega põletusi või tulekahju.

- Kui seadme hooldamine nõuab selle kallutamist, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.

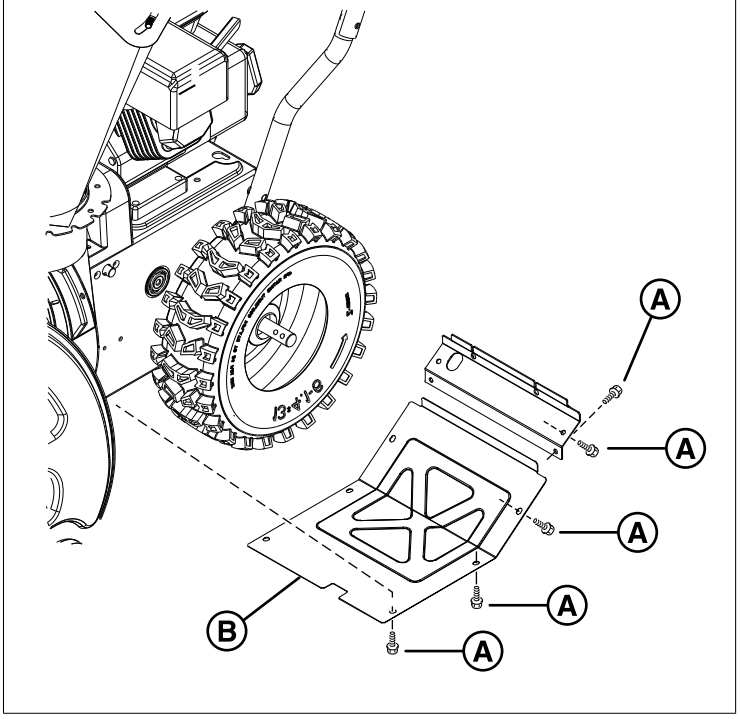
3. Tõstke lumepuhur üles tigutoituri korpuse otsale.

Note: Kui karter on õliga täidetud, ei tohi lumepuhurit pikalt tigutoituri korpuse otsale püstiselt seisma jätta.

4. Eemaldage kruvid (A, joonis 24) alumine paneel (B).

Not for Reproduction

24

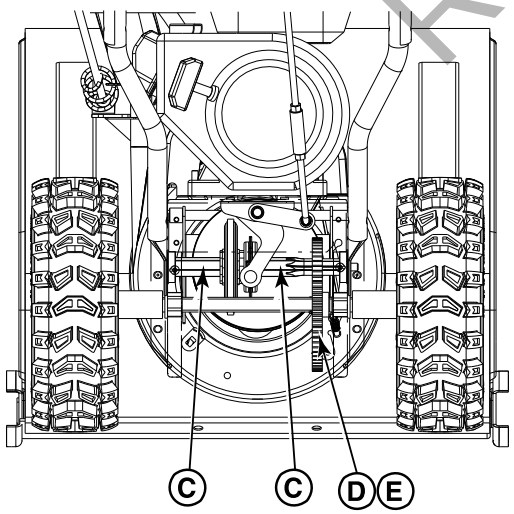


5. Kandke kuuskantvõllile väga õhuke kiht viskoossusklassiga 50 sünteetilist mootoriõli (C, joonis 25). Tehke seda enne hoiule panemist ja iga hooaja alguses.

NOTICE Ärge laske määrdel ega õlil sattuda kummist hõõrdrattale ega veokettale. Kui määre või õli satub hõõrdrattale, tuleb see uuega asendada. Ärge üritage seda puhastada. Kui määre või õli satub veokettale, puhastage seda põhjalikult alkoholipõhise lahustiga.

6. Määrige õrn kiht mootoriõli ketirattale (D) ja ketile (E), enne hoiundamist ja iga hooaja alguses.

25



Tigutoituri ja veojõu juhttrosside reguleerimine

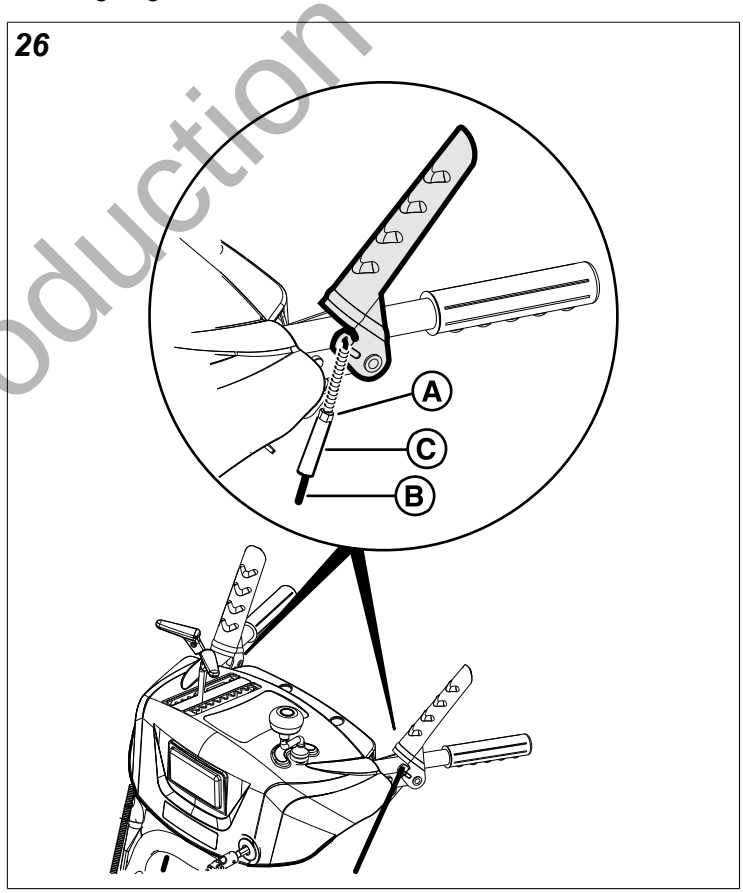
OHT!

Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jääda, mis võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Tigutoituri ja tiiviku trossi ülepingutamine võib põhjustada tigutoituri ja tiiviku pöörlemist, kui tigutoituri juhtseadis on lahutatud.
- Veojõu trossi ülepingutamine võib põhjustada ülekande rakendamist, kui veojõu juhtseadis on lahutatud.

1. SEISAKE mootor ja eemaldage võti.
2. Lõdvendage kontramutrit (A, joonis 26).
3. Hoidke juhttrossist (B) kinni.
4. Pöörake võru (C), et pinget vabastada. ÄRGE pingutage võru liiga palju.
5. Pingutage kontramutter.

26



6. Kasutage järgmisi katseid kontrollimaks tigutoituri ja veojõu juhtseadiste talitlust:

Märkus. Kui masin ei läbi tigutoituri/tiiviku juhthoova ja veojõu juhthoova teste, ÄRGE seda kasutage. Võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

Test 1 – tigutoituri/tiiviku juhthoob

- KÄIVITAGE mootor.

Not for Reproduction

- Vajutage tigutoituri juhthoob alla. Tigutoitur/tiivik peaks pöörlema.
- Vabastage tigutoituri juhthoob. Tigutoitur/tiivik peab PEATUMA viie sekundi jooksul.

Katse 2 – veoülekande kontrollimine

- KÄIVITAGE mootor.
- Seadke kiiruse juhthoob esimese käigu asendisse.
- Vajutage veojõu juhthoob alla. Masin peaks edasi liikuma.
- Vabastage veojõu juhthoob. Masin peaks PEATUMA.

Test 3 – vabakäe funktsioon

- KÄIVITAGE mootor.
- Rakendage tigutoituri ja veojõu juhtthoovad. Seejärel vabastage tigutoituri juhthoob. Veenduge, et kõik juhthoovad rakenduvad.
- Vabastage veojõu juhthoob. Veenduge, et mõlemad juhthoovad vabanevad.

Roolimisseadise trosside reguleerimine

OHT!

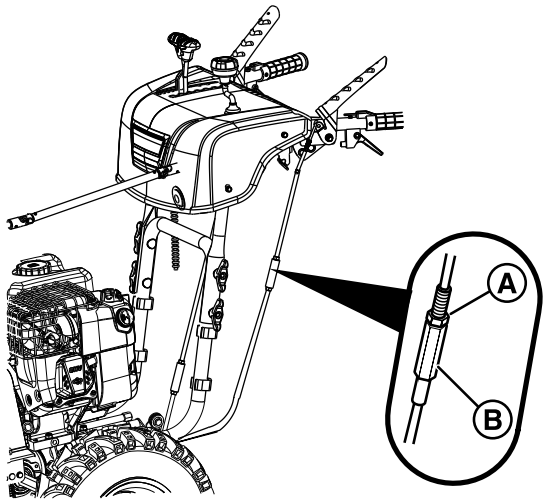
Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad pöörleva teo või tiiviku vahele kergesti kinni jääda ning see võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Enne hooldus- või remonditööde tegemist lülitage mootor VÄLJA ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad, ja eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti.

Roolimistross võib pideval kasutamisel esimesel hooajal veidi välja venida. Kui tross on välja veninud, võib see takistada hammasratasajamite lahtirakendumist, kui juhtseadis on aktiveeritud.

1. SEISAKE mootor ja eemaldage võti.
2. Kasutage ühte mutrivõtit reguleerimismutri (B, joonis 27) paigal hoidmiseks. Kasutage teist mutrivõtit kontramutri (A) lõdvendamiseks.
3. Vabastage roolimishoob. Keerake reguleerimismutrit (B) päri- või vastupäeva, kuni tross on pingul. Ärge pingutage kaablit liigselt. Sellega käivitate roolimisfunktsiooni, kui roolimishoob on rakendamata.
4. Pärast reguleerimist hoidke reguleerimismutrit (B) paigal ja pingutage kontramutter (A).

27



Tigutoituri lõiketihvtide asendamine

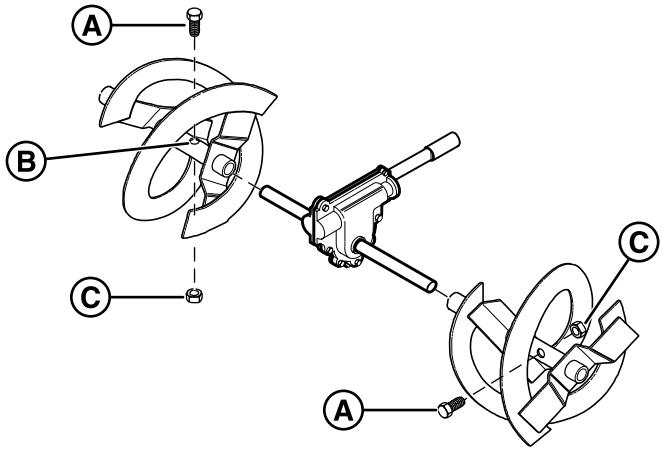
OHT!

Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jääda ning tagajärjeks võib olla traumaatiline amputatsioon või raskete rebendite tekkimine.

- Enne mis tahes hooldus- või remonditööde alustamist SEISAKE mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud ning eemaldage süütevõti.

1. SEISAKE mootor. Eemaldage võti.
2. Eemaldage olemasolevad lõiketihvtid ja splindid.
3. Kandke tigutoituri määrdeniplitele (kui need on olemas) määret. Pöörake tigutoiturit aeglaselt, et tigutoituri võlli määrida.
4. Joondage poldiaugud. Paigaldage uued lõiketihvtid (A, joonis 28) läbi tigutoituri võlli (B). Paigaldage splindid (C) lõiketihvtides olevatesse aukudesse.

28



Not for Reproduction

Tiiviku lõikepoltide asendamine

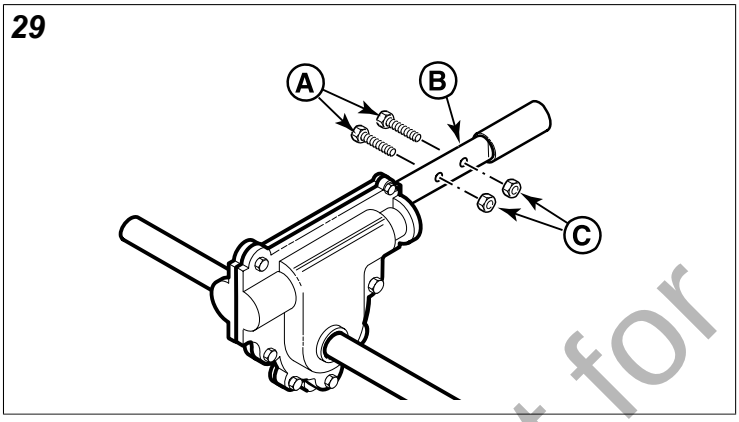
OHT!

Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jääda ning see võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Enne mis tahes hooldus- või remonditööde alustamist SEISAKE mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud ning eemaldage süütevõti.

1. SEISAKE mootor. Eemaldage mootori võti.
2. Eemaldage olemasolevad lõikepoldid (A, joonis 29) ja lukustusmutrid (C) tiiviku võlli (B) küljest.
3. Joondage poldiaugud. Paigaldage uued lõikepoldid läbi tigutoituri võlli. Pingutage lukustusmutritega.

29



Kaabitsalati vahetamine

OHT!

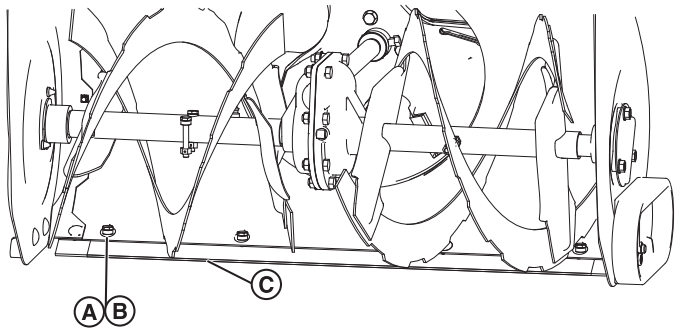
Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad pöörlevasse tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jääda ning see võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Enne hooldus- või remonditööde tegemist lülitage mootor VÄLJA ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad ja eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti.

Aja jooksul kaabitsalatt kulub järk-järgult ja tuleb välja vahetada.

1. SEISAKE mootor ja eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja.
2. Vabastage kinnitusmutrid (A, joonis 30) ja poldid (B) ning eemaldage kaabitsalatt (C).
3. Joondage uue kaabitsalati augud tigutoituri korpuses olevate aukudega.
4. Paigaldage kinnitusmutrid ja -poldid ning pingutage need.
5. Kontrollige kaabitsalati ja pinna vahelist kaugust.
6. Vajaduse korral reguleerige sahataldu, et säilitada puhastatava pinna suhtes sobivat vahekaugust. Vt *Sahatalla kõrguse reguleerimine*.

30



Rehvirõhu kontrollimine

HOIATUS

Plahvatusoht

Rehvide liigtäitmine võib põhjustada nende plahvatamist, mis võib tekitada raskeid vigastusi.

Ärge täitke rehve üle maksimaalse lubatud rõhu.

Rehvirõhku tuleb kontrollida regulaarselt. Soovitatud rehvirõhk varieerub olenevalt rehvi tootjast. Rusikareegliks on pumbata rehvi kuni selle külgseinale märgitud maksimumrõhuni (tähis „Max Inflation”), aga mitte sellest kõrgema rõhuni.

Not for Reproduction

Hoiustamine

Hooajaväline hoiustamine

Hooaja lõppedes või kui masin on olnud hoiustatud kauem kui 30 päeva, tuleb järgida järgmisi punkte.

HOIATUS

Bensiin on väga tuleohtlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud. Aurud võivad kanduda eemalolevale süüteallikale ja põhjustada plahvatuse ja/või tulekahju.

- Kui kütusepaagis on kütust, ärge hoidke masinat siseruumides ega halva ventilatsiooniga ruumides, kus kütuseaurud võivad puutuda kokku sädeme, lahtise leegi, süüteleegi, kuumusega jm süüteallikatega.

Lumepuhur

- Puhastage masin. Veenduge, et kõik mutrid, poldid ja kruvid on pingutatud.
- Kontrollige nähtavaid liikuvaid osasid kahjustuste, purunemise ja kulumise suhtes. Vajaduse korral asendage.
- Määrige juhthoobade liigendeid, tühjenduskanalit ja deflektorit, tigutoituri koostu ja veorataste telgi. Vt jaotist *Hooldus ja seadistused*.
- Roostes või pragunenud värviga pinnad lihvige kergelt liivapaberiga ja katke värviga.
- Värvimata või paljale metallpinnale kandke roostetõrjevahendit.
- Hoidke masinat siseruumides ja katke see kinni. Kui hoiate masinat õues, katke see tugeva presentkattega.

Masina hooldusse viimine

- Laske iga-aastased hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas. Vt *Hooldusgraafik*.
- Kontrollige mootori õlitaset ja vajaduse korral lisage õli.
- Täitke kütusepaak kvaliteetse kütusega.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Veenduge, et kõik katted ja kaitsed on kinnitatud.
- Veenduge, et kõik kinnitused on kõvasti kinni.
- Kontrollige tigutoituri ja tiiviku juhtseadiseid ning veoajami juhtseadist.

Hoiustamine - kütusesüsteem

Kütus võib rikneda, kui seda hoitakse mahutis kauem kui 30 päeva. Iga kord, kui täidate mahuti kütusega, lisage kütusele kütusestabilisaatorit, vastavalt tootja juhistele. See hoiab kütust värskena ja vähendab kütusega seotud probleeme ning kütusesüsteemi saastumist.

Mootorit pole vaja kütusest tühjendada, kui kütusestabilisaatorit on lisatud kooskõlas juhistega. KÄIVITAGE mootor 2 minutiks enne hoiustamist, et pumbata kütust ja kütusestabilisaatorit läbi kütusesüsteemi.

Tõrkeotsing

Vea kirjeldus	Põhjus	Lahendus
Tigutoitur ei peatu, kui juhtseadis on vabastatud.	Juhttross vajab reguleerimist.	Vt jaotist *Tigutoituri juhttrossi reguleerimine*.
Tigutoituri juhtseadise rakendamisel ei hakka tigutoitur pöörlema.	Juhttross vajab reguleerimist.	Vt jaotist *Tigutoituri juhttrossi reguleerimine*.
Mootor ei käivitu.	Võti on asendis VÄLJAS.	Keerake süütevõti asendisse SEES.
	Enne starterinööri tõmbamist ei ole eeltäitenuppu 2 korda vajutatud.	Enne starterinööri tõmbamist vajutage 2 korda eeltäitenuppu.
	Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak värske kütusega.
	Õhuklapp on avatud.	Enne starterinöörist tõmbamist keerake õhuklapp asendisse SULETUD.
	Mootor on kütusest üle ujutatud.	Keerake õhuklapp avatud asendisse. Tõmmake mitu korda starterinöörist, kuni mootor käivitub.
	Kütuses on vett või kütus on vana.	Täitke kütusepaak värske kütusega.
Tühjenduskanal või deflektor ei ole reguleeritav.	Tühjenduskanal või deflektor on jääs.	Hoidke lumepuhurit lume või jää sulamiseni soojas kohas.
Mootor käivitub raskelt või töötab halvasti.	Vale õli	Vahetage õli välja vähemviskoosse vastu.
	Õhuklapi hoob ei ole õiges asendis.	Mootori soojenedes avage õhuklapp vähehaaval.
Vibratsioon on liiga tugev.	Lahtised või kahjustatud osad	Seisake lumepuhur kohe. Võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.
Lumepuhur ei viska lund välja.	Juhttross vajab reguleerimist.	Vt jaotist *Tigutoituri juhttrossi reguleerimine*.
	Lumi on tühjenduskanalis.	SEISAKE MOOTOR! Veenduge, et tigutoitur SEISKUB. Kasutage tühjenduskanalist lume eemaldamiseks puhastustööriista. Ärge puhastage ummistunud tühjenduskanalit kätega! Vt jaotist *Ummistunud tühjenduskanali puhastamine*.

Not for Reproduction

Kõigi teiste probleemidega pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Not for Reproduction

Tehnilised andmed

Tehniliste andmete tabel

Lumepuhuri sädesüütega süsteem vastab Kanada standardi ICES-002 nõuetele.

Parameeter	Mootori mudel 130000	Mootori mudel 150000	Mootori mudel 19J000
Süütemagneeto sädemevahe	0,010–0,014 tolli (0,25–0,36 mm)	0,010–0,014 tolli (0,25–0,36 mm)	0,08–0,016 tolli (0,2–0,4 mm)
Sisselaskeklapi vahe	0,04–0,06 tolli (0,10–0,15 mm)	0,04–0,06 tolli (0,10–0,15 mm)	0,05–0,07 tolli (0,13–0,18 mm)
Väljalaskeklapi vahe	0,06–0,08 tolli (0,15–0,20 mm)	0,009–0,11 tolli (0,23–0,28 mm)	0,05–0,07 tolli (0,13–0,18 mm)
Õli kogus	18–20 untsi (0,54–0,59 l)	18–20 untsi (0,54–0,59 l)	36–38 untsi (1,0–1,1 l)
Süüteküünla sädemevahe	0,030 tolli (0,76 mm)	0,030 tolli (0,76 mm)	0,030 tolli (0,76 mm)

Mootori võimsus langeb 3,5% iga 1000 ft (300 m) kohta üle merepinna taseme ja 1% iga 10 °F (5,6 °C) kohta üle 77 °F (25 °C). Mootor töötab rahuldavalt kuni 15-kraadise kalde all.

Nimivõimsus

Üksikute bensiinimootorite nimivõimsused on märgitudkooskõlas SAE (USA Autoinseneride Liidu) standardiga J1940 (väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi määramise protseduur) ja nimiväärtuste andmed on saadud ning korrigeeritud kooskõlas standardiga SAE J1995. Pöördemomendi väärtused on saadud kiirusel 2600 p/min nendel mootoritel, mille andmesildil on märgitud „rpm” ja kiirusel 3060 p/min kõigi teiste puhul; hobujõudude väärtused on saadud kiirusel 3600 p/min. Koguvõimsuse kõveraid saab vaadata aadressil www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhastiga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nende seadisteta. Mootori tegelik koguvõimsus on suurem kui netovõimsus ja sõltub muu hulgas keskkonnatingimustest ning mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tooteskaalat, milles mootoreid kasutatakse, ei pruugi bensiinimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus tuleneb mitmest tegurist, k.a mitmesugused mootori osad (õhupuhasti, väljalaskesüsteem, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspiirangud, keskkonnatingimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupiirangute tõttu võib Briggs & Stratton asendada selle mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

Not for Reproduction

Proizvodi na koje se odnosi ovaj priručnik

Ovaj priručnik odnosi se na sljedeće proizvode:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Tablica Sadržaja:

Opće informacije.....82

Sigurnost rukovatelja.....82

Funkcije i upravljanje.....85

Rukovanje.....86

Održavanje i podešavanja.....92

Skladištenje.....99

Rješavanje problema.....99

Tehnički podaci.....101

Opće informacije

Više informacija potražite u *Kontakt-vodiču za kupce* priloženom uz uređaj.

Slike u ovom dokumentu služe za ilustraciju. Vaš uređaj može se razlikovati od onoga prikazanog na slikama. *LIJEVO* I *DESNO* prikazani su u odnosu na položaj rukovatelja.

Oznake važno i napomena u tekstu označavaju objašnjenja, iznimke ili alternativne postupke.

Svi prijevodi ovog dokumenta na druge jezike izvršeni su na temelju izvornog dokumenta na engleskom jeziku.



Reciklirajte svu ambalažu, iskorišteno ulje i baterije u skladu s odgovarajućim propisima nadležnih vlasti.

Sigurnost rukovatelja

Ovaj priručnik spremite za buduće potrebe. Priručnik sadrži sigurnosne informacije o opasnostima i rizicima vezanim uz proizvod i savjetima kako ih izbjeći. Priručnik također sadrži važne upute koje se moraju poštivati tijekom prvog pokretanja, rada i održavanja proizvoda.

Čistač snijega napravljen je i namijenjen samo za čišćenje snijega s tvrdih površina, prizemnih trotoara i prilaza za vozila. Nije namijenjen ni za jednu drugu svrhu.

Važno je da pročitate ove upute i u potpunosti ih razumijete prije nego pokušate pokrenuti ili rukovati ovom opremom.

Dobro se upoznajte s načinom upravljanja i ispravnim rukovanjem čistača snijega.

Morate znati kako brzo zaustaviti stroj i deaktivirati kontrole.

Sigurnosni simboli upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja ⚠ upotrebljava se za prikaz sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Uz simbol upozorenja koristi se i signalna riječ (**OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**) za isticanje vjerojatnosti i težine potencijalne ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se koristiti za označavanje vrste opasnosti.

⚠ **OPASNOST** označava opasnost koja **će izvjesno**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

⚠ **UPOZORENJE** označava opasnost koja **može**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

⚠ **OPREZ** označava opasnost koja **može**, ako se ne izbjegne, izazvati laku ili srednje tešku ozljedu.

OPASKA se odnosi na važnu informaciju koja nije povezana s opasnošću.

Simboli opasnosti čistača snijega

	Sigurnosne informacije o opasnostima koje mogu rezultirati tjelesnom ozljedom.		Pročitajte i proučite korisnički priručnik prije upotrebe ili servisiranja stroja.
	Opasnost od amputacije - rotor u rotaciji.		Prije obavljanja servisa izvadite ključ i pročitajte korisnički priručnik.
	Opasnost od amputacije - rotor u rotaciji		Opasnost od amputacije - rotirajuća spirala
	Opasnost od amputacije - ne dirajte pokretne dijelove.		Opasnost od izbačenih predmeta
	Opasnost od požara		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od strujnog udara		Opasnost od otrovnog dima
	Opasnost od vruće površine		Opasnost od povratnog udarca

Not for Reproduction

	Držite sigurnosni razmak		Držite djecu podalje
	Nosite zaštitne naočale	— — —	— — —

Sigurnosne poruke

UPOZORENJE

Ovaj proizvod može vas izložiti kemikalijama, uključujući ispušne plinove benzinskog motora, koji su u državi Kaliforniji prepoznati kao uzročnici raka, te ugljični monoksid, koji je u državi Kaliforniji prepoznat kao uzročnik urođenih mana ili drugih oštećenja reproduktivnog sustava. Više informacija potražite na www.P65Warnings.ca.go.

OPASNOST

Ovaj čistač snijega može otkinuti ruke i stopala te izbacivati predmete. Pročitajte i pridržavajte se svih sigurnosnih uputa u ovom priručniku. Nepridržavanje ovih uputa može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.
Kontakt ruke i okretnog koluta sa spiralom unutar koša za pražnjenje najčešći je uzrok ozljedama povezanim s čistačem snijega.

UPOZORENJE

Prije pokretanja uređaja, pročitajte, shvatite i pridržavajte se svih uputa u priručniku i na čistaču snijega. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Rukovanje strojem dozvolite samo rukovateljima koji su odgovorni, osposobljeni i upoznati s uputama, te fizički sposobni rukovati strojem.

UPOZORENJE

Obavezno nosite zaštitne naočale ili štitnike za oči tijekom rada ili prilikom podešavanja odnosno popravka kako biste zaštitili oči od stranih predmeta koje stroj može odbaciti.

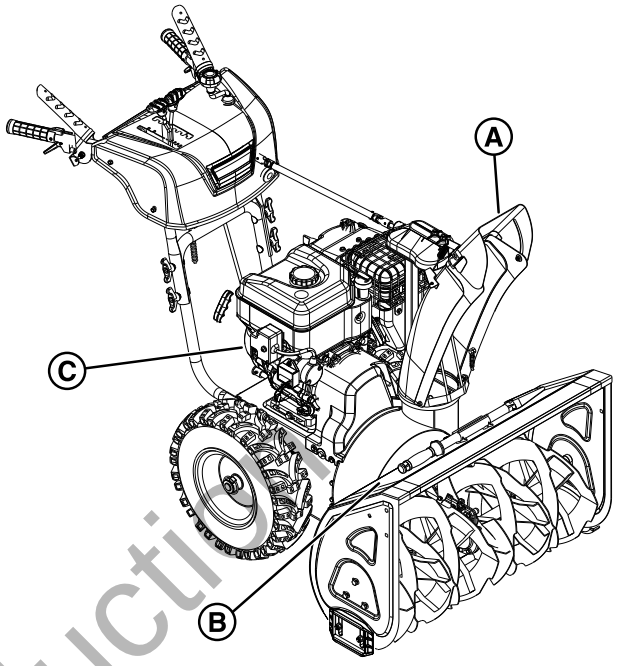
Modeli u SAD-u: Uporaba ili rukovanje motorom na bilo kojem zemljištu prekrivenom šumom, grmljem ili travom smatra se kršenjem Kalifornijskog zakona o javnim resursima dio 4442, osim ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskri kao što je to definirano u dijelu 4442 gornjeg zakona, koji treba održavati u dobrom radnom stanju. Druge države ili federalna zakonodavstva mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili zastupnika i pribavite hvatač iskri osmišljen za ispušni sustav postavljen na ovom motoru.

Sigurnosne naljepnice

Prije rada na jedinici, pročitajte sigurnosne naljepnice. Usporedite sliku 1 s prikazanim naljepnicama u sljedećoj tablici. Oprezi i upozorenja su tu za vašu sigurnost. Za izbjegavanje tjelesnih ozljeda i oštećenja stroja trebate dobro razumjeti te se pridržavati sigurnosnih naljepnica.

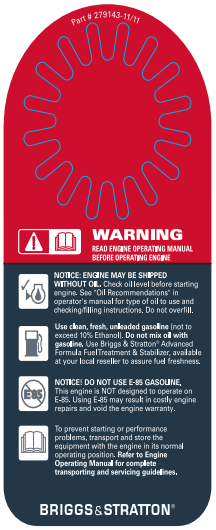
VAŽNO: Ako se bilo koja sigurnosna naljepnica izliže ili ošteti i više se ne može pročitati tada od lokalnog zastupnika naručite zamjensku naljepnicu.

1



A	
B	

Not for Reproduction

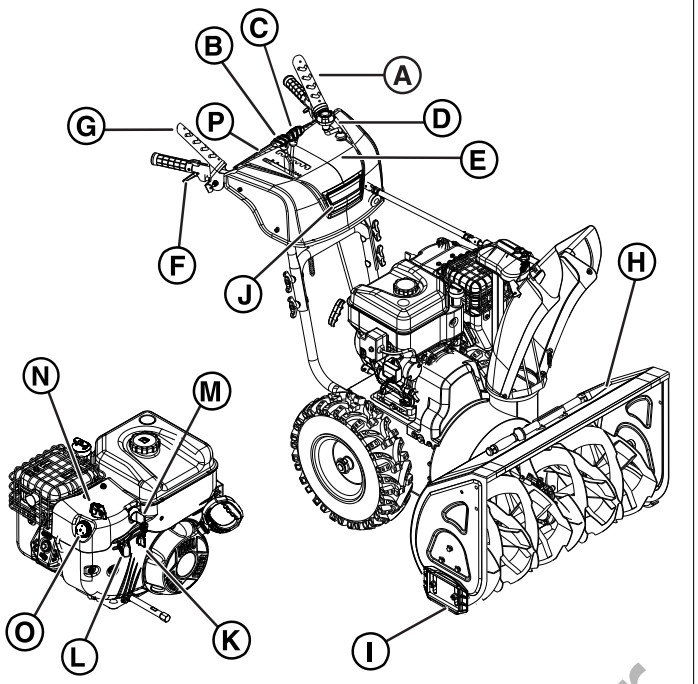
C	

Not for Reproduction

Funkcije i upravljanje

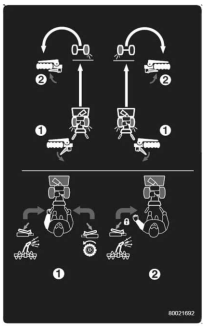
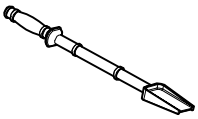
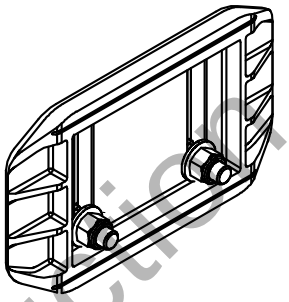
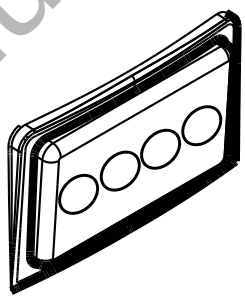
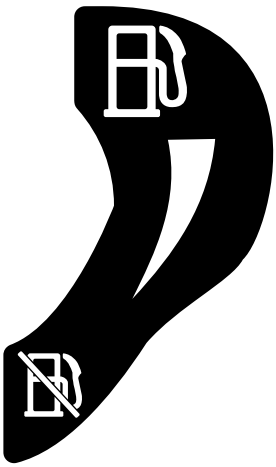
Provjerite jesu li slova na slici 2 u skladu s funkcijama i kontrolama navedenima u tablici koja slijedi.

2

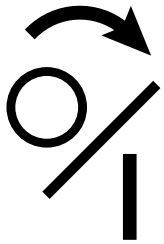
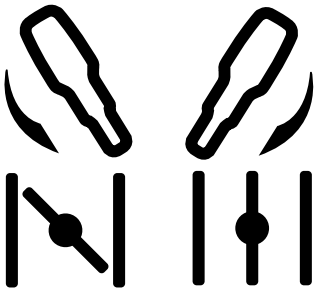
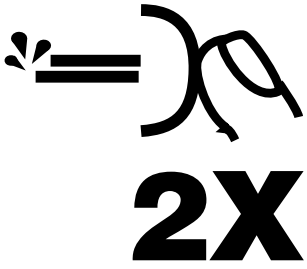


Simboli upravljanja i značenje

A		Upravljačka ručica spirale
B		Ručica za odabir brzine
C		Kontrola odbojnika - unutar crtice
D		Poluga za okretanje koša za pražnjenje - unutar crtice

E		Funkcija Free Hand™
F		Kontrola upravljanja Poluga
G		Ručica za kontrolu trakcije
H		Alat za čišćenje
I		Graničnici
J		Prednje svjetlo
K		Ventil dovoda goriva
L		Ručica brzine

Not for Reproduction

M		Sklopka za uklj./isklj.
N		Čok zatvoren/Čok otvoren
O		Gumb paljenja
P		Prekidač za zagrijavanje drški

Rukovanje

Područje rada

1. Upoznajte područje na kojem planirate rukovati čistačem za snijeg. Označite sve granice trotoara i prilaza za vozila.
2. Provjerite jesu li iz područja rada uklonjeni svi otpaci i predmeti koje bi spirala mogla zahvatiti i odbaciti iz koša za pražnjenje.

UPOZORENJE

Ovaj stroj može izbaciti predmete koji mogu ozlijediti promatrače te oštetiti zgrade.

3. Prije pokretanja motora premjestite čistač za snijeg na otvoreno i podalje od prozora i vrata.

UPOZORENJE

Ispušni plinovi motora sadrže ugljik-monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa. Udisanje ugljik-monoksida može izazvati vrtoglavicu, nesvjesticu ili smrt.

- Motor palite i pokrećite na otvorenom.
- Motor nemojte pokretati niti koristiti u zatvorenom prostoru, čak i ako su otvorena vrata ili prozori.

4. Uvjerite se kako na području rada nema promatrača, posebice djece.

UPOZORENJE

Ovaj čistač snijega može otkinuti ruke i stopala te izbacivati predmete. Pročitajte i pridržavajte se svih sigurnosnih uputa u ovom priručniku. Nepridržavanje ovih uputa može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Tijekom rukovanja držite djecu izvan područja rada.
- Djecu obično privlači oprema. Vodite računa o prisutnim osobama.
- Pazite i isključite stroj ako prolaznik uđe na područje rada.
- Posebno budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjaju pregled.

Motor

Preporučena ulja

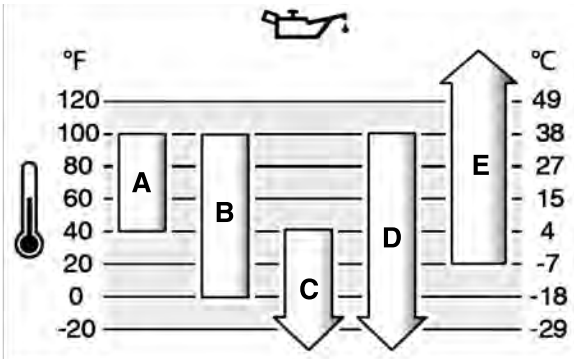
Kapacitet spremnika ulja: Pogledajte odjeljak ***Tehnički podaci***.

OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Moguće je da su proizvođači opreme ili prodajni zastupnici dodali ulje u motor. Prije pokretanja motora po prvi put, pobrinite se da provjerite razinu ulja i dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i koje nije obuhvaćeno jamstvom.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenih ulja tvrtke Briggs & Stratton®. Prihvatljiva su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SF, SG, SH, SJ ili višu. Ne koristite posebne aditive.

Vanjske temperature određuju točnu viskoznost ulja za motor. Koristite grafikon za odabir najbolje viskoznosti u skladu s očekivanim rasponom vanjske temperature. Motori za većinu opreme za vanjsku primjenu uredno rade sa sintetičkim uljem 5W-30. Za opremu koja se koristi na visokim temperaturama, najbolju zaštitu pruža sintetičko ulje Vanguard ® 15W-50.



Not for Reproduction

A	**SAE 30 -** Ispod 40 °F (4 °C) upotreba ulja SAE 30 će izazvati teškoće s pokretanjem.
B	**10W-30 -** Iznad 80 °F (27 °C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja. Često provjeravajte razinu ulja.
C	**5W-30**
D	**Sintetičko ulje 5W-30**
E	**Vanguard ® sintetičko ulje 15W-50**

Provjera i dodavanje motornog ulja

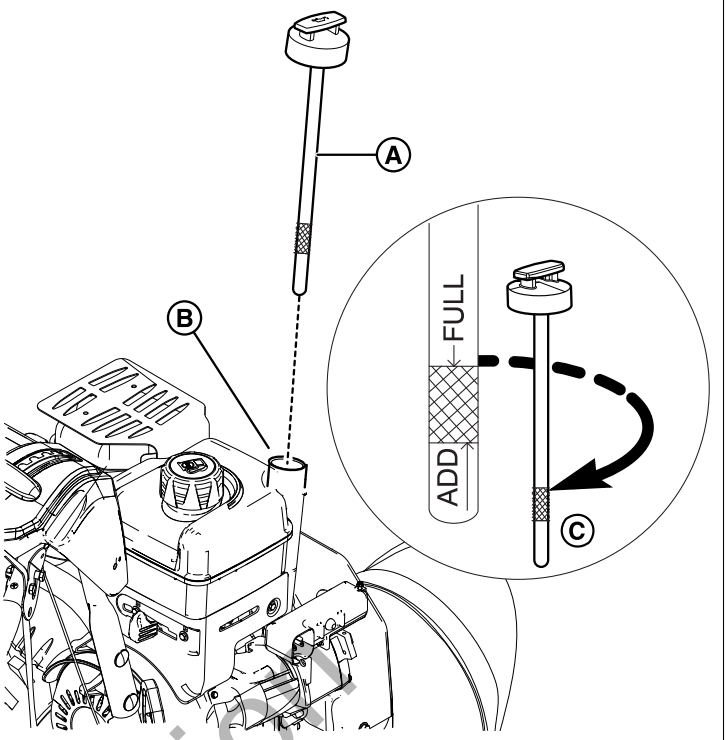
OPASKA

Tvornica je motor otpremila bez ulja. Prije pokretanja motora pobrinite se da dolijete ulje kao što je navedeno u uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i koje nije obuhvaćeno jamstvom.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenog sintetičkog ulja Briggs & Stratton **5W-30**. Dopuštena su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SG, SH, SJ ili višu. NE koristite aditive.

1. Postavite stroj na ravnu površinu te stroj na ravnu površinu.
2. Očistite područje za punjenje ulja.
3. Uklonite štapić za mjerenje (A, slika 3). Pomoću čiste krpe uklonite ulje sa štapića za mjerenje.
4. Postavite štapić za mjerenje razine ulja i provjerite razinu ulja. Pripazite da razina ulja bude na vrhu indikatora NAPUNJENOSTI (C).
5. Ako je razina ulja ispod razine NAPUNJENOSTI, pažljivo ulijte ulje u cijev za ulijevanje ulja u motor (B). NEMOJTE dodavati previše ulja u cijev za ulijevanje.
6. Pričekajte jednu minutu. Ponovno provjerite razinu ulja.
7. Kada razina ulja dotakne vrh indikatora NAPUNJENOSTI, ugradite i zategnite štapić za mjerenje.

3



Preporučena goriva

Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Pogledajte *Uvjeti za primjenu na velikim nadmorskim visinama*.
- Prihvatljiv je benzin s najviše 10% etanola (gazohol).

OPASKA Nemojte rabiti neodobrene benzine, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin te ne mijenjajte motor kako bi ga pokretala alternativna goriva. Uporaba neodobrenih goriva oštetit će dijelove motora, a to nije obuhvaćeno jamstvom.

Za zaštitu sustava dovoda goriva od stvaranja gume pomiješajte stabilizator goriva s gorivom. Pogledajte *Skladištenje*. Nisu sva goriva ista. Ako dođe do problema prilikom paljenja ili rada, promijenite dobavljača goriva ili robnu marku goriva. Ovaj motor radi na benzin. Sustav kontrole emisije za ovaj motor je EM (Preinake motora).

Uvjeti za primjenu na velikim nadmorskim visinama

- Na visinama iznad 5000 stopa (1524 metra) prihvatljiv je benzin s minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).
- Za motore s rasplinjačem, nužno je izvršiti podešavanje za velike nadmorske visine kako bi emisije ostale u dozvoljenim okvirima. Rad bez ovih podešavanja izazvat će smanjenje performansi, povećat će potrošnju goriva i emisiju plinova. Za više informacija o podešavanju na velikim nadmorskim visinama kontaktirajte ovlaštenog zastupnika tvrtke Briggs & Stratton.

Not for Reproduction

- Na nadmorskim visinama ispod 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.
- Za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva (EFI), podešavanje za visoke nadmorske visine nije neophodno.

Dolijte ulje

UPOZORENJE

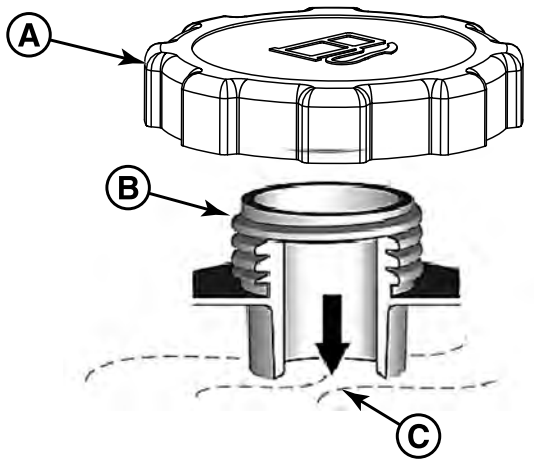
Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Uvijek iznimno pažljivo rukujte gorivom. Nepridržavanje ovih sigurnosnih uputa može izazvati požar ili eksploziju koja može rezultirati teškim opeklinama ili smrću.

Prilikom dolijevanja goriva

- Zaustavite motor i pustite ga da se hladi barem 3 minute prije skidanja čepa spremnika za gorivo.
- Ugasite cigarete, cigare, lule te sve druge izvore plamena.
- Spremnik za gorivo napunite na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.
- Nemojte prenapuniti spremnik. Kako bi se omogućila ekspanzija goriva, ne punite spremnik iznad donjeg dijela grla spremnika za gorivo.
- Gorivo držite podalje od iskri, otvorenog plamena, plinskog plamena, topline ili drugih izvora zapaljenja.
- Često provjeravajte cijev i za gorivo, spremnik, čep spremnika i spojeve te utvrdite postoje li napukline ili curenje. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo prolije, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora. NEMOJTE stvarati nove izvore plamena.
- Koristite samo odobreni spremnik za gorivo.

1. Iz područja za ulijevanje goriva odstranite svu nečistoću.
2. Skinite čep za ulijevanje goriva (A, slika 4).
3. Napunite spremnik goriva (B) gorivom. NE PUNITE spremnik za gorivo iznad dna njegovog grla (C).
4. Vratite čep spremnika za gorivo.

4



Pokretanje motora

UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Uvijek iznimno pažljivo rukujte gorivom.
Nepridržavanje ovih sigurnosnih uputa može izazvati požar ili eksploziju koja može rezultirati teškim opeklinama ili smrću.

- Provjerite jesu li svjećica, prigušivač, čep spremnika za gorivo i filtar zraka (ako je ugrađen) ispravno postavljeni.
- Ne pokušavajte pokrenuti motor ako nema svjećice.
- Ne koristite tekućine za pokretanje koje su pod tlakom, jer su njihove pare zapaljive.
- Nemojte dodavati previše goriva u motor. Pročitajte *Pokretanje motora* upute za pokretanja motora navedene u ovom priručniku.
- Ako je motor zaliven gorivom, postavite čok u položaj OTVORENO/RAD, pomaknite gas u položaj BRZO i okrećite motor dok se ne upali.

1. Provjerite jesu li kontrole spirale (J, slika 5) i kontrola vučne snage (K) oslobođene.
2. Okrenite ventil za dovod goriva (A) (ako je ugrađen) u položaj OTVORENO.
3. Pomaknite ručicu regulatora gasa (B) (ako je ugrađena) u položaj BRZO.
4. Okrenite kontaktni ključ (C) u položaj UKLJUČENO ili pritisnite Gurni/Povuci ključ.
5. Okrenite regulator čoka (D) u položaj ZATVORENO.

Napomena: Čok i pumpica obično nisu potrebni za pokretanje zagrijanog motora.

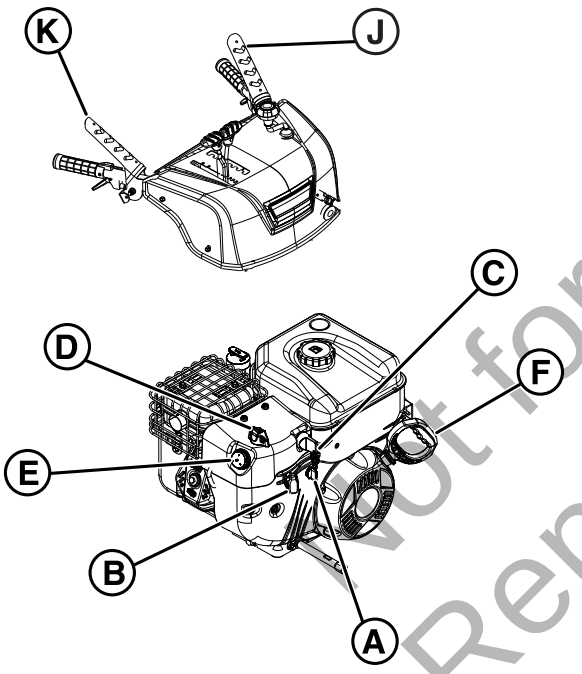
Not for Reproduction

6. Pritisnite gumb paljenja (E) dva puta.
7. Na modelima s ručnim pokretanjem, čvrsto držite dršku užeta pokretača (F). Ručku polako povlačite dok ne osjetite otpor, a zatim naglo povucite.

UPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti. To može rezultirati slomljenim kostima, frakturama, ogrebotinama ili iščašenjima.

5



8. Na modelima s električnim pokretanjem, spojite produžni kabel (G, slika 6) na kućište pokretača (H), a zatim u zidnu utičnicu. Pritisnite tipku na kućištu pokretača (I). Nakon pokretanja motora, odvojite produžni kabel od zidne utičnice i zatim iz kućišta pokretača.

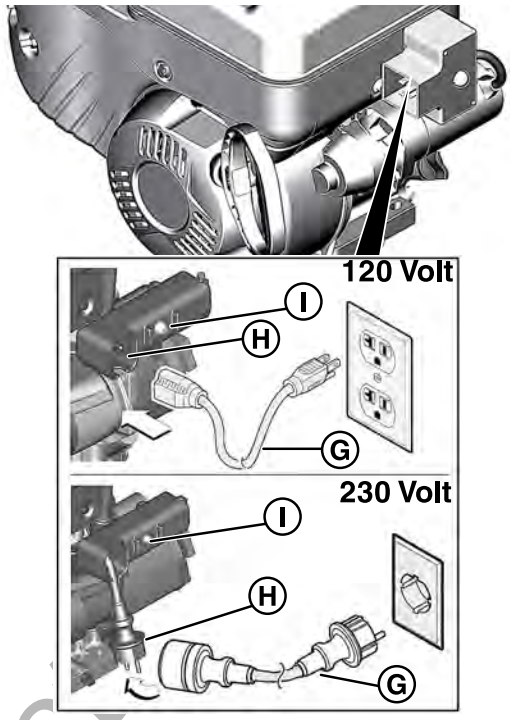
UPOZORENJE

Oštećeni ili neuzemljeni strujni kabeli mogu izazvati strujni udar. Strujni udar može izazvati teške opekline ili smrt.

- Koristite samo strujne kabele s tri zaštitna kontakta koji su pravilno uzemljeni na izvor energije.
- Ako je produžni kabel oštećen, mora ga zamijeniti proizvođač, njegov ovlašteni serviser ili osoba jednakih kvalifikacija.

Napomena: Za produženje vijeka trajanja pokretača koristite kratke, pokretačke cikluse najviše pet sekundi. Pričekajte jednu minutu između dva pokušaja pokretanja.

6

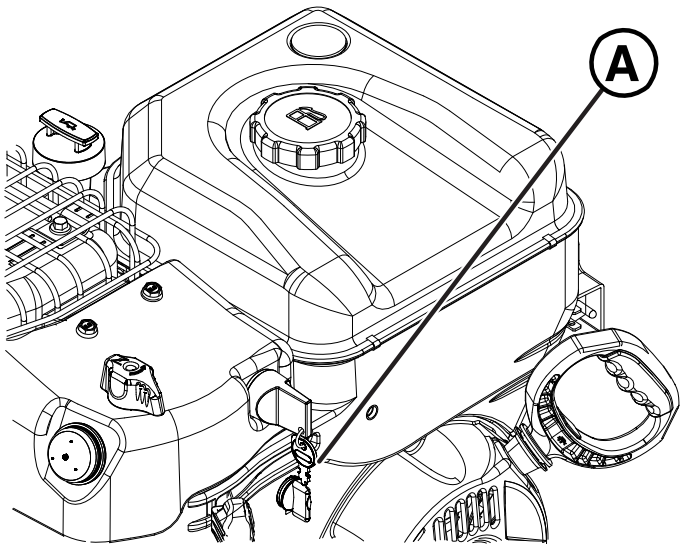


9. Neka se motor zagrije nekoliko minuta. Postupno pomaknite regulator čoka (D) u položaj OTVORENO.

Zaustavite motor

1. Okrenite kontaktni ključ (A, slika 7) u položaj ISKLJUČENO. Izvadite kontaktni ključ ili Gurni/Povuci ključ, ako je postavljen.
2. Držite ključ na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Motor se ne može pokrenuti bez ključa.

7



Not for Reproduction

Podesiti koš za pražnjenje i odbojnik

UPOZORENJE

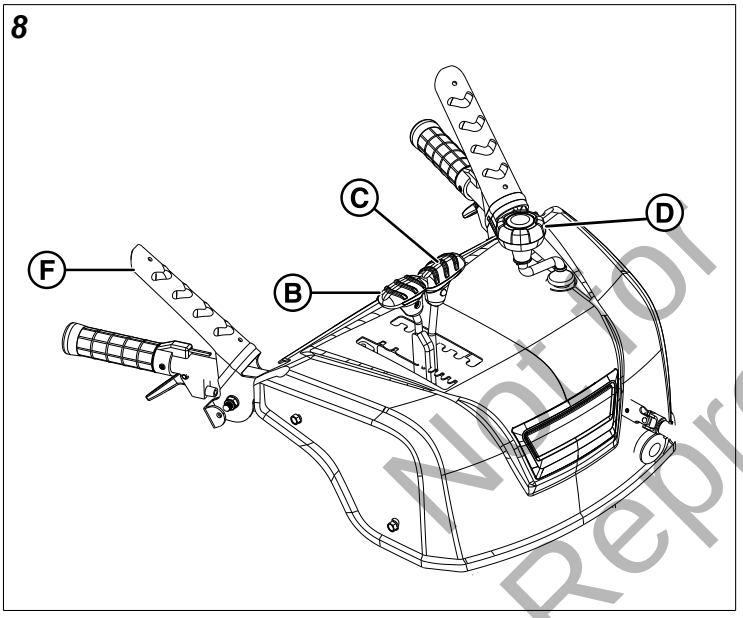
Led, šljunak ili drugi neželjeni predmeti mogu se podići spiralom i silom baciti iz koša. Predmeti izbačeni iz koša mogu uzrokovati smrt, teške ozljede ili oštećenje imovine.

- Uvijek morate znati u kojem smjeru se snijeg izbacuje.

1. Okrenite ručicu za okretanje koša (D, slika 8) kako biste namjestili smjer pražnjenja koša.
2. Za pomicanje odbojnika prema gore ili dolje koristite kontrolnu ručicu(C). Podignite odbojnik kako biste snijeg odbacili što dalje.
3. Pomoću ručice za kontrolu brzine (B) odaberite brzinu vožnje prema naprijed ili natrag. Za uklanjanje mokrog, teškog snijega koristite manju brzinu. Veću brzinu koristite prilikom čišćenja lakog snijega.

Napomena: Prije mijenjanja brzine pobrinite se da otpustite ručicu kontrole trakcije (F).

8



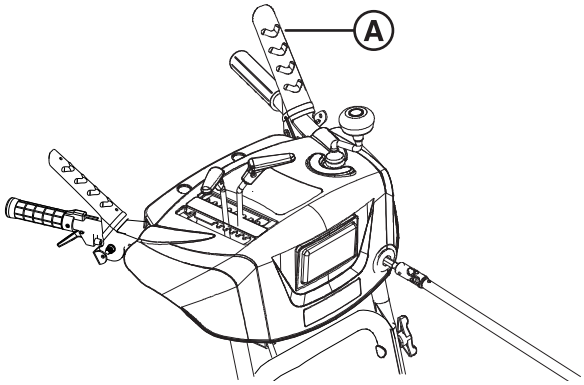
Aktiviranje spirale i rotora

OPASNOST

Čistač snijega sadrži rotirajuću spiralu i rotor koji bacaju snijeg. Rotirajuća spirala odnosno rotor mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

1. Pritisnite i držite polugu za kontrolu spirale (A, Slika 9) da biste aktivirali spiralu i rotor.
2. Otpustite polugu za kontrolu spirale da biste deaktivirali spiralu i rotor.
   - Ukoliko se spirala i rotor ne zaustave u roku od pet sekundi, podesite kontrolni kabel. Pogledajte odjeljak *Podešavanje kontrolnih kabela spirale i rotora.*
   - Ukoliko se spirala i rotor i dalje NE zaustavljaju u roku od pet sekundi, obratite se ovlaštenom servisnom zastupniku.

9



Aktiviranje pogonskih kotača

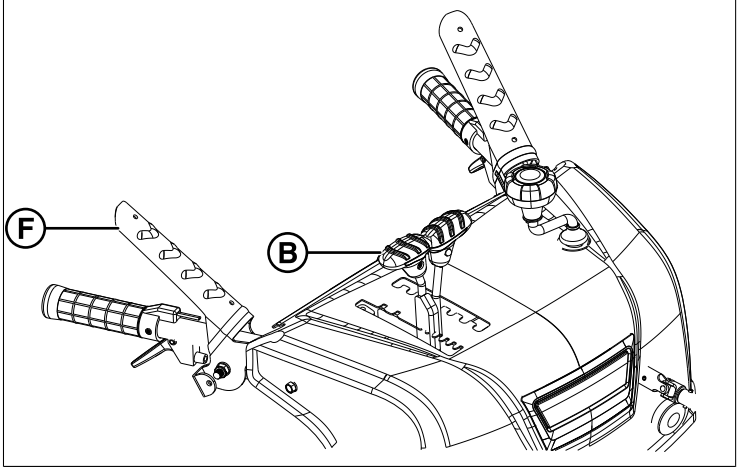
OPASKA NE pomičite ručicu kontrole brzine kada je aktivirana kontrola trakcije. To može rezultirati oštećenjem pogonskog sustava.

1. Za pomicanje čistača snijega prema naprijed, ručicu za kontrolu brzine (B, slika 10) postavite u jedan od položaja prema naprijed.
2. Za teški snijeg odaberite manji broj, za laki snijeg srednji broj, a za transport čistača snijega veći broj.
3. Pritisnite i držite ručicu za kontrolu trakcije (F).
4. Za pomicanje čistača snijega unazad, ručicu za kontrolu brzine postavite na R1 ili R2.
5. Pritisnite i držite ručicu za kontrolu trakcije.
6. Za zaustavljanje čistača snijega otpustite ručicu za kontrolu trakcije. Jedinica će se odmah zaustaviti.
   - Ako se jedinica ne zaustavi, podesite kontrolni kabel. Pogledajte *Podešavanje kabela za kontrolu trakcije.*
   - Ako se jedinica i dalje ne zaustavlja, pogledajte pod Ovlašteni serviseri.

Napomena: Ako snijeg uklonite prebrzo, to će preopteretiti kapacitet stroja.

Not for Reproduction

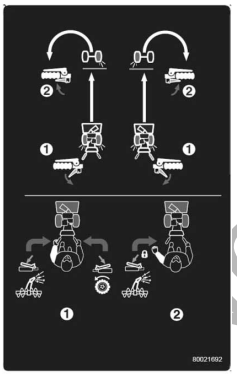
10



Korištenje Free Hand™ funkcije

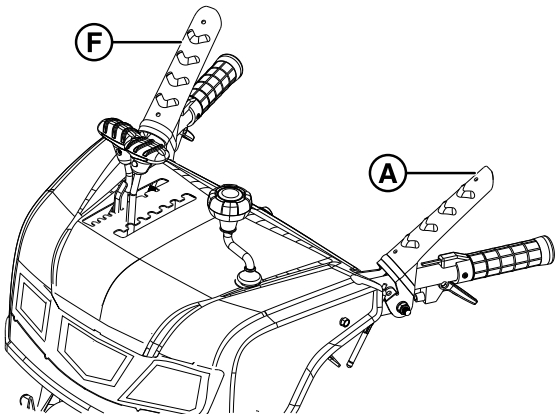
Nakon aktivacije kontrole vučne snage i kontrole spirale, rukovatelj može otpustiti ručicu za kontrolu spirale kako bi mogao koristiti druge kontrole. Ako je vaš model opremljen ovom funkcijom, imat će naljepnicu (slika 11) na kontrolnoj ploči.

11



1. Pritisnite i držite ručicu za kontrolu spirale (A, slika 12).
2. Pritisnite i držite ručicu za kontrolu trakcije (F).
3. Otpustite polugu za kontrolu spirale tako da lijeva ruka može doseći ostale kontrole. Ako se spirala zaustavi, pogledajte pod Ovlašteni serviseri.

12

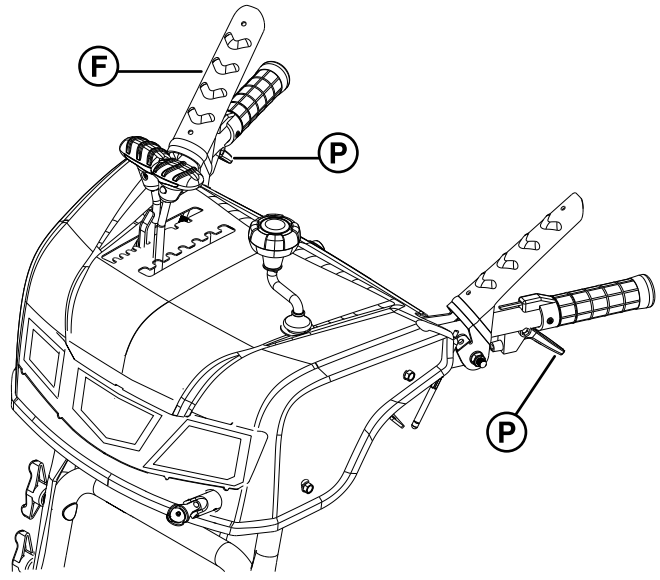


Korištenje funkcije kontrole upravljanja

Funkcija kontrole upravljanja pomaže rukovatelju da okrene jedinicu. Pokretači kontrole upravljanja (P, slika 13) se nalaze ispod ručki. Kontrola upravljanja privremeno isključuje jedan pogonski kotač, dok drugi nastavlja upravljati pogonom.

1. Aktivirajte ručicu za kontrolu trakcije (F, slika 13) za pokretanje stroja prema naprijed.
2. Podignite i držite lijevi pokretač kontrole upravljanja (P) za skretanje ulijevo.
3. Za nastavak u ravnom smjeru, otpustite lijevi pokretač.
4. Podignite i držite desni pokretač kontrole upravljanja (P); za skretanje udesno.
5. Otpustite desni pokretač i nastavite ravno.

13



Not for Reproduction

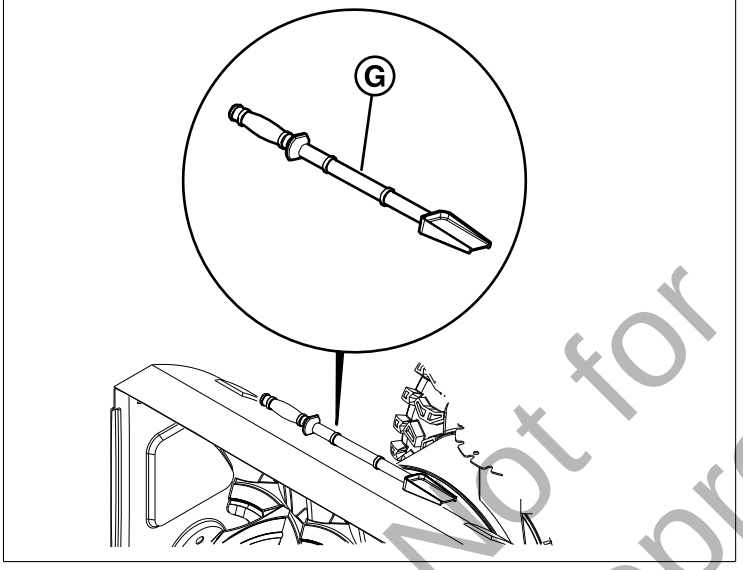
Čišćenje začepljenog koša za pražnjenje

OPASNOST

Rotor u košu za pražnjenje svojim okretanjem izbacuje snijeg. Rotor može brzo zahvatiti prste što može rezultati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama. NEMOJTE rukama čistiti začepljeni koš za pražnjenje! Uvijek koristite alat za čišćenje.

1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite kontaktni ključ odnosno gurni/povuci ključ.
2. Pazite da se rotor ne okreće.
3. Koristite alat za čišćenje (G, Slika 14) kako biste uklonili snijeg iz koša za pražnjenje. NEMOJTE rukama čistiti začepljeni koš za pražnjenje!

14



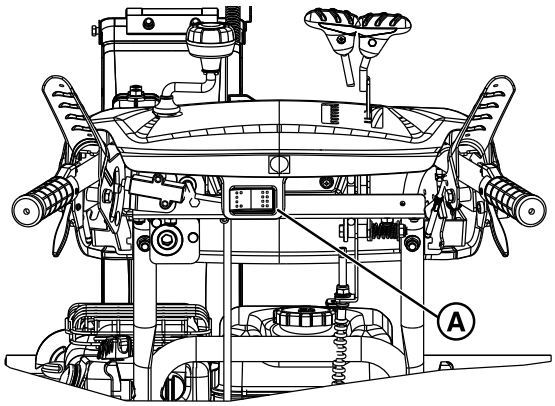
Upotreba prednjeg svjetla

Neki modeli opremljeni su prednjim svjetlom koje pomaže osvijetliti područje ispred čistača snijega. Prednje svjetlo upaljeno je ako je motor u radu. Nema sklopke.

Upotreba zagrijanih drški

1. Uključite prekidač za zagrijavanje drški (A, slika 15) kako biste aktivirali zagrijane drške.
2. Isključite prekidač za zagrijavanje drški prije nego zaustavite čistač snijega.

15

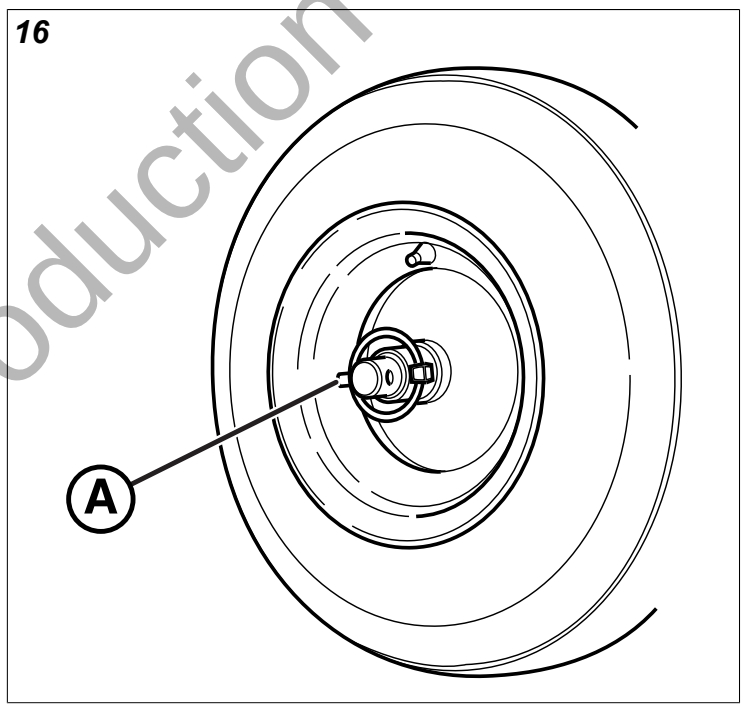


Upotreba otpuštanja kotača - zatik osigurača kotača

Za lakši transport jedinice, privremeno možete odvojiti jedan ili oba kotača s pogonskih osovina.

1. Otvorite izvlačni prsten (A, slika 16) kroz glavčinu kotača.

16



2. Stavite zatik osigurača kroz vanjski otvor u osovini i zatvorite izvlačni prsten preko osovine.
3. Za aktivaciju kotača i osovine, poravnajte glavčinu kotača i unutrašnji otvor osovine, zatim ugradite zatik osigurača u potpunosti i zatvorite izvlačni prsten preko glavčine kotača.

Održavanje i podešavanja

Preporučujemo da se obratite ovlaštenom servisnom zastupniku za svako održavanje, podešavanje i servis jedinice. Vlasnik može obaviti pojedine zadatke redovnog održavanja. Pogledajte plan održavanja i postupke u nastavku.

Not for Reproduction

OPREZ

Svi sastavni dijelovi moraju biti na svom mjestu kako bi ovaj proizvod radio ispravno. Zamjenski dijelovi moraju biti jednakog dizajna kao originalni i moraju se postaviti na isto mjesto kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi možda neće raditi jednako dobro, mogu oštetiti stroj i izazvati ozljede.

UPOZORENJE

Čistač snijega treba se ispravno održavati radi osiguranja sigurnog rukovanja i najboljih performansi. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Prije održavanja ili popravka čistača za snijeg, ZAUSTAVITE motor i izvadite kontaktni ključ ili povuci/gurni ključ.

Plan održavanja

Nakon prvih 5 sati rada
Zamijenite ulje.
Prije svake uporabe
• Provjerite razinu ulja u motoru
• Provjerite vrijeme zaustavljanja spirale
Nakon svake uporabe
Izvadite nakupljeni snijeg i bljuzgu kako ne bi došlo do smrzavanja kontrola, kotača, koša za pražnjenje i spirale.
Svakih 25 sati ili godišnje
• Provjerite istrošenost stružne šipke.
• Zamijenite ulje u motoru.
• Provjerite ima li labavih krutih dijelova na čistaču za snijeg.
• Provjerite podešavanje kontrolnog kabela spirale.
• Provjerite prigušivač i štitnik prigušivača.
• Zamijenite svjećicu (serviser).
• Provjerite zazor ventila* (serviser).

* Nije potrebno osim ako se ne pojave problemi u radu motora.

Kontrola emisije

Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može servisirati radionica ili osoba koja se bavi popravcima malih motora. Ipak, za „besplatan" servis sustava za kontrolu emisije, radove mora servisirati ovlašteni serviser tvornice.

Zamjena motornog ulja

Ispravno odložite rabljeno ulje. Ne bacajte u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem ili pogonom za sigurno odlaganje ili reciklažu.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenog sintetičkog ulja Briggs & Stratton® 5W-30. Prihvatljiva su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SG, SH, SJ ili višu. Nemojte koristiti aditive.

1. ZAUSTAVITE motor. Okrenite kontaktni ključ u položaj ISKLJUČENO.
2. Izvadite kontaktni ključ, ili izvadite Gurni/Povuci ključ (ako je ugrađen).

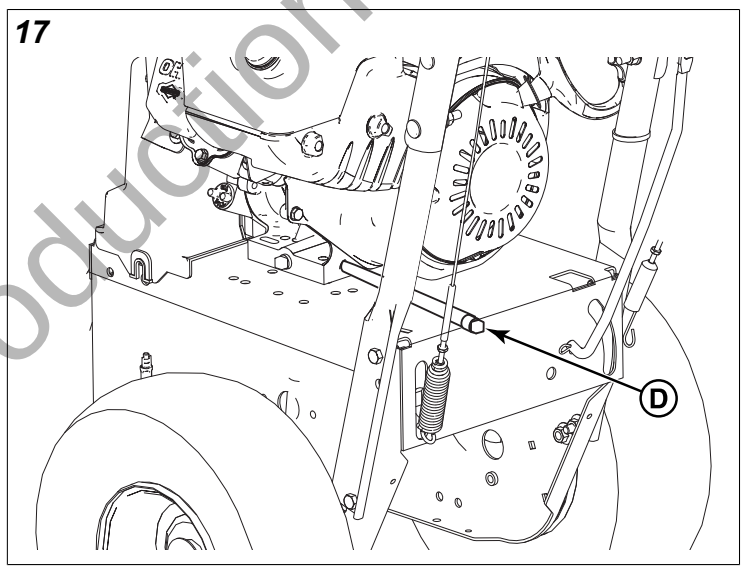
UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja krajnje su zapaljivi, što može prouzročiti opekline ili požar, a posljedično smrt ili ozbiljnu ozljedu.

- Prilikom radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

3. Izvadite čep odvoda ulja (D, slika 17). Čistač snijega nagnite malo prema natrag. Ulje ispustite u odgovarajuću posudu.
4. Vratite i zategnite čep za ispuštanje ulja.

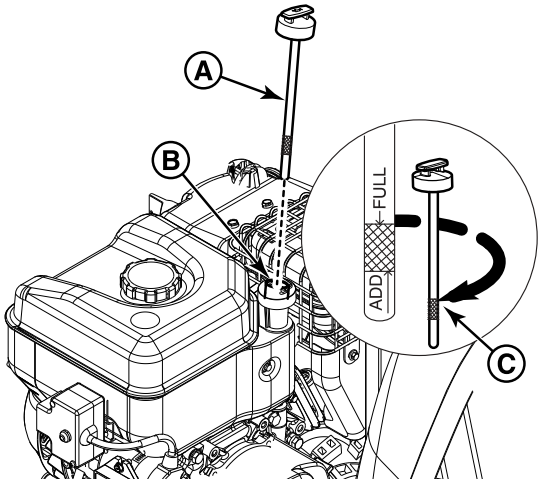
17



5. Postavite jedinicu na ravnu površinu.
6. Očistite područje za punjenje ulja.
7. Izvadite štapić za mjerenje (A, slika 18).

Not for Reproduction

18



8. Polako dodajte ulje u cijev za ulijevanje ulja (B). Pogledajte odjeljak Tehnički podaci radi količine ulja.
9. Pričekajte jednu minutu. Ponovno provjerite razinu ulja.
10. Kada razina ulja dotakne vrh indikatora napunjenosti (C), ugradite i zategnite štapić za mjerenje.

Podešavanje visine graničnika

OPASNOST

Ovaj čistač snijega koristi okretnu spiralu koja sakuplja snijeg. Ona može brzo zahvatiti prste što može rezultati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

- ISKLJUČITE motor. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi ne zaustave. Uklonite kontaktni ključ ili gurni/povuci ključ prije održavanja ili popravaka.

UPOZORENJE

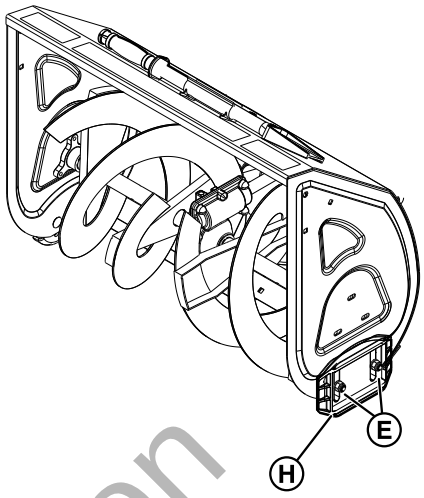
Predmeti poput šljunka, stijena i drugih ostataka, ako ih udari spirala ili propeler, mogu biti izbačeni s dovoljnom silom što može izazvati tjelesne ozljede, oštećenje imovine ili oštećenje čistača snijega.

Sa svake strane kućišta spirale nalaze se graničnici. Oni se mogu podesiti kako bi povećali ili smanjili razmak između stružne šipke i površine koju treba očistiti.

Vodite računa i postavite graničnik na točnu visinu koja će održavati udaljenost od tla za tip površine koji ćete čistiti.

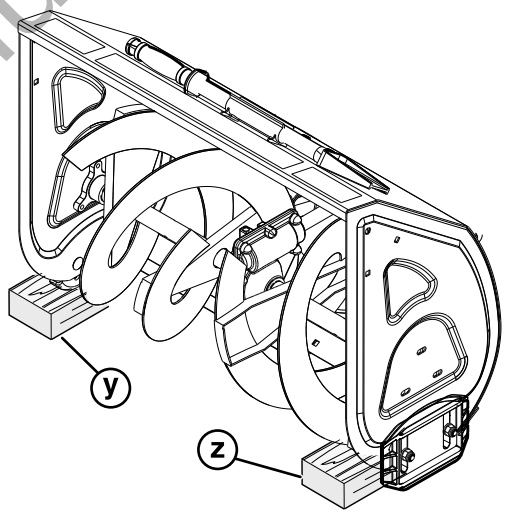
1. ISKLJUČITE motor i izvadite kontaktni ključ odnosno gurni/povuci ključ.
2. Pronađite razmak stružne šipke za površinu koju je potrebno očistiti.
   - Za uklanjanje snijega sa tvrdih površina, podesite graničnike, kako biste spustili stružnu šipku bliže površini.
   - Za uklanjanje snijega sa neravnih površina, ili površina prekrivenih šljunkom, podesite graničnike prema dolje kako biste podigli stružnu šipku dalje od površine. Ovo pomaže sprječavanju spirale i propelera da pokupe kamenje i druge neželjene materijale te ih izbace van.
3. Postavite jedinicu na ravnu površinu.
4. Otpustite montažne matice graničnika (E, slika 19) na graničniku (H).

19



5. Ispod svakog kraja stružne šipke postavite drveni blok (y, z slika 20) iste debljine na željenu visinu.

20



6. Osigurajte da svaki graničnik čvrsto dodiruje površinu. Zatim zategnite montažne matice.

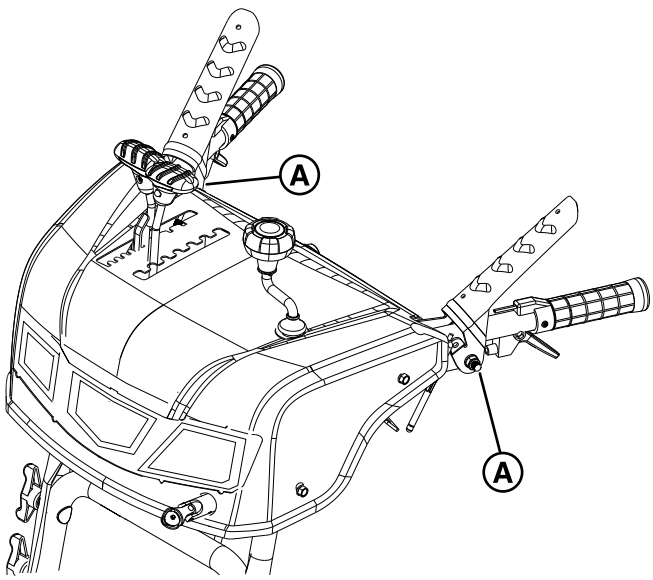
OPASKA Kako biste spriječili kontakt sa spiralom, osigurajte da montažne matice budu izvan kućišta spirale.

Podmazivanje polužja upravljačke ručice

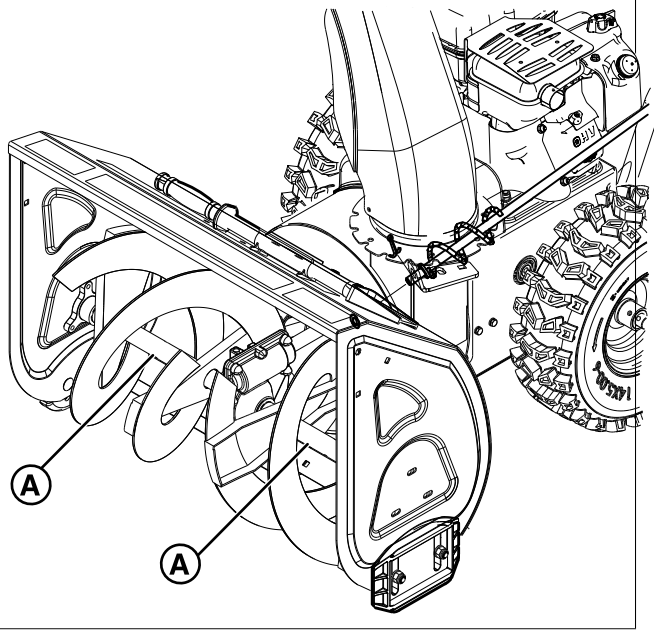
Nanesite mazivo na polužje upravljačke ručice na mjesta (A) kao što je prikazano na slici 21.

Not for Reproduction

21



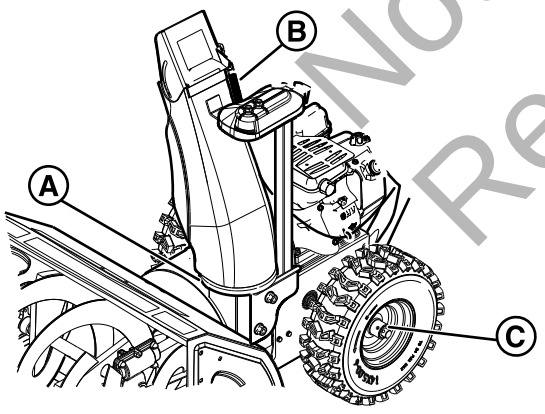
23



Podmazivanje koša za pražnjenje, odbojnika i osovine kotača

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Podmažite koš za pražnjenje (A, slika 22) sa litijevom masti.
3. Podmažite odbojnik (B) sa čistim motornim uljem.
4. Podmažite osovine kotača (C) sa litijevom masti.

22



Podmazivanje sklopa spirale

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Podmažite sklop osovine spirale (A, slika 23) mazivom po fitingu za podmazivanje, (ako je ugrađen).

Podmazivanje šesterostrane osovine i zupčanika

Samo za sustave tarnog prijenosa:

NOTICE Ne dozvolite da mazivo ili ulje dodiruju gumenu tarenicu ili pločicu pogonskog diska. Ako mazivo ili ulje dodiruju tarenicu, zamijenite je. Nemojte je čistiti. Ako mazivo ili ulje dodiruje pločicu pogonskog diska, dobro je očistite s otopinom na bazi alkohola.

1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite kontaktni ključ ili gurni/povuci ključ.
2. Postavite ručicu odabira brzine u prvi stupanj prijenosa za vožnju unaprijed.

WARNING

Gorivo i njegova isparenja krajnje su zapaljivi, što može prouzročiti opekline ili požar, a posljedično smrt ili ozbiljnu ozljedu.

- Prilikom obavljanja radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

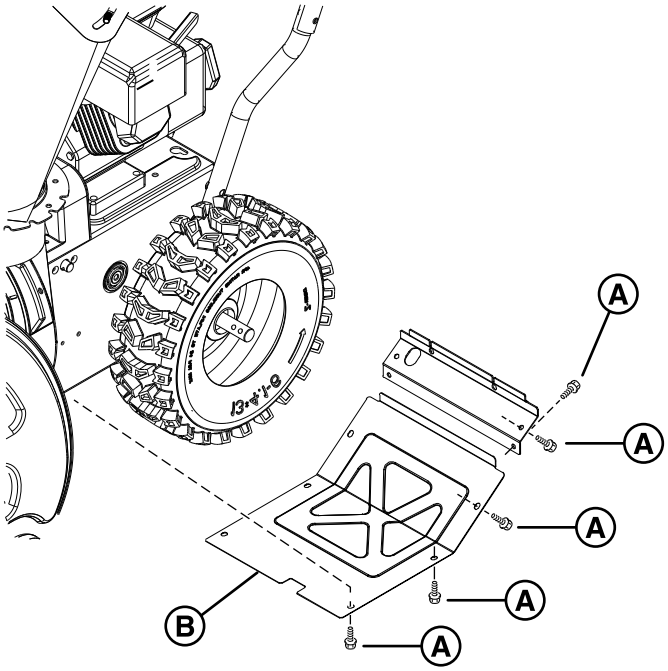
3. Podignite čistač snijega na dio na kojem se nalazi kućište spirale.

Note: Kada kućište radilice napunite uljem, nemojte da čistač snijega stoji u uspravnom položaju na kućištu spirale duže vrijeme.

4. Uklonite vijke (A, slika 24) i donju ploču (B).

Not for Reproduction

24

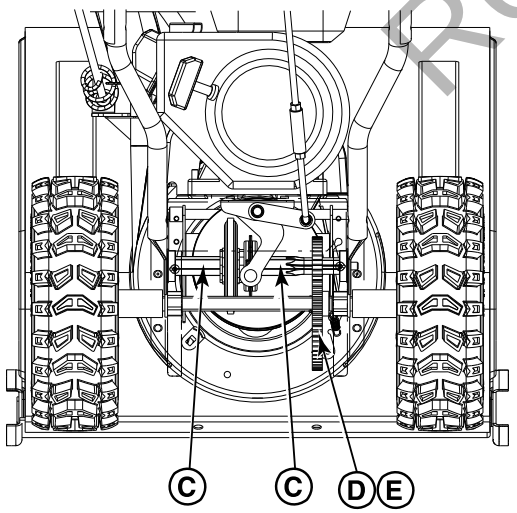


5. Nanesite vrlo tanki sloj sintetičkog motornog ulja težine 50 na šesterokutnu osovinu (C, slika 25). Ovo napravite prije skladištenja stroja i na početku svake sezone.

NOTICE Ne dozvolite da mazivo ili ulje dodiruju gumenu tarenicu ili pločicu pogonskog diska. Ako mazivo ili ulje dodiruju tarenicu, zamijenite je. Ne pokušavajte je očistiti. Ako mazivo ili ulje dodiruje pločicu pogonskog diska, dobro je očistite s otopinom na bazi alkohola.

6. Lagano, podmažite lančanik (D) i lanac (E) motornim uljem, prije skladištenja i na početku svake sezone.

25



Podešavanje kabela za upravljanje spiralom i vučnom silom

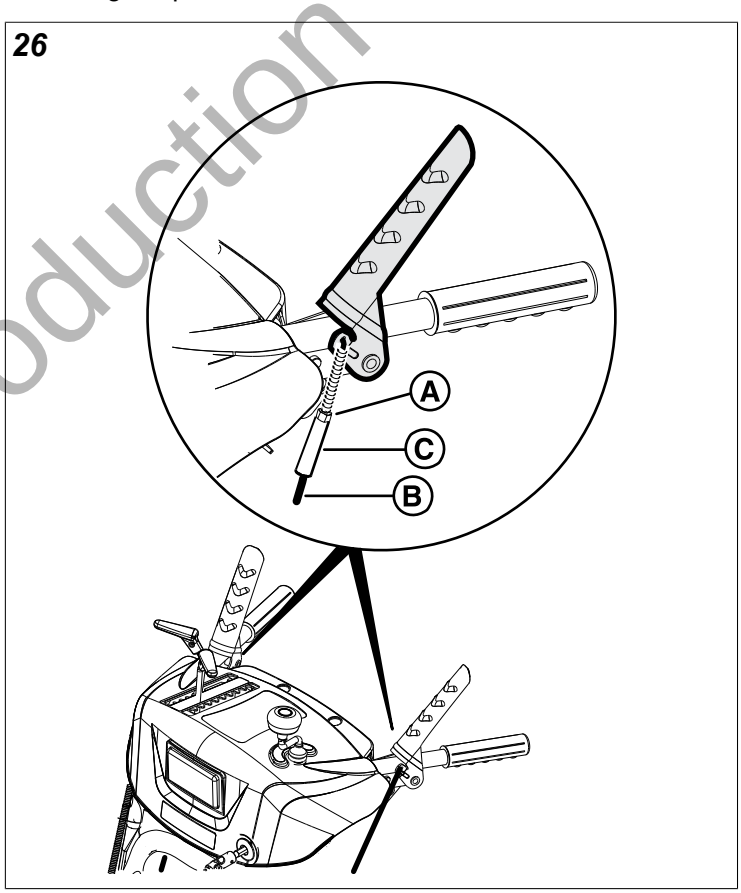
OPASNOST

Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i propeler koji baca snijeg. Spirala odnosno rotor može brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

- Pretjerano zatezanje kabela spirale i rotora može izazvati okretanje spirale i rotora kada je deaktivirano upravljanje spiralom.
- Zatezanje kabela vučne sile može izazvati aktiviranje pogona kada je upravljanje vučnom silom deaktivirano.

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Olabavite protumaticu (A, slika 26).
3. Držite kabel za upravljanje (B).
4. Okrenite obujmicu kabela (C) i smanjite naprezanje. NE zatežite previše obujmicu kabela.
5. Zategnite protumaticu.

26



6. Koristite provjere u nastavku za provjeru rada upravljanja spiralom i vučnom silom:

Napomena: Ako stroj ne prođe provjere upravljanja spiralom/rotorom i upravljanjem vučnom snagom tada ga NEMOJTE koristiti. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera 1 - Upravljanje spiralom/rotorom

- POKRENITE motor.

Not for Reproduction

- Pritisnite prema dolje kontrolnu ručicu spirale. Spirala/rotor se treba okretati.
- Otpustite upravljačku ručicu spirale. Spirala/rotor treba se ZAUSTAVITI u roku od pet sekundi.

Provjera 2 - Upravljanje vučnom silom pogona

- POKRENITE motor.
- Postavite ručicu za upravljanje brzinom u prvu brzinu.
- Pritisnite prema dolje ručicu za upravljanje vučnom silom. Stroj se treba kretati unaprijed.
- Otpustite upravljačku ručicu vučne sile. Stroj se mora ZAUSTAVITI.

Provjera 3 - Funkcija slobodne ruke

- POKRENITE motor.
- Aktivirajte ručicu za upravljanje spiralom i vučnom snagom. Zatim otpustite upravljačku ručicu spirale. Provjerite je li svaka ručica ostala aktivirana.
- Otpustite upravljačku ručicu vučne sile. Provjerite da se svaka ručica oslobodi.

Podešavanje kabela funkcije upravljanja

OPASNOST

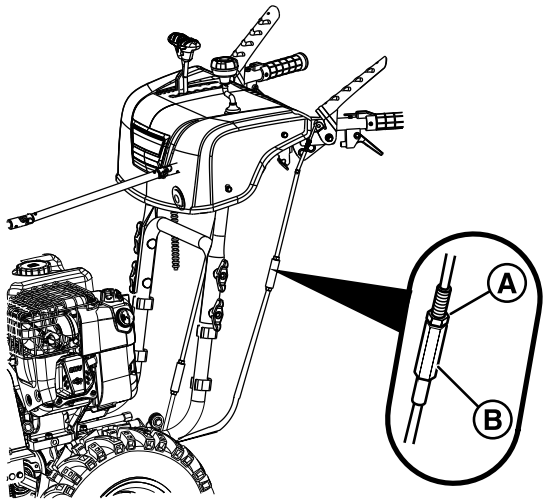
Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i rotor koji baca snijeg. Okretna spirala ili rotor mogu brzo zahvatiti prste ili stopala i rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvog održavanja ili popravaka, ZAUSTAVITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora odnosno gurni/povuci ključ.

Nakon višestruke uporabe, kabel kontrole upravljanja može se malo istegnuti tijekom prve radne sezone. Istegnut kabel može spriječiti odspajanje pogonskih zupčanika kada se kontrola aktivira.

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Jednim francuskim ključem držite maticu za podešavanje nepokretnom (B, slika 27). Drugim francuskim ključem olabavite protumaticu (A).
3. Otpustite ručicu kontrole upravljanja. Okrećite maticu za podešavanje (B) u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se kabel ne zategne. Nemojte prekomjerno zatezati kabel. To bi moglo aktivirati funkciju upravljanja kada je kontrola upravljanja isključena.
4. Nakon podešavanja, držite maticu za podešavanje nepokretnom (B) i zategnite protumaticu (A).

27



Zamjena štiftova spirale

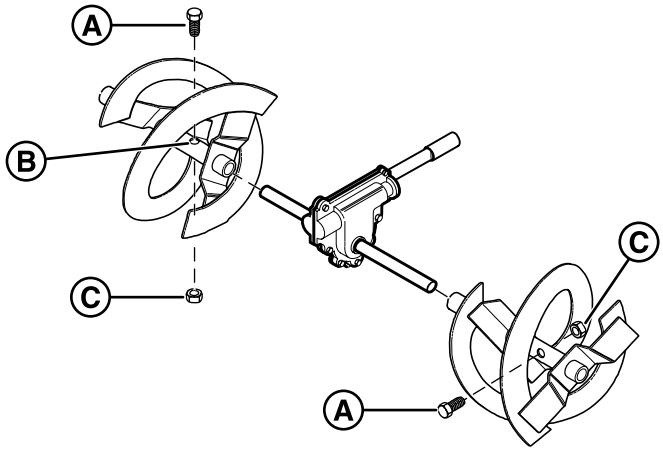
OPASNOST

Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i propeler koji baca snijeg. Spirala ili propeler mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka ili održavanja ZAUSTAVITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora.

1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite ključ.
2. Uklonite postojeće štiftove i rascjepke.
3. Nanesite mazivo na fiting za podmazivanje spirale, (ako je ugrađen). Brzo okrenite spiralu kako biste podmazali vratilo spirale.
4. Poravnajte otvore vijaka. Montirajte nove štiftove (A, slika 28) kroz vratilo spirale (B). Postavite rascjepke (C) u provrte na štiftovima.

28



Not for Reproduction

Zamjena osigurača osovine propelera

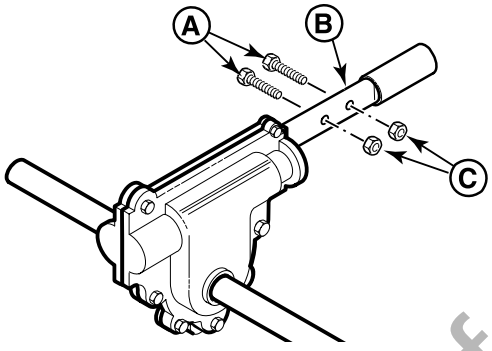
OPASNOST

Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i propeler koji baca snijeg. Spirala ili propeler mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka ili održavanja ZAUSTAVITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora.

1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite ključ motora.
2. Uklonite postojeće štiftove (A, slika 29) i sigurnosne navrtke (C) sa vratila propelera (B).
3. Poravnajte otvore vijaka. Postavite nove štiftove kroz vratilo propelera. Zategnite sigurnosnim maticama.

29



Zamjena strugača

OPASNOST

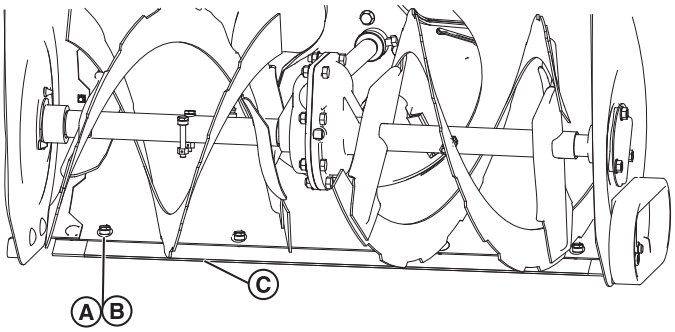
Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i rotor koji baca snijeg. Okretna spirala ili rotor mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvog održavanja ili popravaka, ISKLJUČITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora odnosno gurni/povuci ključ.

Nakon nekog vremena strugač će se postepeno istrošiti i bit će potrebna zamjena.

1. ISKLJUČITE motor i izvadite kontaktni ključ odnosno gurni/povuci ključ.
2. Olabavite pričvrsne matice (A, slika 30) i vijke (B) i uklonite strugač (C).
3. Poravnajte rupe u novom strugaču s rupama na kućištu spirale.
4. Montirajte i pritegnite preostale pričvrsne vijke i matice.
5. Provjerite zazor između strugača i površine.
6. Po potrebi podesite graničnike koji će održavati udaljenost od tla za tip površine koju ćete čistiti. Pogledajte *Podešavanje visine graničnika*.

30



Provjeravanje tlaka u gumama

UPOZORENJE

Opasnost od eksplozije

Previše napuhane gume mogu izazvati eksploziju guma, što može rezultirati teškim ozljedama.

Ne napuhujte gume više od vrijednosti najvišeg tlaka.

Tlak u gumama treba se povremeno provjeravati. Preporučeni tlak u gumama varira ovisno o proizvođaču guma. Dobro pravilo je napuhati gume do, ali ne i prijeći, „Maksimalnu napuhanost” utisnutu na bočnoj stijenci gume.

Not for Reproduction

Skladištenje

Skladištenje izvan sezone

Na kraju sezone ili ako je jedinica uskladištena dulje od 30 dana, obavite korake u nastavku.

UPOZORENJE

Benzin je jako zapaljiv, a njegove pare su eksplozivne. Pare se mogu premjestiti do udaljenog izvora paljenja što može rezultirati eksplozijom i/ili požarom.

- Ako u spremniku ima goriva, nemojte držati jedinicu u zatvorenom niti u slabo prozračenim prostorima gdje bi pare mogle doći do iskri, otvorenog plamena, pilotskog svjetla, topline i drugih zapaljivih izvora.

Čistač snijega

- Očistite jedinicu. Uvjerite se da su sve matice i svi vijci zategnuti.
- Pregledajte sve vidljive pokretne dijelove i provjerite jesu li oštećeni, cure li i jesu li pohabani. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Podmažite spojeve kontrolne šipke, koša za pražnjenje i odbojnika, sklopa spirale i osovina pogonskog kotača. Pogledajte *Održavanje i podešavanja*.
- Za hrđave ili ispucale obojene površine lagano izbrusite i prelakirajte.
- Na neobojene ili metalne površine nanesite proizvod protiv hrđanja.
- Jedinicu držite u zatvorenom, prekrivenu. Ako se drži na otvorenom, prekrijte debelim nepromočivim platnom.

Slanje jedinice na servis

- Kontaktirajte ovlaštenog servisnog zastupnika radi godišnjeg održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja*.
- Provjerite razinu ulja u motoru i, po potrebi, dolijte ulja.
- Napunite spremnik čistim gorivom.
- Provjerite tlak u gumama.
- Uvjerite se da su svi štitnici i poklopci pričvršćeni.
- Uvjerite se da su sve kopče zategnute.
- Pregledajte regulator rotora i spirale te regulator pogona.

Skladištenje - sustav dovoda goriva

Gorivo može postati ustajalo kada se drži u spremniku dulje od 30 dana. Prilikom svakog punjenja spremnika, dodajte stabilizator goriva u gorivo kao što je navedeno u uputama proizvođača. Na ovaj način gorivo ostaje svježe i smanjuju se problemi oko goriva ili zagađenja sustava dovoda goriva.

Nije potrebno ispustiti gorivo iz motora kada se dodaje stabilizator goriva prema uputama. Prije skladištenja, UKLJUČITE motor na 2 minute kako biste pokrenuli kretanje goriva i stabilizatora kroz sustav dovoda goriva.

Rješavanje problema

Problem	Uzrok	Rješenje
Spirala se ne zaustavlja kada se otpusti kontrola spirale.	Treba podesiti kontrolni kabel.	Pogledajte *Podešavanje kontrolnog kabela spirale*.
Spirala se ne okreće kada se aktivira kontrola spirale.	Treba podesiti kontrolni kabel.	Pogledajte *Podešavanje kontrolnog kabela spirale*.
Motor se ne pokreće.	Ključ je postavljen u položaj ISKLJUČENO.	Okrenite ključ u položaj UKLJUČENO.
	Gumb paljenja nije pritisnut 2 puta prije nego što je povučeno uže startera.	Pritisnite gumb paljenja 2 puta prije nego što povučete uže startera.
	Spremnik za gorivo je prazan.	Napunite spremnik goriva svježim gorivom.
	Čok je otvoren.	Okrenite čok u položaj ZATVORENO prije povlačenja užeta pokretača.
	Motor je zaliven gorivom.	Okrenite čok u položaj otvoreno. Povucite uže pokretača nekoliko puta dok se motor ne pokrene.
	U benzinu ima vode ili je gorivo staro.	Napunite spremnik goriva svježim gorivom.
Okretanje koša za pražnjenje ili podešavanje odbojnika nije moguće.	Koš za pražnjenje ili odbojnik su smrznuti.	Držite čistač snijega na toplom dok se snijeg ili led ne otope.
Motor se teško pokreće ili loše radi.	Neispravno ulje	Promijenite na ulje lakšeg viskoziteta.
	Kontrola čoka nije ispravno postavljena.	Dok se motor zagrijava, postupno otvarajte kontrolu čoka.
Prekomjerne vibracije.	Labavi ili oštećeni dijelovi	Odmah zaustavite čistač snijega. Obratite se ovlaštenom servisu.
Čistač snijega ne izbacuje snijeg.	Treba podesiti kontrolni kabel.	Pogledajte *Podešavanje kontrolnog kabela spirale*.
	Ima snijega u košu za pražnjenje.	ZAUSTAVITE MOTOR! Uvjerite se da se spirala ZAUSTAVLJA. S pomoću alata za čišćenje uklonite snijeg iz koša za pražnjenje. Nemojte rukama čistiti začepljeni koš za pražnjenje! Pogledajte *Čišćenje začepljenog koša za pražnjenje*.

Not for Reproduction

Za sve druge probleme kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

Not for Reproduction

Tehnički podaci

Tablica specifikacija

Sustav paljenja iskrom na ovom čistaču snijega zadovoljava odredbe kanadskog standarda ICES-002.

Stavka	Model motora 130000	Model motora 150000	Model motora 19J000
Zazor rotora	0,010 – 0,014 inča (0,25 – 0,36 mm)	0,010 – 0,014 inča (0,25 – 0,36 mm)	0,008 – 0,016 inča (0,2 – 0,4 mm)
Zazor usisnog ventila	0,004 – 0,006 inča (0,10 – 0,15 mm)	0,004 – 0,006 inča (0,10 – 0,15 mm)	0,005 – 0,007 inča (0,13 – 0,18 mm)
Zazor ispušnog ventila	0,006 – 0,008 inča (0,15 – 0,20 mm)	0,009 – 0,011 inča (0,23 – 0,28 mm)	0,005 – 0,007 inča (0,13 – 0,18 mm)
Kapacitet spremnika ulja	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 l)	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 l)	36 – 38 oz (1,0 – 1,1 l)
Zazor svjećice	0,030 inča (0,76 mm)	0,030 inča (0,76 mm)	0,030 inča (0,76 mm)

Snaga motora će se smanjivati za 3,5% za svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i 1% za svakih 10 stupnjeva F (5,6 stupnjeva C) iznad 77 stupnjeva F (25 stupnjeva C). Motor će raditi na zadovoljavajući način pod kutom od najviše 15 stupnjeva.

Vrijednosti snage

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločicama u skladu sa SAE (Society of Automotive Engineers) standardom J1940 „Postupak određivanja snage i okretnog momenta na malim motorima”, a nazivne snage su u skladu sa standardom SAE J1995. Vrijednosti okretnog momenta dobivene su pri 2600 o/min za one motore gdje su vrijednosti za „o/min“ istaknute na naljepnici, a pri 3060 o/min za ostale; vrijednosti snage motora dobivene su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Neto vrijednosti snage dobivene su uz postavljenu ispušnu cijev i zračni filtar dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez ovih priključaka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju, između ostalog, utječu radni uvjeti u okolini i razlike između motora. S obzirom na široki asortiman proizvoda u koje su ugrađeni naši motori, benzinski motor možda neće moći razviti nazivnu bruto snagu prilikom korištenja na određenom radnom stroju. Ova razlika nastaje zbog različitih čimbenika koji - bez ograničenja - uključuju različite dijelove motora (filtar zraka, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja u primjeni, uvjeti u radnom okruženju (temperatura, vlažnost zraka, nadmorska visina) i razlike između motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, tvrtka Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage ovim motorom.

Not for Reproduction

A termékek, amelyekre ezen útmutató vonatkozik

Ez a kézikönyv a következő termékekre vonatkozik:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Tartalomjegyzék:

Általános információk..... 102

A kezelő biztonsága..... 102

Funkciók és kezelőszervek..... 105

Üzemeltetés..... 106

Karbantartás és beállítások..... 113

Tárolás..... 120

Hibaelhárítás..... 120

Műszaki adatok..... 122

Általános információk

További információkért olvassa el a berendezéshez mellékelt *Ügyfélkapcsolati útmutatót*

A dokumentumban látható képek csak tájékoztató jellegűek. Az Ön egysége eltérően nézhet ki a bemutatott képektől. A *BAL* és a *JOBB* a kezelő szemszögéből értendő.

A Fontos és Megjegyzés használata a szövegben a tisztázást, a kivételek bemutatását szolgálja, és az eljárások alternatíváját mutatja be.

A dokumentum összes fordítása az eredeti angol nyelvű forrásfájl alapján készült.



Hasznosítson újra minden csomagolóanyagot és akkumulátort az alkalmazandó hatósági rendelkezéseknek megfelelően.

A kezelő biztonsága

Őrizze meg ezeket az utasításokat, mert a jövőben szüksége lehet rá. Ez a kézikönyv a berendezés biztonsági kockázataira és veszélyeire figyelmeztető, valamint az azok elkerülésére vonatkozó információkat tartalmaz. Fontos utasításokat is tartalmaz, amelyeket be kell tartani a termék első összeszerelésekor, üzemeltetésekor és karbantartásakor.

A hókotró kizárólag a hó kemény felületekről, talajszintű járdákról és autóbehajtókról történő eltávolítására szolgál. Nem használható semmilyen más célra.

Fontos, hogy elolvassa és meg is értse ezeket az utasításokat, mielőtt ezt a berendezést beindítaná vagy üzemeltetné.

Alaposan ismerkedjen meg a vezérlőkkel és a hókotró megfelelő használatával.

Tanulja meg, hogyan kell megállítani a készüléket és gyorsan kikapcsolni a vezérlőeszközöket.

Biztonsági jelzés és figyelmeztető szavak

A biztonsági riasztási szimbólum ⚠ azonosítja a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalókat. A figyelemfelhívó szó (**VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**) a figyelmeztető jelzéssel együtt használatos annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen túlmenően veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.

⚠ **VESZÉLY** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor halálos balesetet vagy súlyos sérülést **fog** okozni.

⚠ **FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, **akkor** halált vagy súlyos sérülést okozhat.

⚠ **VIGYÁZAT** olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, **akkor** könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.

A ***MEGJEGYZÉS*** fontosnak minősülő, de nem veszéllyel kapcsolatos információra utal.

Hókotró veszélyeire figyelmeztető jelképek

	Biztonsági információk a személysérülést okozni képes veszélyekkel kapcsolatban.		Olvassa el és értse is meg a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet üzemeltetné vagy szervizelné.
	Amputáció veszélye - forgó kerék.		Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet szervizelné.
	Amputáció veszélye - forgó kerék		Amputáció veszélye - forgó csiga
	Amputáció veszélye - ne érintse meg a mozgó részeket.		Kirepülő tárgyak okozta veszély

Not for Reproduction

	Tűzveszély		Robbanásveszély
	Áramütés veszélye		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület okozta veszély		Visszarúgás veszélye
	Tartson biztonságos távolságot		Tartsa távol a gyermekeket
	Viseljen biztonsági szemüveget	— — —	— — —

Biztonsági üzenetek

FIGYELMEZTETÉS

A termék különféle vegyszereknek teheti ki Önt, köztük benzinmotor-kipufogógáznak, amelyről Kalifornia államban ismert, hogy rákot okoz, és szén-monoxidnak, amelyről Kalifornia államban ismert, hogy születési rendellenességeket és egyéb reprodukciós károkat okoz. További információkért keresse fel a www.P65Warnings.ca.gov webhelyet.

VESZÉLY

Ez a hókotró képes a kar és a láb levágására, és különböző tárgyak kihajítására is. Olvassa el és tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást. Az utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.
A hókotrókkal kapcsolatos leggyakoribb baleseti ok, hogy a felhasználó benyúl a kiöntőgaratba, és a mozgó csigához ér.

FIGYELMEZTETÉS

A készülék üzembe helyezése előtt olvassa el, értse meg és tartsa be a hókotrón és a Használati útmutatóban lévő összes utasítást. A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Csak olyanoknak engedje meg a berendezés üzemeltetését, akik felelősségteljesek, képzettek, ismerik az utasításokat, és az említett üzemeltetésre fizikailag képesek.

FIGYELMEZTETÉS

Üzemeltetés közben, beállítások végrehajtásakor és javításkor mindig viseljen biztonsági szemüveget vagy szemellenzőt, hogy megóvja a szemét azoktól az idegen tárgyaktól, amelyek a gépből repülhetnek ki.

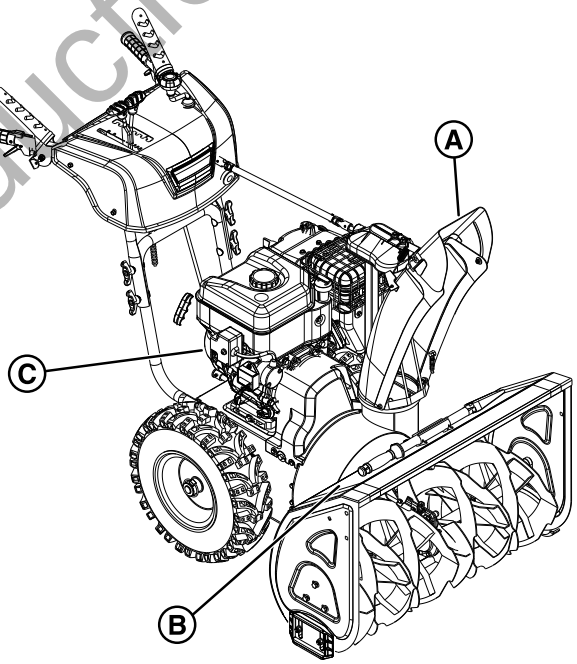
USA modellek: A California Public Resource Code 4442. fejezet megsértésének minősül, ha a motort erdős, bokros vagy füves területen használja vagy üzemelteti, hacsak a kipufogó rendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban lévő szikrafogóval, a 4442. fejezetben meghatározottak szerint. Hasonló törvényeket más államok és a szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval ezen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Biztonsági matricák

Mielőtt a berendezést üzemeltetné, olvassa el a biztonsági matricákat. Hasonlítsa össze ezt az ábrát: 1 a következő táblázaton látható matricákkal. Az óvintézkedések és figyelmeztetések az Ön biztonságát szolgálják. A személyi sérülés és a készülék meghibásodásának megelőzése érdekében értse meg és tartsa be a biztonsági matricákon lévő utasításokat.

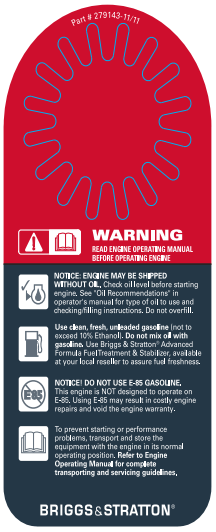
FONTOS: Ha a biztonsági matricák bármelyike kopott vagy sérült, és nem olvasható, rendeljen pótmatricákat a helyi márkakereskedéstől.

1



A	

Not for Reproduction

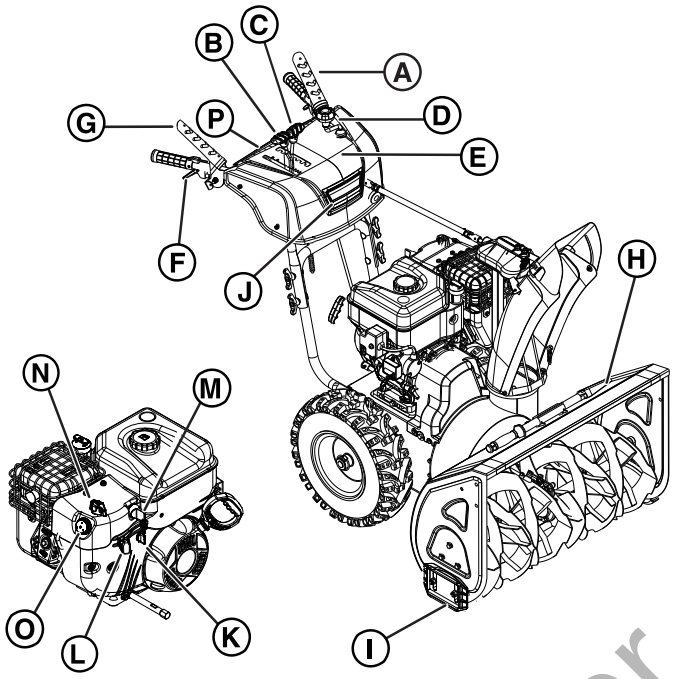
B	
C	

Not for Reproduction

Funkciók és kezelőszervek

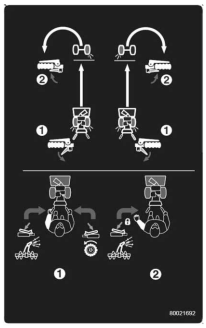
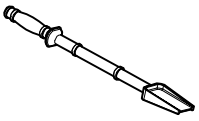
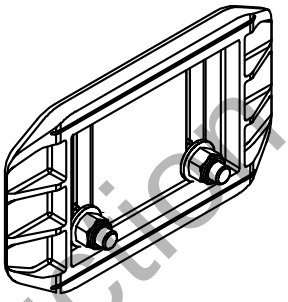
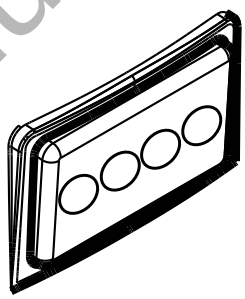
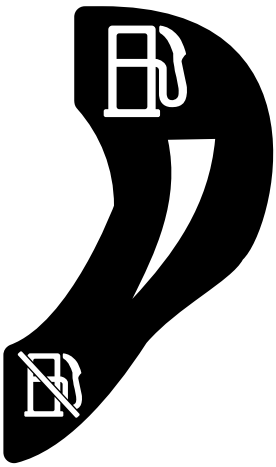
Győződjön meg róla, hogy a feliratok betűi a 2 Funkciók és kezelőszervek. ábrán megfelelnek a az alábbi táblázatban felsorolt.

2

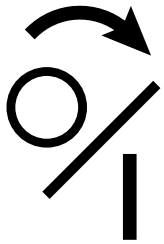
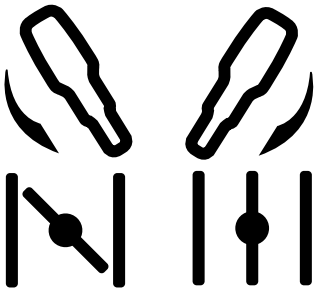
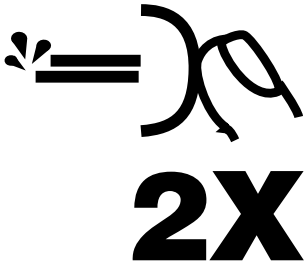


Irányítási szimbólumok és jelentésük

A		Csiga szabályozókar
B		Sebességválasztó kar
C		Terelőszabályozó kar - A szerelvényfalon
D		Garatforgató kar - A szerelvényfalon

E		Free Hand™ funkció
F		Kormányozható vezérlés Kar
G		Vontatásszabályozó kar
H		Tisztítóeszköz
I		Féksaruk
J		Fényszóró
K		Üzemanyag-elzáró szelep
L		Gázszabályozó

Not for Reproduction

M		Be/ki kapcsoló
N		Szívató zárva; Szívató nyitva
O		Indítógomb
P		Fogantyú-melegítő kapcsolója

Üzemeltetés

Munkaterület

1. Ismerje meg a területet, ahol a hókotrót üzemeltetni tervezi. Jelölje meg az összes járda és felhajtó határait.
2. Győződjön meg róla, hogy a terület hulladéktól vagy olyan tárgyaktól mentes, amelyeket a csiga felszedhet és kidobhat.

FIGYELMEZTETÉS 

Ez a berendezés képes olyan tárgyakat is kidobni, amelyek sérülést okozhatnak a közelben tartózkodóknak, vagy amelyek kárt tehetnek az épületekben.

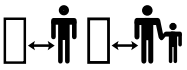
3. A motor indítása előtt vigye a hókotrót a szabadba, ablakoktól és ajtóktól távol.

FIGYELMEZTETÉS 

A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halálos balesetet okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne üzemeltesse a motort zárt helyiségekben, még nyitott ajtók és ablakok mellett sem.

4. Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nem tartózkodnak-e, különös tekintettel a gyermekekre.

FIGYELMEZTETÉS 

Ez a hókotró képes a kar és a láb levágására, és különböző tárgyak kihajítására is. Olvassa el és tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást. Az utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Üzemeltetés közben tartsa a gyermekeket távol a munkaterülettől.
- A gyermekeket gyakran vonzza a készülék. Legyen figyelemmel az összes jelenlévő személyre.
- Legyen résen, és állítsa le a készüléket, ha nézelődők lépnek a területre.
- Legyen különösen gondos beláthatatlan sarkok, cserjék, fák vagy más tárgyak megközelítésekor, amelyek a látást korlátozhatják.

Motor

Az olajra vonatkozó javaslatok

Olajtérfogat: Lásd a ***Műszaki jellemzők*** című részt

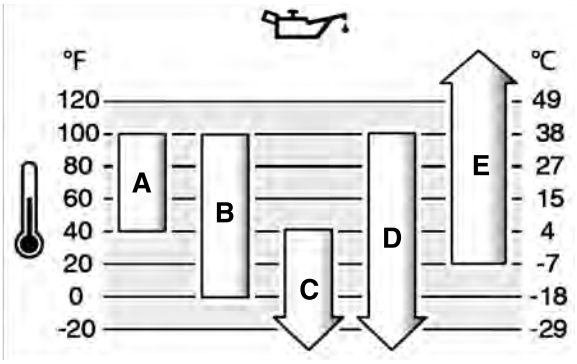
MEGJEGYZÉS

A Briggs & Stratton vállalat a motort motorolaj nélkül szállítja. Előfordulhatott, hogy a berendezés gyártói vagy a márkakereskedők motorolajat töltöttek a motorba. A motor első beindítása előtt ügyeljen arra, hogy a jelen útmutató utasításainak megfelelően ellenőrizze az olajszintet, és feltöltse olajjal a berendezést. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton® szavatossággal jóváhagyott olajokat. Az egyéb, jó minőségű, detergenstartalmú kenőolajak akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SF, SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a megfelelő olajviszkozitást a motor számára. A diagram segítségével válassza ki a legjobb viszkozitást, ami a várható kültéri hőmérséklet-tartománynak megfelel. A legtöbb kültéri berendezés motorja 5W-30-as Szintetikus olajjal üzemel megfelelően. A meleg hőmérsékleten üzemeltetett berendezésekhez a legjobb védelmet a Vanguard ® 15W-50-as Szintetikus olaj biztosítja.

Not for Reproduction



A	**SAE 30-as –** 40 °F (4 °C) alatt az SAE 30-as használata nehéz indítást eredményez.
B	**10W-30-as -** 80 °F (27 °C) felett a 10W-30-as használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet. Ellenőrizze az olajszintet gyakrabban.
C	**5W-30-as**
D	**Szintetikus 5W-30-as**
E	**Vanguard® Szintetikus 15W-50-as**

Az olaj ellenőrzése és beöntése

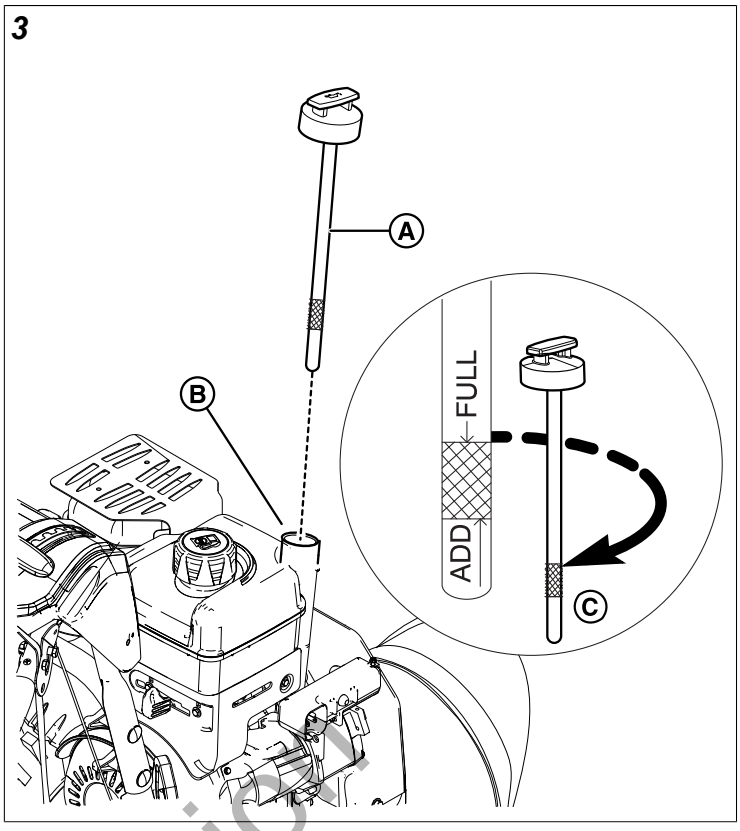
MEGJEGYZÉS

A motor gyárilag nincs feltöltve olajjal. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően tölti fel olajjal. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A legjobb teljesítmény elérése érdekében használjon Briggs & Stratton szintetikus **5W-30** szavatolt, tanúsított olajat. Más jó minőségű, detergens-tartalmú olajak akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon adalékanyagot.

1. Helyezze az egységet vízszintes felületre.
2. Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás területét.
3. Vegye ki a szintjelző pálcát (A, 3 ábra). Törölje le az olajat a szintjelző pálcáról egy tiszta törlőkendővel.
4. Tegye be az olajszintjelző pálcát, és ellenőrizze az olajszintet. Győződjön meg arról, hogy az olajszint a TELE jelzés (C) tetejéig ér.
5. Ha az olajszint a TELE alatt van, óvatosan töltsön olajat a motorolaj-betöltő csőbe (B). NE öntsön be túlságosan sok olajat.
6. Várjon egy percet. Ellenőrizze ismét az olajszintet.
7. Ha az olajszint a TELE jelző tetején van, helyezze be és húzza meg az olajszintjelző pálcát.

3



Javasolt üzemanyagok

Az üzemanyagra vonatkozó követelmények:

- Tiszta, ólommentes benzin.
- Legalább 87-es oktánszám/87 AKI (91 RON). Lásd itt: *A nagy magasságra vonatkozó követelmények*.
- Legfeljebb 10% etanolt (gasohol) tartalmazó benzin használható.

MEGJEGYZÉS Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy más üzemanyagokkal is működjön. A nem jóváhagyott üzemanyagok használata károsítja a motor alkatrészeit, amelyre nem lesz érvényes a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékot az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd: *Tárolás*. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. A motort benzines üzemeltetésre hitelesítették. A motor kibocsátás-ellenőrző rendszere EM (motormódosítások).

A nagy magasságban történő alkalmazás követelményei

- Az 5000 láb (1524 méter) feletti magasságokban a legalább 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzin használata elfogadható.
- Karburátoros motoroknál, a nagy magasság esetében előírt beállítás szükséges, hogy továbbra is megfelelhessenek az emissziós előírásoknak. Az e beállítás nélküli üzemeltetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy

Not for Reproduction

Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedéshez a magas tengerszint feletti magasságban történő használathoz szükséges szabályozással kapcsolatban.

- Nem javasolt a motor üzemeltetése 2500 láb (762 méter) magasság alatt, a nagy magasságú használathoz beállítva.
- Az elektronikus üzemanyag-befecskendezésű (EFI) motoroknál nincs szükség a nagy magasságban szükséges beállításokra.

Az üzemanyag betöltése

FIGYELMEZTETÉS

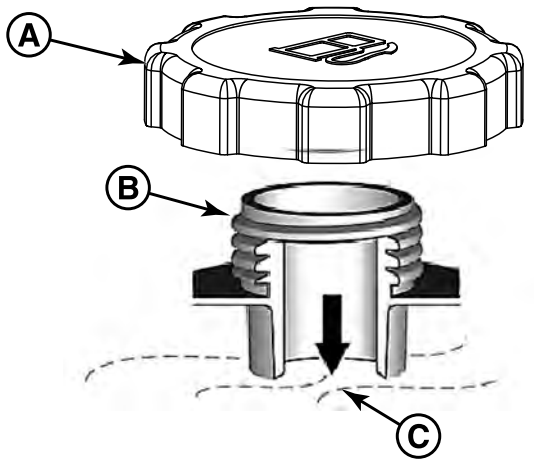
Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Mindig különös figyelemmel bánjon az üzemanyaggal. E biztonsági utasítások betartásának az elmulasztása tüzet vagy robbanást okozhat, amely súlyos égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki, és hagyja legalább 3 percig hűlni a motort, mielőtt leveszi a tanksapkát.
- Oltsa el a cigarettákat, szivarokat, pipákat és egyéb gyújtóforrásokat.
- Az üzemanyagtartályt a szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltse fel.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag tágulásának lehetővé tétele érdekében ne öntsön üzemanyagot a tartálynyak alja fölé.
- Az üzemanyagot tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
- Gyakran ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálysapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog, mielőtt beindítaná a motort. NE hozzon létre egyéb gyújtóforrást.
- Kizárólag jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.

1. Távolítson el minden nemkívánatos anyagot a tanksapka területéről.
2. Vegye le az üzemanyagtartály sapkáját (A, 4 ábra).
3. Töltse fel az üzemanyagtartályt (B) üzemanyaggal. NE töltse a tartálynyak alja fölé (C).
4. Tegye fel a tanksapkát.

4



A motor indítása

FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Mindig különös figyelemmel bánjon az üzemanyaggal.
Ezen biztonsági utasítások be nem tartása tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) megfelelően be vannak szerelve.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert azok gőzei gyúlékonyak.
- Ne szívassa túl a motort. Olvassa el *A motor indítása* utasításokat ebben a kézikönyvben.
- Ha a motor túlfolyik, a szívatót állítsa NYITVA/ÜZEM pozícióba, a gázkart állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.

1. Ellenőrizze, hogy a csigaszabályozás (J, ábra 5) és a vontatásszabályozás (K) kioldott-e.
2. Az üzemanyag-elzáró szelepet (A) (ha be van szerelve) fordítsa NYITVA helyzetbe.
3. A gázszabályozót (B), ha be van szerelve, mozgassa a GYORS pozícióba.
4. A gyújtáskulcsot (C) fordítsa BE állásba, vagy nyomja be a nyomó/húzó kulcsot.
5. Fordítsa a szívatókart (D) a ZÁRT helyzetbe.

Not for Reproduction

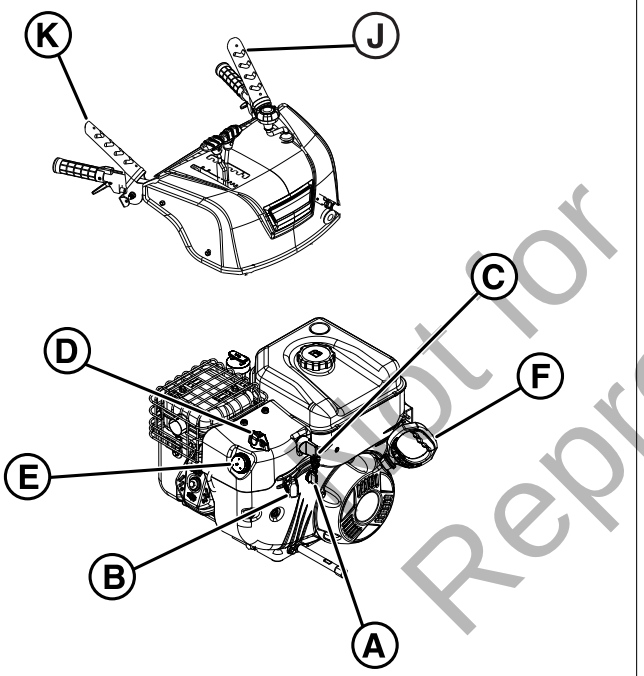
Megjegyzés: Meleg motor indításakor rendszerint nincs szükség a szívatóra és az indító befecskendező szivattyúra.

6. Kétszer nyomja meg az indítógombot (E).
7. Berántós modellek esetén erősen tartsa a berántózsinór fogantyúját (F). Húzza lassan az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan rántsa meg.

FIGYELMEZTETÉS

A berántózsinór gyors visszahúzása (visszaütés) a gyorsabban rántja a kezét és karját a motorhoz, minthogy el tudná ereszteni. Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.

5



8. Önindítós motorok esetén csatlakoztassa a hosszabbító kábelt (E, 6 ábra) a motoron lévő indítódobozhoz (H), majd a fali aljzathoz. Nyomja meg az indítódoboz gombját (I). A motor beindítása után a hosszabbító kábelt előbb a fali aljzatról válassza le, majd utána az indítódobozról.

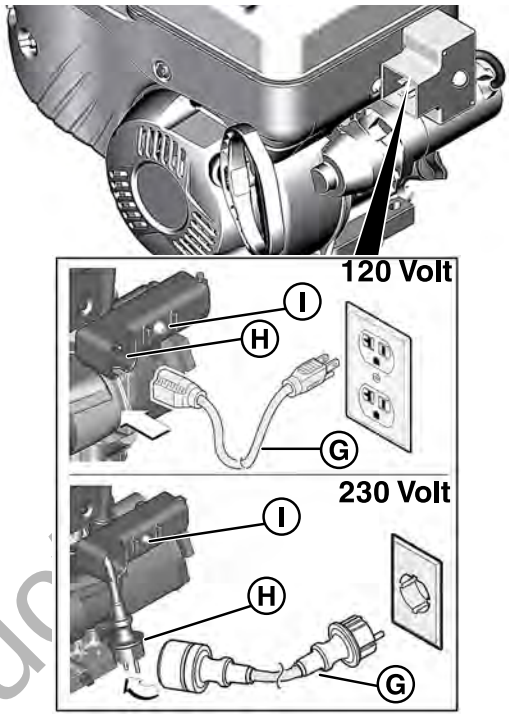
FIGYELMEZTETÉS

A sérült vagy nem földelt hálózati kábelek áramütést okozhatnak. Az áramütés súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

- Csak a tápforráshoz megfelelően földelt, háromeres hálózati kábelt használjon.
- Ha a hosszabbító kábel megsérült, a gyártóval vagy annak szervizügynökével vagy egy hasonló szakképesítésű személlyel cseréltesse ki.

Megjegyzés: Az önindító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid, legfeljebb öt másodperces indítási ciklusokat alkalmazzon. Az indítási kísérletek között tartson egy perc szünetet.

6



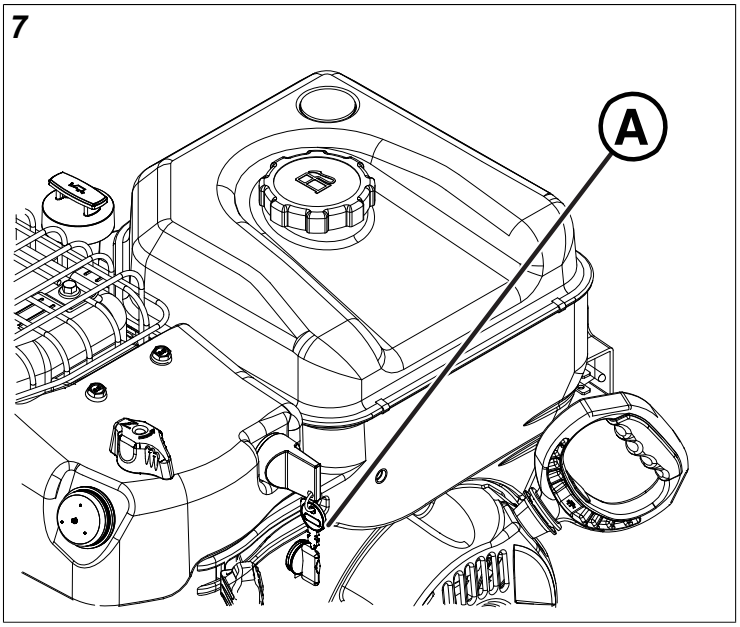
9. A motor leállítása után várjon néhány percet a motor lehűlésére. Fokozatosan mozgassa a szívatókart (D) a NYITOTT pozícióba.

Állítsa le a motort

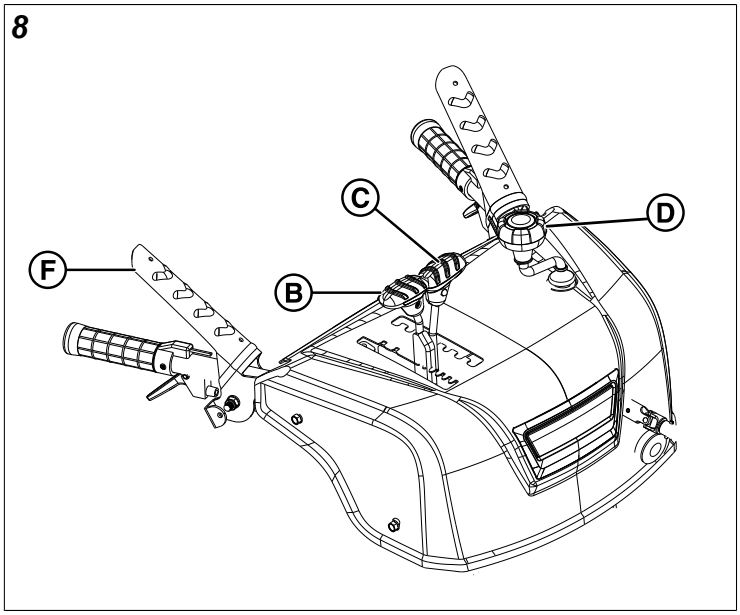
1. A gyújtáskapcsoló kulcsot (A, 7 ábra) fordítsa KI állásba. Vegye ki a gyújtáskulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot, ha van.
2. A kulcsot gyermekektől elzárva őrizze egy biztonságos helyen. A motor nem indítható be a kulcs nélkül.

Not for Reproduction

7



8



A kiöntőgarat és a terelő beállítása

FIGYELMEZTETÉS

A csiga jeget, kavicsokat vagy más, nem kívánt tárgyakat szedhet fel, melyeket azután erővel repíthet ki a garaton. A garatból kidobott tárgyak halált, súlyos sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.

- Mindig ügyeljen a hó kiürítési irányára.

1. A kiöntőgarat irányának beállításához fordítsa el a garat forgatókart (D, 8 ábra).
2. A terelő szabályozókar (C) segítségével mozgathatja a terelőt fel vagy le. Emelje meg a terelőt, hogy távolabbra ürítse a havat.
3. Használja a sebességválasztó kart (B) az előre- vagy hátrameneti sebesség kiválasztásához. Nedves, vastag hó eltakarításakor alacsonyabb sebességfokozatokat használjon. Laza hóban magasabb sebességfokozatokat használjon.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy sebességfokozat-váltás előtt elengedje a vonóerő szabályozókarját (F).

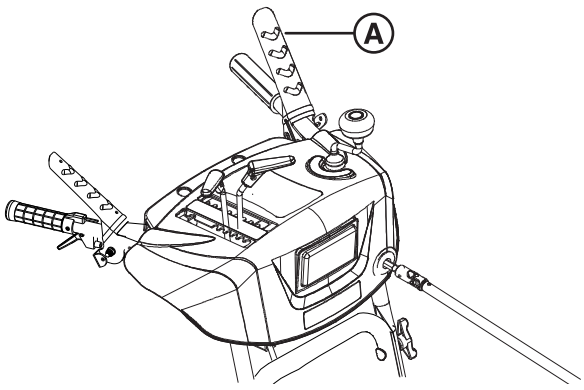
A csiga és a járókerék aktiválása

VESZÉLY

A hókotró egy forgó csigát és járókereket tartalmaz, amely kidobja a havat.Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a forgó csigába vagy járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

1. Nyomja le és tartsa lenyomva a csiga szabályozókart (A, 9 ábra) a csiga és a járókerék aktiválásához.
2. Engedje el a csiga szabályozókart a csiga és a járókerék kikapcsolásához.
   - Ha a csiga és a járókerék nem áll le öt másodpercen belül, állítson a szabályozókábelen.Lásd *A csiga és a járókerék szabályozókábel beállítása*.
   - Ha a csiga továbbra SEM áll le öt másodpercen belül, keressen fel egy hivatalos szakszervizt.

9



A kerékhajtás aktiválása

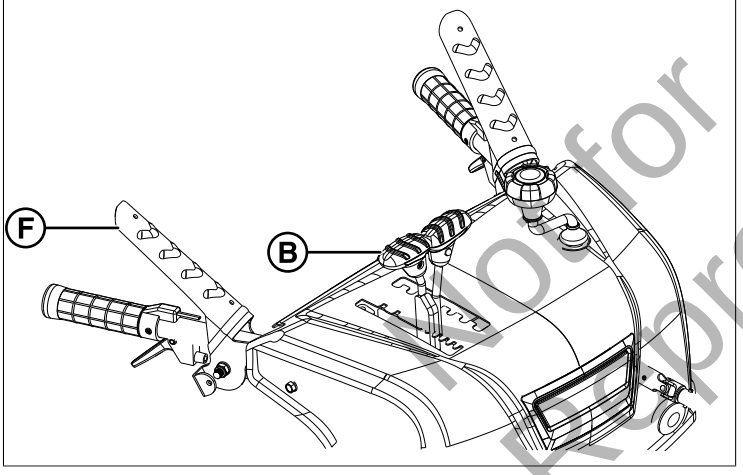
MEGJEGYZÉS NE mozgassa a sebességválasztó kart, amíg a vonóerő szabályozó be van kapcsolva. Ez az átviteli rendszer sérülését okozhatja.

Not for Reproduction

1. A hókotró előre mozgatásához állítsa be a sebességválasztó kart (B, 10 ábra) az egyik elülső pozícióba.
2. Válasszon alacsonyabb számot a vastag hóhoz, egy közepes számot a laza hóhoz és egy nagyobb számot a hókotró szállításához.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a vonóerő-szabályozó kart (F).
4. A hókotró hátrafelé mozgatásához húzza a sebességválasztó kart az R1 vagy R2 pozícióba.
5. Nyomja le és tartsa lenyomva a vonóerő-szabályozó kart.
6. Engedje el a vonóerő-szabályozó kart a hókotró leállításához. Az egység azonnal leáll.
    - Ha az egység nem áll le, állítsa be a szabályozókábelt. Lásd: *A vonóerő-szabályozó kar beállítása.*
    - Ha az egység ezután sem áll le, keressen fel egy hivatalos szakszervizt.

Megjegyzés: Ha túlságosan gyorsan távolítja el a havat, túlterheli a gép kapacitását.

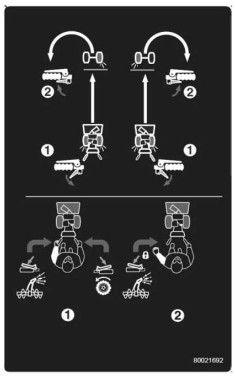
10



A Free Hand™ funkció használata

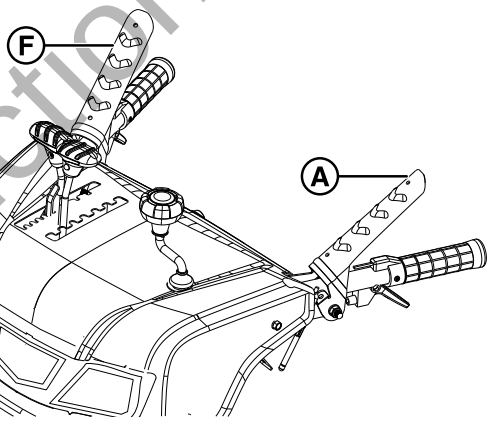
A vontatásvezérlés és a csigavezérlés aktiválása után a kezelő elengedheti a csigavezérlő kart, hogy a többi kezelőszervet is használhassa. Ha ez a modell fel van szerelve ezzel a funkcióval, a műszerfalon egy erre utaló matrica (11 ábra) lesz látható.

11



1. Nyomja le és tartsa lenyomva a csiga szabályozókarját (A, 12 ábra).
2. Nyomja le és tartsa lenyomva a vonóerő-szabályozó kart (F).
3. Engedje el a csiga szabályozókart, hogy a bal kezével elérje a további kezelőszerveket. Ha a csiga leáll, keressen fel egy hivatalos szakszervizt.

12



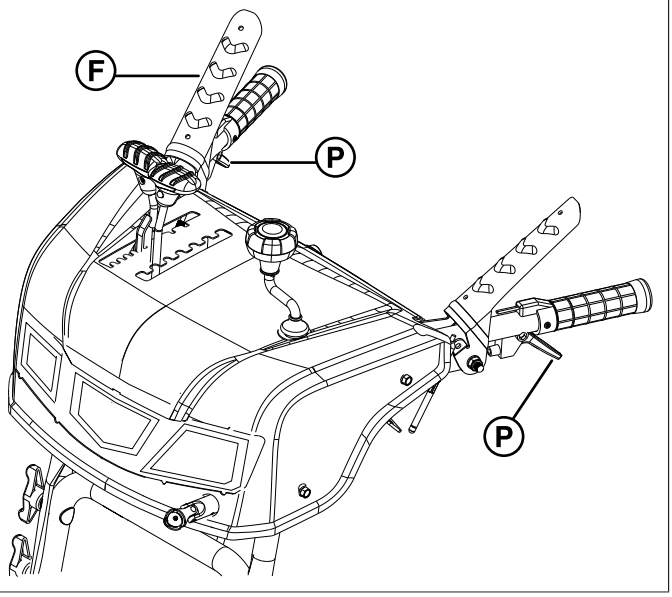
A kormányzás funkció használata

A kormányzásvezérlés funkció segít a kezelőnek az egység megfordításában. A kormányzás aktiválók (P, 13 ábra) a fogantyúk alatt találhatók. A kormányzás ideiglenesen kikapcsolja egyik hajtókereket, miközben a másik forog, és lehetővé válik a kanyarodás.

1. A géppel való előrehaladáshoz aktiválja a vonóerő szabályozókart (F, 13 ábra).
2. A balra forduláshoz emelje fel és tartsa meg a bal oldali kormányzás aktiválót (P).
3. Az egyenes irányban való haladáshoz engedje el a bal aktiválót.
4. A jobbra forduláshoz emelje fel és tartsa meg a jobb oldali kormányzás aktiválót (P).
5. Az egyenes irányban való haladáshoz engedje el a jobb aktiválót.

Not for Reproduction

13



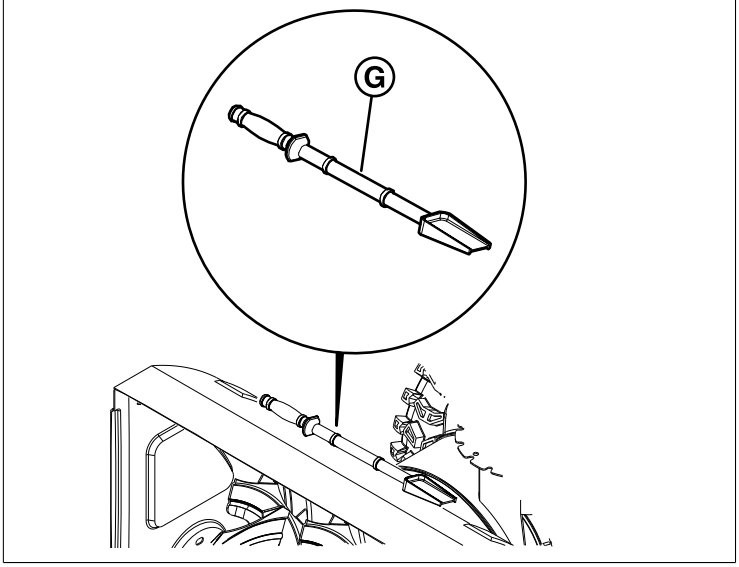
Eltömődött kiöntőgarat tisztítása

VESZÉLY

A kiöntőgaratban található járókerék kidobja a havat. Az ujjai beakadhatnak a járókerékbe, és ez sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat. Az eltömődött kiöntőgarat tisztítását NE végezze a kezével! Mindig használjon egy tisztítóeszközt.

1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. Győződjön meg arról, hogy a járókerék nem forog-e.
3. Használjon tisztítóeszközt (G, 14 ábra) a hó eltávolításához a kiöntőgaratból. Az eltömődött kiöntőgarat tisztítását NE végezze a kezével!

14



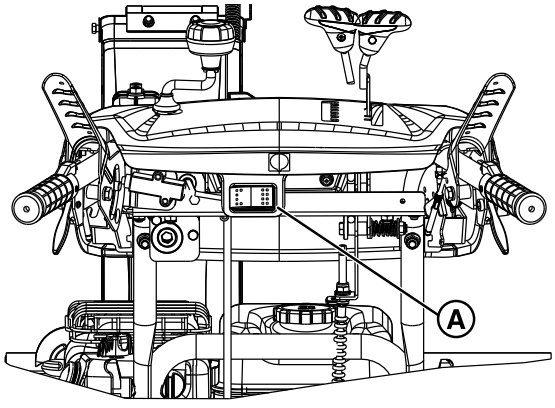
A fényszóró használata

Egyes modellek fényszóróval vannak felszerelve, melyek bevilágítják a hókotró előtti területet. A fényszóró a motor működése közben mindig be van kapcsolva. Nincs kapcsoló.

A fűtött fogantyúk használata

1. Kapcsolja be a fogantyúmelegítő kapcsolóját (A, 15 ábra) a fűtött fogantyúk aktiválásához.
2. Kapcsolja ki a fogantyúmelegítő kapcsolóját, mielőtt leállítaná a hókotrót.

15



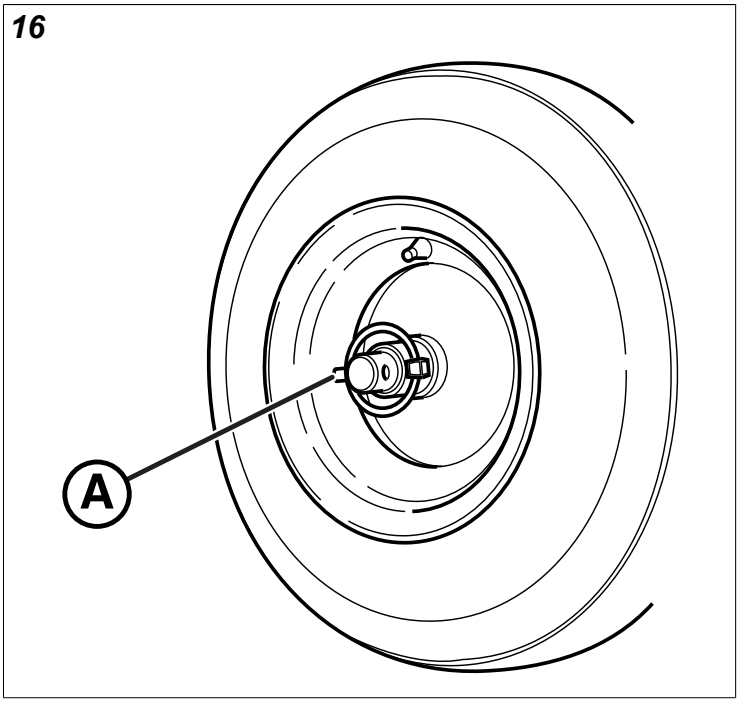
Kerékkioldás használata - rögzítőcsapok

Az egység egyszerű szállítása érdekében átmenetileg lekapcsolhatja az egyik vagy mindkét kereket a hajtótengelyekről.

1. Nyissa rá a húzógyűrűt (A, 16 ábra) a kerékagyra.

Not for Reproduction

16



2. Helyezze be a rögzítőcsapot a tengely külső nyílásán keresztül, és zárja rá a húzógyűrűt a tengelyre.
3. A kerék és a tengely aktiválásához illessze össze a kerékagyat és a belső tengelyen lévő furatot, majd szerelje fel teljesen a tartócsapot, és zárja rá a húzógyűrűt a kerékagyra.

Karbantartás és beállítások

Javasoljuk, hogy az egység minden karbantartásához, beállításához és szervizeléséhez forduljon meghatalmazott szakszervizhez. Egyes rutinszerű karbantartási feladatokat a tulajdonos is elvégezhet. Tekintse meg az alábbi karbantartási ütemtervet és eljárásokat.

FIGYELEM

Minden alkatrésznek, melyet ebbe a motorba építettek, a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében. A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Az ezektől eltérő alkatrészek esetleg nem működnek ugyanolyan jól, kárt tehetnek az egységben, és sérülést okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS

A hókotrót megfelelően kell karban tartani a biztonságos üzemeltetés és teljesítmény érdekében. A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- A hókotró karbantartása vagy javítása előtt ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a gyújtáskulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.

A karbantartás ütemezése

Az első 5 üzemóra
Cserélje le az olajat.
Minden egyes használat előtt
• Ellenőrizze a motor olajszintjét
• Ellenőrizze a csiga leállási idejét
Minden használatot követően
Tisztítsa le a felgyűlt havat és a kásás jeget, hogy elkerülje a vezérlőszervek, a kerekek, a kiöntő garat és a csiga befagyását.
Minden 25 óra elteltével vagy évente
• Ellenőrizze a kaparólapát kopását.
• Cserélje le a motorolajat.
• Ellenőrizze a hókotrót meglazult csavarok szempontjából.
• Ellenőrizze a csiga szabályozókar kábelének beállítását.
• Ellenőrizze a kipufogódobot és a kipufogódob védőburkolatát.
• Cserélje ki a gyújtógyertyát (forgalmazói szerviz).
• Ellenőrizze a szelephézagot* (forgalmazói szerviz).

* Nem kötelező, kivéve ha gondok vannak a motor teljesítményével.

Károsanyag-kibocsátás

A károsanyag-kibocsátást szabályozó szerkezetek és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását elvégezheti bármely, nem közutakon használt motorok javításával foglalkozó szervezet vagy személy. Ugyanakkor a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer „térítésmentes” szervizelését csak egy hivatalos szakkereskedés végezheti el.

A motorolaj cseréje

A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa. Ne dobja ki a háztartási szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-/újrahasznosító telepekről.

A legjobb teljesítmény elérése érdekében használjon Briggs & Stratton® szintetikus 5W-30 szavatolt, tanúsított olajat. Más jó minőségű, detergenstartalmú olajak akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon semmilyen adalékanyagot.

1. ÁLLÍTSA LE a motort. Fordítsa a gyújtáskulcsot KI pozícióba.
2. Vegye ki a gyújtáskulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot (ha fel van szerelve).

FIGYELMEZTETÉS

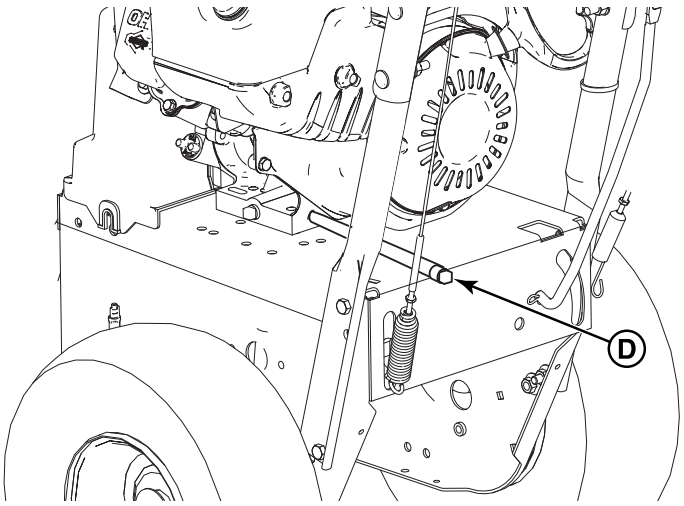
Az üzemanyag és az üzemanyaggőz rendkívül gyúlékony, égési sérülést vagy tüzet okozhat, ami halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag, és tüzet vagy robbanást okozhat.

Not for Reproduction

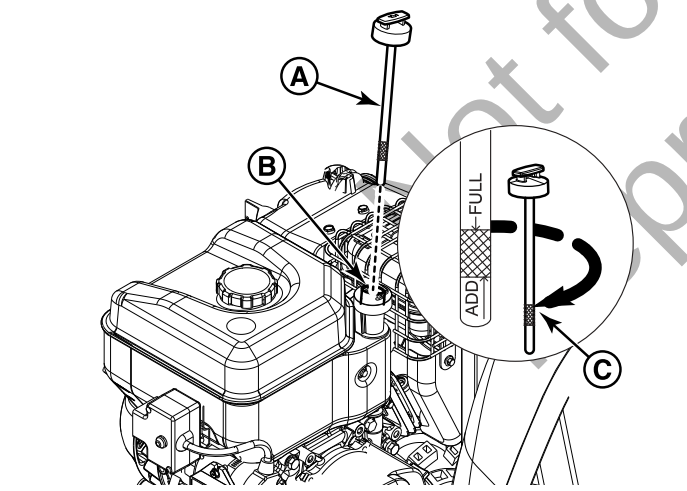
3. Vegye ki az olajleeresztő dugót (D, 17 ábra). Kissé billentse hátra a hókotrót. Az olajat egy megfelelő tartályba engedje le.
4. Helyezze be és húzza meg az olajleeresztő csavart.

17



5. Vigye az egységet vízszintes felületre.
6. Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás területét.
7. Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 18 ábra).

18



8. Lassan öntsön olajat az olajbetöltő csőbe (B). Lásd a Műszaki adatok fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.
9. Várjon egy percet. Ellenőrizze ismét az olajszintet.
10. Ha az olajszint a teli jelző (C) tetején van, helyezze be és húzza meg az olajszintjelző pálcát.

A féksaru-magasság beállítása

VESZÉLY

A hókotró egy forgó csigát tartalmaz, amely összegyűjti a havat. Az ujjai beakadhatnak, és ez sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- Kapcsolja KI a motort. Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll. Karbantartás vagy javítás előtt vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.

FIGYELMEZTETÉS

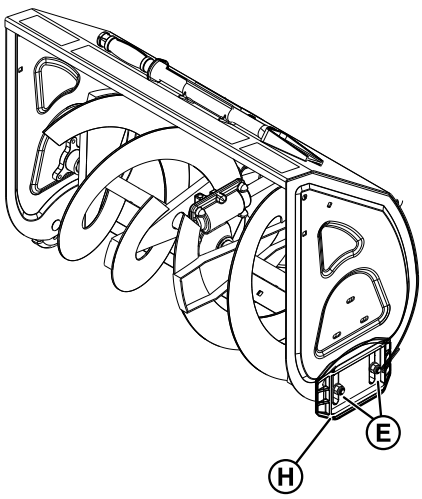
Ha a csiga vagy a járókerék hozzájuk ér, a kavicsok, kövek és más nem kívánt anyagok jelentős sebességgel repülhetnek ki a garatból, és személyi sérülést, anyagi kárt vagy a hókotró meghibásodását okozhatják.

A féksaruk a csigaburkolat egyes oldalain találhatók. Ezek úgy állíthatók be, hogy növeljék vagy csökkentsék a kaparólapát és a megtisztítani kívánt felület közötti távolságot.

A féksarukat mindig megfelelő magasságba állítsa, hogy fenntartsa a területtípushoz illő hasmagasságot.

1. Kapcsolja KI a motort, és vegye ki az indítókulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. Találja meg a megfelelő kaparólapát-hézagot a megtisztítani kívánt felületnek megfelelően.
   - A hó kemény felületekről való eltávolításához állítsa be a féksarukat annak érdekében, hogy a kaparólapát közelebb kerüljön a felülethez.
   - A kavicsos vagy egyenetlen felületeken található hó eltávolításához engedje le a féksarukat a kaparólapát felemeléséhez a felületről. Ezzel megelőzhető, hogy a csiga és a járókerék köveket és más nem kívánt anyagot emeljen be és hajítson ki a gépből.
3. Vigye az egységet vízszintes felületre.
4. Lazítsa meg a féksaru-rögzítő anyacsavarokat (E, 19 ábra) a féksarun (H).

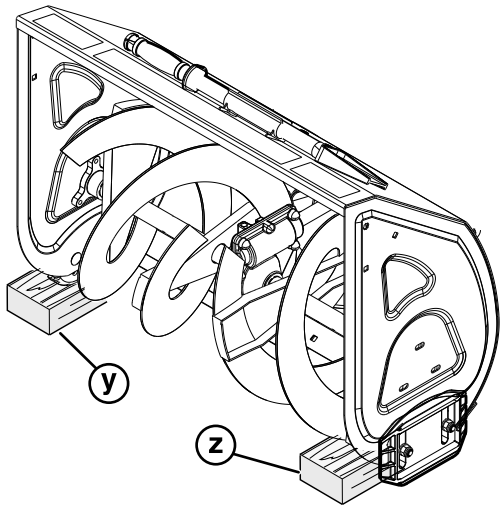
19



Not for reproduction

5. A kaparólapát egyes végei alá helyezzen ugyanolyan vastagságú fatömböt (y, z 20ábra) kívánt hasmagassághoz.

20



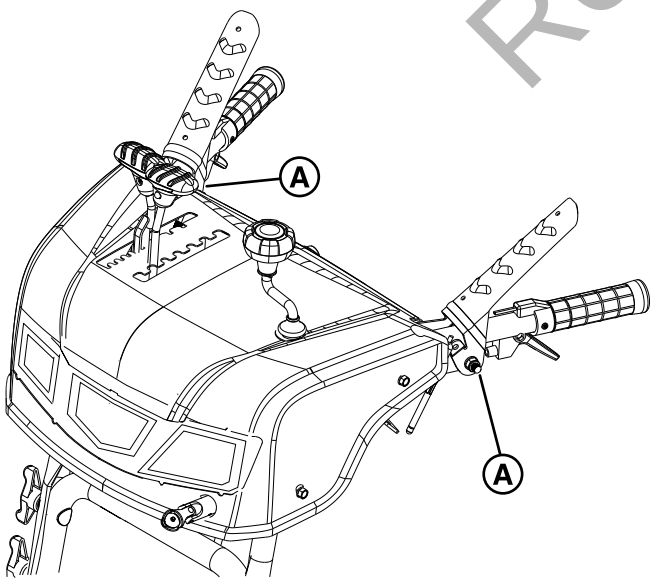
6. Győződjön meg róla, hogy minden féksaru szilárdan megérinti a felületet. Ekkor húzza meg a rögzítőanyákat.

MEGJEGYZÉS A csigával való érintkezés megakadályozása érdekében győződjön meg róla, hogy a rögzítőanyák a csigaburkolaton kívül vannak-e.

Olajozza be a szabályozókar csatlakozását

Olajozza be a szabályozókar csatlakozásait a 21 ábrán látható helyeken (A).

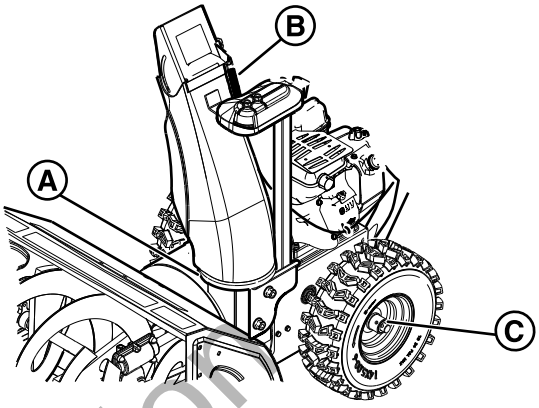
21



A kiöntőgarat, a terelő és a keréktengely olajozása

1. ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Kenje meg a kiöntő garatot (A, 22 ábra) lítiumbázisú kenőzsírral.
3. Kenje meg a terelőt (B) tiszta motorolajjal.
4. Kenje meg a keréktengelyeket (C) lítiumbázisú kenőzsírral.

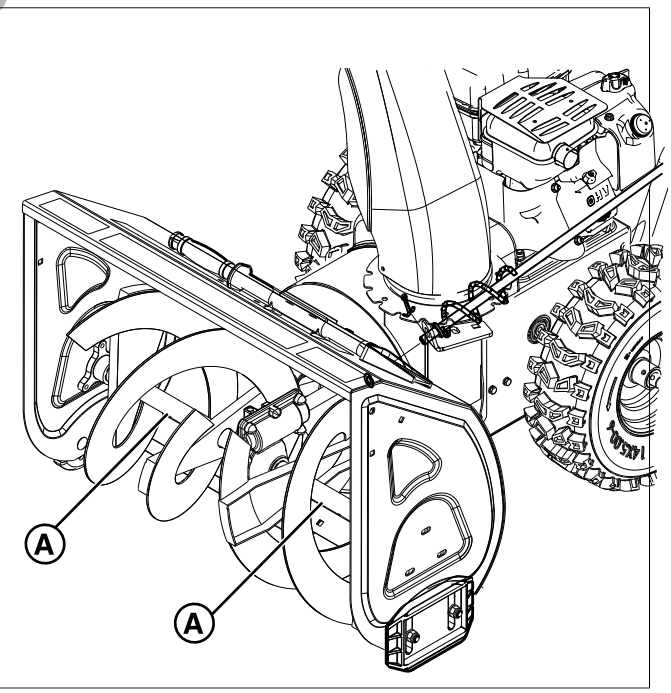
22



A csigaszerelvény olajozása

1. ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Kenje meg a csigatengely szerelvényt (A, 23 ábra) zsírral a zsírzófejeknél (ha fel van szerelve).

23



A hatszögű tengely és a hajtómű olajozása

Csak dörzshajtásos rendszerek esetén:

Not for Reproduction

NOTICE Ne hagyja, hogy a gumi dörzskerékre vagy a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerüljön. Ha a dörzskerékre olaj vagy zsír kerül, cserélje ki. Ne tisztítsa meg. Ha a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerül, gondosan tisztítsa meg alkohol alapú tisztítószerrel.

1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. A sebességválasztó kart állítsa az első előremeneti sebességbe.

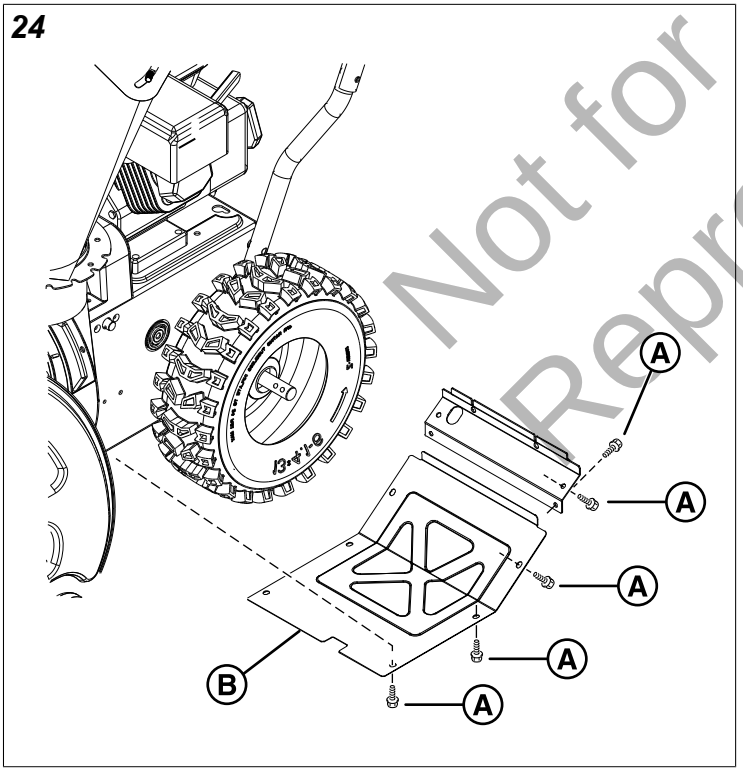
WARNING

Az üzemanyag és az üzemanyaggőz rendkívül gyúlékony, égési sérülést vagy tüzet okozhat, ami halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag, és tüzet vagy robbanást okozhat.

3. A hókotrót állítsa fel a csiga burkolat végére támasztva. *Note:* Ha a forgattyúházat olajjal tölti fel, ne hagyja hosszabb ideig a hókotrót a csiga burkolaton állva.
4. Szerelje ki a csavarokat (A, ábra 24) és az alsó panelről (B).

24

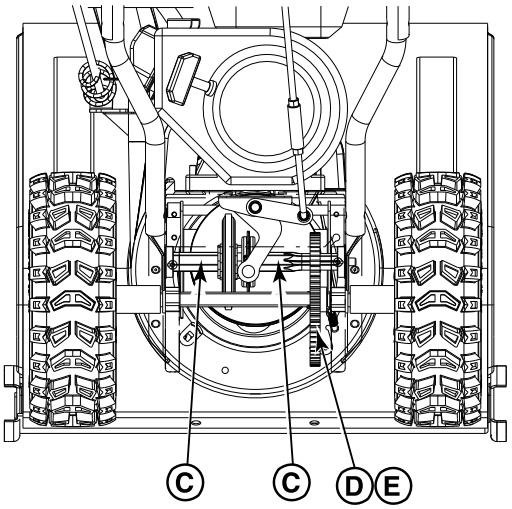


5. Vigyen fel nagyon vékony réteg 50-es súlyú szintetikus motorolajat a hatszögletű tengelyre (C, ábra 25). Ezt a tárolás előtt és minden idény elején végezze el.

NOTICE Ne hagyja, hogy a gumi dörzskerékre vagy a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerüljön. Ha a dörzskerékre olaj vagy zsír kerül, cserélje ki. Ne próbálja megtisztítani. Ha a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerül, gondosan tisztítsa meg alkohol alapú tisztítószerrel.

6. Kenje meg enyhén a lánckereket (D) és a láncot (E) motorolajjal a tárolás és minden évszak elején.

25



A csiga és a vonóerő szabályozókábelek beállítása

VESZÉLY

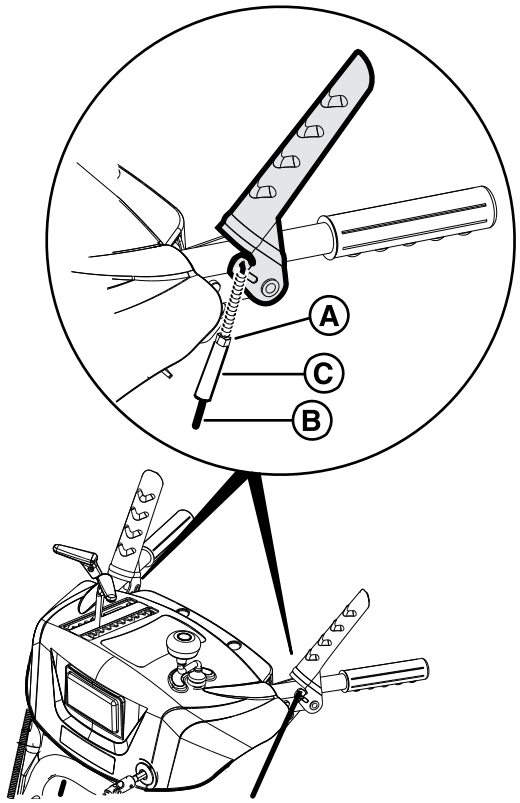
A hókotró egy forgó csigát és járókereket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a csigába vagy a járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- A csiga és a járókerék kábelének túlhúzása azt okozhatja, hogy a csiga és a járókerék olyankor is foroghat, amikor a csiga szabályozókarja nincs bekapcsolva.
- A vonóerő szabályozókábel túlhúzása azt okozhatja, hogy a hajtókerék olyankor is bekapcsol, amikor a vonóerő szabályozókar ki van kapcsolva.

1. ÁLLÍTSA le a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Lazítsa meg az ellenanyát (A, 26 ábra).
3. Tartsa meg a szabályozókábelt (B).
4. Fordítsa el a gallért (C) a feszültség kiengedéséhez. NE szorítsa meg a gallért túlságosan.
5. Húzza be az ellenanyát.

Not for Reproduction

26



6. Az alábbi tesztek segítségével ellenőrizze a csiga és a vonóerő szabályozókarok működését:

Megjegyzés: Ha az egység nem teljesíti a csiga-/forgókerék-szabályozó karra és a vontatásszabályozó karra vonatkozó teszteket, NE működtesse azt. Forduljon hivatalos szakszervizhez.

1. teszt - Csiga-/forgókerék-szabályozó kar

- INDÍTSA be a motort.
- Nyomja le a csiga szabályozókart. A csigának/forgókeréknek forognia kell.
- Engedje el a csiga szabályozókart. A csigának/forgókeréknek 5 másodpercen belül meg kell ÁLLNIA.

2. próba – Vonóerő meghajtó szabályozókar

- INDÍTSA be a motort.
- Állítsa a sebességválasztó kart első sebességbe.
- Nyomja le a vonóerő szabályozókart. Az egységnek előre kell haladnia.
- Engedje el a vontatásszabályozó kart. Az egységnek meg kell ÁLLNIA.

3. teszt - Free Hand funkció

- INDÍTSA be a motort.
- Kapcsolja be a csiga- és a vontatásszabályozó kart. Majd engedje el a csigaszabályozó kart. Ellenőrizze, hogy mindegyik szabályozás bekapcsolva marad-e.
- Engedje el a vontatásszabályozó kart. Ellenőrizze, hogy mindkét szabályozás kioldott-e.

A kormányzási funkciókat biztosító kábelek beállítása

VESZÉLY

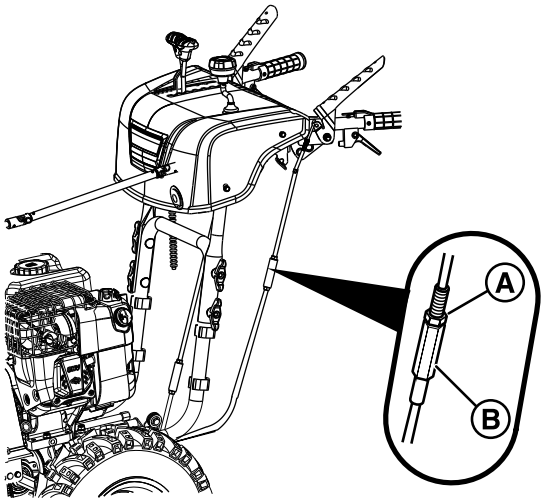
A hókotró egy forgó csigát és járókereket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a forgó csigába vagy járókerékbe, és sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhatnak.

- ÁLLÍTSA LE a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, vagy nyomja meg a nyomó/húzó kulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.

A kormányzókábel az ismételt használat után kissé megnyúlik az első üzemeltetési időszak során. Ha a kábel megnyúlt, megakadályozhatja a hajtó fogaskerekek kioldását, amikor a vezérlést működtetik.

1. ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Csavarkulcs segítségével tartsa álló helyzetben az állítóanyát (B, 27 ábra). Egy másik csavarkulcs segítségével lazítsa meg az ellenanyát (A).
3. Engedje el a vontatásszabályozó kart. Forgassa el az állítóanyát (B) az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányban, amíg a kábel meg nem feszül. Ne húzza meg túlságosan a kábelt. Ez működtetni fogja a kormányzási funkciót, ha a kormányzásvezérlés nincs bekapcsolva.
4. A beállítást követően tartsa álló helyzetben az állítóanyát (B), és húzza meg az ellenanyát (A).

27



Not for Reproduction

A csiga csapszeg cseréje

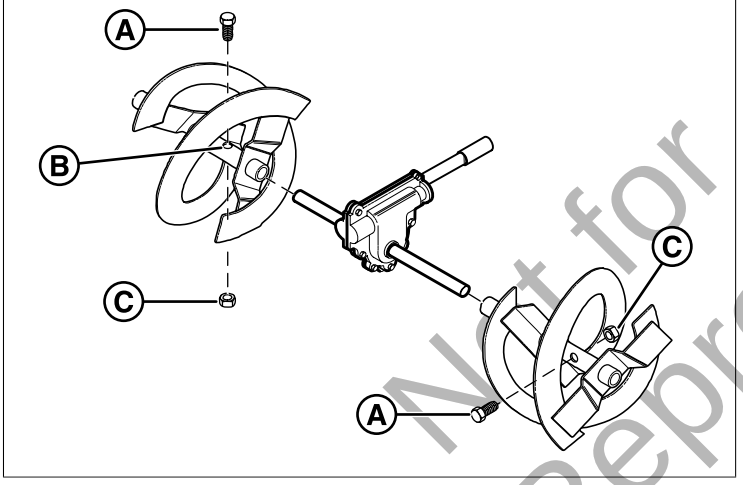
VESZÉLY

A hókotró egy forgó csigát és járókereket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a csigába vagy a járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- ÁLLÍTSA LE a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.

1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki a kulcsot.
2. Vegye ki a meglévő nyíró csapos és bilincs.
3. Zsírozza meg a csiga zsírzófejeket (ha fel van szerelve). Forgassa el gyorsan a csigát, hogy beolajozza a csiga tengelyét.
4. Állítsa egy vonalba a csavaron lévő furatokat. Szerelje be az új nyíró csapos (A, 28 ábra) a csigatengelyen (B) keresztül. Szerelje be a bilincseket (C) a nyírócsapok furataiba.

28



A járókerék nyírócsavarok cseréje

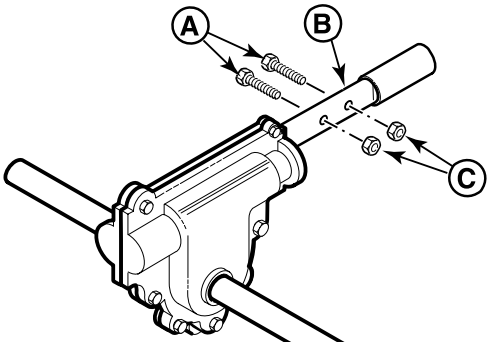
VESZÉLY

A hókotró egy forgó csigát és járókereket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a csigába vagy a járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- ÁLLÍTSA LE a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.

1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki az indítókulcsot.
2. Távolítsa el a meglévő nyírócsavarokat (A, 29 ábra) és az ellenanyákat (C) a járókerék tengelyéről (B).
3. Állítsa egy vonalba a csavaron lévő furatokat. Helyezzen be új nyírócsavarokat a csigatengelyen keresztül. Húzza meg az ellenanyákkal.

29



A kaparólapát kicserélése

VESZÉLY

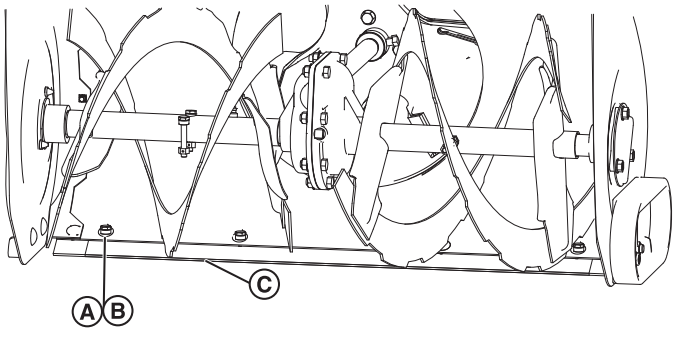
A hókotró egy forgó csigát és járókereket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a forgó csigába vagy járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- Kapcsolja KI a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, vagy nyomja meg a nyomó/húzó kulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.

Bizonyos idő elteltével a kaparólapát fokozatosan kopik, és ki kell cserélni.

1. Kapcsolja KI a motort, és vegye ki az indítókulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. Lazítsa meg a rögzítőanyákat (A, ábra 30) és a csavarokat (B), majd szerelje le a kaparólapátot (C).
3. Igazítsa össze az új kaparólapáton lévő furatokat a csiga burkolatán lévő furatokkal.
4. Szerelje vissza a rögzítőanyákat és -csavarokat, majd húzza meg őket.
5. Ellenőrizze a távolságot a kaparólapát és a felület között.
6. A féksarukat mindig megfelelő magasságba állítsa, hogy fenntarthassa a területtípushoz illő hasmagasságot. Lásd itt: *A féksaru magasságállítása*.

30



Not for Reproduction

A keréknyomás ellenőrzése

FIGYELMEZTETÉS

Robbanásveszély

A kerekek túlzott mértékű felfújása azok felrobbanását eredményezhetik - súlyos sérülést okozhatnak.

A kerekeket ne fújja fel az ajánlottnál nagyobb nyomásértékre.

Rendszeresen ellenőrizni kell a kerekek légnyomását. A javasolt nyomásértékek különböznek az egyes gumiabroncs-gyártóknál. Alapvető szabály, hogy az abroncs oldalfalára nyomtatott „Max. Inflation” (Max felfújás) értékig fújjuk fel, nem haladva meg ezt az értéket.

Not for Reproduction

Tárolás

Használaton kívüli tárolás

A szezon végén, illetve az egység 30 napot meghaladó tárolását követően végezze el az alábbi lépéseket.

FIGYELMEZTETÉS

A benzin rendkívül gyúlékony és a kipárolgásai robbanékonyak. A kipárolgások elérhetnek távoli gyújtóforrásokat, ami robbanást és/vagy tűzet okozhat.

- Ha a tartályban üzemanyag van, ne tárolja az egységet beltéren és gyengén szellőző területeken, ahol a gőzök szikrákhoz, nyílt lánghoz, jelzőfényekhez, hőhöz vagy más gyújtóforráshoz juthatnak el.

Hókotró

- Tisztítsa meg a járművet. Győződjön meg arról, hogy az összes csavar és anya meg van-e húzva.
- Vizsgálja meg az összes látható mozgó alkatrészt sérülés, törés és kopás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Kenje meg a vezérlőkar csatlakozásait, a garatot és a terelőt, a csigaszerelvényt és a meghajtókerék tengelyeit. Lásd *Karbantartás és beállítások*.
- Javítsa meg az összes rozsdás vagy kicsorbult festett felületet; festés előtt csiszolja le, és alkalmazzon retusáló festéket.
- A festetlen és csupasz fémfelületekre vigyen fel rozsdagátló terméket.
- Az egységet tárolja beltéren, és fedje be. Kültéri tárolás esetén fedje be nehéz ponyvával.

Az egység visszaküldése szervizre

- Lépjen kapcsolatba a meghatalmazott szakszervizzel az éves karbantartási feladatokkal kapcsolatosan. Lásd *Karbantartási ütemezés*.
- Vizsgálja meg a motor olajszintjét, és szükség esetén töltse fel olajjal.
- Töltse fel az üzemanyagtartályt tiszta üzemanyaggal.
- Ellenőrizze a keréknyomást.
- Győződjön meg arról, hogy a védőberendezések, védőlemezek és burkolatok csatlakoztatva vannak.
- Ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem meg van-e húzva.
- Vizsgálja meg a csigát és a kerékvezérlést, valamint a vontatási hajtás vezérlését.

Tárolás - Üzemanyagrendszer

Az üzemanyag állottá válhat, ha több mint 30 napig tárolják az üzemanyagtartályban. Amikor a tartályt feltölti üzemanyaggal, adjon üzemanyag stabilizáló adalékot az üzemanyaghoz a gyártó utasításai szerint. Ezzel frissen tartja az üzemanyagot és csökkenti az üzemanyaggal kapcsolatos problémákat vagy az üzemanyagrendszer esetleges szennyeződését.

Nem szükséges leengedni az üzemanyagot a motorból, ha az üzemanyag stabilizáló adalékot az utasításoknak megfelelően tölti fel. Tárolás előtt 2 percig járassa a motort, hogy az üzemanyag és a stabilizáló adalék átjárja az üzemanyagrendszert.

Hibaelhárítás

Probléma	Ok	Megoldás
A csiga nem áll meg, amikor elengedik a csiga szabályozókart.	A szabályozókábel beállítást igényel.	Lásd *A csiga szabályozókar kábelének beállítása*.
A csiga nem fordul el, ha a csiga szabályozókar be van kapcsolva.	A szabályozókábel beállítást igényel.	Lásd *A csiga szabályozókar kábelének beállítása*.
A motor nem indul be.	A kulcs a KI pozícióba van beállítva.	A kulcsot fordítsa a BE pozícióba.
	Az üzemanyag feltöltő gombot nem nyomták meg 2-szer a berántózsinór meghúzása előtt.	Nyomja meg 2-szer az üzemanyag feltöltő gombot, mielőtt meghúzza a berántózsinórt.
	Az üzemanyagtartály üres.	Töltse fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal.
	A szívató nyitva van.	Az indítózsinór meghúzása előtt a szívatót állítsa a ZÁRT helyzetbe.
	A motor elárasztódik.	Fordítsa a szívatót nyitott helyzetbe. Húzza meg néhányszor az indítókötelet, amíg a motor el nem indul.
	Víz van az üzemanyagban, vagy régi az üzemanyag.	Töltse fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal.
A garatforgatás vagy a terelő beállítása nem működik.	A garat vagy a terelő befagyott.	Tárolja a hókotrót meleg területen, amíg a hó vagy jég el nem olvad.
A motor nehéz elindítani, vagy gyengén működik.	Nem megfelelő olaj	Váltson kisebb viszkozitású olajra.
	A szívatókar helytelenül van beállítva.	Fokozatosan nyissa ki a szívatókart, ahogy a motor melegszik.
Túl sok vibráció.	Meglazult vagy sérült alkatrészek	Azonnal állítsa le a hókotrót. Forduljon hivatalos szakszervizhez.
A hókotró nem kotorja el a havat.	A szabályozókábel beállítást igényel.	Lásd *A csiga szabályozókar kábelének beállítása*.

Not for Reproduction

Probléma	Ok	Megoldás
	A kiöntőgaratban hó van.	ÁLLÍTSA LE A MOTORT! Győződjön meg arról, hogy a csiga LEÁLL. Egy tisztítóeszköz segítségével takarítsa el a havat a kiöntőgaratból. Az eltömődött kiöntőgarat tisztítását ne végezze a kezével! Lásd *Eltömődött kiöntőgarat tisztítása*.

Egyéb problémák esetén kérjük, keresse fel a hivatalos márkaszervizt.

Not for Reproduction

Műszaki adatok

Műszaki adatok táblázata

A jelen hókotró szikragyújtású indítórendszere megfelel a kanadai ICES-002 szabványnak.

Tétel	130000-ás motormodell	150000-ás motormodell	19J000-ás motormodell
Gyújtótekercs légrése	0,010 - 0,014 hüvelyk (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 hüvelyk (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 hüvelyk (0,2 - 0,4 mm)
Szívószelephézag	0,004 - 0,006 hüvelyk (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 hüvelyk (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 hüvelyk (0,13 - 0,18 mm)
Kipufogószelep-hézag	0,006 - 0,008 hüvelyk (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 hüvelyk (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 hüvelyk (0,13 - 0,18 mm)
Olajkapacitás	18 - 20 uncia (0,54 - 0,59 l)	18 - 20 uncia (0,54 - 0,59 l)	36 - 38 uncia (1,0 - 1,1 l)
Gyertyahézag	0,030 hüvelyk (0,76 mm)	0,030 hüvelyk (0,76 mm)	0,030 hüvelyk (0,76 mm)

A motor teljesítménye 1000 lábanként (300 méter) tengerszint felett 3,5%-kal, és 77 Fahrenheit-fok (25 Celsius-fok) felett minden 10 Fahrenheit-fok (5,6 Celsius-fokos) növekedés estén 1%-kal csökken. A motor maximum 15 fokos lejtőn működik kielégítően.

Teljesítmény-besorolás

Az egyes benzines modellek maximális bruttó energiafelhasználását az SAE (Society of Automotive Engineers) J1940-es kódjelölése szerint jelöljük, a kismotorok teljesítménye és a forgatónyomaték-besorolás alapján az SAE J1995-ös szerint. A 2600 ford./percet elért forgatónyomaték-értékek az „rpm”-es motoroknál így szerepelnek a címkén, míg az összes többi motornál 3060 RPM szerepel; a lóerőértékeket 3600 RPM-en mérik. A www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó értékeket a kipufogó és a légtisztító felszerelése után mérik, míg a bruttó energiafelhasználási értékeket ezek nélkül szerzik be. A valódi bruttó motorteljesítmény nagyobb a nettó motorteljesítménynél, többek között az üzemeltetéskori környezeti tényezők és a motoronként változó különbségek is befolyásolják. A termékek széles skáláját figyelembe véve, amelyekbe a motorokat beszerelik, a benzinmotor egyes motoroknál nem éri el a mért bruttó energiafelhasználást. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítmény-besorolású motorral helyettesítheti.

Not for Reproduction

Šioje instrukcijoje aprašomi gaminiai

Šioje instrukcijoje aprašomi šie gaminiai:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Turinys:

Bendroji informacija..... 123

Operatoriaus sauga..... 123

Funkcijos ir valdikliai..... 125

Naudojimas..... 126

Techninė priežiūra ir reguliavimas..... 133

Laikymas..... 140

Trikčių šalinimas..... 140

Specifikacijos..... 141

Bendroji informacija

Daugiau informacijos rasite su įrenginiu pateikiamame *Klientų aptarnavimo skyrių kontaktų vadove*.

Šiame dokumente esančios iliustracijos tėra pavyzdžiai. Jūsų įrenginio išvaizda gali skirtis nuo pateiktų paveikslų. *KAIRĖ* ir *DEŠINĖ* nurodomos žiūrint iš darbo padėties.

Ženklai „Svarbu“ ir „Pastaba“ tekste reiškia paaiškinimus, išimtis ar pateiktų procedūrų alternatyvas.

Visi šio dokumento vertimai į skirtingas kalbas atlikti iš pradinio šaltinio anglų kalba.



Visas pakavimo medžiagas, naudotą alyvą ir senus akumuliatorius atiduokite perdirbti, atsižvelgdami į galiojančius valstybės teisės aktus.

Operatoriaus sauga

Išsaugokite šią instrukciją ateičiai. Šiame vadove pateikiama saugos informacija, siekiant supažindinti su pavojais ir rizika, susijusia su gaminiu, ir kaip šių pavojų išvengti. Taip pat jame pateikiami svarbūs nurodymai, kurių būtina laikytis nustatant pradinius parametrus, naudojant gaminį ir vykdant jo techninę priežiūrą.

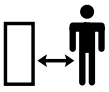
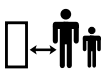
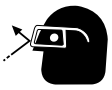
Sniego valytuvas sukurtas ir skirtas tik sniegui valyti nuo kietų paviršių, šaligatvių ir važiuojamosios dalies. Kitiems darbams jis neskirtas.

Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias instrukcijas prieš bandydami paleisti ar naudoti šią įrangą.

Nuodugniai susipažinkite su valdikliais ir išmokite teisingai naudotis šiuo sniego valytuvu.

Žinokite, kaip greitai išjungti įrenginį ir valdiklius.

Sniego valytuvo pavojaus ženklai

	Saugos informacija apie pavojus, kurie gali baigtis susižalojimu.		Prieš eksploatuodami įrenginį arba prieš atlikdami jo techninės priežiūros darbus, perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite joje pateiktą informaciją.
	Galūnių nukirtimo pavojus – besisukantis rotorius.		Prieš pradėdami įrenginio techninės priežiūros darbus, ištraukite raktelį ir perskaitykite naudojimo instrukciją.
	Galūnių nukirtimo pavojus – besisukantis rotorius		Galūnių nukirtimo pavojus – besisukantis sraigtas
	Galūnių nukirtimo pavojus – nelieskite jokių judamųjų dalių.		Sviedžiamų objektų keliamas pavojus
	Gaisro pavojus		Sprogimo pavojus
	Elektros smūgio pavojus		Nuodingų dujų pavojus
	Karštų paviršių keliamas pavojus		Atatrankos pavojus
	Laikykitės atokiai nuo įrenginio		Neleiskite artyn vaikų
	Dėvėkite apsauginius akinius	— — —	— — —

Saugos pranešimai

ĮSPĖJIMAS

Naudojantis gaminiu galimas kontaktas su cheminėmis medžiagomis, įskaitant variklio išmetamąsias dujas ir anglies monoksidą, kurios, Kalifornijos valstijos duomenimis, gali sukelti vėžį, apsigimimus ir kitą žalą reprodukcijos sistemai. Daugiau informacijos rasite tinklalapyje www.P65Warnings.ca.gov.

Not for Reproduction

PAVOJUS

Šis sniego valytuvas gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Perskaitykite ir vadovaukitės visais šioje instrukcijoje pateiktais saugos nurodymais. Jeigu nesivadovausite šiais nurodymais, galite žūti arba sunkiai susižeisti.
Dažniausia dirbant su sniego valytuvu susižalojama ranka prisilietus prie besisukančio sraigto, esančio išmetimo latako viduje.

ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti šį įrenginį, būtinai perskaitykite, supraskite ir vadovaukitės visais šioje naudojimo instrukcijoje pateiktais nurodymais. Jeigu nesilaikysite šioje instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Šią mašiną eksploatuoti gali tik atsakingi, tinkamai išmokyti ir su nurodymais susipažinę bei fiziškai gebantys tokį darbą dirbti operatoriai.

ĮSPĖJIMAS

Darbo metu arba vykdant reguliavimo ar remonto darbus, būtinai dėvėkite apsauginius akinius arba akių apsaugas, kad apsaugotumėte akis nuo pašalinių objektų, kuriuos gali svaidyti mašina.

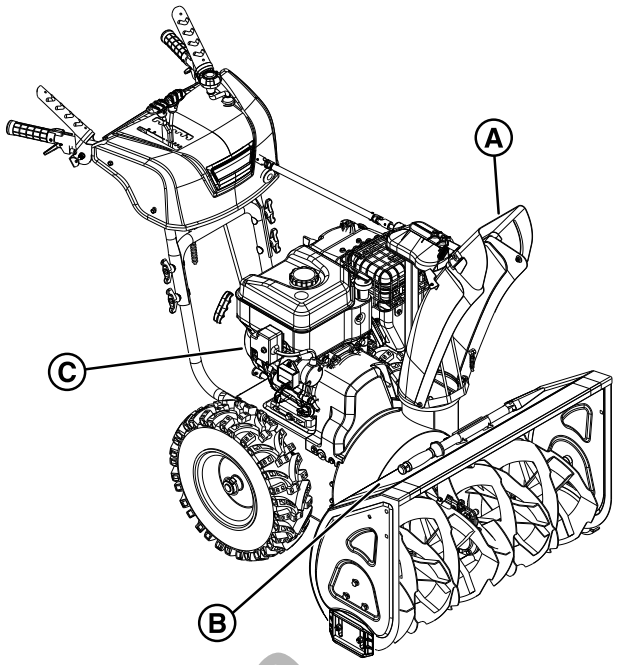
JAV modeliai: Kalifornijos valstybinių išteklių kodekso 4442 skyriaus nuostatos draudžia naudoti šį variklį medžiais, krūmynais ar žole apaugusiose vietose, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, kuris atitinka 4442 skyriaus reikalavimus ir yra tinkamas naudoti. Kitose valstijose gali galioti panašūs įstatymai. Kreipkitės į originalios įrangos gamintoją, platintoją ar atstovą, kad įsigytumėte kibirkščių gaudiklį, pritaikytą jūsų išmetimo sistemai, įrengtai variklyje.

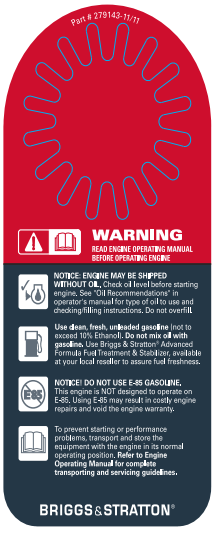
Saugos ženklai

Prieš pradėdami naudotis įrenginiu, susipažinkite su saugos ženkluose pateikta informacija. Palyginkite pav. 1 su toliau lentelėje parodytais lipdukais. Šie perspėjimai ir įspėjimai skirti jūsų saugumui užtikrinti. Norėdami išvengti sužeidimų arba žalos įrenginiui, susipažinkite ir vadovaukitės saugos ženklais.

SVARBU. Jeigu bet kurie saugos ženklai nusidėvėtų arba būtų pažeisti ir taptų neįskaitomi, užsisakykite iš vietos atstovo naujus lipdukus.

1



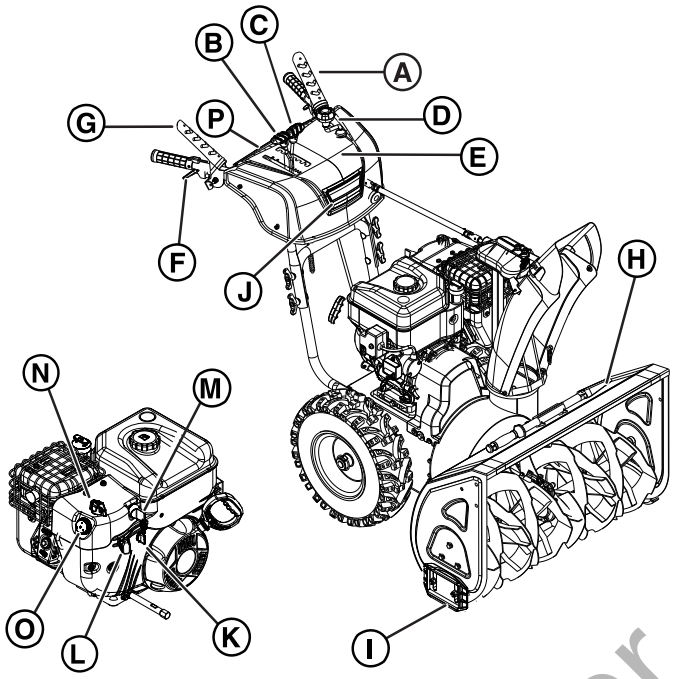
A	
B	
C	

Not for Reproduction

Funkcijos ir valdikliai

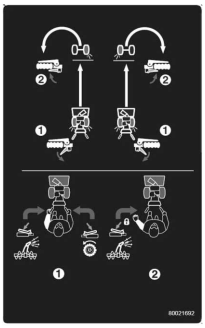
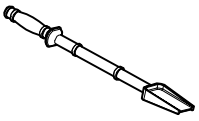
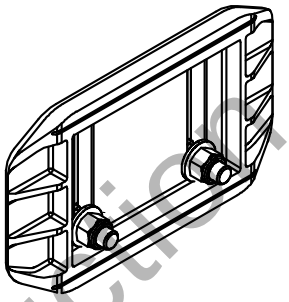
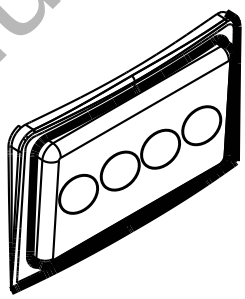
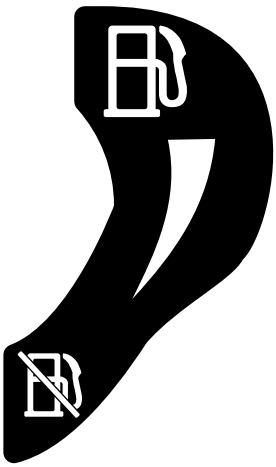
Įsitikinkite, kad 2 pav. nurodytos išnašų raidės atitinka funkcijas ir valdiklius, nurodytus toliau pateiktoje lentelėje.

2

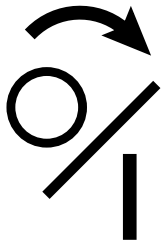
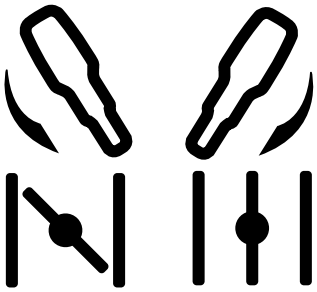
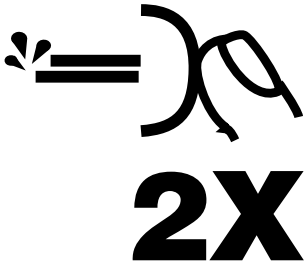


Valdymo ženklai ir jų reikšmės

A		Sraigto valdymo svirtis
B		Greičio pasirinkimo svirtis
C		Kreiptuvo reguliavimas - prietaisų skyde
D		Latako pasukimo rankena - prietaisų skyde

E		Free Hand™ funkcija
F		Valdoma svirtis
G		Traukos valdymo svirtis
H		Valymo įrankis
I		Kreipiamosios trinkelės
J		Priekiniai žibintai
K		Degalų tiekimo atjungimo sklendė
L		Greičio valdiklis

Not for Reproduction

M		Įjungimo-išjungimo mygtukas
N		Droselinė sklendė uždaryta; droselinė sklendė atidaryta
O		Inžektoriaus mygtukas
P		Rankenos šildytuvo jungiklis

Naudojimas

Darbo teritorija

1. Susipažinkite su teritorija, kurioje planuojate naudoti sniego valytuvą. Pažymėkite visų takelių ir įvažiavimų ribas.
2. Įsitikinkite, kad teritorijoje nėra nuolaužų ar daiktų, kuriuos galėtų pagauti sraigtas ir išsviesti per lataką.

ĮSPĖJIMAS

Ši mašina gali svaidyti objektus, kurie gali sužeisti šalia esančius žmones arba padaryti žalos pastatams.

3. Prieš užvesdami variklį, išvežkite sniego valytuvą į lauką, atokiau nuo langų bei durų.

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių nuodingų dujų – anglies monoksido. Anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Užveskite ir naudokite variklį lauke.
- Niekuomet nebandykite variklio užvesti uždaroje patalpoje, net jeigu jos durys ar langai yra atidaryti.

4. Įsitikinkite, kad darbo vietoje nebūtų kitų žmonių, ypač vaikų.

ĮSPĖJIMAS

Šis sniego valytuvas gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Perskaitykite ir vadovaukitės visais šioje instrukcijoje pateiktais saugos nurodymais. Jeigu nesivadovausite šiais nurodymais, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Darbo metu neleiskite vaikams būti šalia.
- Šis įrenginys visuomet patraukia vaikų dėmesį. Būkite atidūs, kad nesužeistumėte šalia esančių žmonių.
- Būkite budrūs ir išjunkite mašiną, jeigu darbo vietoje pasirodo pašalinių asmenų.
- Būkite ypač atsargūs, kai priartėjate prie nematomų posūkių, krūmokšnių, medžių arba kitų objektų, dėl kurių matomumas gali būti ribotas.

Variklis

Rekomendacijos dėl alyvos

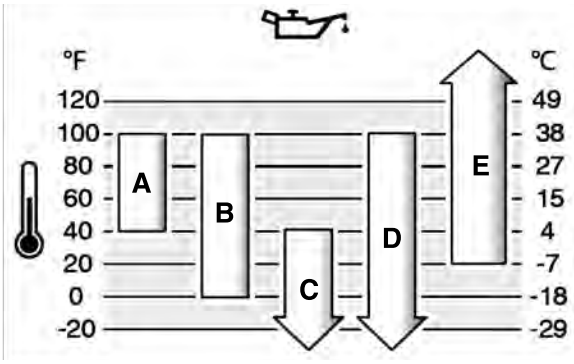
Alyvos talpa: ieškokite skyriuje ***Techninė informacija***.

PASTABA

Variklis iš Briggs & Stratton gamyklos pristatomas be alyvos. Įrangos gamintojai arba pardavėjai galėjo pripilti alyvos į variklį. Prieš pirmą kartą užvesdami variklį, būtinai patikrinkite alyvos lygį ir papildykite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripylę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Kad mašina veiktų optimaliai, rekomenduojama naudoti Briggs & Stratton® garantija sertifikuotas alyvas. Galima naudoti kitų gamintojų aukštos kokybės alyvas, jeigu joms galioja techninės priežiūros SF, SG, SH, SJ arba aukštesnė klasifikacija. Nenaudokite specialių priedų.

Variklio alyvos klampumas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Norėdami parinkti tinkamiausio klampumo alyvą, vadovaukitės numatomomis oro sąlygomis ir pateikta lentele. Daugelio lauke naudojamų elektrinių įrenginių varikliai tinkamai veikia naudojant 5W-30 sintetinę alyvą. Jei įrenginiai naudojami esant aukštai temperatūrai, geriausią apsaugą užtikrina Vanguard® 15W-50 sintetinė alyva.



Not for Reproduction

A	**SAE 30 –** jeigu SAE 30 alyva bus naudojama žemesnės nei 40° F (4° C) temperatūros aplinkoje, gali būti sunkiau užvesti variklį.
B	**10W-30 –** naudojant 10W-30 alyvą aukštesnės nei 80° F (27° C) temperatūros aplinkoje, gali padidėti alyvos sąnaudos. Dažniau tikrinkite alyvos lygį.
C	**5W-30**
D	**Sintetinė 5W-30**
E	**Vanguard® sintetinė 15W-50**

Alyvos tikrinimas ir pildymas

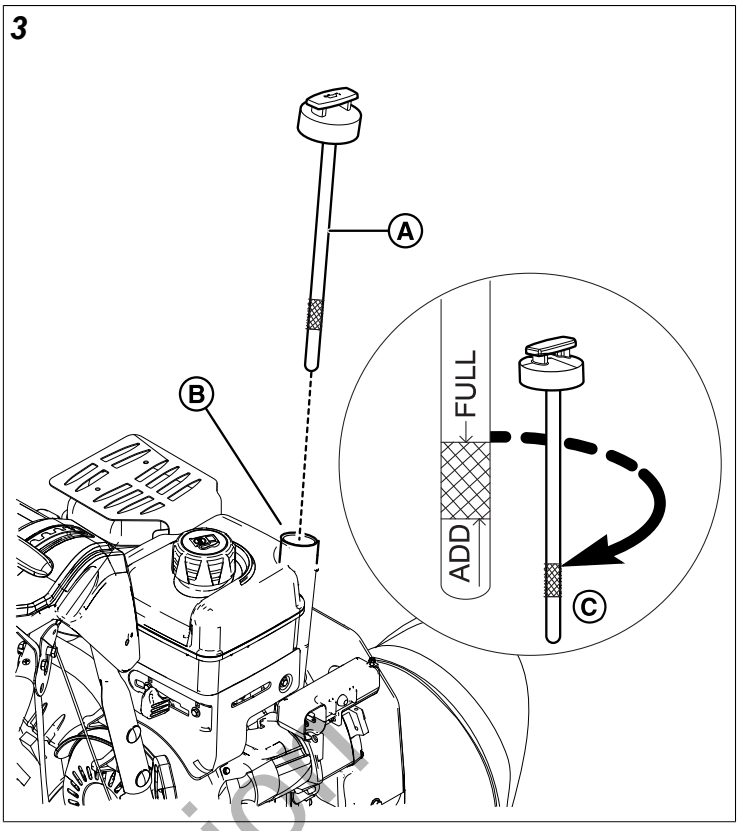
PASTABA

Variklis iš gamyklos tiekiamas be alyvos. Prieš užvesdami variklį, būtinai pripilkite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripylę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Jei norite užtikrinti, kad mašina veiktų optimaliai, naudokite Briggs & Stratton sertifikuota sintetine **5W-30** alyva. Leidžiama naudoti kitas aukštos kokybės alyvas, priskiriamas SG, SH, SJ arba aukštesnei techninės priežiūros klasifikacijai. Nenaudokite priedų.

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuvalykite alyvos pripylimo sritį.
3. Išimkite alyvos lygio matuoklį (A, 3 pav.). Švaria šluoste nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
4. Įkiškite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis siektų viršutinę PILNO bako žymą(C).
5. Jei alyvos lygis mažesnis ir nesiekia PILNO žymos, atsargiai papildykite alyvos per variklio alyvos papildymo vamzdelį (B). NEPRIPILKITE alyvos daugiau, nei reikia.
6. Palaukite vieną minutę. Vėl patikrinkite alyvos lygį.
7. Kai alyvos lygis sutaps su viršutine PILNO bako žyma, įkiškite ir gerai užfiksuokite lygio matuoklį.

3



Rekomendacijos dėl degalų

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Švarus neetiliuotas benzinas.
- Minimalus oktaninis skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Žr. *Reikalavimai aukštumose*.
- Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio.

PASTABA Nenaudokite nepatvirtinto tipo degalų, pvz., E15 ir E85. Nemaišykite benzino su alyva ir nebandykite perdirbti variklį kitiems degalams. Dėl netinkamų degalų naudojimo variklio dalys susigadins ir garantija jam nebegalios.

Norėdami apsaugoti degalų sistemą nuo nuosėdų, naudokite degalų stabilizatorių. Žr. *Saugojimas*. Visi degalai yra skirtingi. Jeigu variklis blogai veikia, pakeiskite degalų tiekėją arba markę. Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benziną. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema EM (variklio modifikacija).

Reikalavimai aukštumose

- Dirbant didesniame nei 5 000 pėdų (1 524 metrų) aukštyje virš jūros lygio būtina naudoti ne mažesnio kaip 85 oktaninio skaičiaus / 85 AKI (89 RON) benziną.
- Dirbant aukštumose, variklius su karbiuratoriais reikia sureguliuoti, kad būtų išlaikytas tinkamas išmetamųjų dujų lygis. Neatlikus tokio reguliavimo sumažės variklio našumas, padidės degalų sąnaudos ir išmetamųjų dujų kiekis. Dėl informacijos, kaip nustatyti įrenginį darbui aukštumose, kreipkitės į įgaliotąjį Briggs & Stratton techninės priežiūros atstovą.
- Nerekomenduojama naudoti variklio, nustatyto dirbti dideliame aukštyje, mažesniame nei 2 500 pėdų (762 metrų) aukštyje.

Not for Reproduction

• Varikliuose su elektronine kuro įpurškimo sistema (EFI) nustatymas darbui aukštumose nėra reikalingas.

Degalų pildymas

ĮSPĖJIMAS

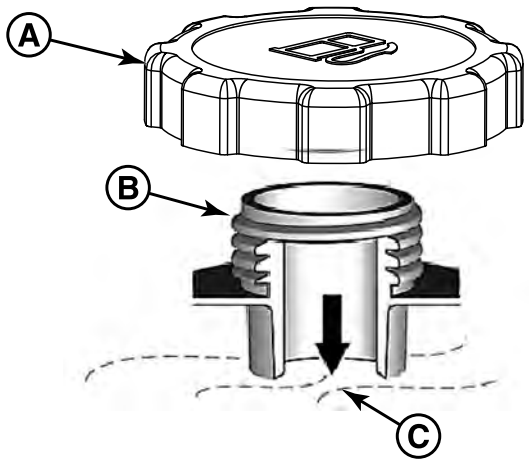
Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Visuomet būkite labai atsargūs su degalais. Jeigu nesilaikysite šių saugos nurodymų, galite sukelti gaisrą arba sprogimą, sunkiai arba mirtinai susižaloti ar sužaloti kitus.

Kai pilate benziną

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį išjunkite variklį ir palaukite bent 3 minutes, kad atvėstų.
- Užgesinkite cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus ugnies šaltinius.
- Pilkite degalus į baką lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėjusios arba neįskilusios. Jei reikia, pakeiskite.
- Jeigu išsilietų degalai, prieš užvesdami variklį palaukite, kol jie išgaruos. NESUKURKITE kitų ugnies šaltinių.
- Naudokite tik tinkamą degalų baką.

1. Nuvalykite aplink degalų bako dangtelį.
2. Atsukite degalų bako dangtelį (4 pav., A).
3. Pripilkite degalų į degalų baką (B). NEPILKITE virš degalų bako kaklelio apačios (C).
4. Užsukite degalų bako dangtelį.

4



Variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Visuomet būkite labai atsargūs su degalais. Jeigu nesilaikysite šių saugos nurodymų, galite sukelti gaisrą arba sprogimą, sunkiai apdegti arba mirtinai susižaloti.

- Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras (jei įrengtas) yra tinkamai sumontuoti.
- Nebandykite paleisti variklio be uždegimo žvakės.
- Nenaudokite suslėgtų užvedimo skysčių, nes jų garai yra degūs.
- Neužliekite variklio degalais. Perskaitykite šiame vadove pateiktą *Variklio užvedimo* instrukciją.
- Jei užlietumėte variklį, nustatykite droselinę sklendę į padėtį ATIDARYTI / PALEISTI, pastumkite droselį į padėtį GREITAS ir bandykite paleisti variklį.

1. Įsitikinkite, kad sraigto valdiklis (J, pav. 5) ir traukos valdiklis (K) yra atjungti.
2. Pasukite degalų tiekimo atjungimo sklendę (A) (jeigu yra) į padėtį ATIDARYTA.
3. Nustatykite greičio reguliatorių (B) (jei toks yra) į padėtį GREITAS.
4. Pasukite užvedimo raktelį (C) į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite ištraukiamą / įkišamą raktą.
5. Nustatykite droselinės sklendės valdiklį (D) į padėtį UŽDARYTA.

Pastaba: Paleidžiant šiltą variklį, droselinės sklendės ir inžektoriaus įprastai nereikia.

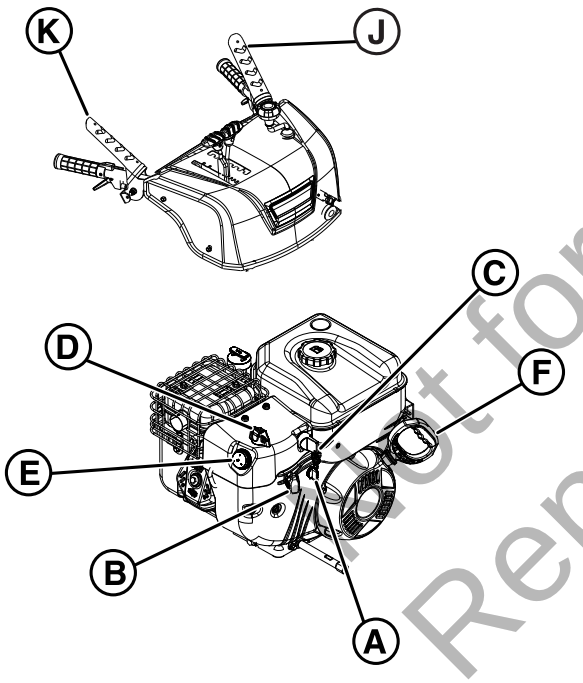
Not for Reproduction

6. Dukart paspauskite inžektoriaus mygtuką (E).
7. Rankinio užvedimo modeliuose tvirtai suimkite starterio laido rankenėlę (F). Lėtai traukite už rankenėlės, kol pajusite pasipriešinimą, tada staigiu judesiu truktelėkite rankenėlę.

ĮSPĖJIMAS

Greitas starterio laido įtraukimas (atatranka) truktels jūsų ranką variklio link anksčiau, nei jūs spėsite jį paleisti. Dėl to galite susilaužyti ar įskelti rankų kaulus, stipriai susitrenkti arba patempti sausgysles.

5



8. Elektrinio užvedimo modeliuose sujunkite ilginamąjį laidą (G, pav. 6) su starterio lizdu (H), o tada įkiškite laido kištuką į sieninį elektros lizdą. Paspauskite starterio dėžės mygtuką (I). Varikliui pasileidus atjunkite ilginamąjį laidą nuo sieninio lizdo, o po to – nuo starterio dėžės.

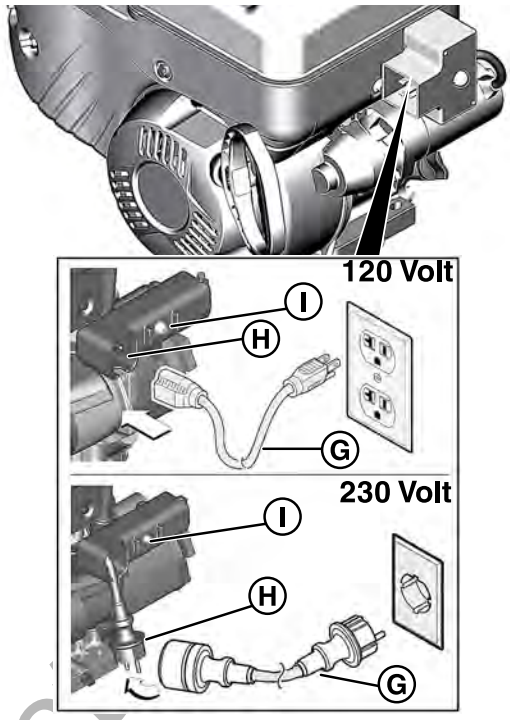
ĮSPĖJIMAS

Pažeisti arba neįžeminti maitinimo laidai gali sukelti elektros smūgį. Elektros smūgis gali sukelti sunkių nudegimų arba užmušti.

- Naudokite tik tinkamai įžemintą trigyslį maitinimo laidą.
- Jeigu ilginamasis laidas pažeistas, keisti jį gali tik gamintojas, jo techninės priežiūros atstovas arba tinkamą kvalifikaciją turintis specialistas.

Pastaba: Norėdami užtikrinti ilgesnį starterio eksploatacijos laiką pasirūpinkite, kad užvedimo ciklai truktų neilgiau penkių sekundžių. Tarp mėginimų užvesti palaukite po vieną minutę.

6



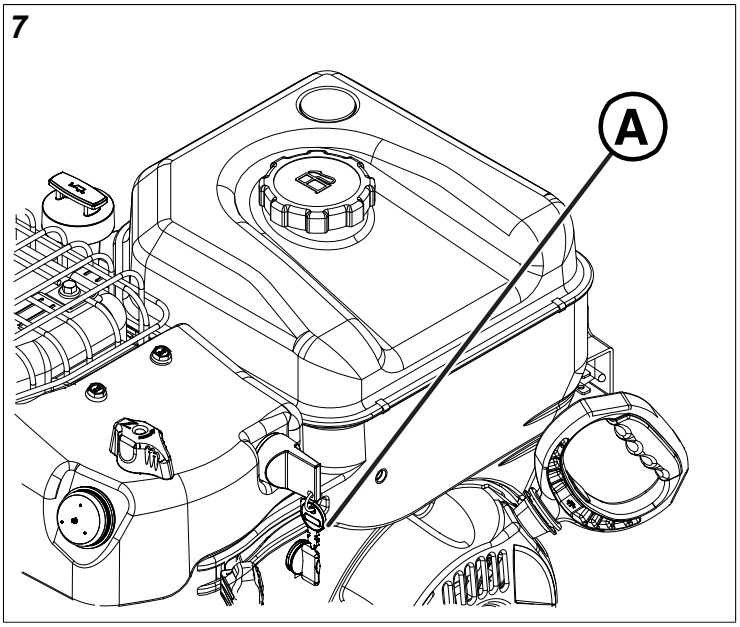
9. Palaukite keletą minučių, kol variklis įšils. Palaipsniui perjunkite droselinės sklendės valdiklį (D) į padėtį ATIDARYTA.

Variklio išjungimas

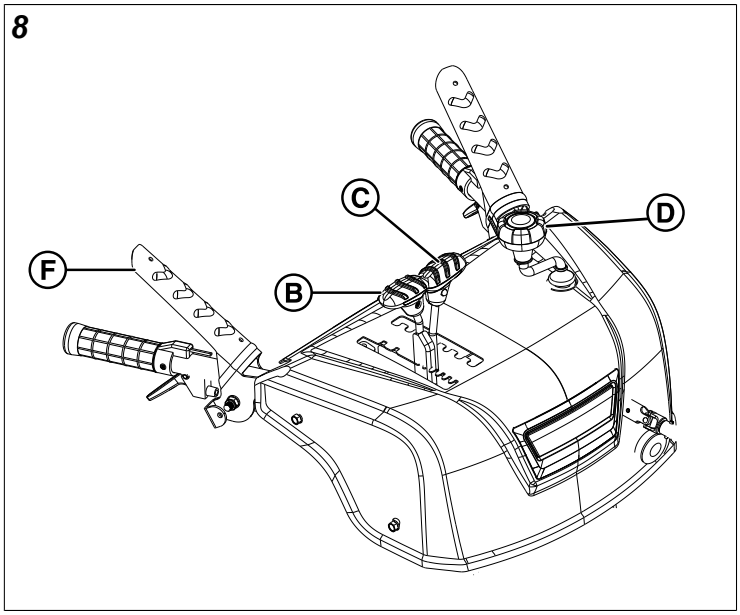
1. Pasukite užvedimo raktelį (A, 7 pav.) į padėtį IŠJUNGTA. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą, jeigu naudojamas.
2. Raktą laikykite saugioje ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Negalima neužvesti variklio be rakto.

Not for Reproduction

7



8



Sureguliuokite išmetimo lataką ir kreiptuvą

ĮSPĖJIMAS

Sraigtas gali pagriebti ledo gabalų, žvyro ar kitų objektų ir juos didele jėga išsviesti per lataką. Per lataką išsviesti objektai gali sukelti nuostolių ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į sniego išmetimo kryptį.

1. Pasukite latako pasukimo rankeną (D, 8 pav.), kad pasirinktumėte pageidaujamą išmetimo latako kryptį.
2. Naudodami kreiptuvo valdymo svirties(C), kreiptuvą galite pakelti arba nuleisti. Norėdami, kad sniegas būtų išmetamas toliau, kreiptuvą pakelkite.
3. Naudokite greičio kontrolės svirtį (B), kad pasirinktumėte priekinės arba atbulinės eigos pavarą. Šlapiam ir sunkiam sniegui valyti naudokite mažesnį greitį. Valydami lengvą ir purų sniegą naudokite didesnį greitį.

Pastaba: Prieš perjungdami pavarą nepamirškite atleisti traukos valdymo svirties (F).

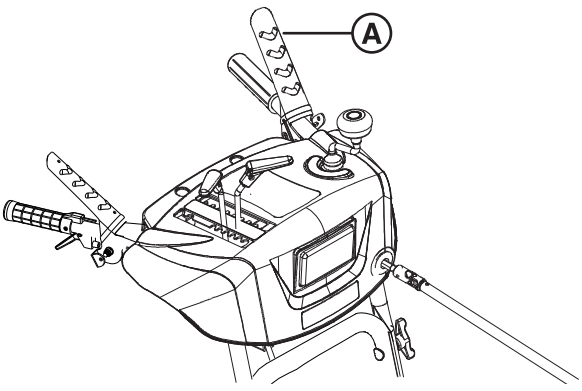
Sraigto ir rotoriaus įjungimas

PAVOJUS

Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Besisukantis sraigtas arba rotorius gali staiga pagriebti pirštus ar pėdas, jas nukirsti, nuplėšti ar kitaip rimtai sužaloti.

1. Paspauskite ir laikykite sraigto valdiklio svirtį (A, pav. 9), kad įjungtumėte sraigtą ir rotorių.
2. Norėdami išjungti sraigtą ir rotorių, atleiskite sraigto valdiklį.
   - Jeigu sraigtas ir rotorius per penkias sekundes nesustoja, sureguliuokite valdymo kabelį. Žr. *Sraigto ir rotoriaus valdymo kabelių reguliavimas.*
   - Jeigu sraigtas ir rotorius per penkias sekundes NESUSTOJA, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

9



Not for Reproduction

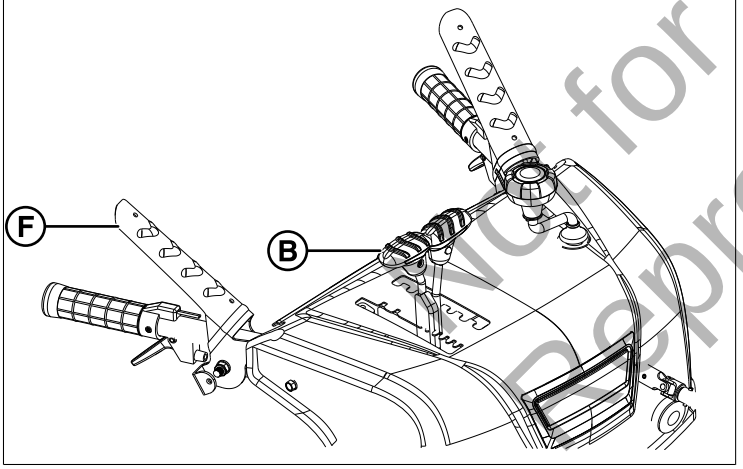
Varančiųjų ratų įjungimas

PASTABA NENUSTUMKITE greičio valdymo svirties, kai įjungta traukos valdymo svirtis. Nesilaikant šio nurodymo, galima sugadinti pavarų sistemą.

1. Tam, kad sniego valytuvas pajudėtų į priekį, perjunkite greičio valdymo svirtį (B, 10 pav.) į vieną iš priekinės eigos pavarų padėčių.
2. Sunkiam sniegui valyti rinkitės žemiausią pavarą, lengvam – vidurinę, o sniego valytuvui transportuoti – aukščiausią.
3. Paspauskite ir laikykite traukos valdiklio svirtį (F).
4. Tam, kad sniego valytuvas pajudėtų atgal, perjunkite greičio valdymo svirtį į R1 arba R2 padėtį.
5. Paspauskite ir laikykite nuspaustą traukos valdymo svirtį.
6. Norėdami sniego valytuvą sustabdyti, atleiskite traukos valdymo svirtį. Įrenginys nedelsiant sustos.
    - Jei įrenginys nesustotų, pareguliuokite valdymo kabelį. Žr. *Traukos kontrolės kabelio reguliavimas.*
    - Jei įrenginys vis tiek nesustotų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Pastaba: Jei bandysite sniegą valyti pernelyg dideliu tempu, galite perkrauti įrenginį.

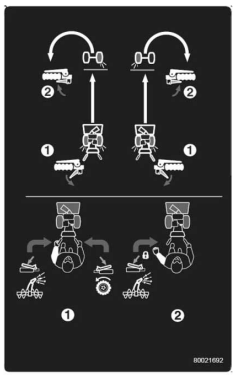
10



Laisvųjų rankų sistemos Free Hand™ naudojimas

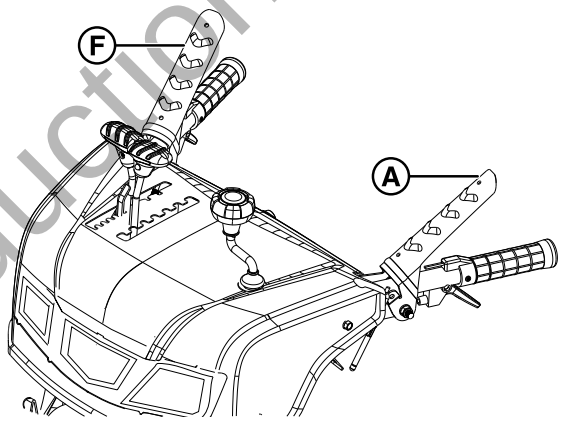
Aktyvinęs traukos ir sraigto valdymą, operatorius gali atleisti sraigto valdymo svirtį ir naudotis kitais valdymo elementais. Jei ši funkcija įdiegta jūsų įrenginio modelyje, ji prietaisų skydelyje bus pažymėta atitinkamu lipduku (11 pav.).

11



1. Paspauskite ir laikykite paspaustą sraigto valdymo svirtį (A, 12 pav.).
2. Paspauskite ir laikykite paspaustą traukos valdymo svirtį (F).
3. Atleiskite sraigto valdymo svirtį taip, kad kairiąja ranka galėtumėte pasiekti kitus valdymo elementus. Jei sraigtas sustotų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

12



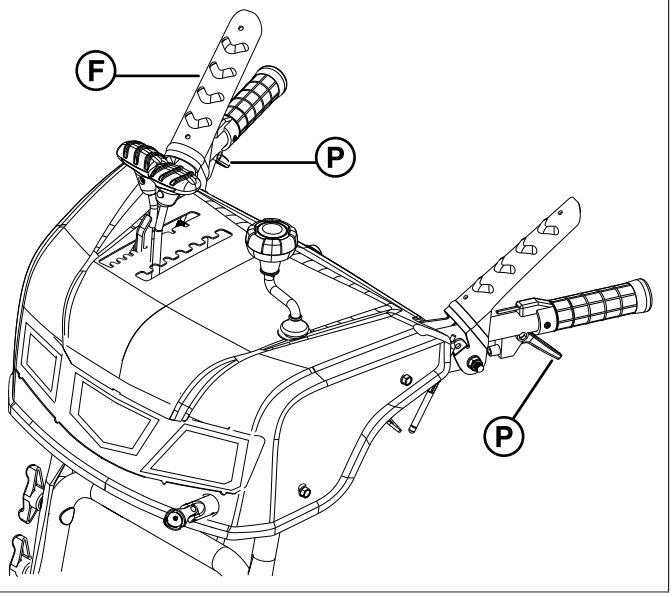
Vairo sistemos naudojimas

Vairo sistemos valdymo funkcija padeda operatoriui pasukti įrenginį. Vairo sistemos valdymo jungikliai (P, 13 pav.) yra po rankenomis. Vairo sistemos valdymas laikinai sustabdo vieną varantįjį ratą, kol kitas, posūkio metu, toliau sukasi.

1. Įjunkite traukos valdymo svirtį (F, 13 pav.), kad įrenginys važiuotų į priekį.
2. Norėdami pasukti į kairę pakelkite ir laikykite pakeltą kairės pusės vairo sistemos valdymo jungiklį (P).
3. Norėdami toliau važiuoti tiesiai atleiskite kairės pusės jungiklį.
4. Norėdami pasukti į dešinę pakelkite ir laikykite pakeltą dešinės pusės vairo sistemos valdymo jungiklį (P).
5. Norėdami toliau važiuoti tiesiai atleiskite dešinės pusės jungiklį.

Not for Reproduction

13



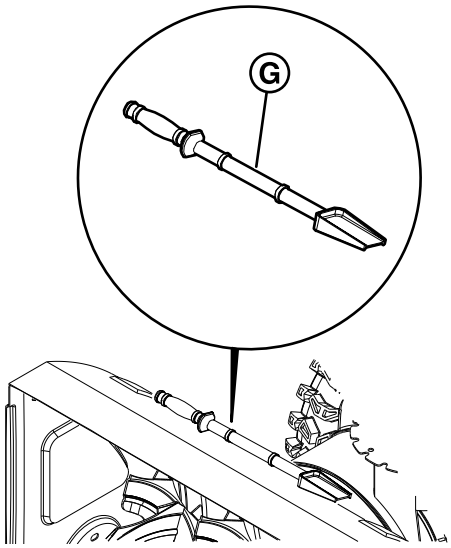
Užsikimšusio sniego išmetimo latako valymas

PAVOJUS

Sniego išmetimo latake yra besisukantis rotorius sniegui išmesti. Rotorius gali greitai pagriebti pirštus: tai gali baigtis traumine amputacija arba sunkiomis plėštinėmis žaizdomis. NIEKADA nevalykite užsikimšusio sniego išmetimo latako rankomis! Visuomet naudokite valymo įrankį.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
2. Įsitikinkite, kad rotorius nesisuka.
3. Valymo įrankiu (G, pav. 14) nuvalykite sniegą nuo sniego išmetimo latako. NIEKADA nevalykite užsikimšusio sniego išmetimo latako rankomis!

14



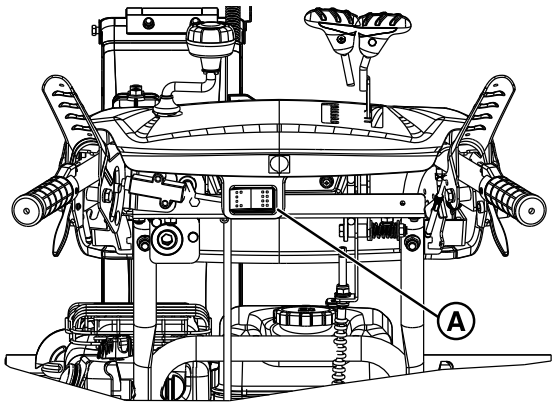
Priekinio žibinto naudojimas

Kai kuriuose modeliuose įrengtas priekinis žibintas, kuris apšviečia plotą priešais sniego valytuvą. Priekinis žibintas šviečia visada, kai veikia variklis. Jungiklio nėra.

Šildomų rankenų naudojimas

1. Įjunkite rankenų šildytuvo jungiklį (A, pav. 15), kad suaktyvintumėte rankenų šildymą.
2. Prieš sustabdydami sniego valytuvą, išjunkite rankenų šildytuvą.

15



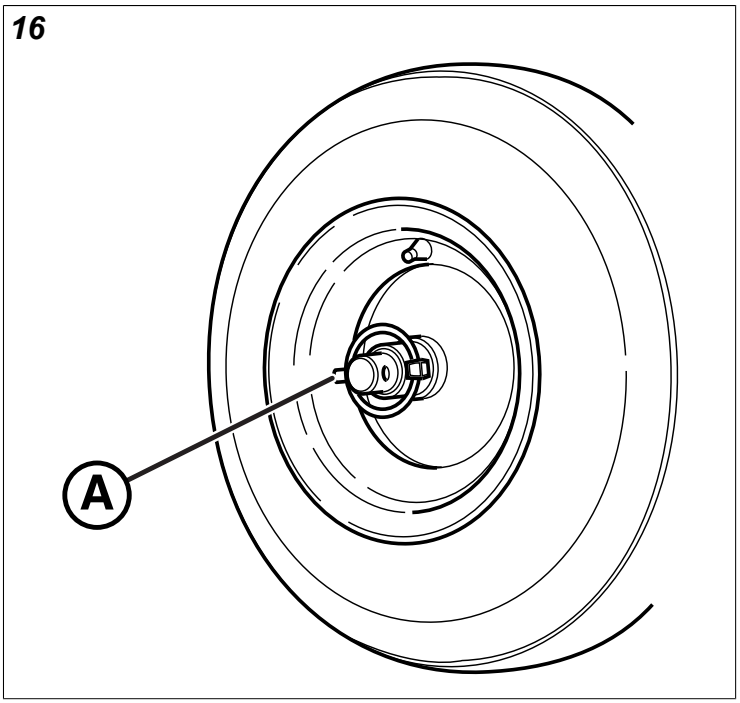
Ratų atjungimo funkcijos naudojimas – fiksavimo kaiščiai

Įrenginiui transportuoti, vieną arba abu ratus laikinai galima laikinai atjungti nuo pavaros ašies.

1. Iš ratų įvorės ištraukite ištraukimo žiedą (A, 16 pav.).

Not for Reproduction

16



2. Prakiškite fiksuojantįjį kaištį per išorinę ašies angą ir užmaukite ant ašies ištraukimo žiedą.
3. Norėdami sujungti ratą su ašimi, sulygiuokite rato įvorę su vidine ašies anga, tada sumontuokite fiksuojantįjį kaištį ir užmaukite ištraukimo žiedą ant rato įvorės.

Techninė priežiūra ir reguliavimas

Dėl įrenginio techninės priežiūros, reguliavimo ir aptarnavimo darbų rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą. Savininkas pats gali vykdyti tik kai kurias įprastas priežiūros užduotis. Žr. techninės priežiūros grafiką ir toliau aprašytas procedūras.

ĮSPĖJIMAS

Visos šiame gaminyje panaudotos detalės turi būti savo vietose. Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sukelti sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Siekiant užtikrinti saugų darbą, šį sniego valytuvą būtina tinkamai prižiūrėti. Jeigu nesilaikysite šioje instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Prieš pradėdami techninės priežiūros arba remonto darbus, IŠJUNKITE variklį ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.

Techninės priežiūros tvarkaraštis

Po pirmųjų 5 darbo valandų
Pakeiskite alyvą.
Prieš kiekvieną naudojimą
• Patikrinkite variklio alyvos lygį
• Patikrinkite sraigto sustojimo laiką
Kaskart panaudojus
Nuvalykite susikaupusį sniegą ir purvą, kad neužšaltų valdikliai, ratai, išmetimo latakas ir sraigtas.
Kas 25 valandas arba kasmet
• Patikrinkite, ar nesusidėvėjo grandiklio juosta.
• Pakeiskite variklio alyvą.
• Patikrinkite sniego valytuvą, ar nėra atsilaisvinusių tvirtinimo dalių.
• Patikrinkite sraigto valdymo kabelio nustatymą.
• Patikrinkite duslintuvą ir duslintuvo apsaugą.
• Pakeiskite žvakes (aptarnavimo centro teikiama paslauga).
• Patikrinkite vožtuvų laisvumą* (aptarnavimo centro teikiama paslauga).

* Nebūtina, nebent kiltų problemų dėl variklio darbo.

Išmetimo sistemos kontrolė

Išmetimo sistemos priežiūros, keitimo arba remonto darbus galima atlikti bet kuriame ne automobilinių variklių aptarnavimo centre. Tačiau nemokamai, pagal Briggs & Stratton garantiją, išmetimo sistemos techninės priežiūros darbus gali vykdyti tik įgaliotasis gamintojo atstovas.

Variklio alyvos keitimas

Panaudotą alyvą utilizuokite laikydamiesi reikalavimų. Jos negalima šalinti kartu su buitinėmis atliekomis. Dėl saugaus išmetimo tausojant aplinką, kreipkitės į vietos valdžios institucijas, techninio aptarnavimo centrą arba atstovą.

Jei norite užtikrinti, kad mašina veiktų optimaliai, naudokite „Briggs & Stratton®“ sertifikuotą sintetinę 5W-30 alyvą. Galima naudoti kitas aukštos kokybės alyvas, priskiriamas SG, SH, SJ arba aukštesnei techninės priežiūros klasifikacijai. Nenaudokite jokių priedų.

1. IŠJUNKITE variklį. Pasukite uždegimo raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
2. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą (jei naudojamas).

ĮSPĖJIMAS

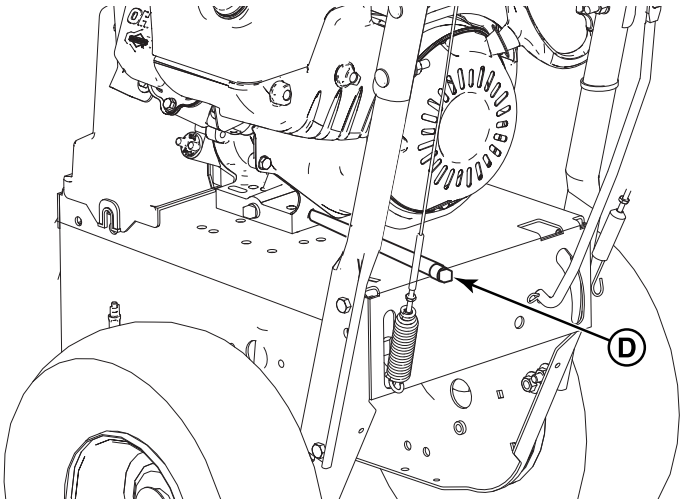
Degalai ir jų garai yra itin sprogūs ir kelia nusideginimo ar gaisro, taip pat sunkių ar net mirtinų sužeidimų pavojų.

- Atlikdami techninę priežiūrą, kai įrangą būtina paversti, įsitikinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogimas.

3. Išsukite alyvos išleidimo kaištį (D, 17 pav.). Paverskite sniego valytuvą šiek tiek atgal. Išpilkite alyvą į tinkamą indą.
4. Užsukite alyvos išleidimo kaištį.

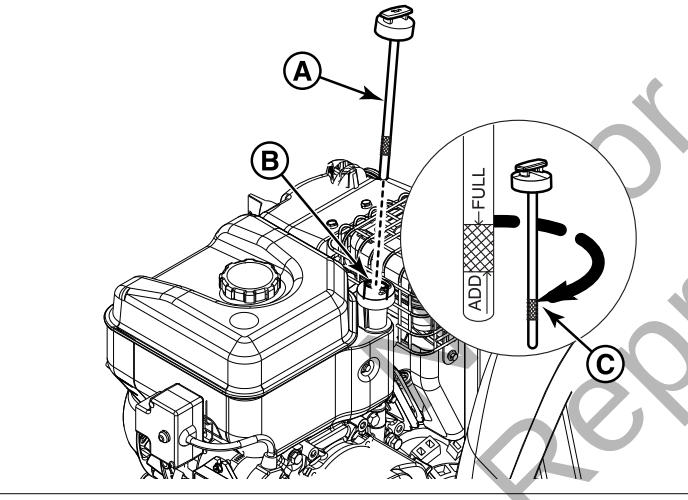
Not for Reproduction

17



5. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
6. Nuvalykite alyvos pripylimo sritį.
7. Išimkite alyvos lygio matuoklį (A, 18 pav.).

18



8. Lėtai, per alyvos įpylimo vamzdelį (B), pripilkite alyvos. Duomenis apie alyvos bako talpą rasite specifikacijų skyriuje.
9. Palaukite vieną minutę. Vėl patikrinkite alyvos lygį.
10. Kai alyvos lygis sutaps su viršutine pilno bako žyma (C), įkiškite ir gerai užfiksuokite lygio matuoklį.

Kreipiamosios trinkelės aukščio reguliavimas

PAVOJUS

Šis sniego valytuvas turi besisukantį sraigtą, kuris surenka sniegą. Pirštai gali netikėtai įstrigti įrenginyje, jis juos gali nutraukti arba sukelti sunkias plėštines žaizdas.

- IŠJUNKITE variklį. Palaukite, kol visos besisukančios dalys sustos. Prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros ar remonto darbus, pirmiausia ištraukite užvedimo raktelį arba įkišamą / ištraukiamą raktą.

ĮSPĖJIMAS

Sraigtas arba rotorius gali didele jėga išsviesti žvyrą, akmenis arba kitus objektus, kurie gali apgadinti sniego valytuvą, padarytų žalos turtui ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

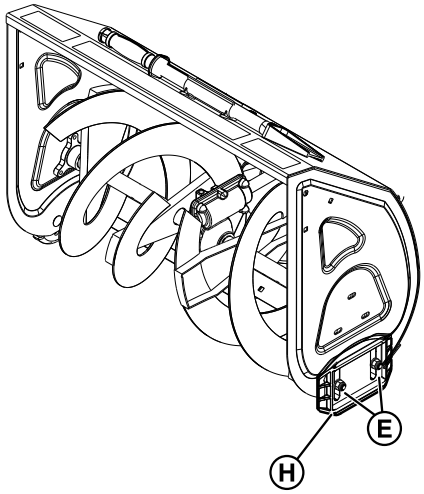
Kreipiamosios trinkelės yra kiekvienoje sraigto korpuso pusėje. Jas reguliuojant galima padidinti arba sumažinti atstumą tarp grandiklio juostos ir valomo paviršiaus.

Kreipiamąsias trinkeles nustatykite taip, kad būtų užtikrinta valomai vietovei tinkama prošvaisa.

1. IŠJUNKITE variklį ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
2. Pasirinkite valomam paviršiui tinkamą grandiklio juostos aukštį.
   - Jei sniegą norite nuvalyti nuo kieto paviršiaus, sureguliuokite kreipiamąsias trinkeles taip, kad grandiklio juosta būtų arčiau valomo paviršiaus.
   - Jei sniegą norite nuvalyti nuo žvyru padengto arba nelygaus paviršiaus, sureguliuokite kreipiamąsias trinkeles taip, kad grandiklio juosta būtų toliau nuo valomo paviršiaus. Taip sumažinsite akmenų ir kitų šiukšlių sugriebimo ir išsviedimo pavojų.
3. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
4. Atlaisvinkite kreipiamųjų trinkelių tvirtinimo veržles (E, 19 pav.), esančias ant kreipiamosios trinkelės (H).

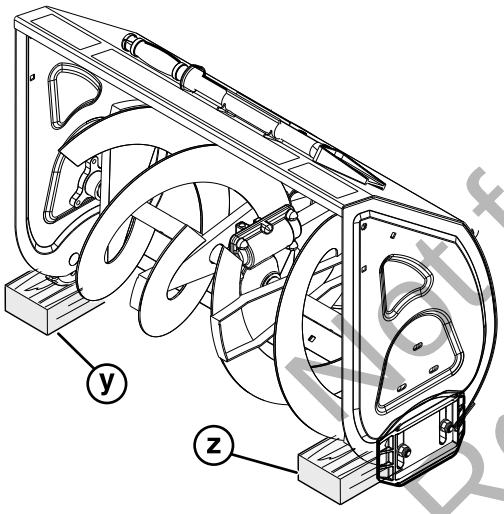
Not for Reproduction

19



5. Po kiekvienu grandiklio juostos galu padėkite po tokio paties storio medinį bloką (y, z, 20 pav.), kad susidarytų norimas prošvaisos aukštis.

20



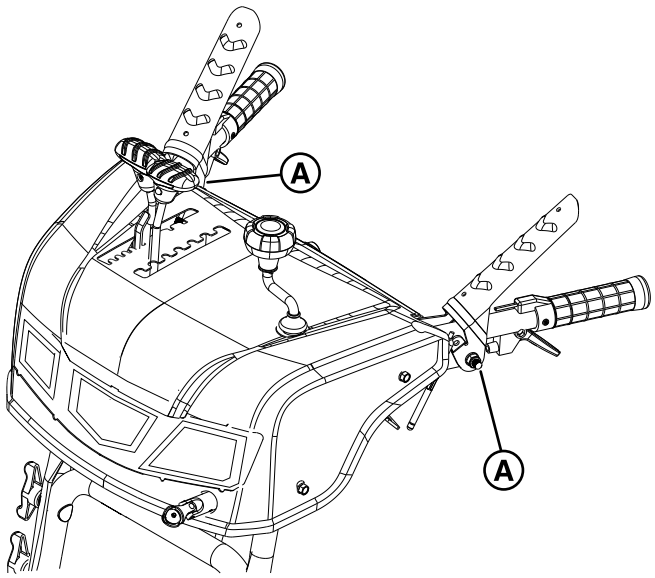
6. Pasirūpinkite, kad kiekviena kreipiamoji trinkelė tvirtai prisispaustų prie paviršiaus. Tada priveržkite montažines veržles.

PASTABA Siekiant išvengti kontakto su sraigtu pasirūpinkite, kad montažinės veržlės būtų sraigto korpuso išorėje.

Valdymo svirties sujungimo sutepimas

Tepalu patepkite valdymo svirties sujungimus (A), kaip parodyta 21 pav.

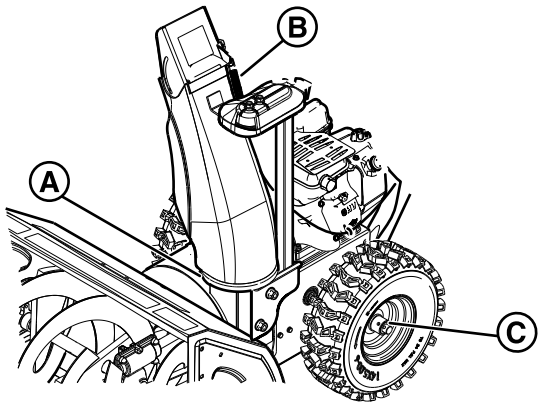
21



Išmetimo latako, kreiptuvo ir ratų ašies sutepimas

1. SUSTABDYKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Ličio tepalu sutepkite išmetimo lataką (A, 22 pav.).
3. Švaria variklio alyva sutepkite kreiptuvą (B).
4. Ličio tepalu sutepkite ratų ašis (C).

22

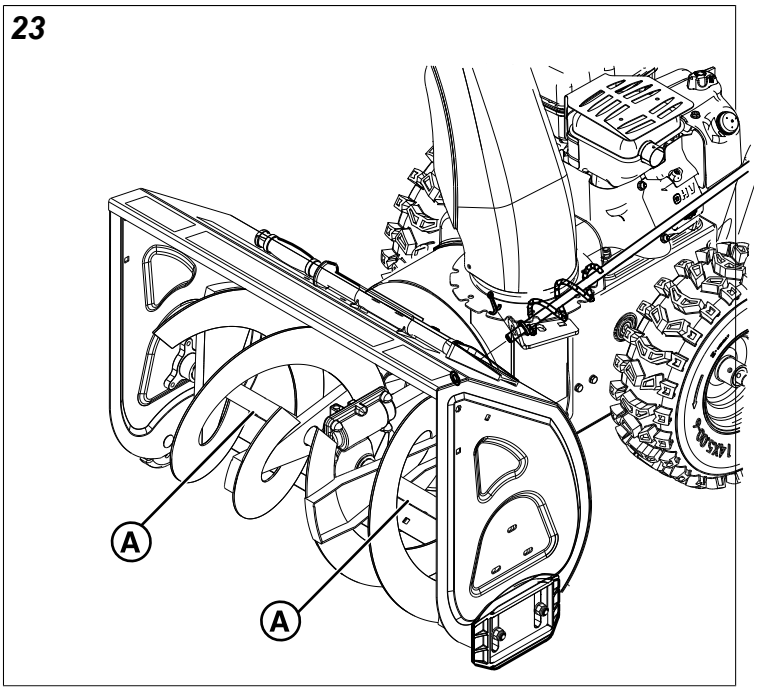


Sraigto mechanizmo sutepimas

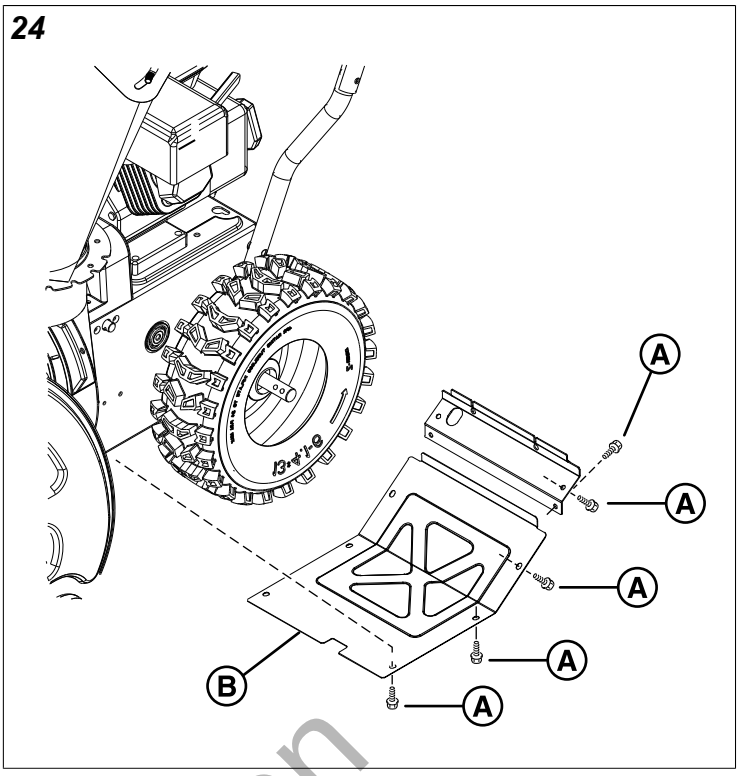
1. SUSTABDYKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Tepalu sutepkite sraigto veleno mazgą (A, 23 pav.) tepimo antgalių (jei įrengti) vietose.

Not for Reproduction

23



24



Šešiakampio veleno ir pavaros sutepimas

Tik frikcinės pavaros sistemoms:

NOTICE Pasirūpinkite, kad ant guminio frikcinio disko arba diskinės pavaros plokštės nepakliūtų tepalo arba alyvos. Tepalui arba alyvai patekus ant frikcinės pavaros, pakeiskite ją nauja. Nevalykite jos. Jeigu ant diskinės pavaros plokštės pakliūtų tepalo arba alyvos, kruopščiai nuvalykite ją alkoholio pagrindu pagamintu tirpikliu.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
2. Greičio pasirinkimo svirtį perjunkite į pirmos priekinės eigos pavaros padėtį.

WARNING

Degalai ir jų garai yra itin sprogūs ir kelia nusideginimo ar gaisro, taip pat sunkių ar net mirtinų sužeidimų pavojų.

- Atlikdami techninę priežiūrą, kai įrangą būtina paversti, įsitikinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogimas.

3. Užkelkite sniego valytuvą ant sraigto korpuso galo.

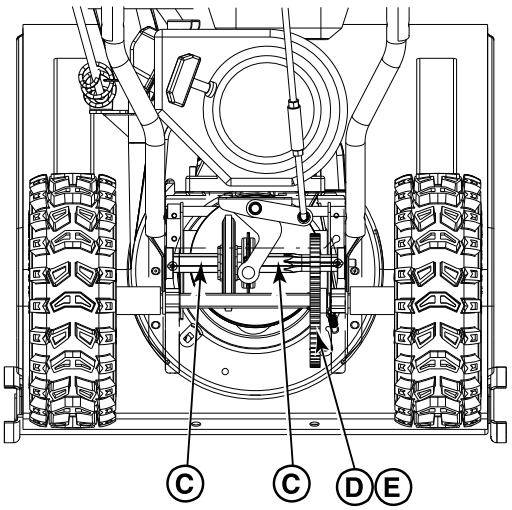
Note: Užpildę karterį alyva, sniego valytuvo nepalikite ilgam pastatyto ant sraigto korpuso.

4. Išimkite varžtus (A, pav. 24) ir apatinį skydą (B).
5. Šešiakampį veleną padenkite labai plonu 50 svorio kategorijos sintetinės alyvos sluoksniu (C, pav. 25). Darykite taip prieš įrangos sandėliavimą ir kiekvieno sezono pradžioje.

NOTICE Pasirūpinkite, kad ant guminio frikcinio disko arba diskinės pavaros plokštės nepakliūtų tepalo arba alyvos. Tepalui arba alyvai patekus ant frikcinės pavaros, pakeiskite ją nauja. Nebandykite jo valyti. Jeigu ant diskinės pavaros plokštės pakliūtų tepalo arba alyvos, kruopščiai nuvalykite ją alkoholio pagrindu pagamintu tirpikliu.

6. Prieš įrangos sandėliavimą ir kiekvieno sezono pradžioje variklio alyva lengvai sutepkite dantratį (D) ir grandinę (E).

25



Not for Reproduction

Sraigto ir valdymo kabelių reguliavimas

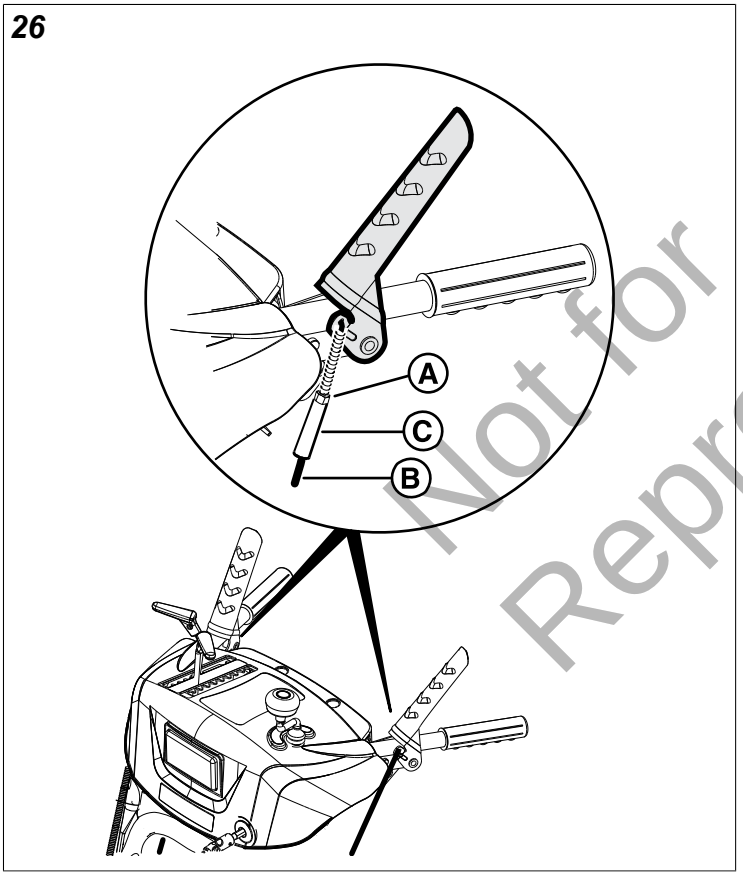
PAVOJUS

Sniego valytuve įdiegtas besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Sraigte gali netikėtai užstrigti pirštai ar pėda, kuriuos gali nukirsti, nuplėšti ar kitaip sužaloti.

- Pernelyg įsitempus sraigto ir rotoriaus kabeliui, sraigtas ir rotorius gali savaime pradėti suktis.
- Pernelyg įsitempus traukos kabeliui, pavara gali savaime įsijungti.

1. IŠJUNKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Atlaisvinkite blokuojančiąją veržlę (A, pav. 26).
3. Laikykite valdymo kabelį (B).
4. Pasukite žiedą (C), kad sumažintumėte įtempimą. NEĮTEMPKITE žiedo pernelyg daug.
5. Priveržkite blokuojančiąją veržlę.

26



6. Atlikite toliau aprašytus bandymus, kad patikrintumėte sraigto ir traukos valdymo elementus:

Pastaba: Jei sraigto / rotoriaus ir traukos valdymo elementų bandymai nesėkmingi – įrenginio NENAUDOKITE. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

1 bandymas – sraigto / rotoriaus valdymas

- PALEISKITE variklį.
- Paspauskite sraigto valdymo svirtį. Sraigtas / rotorius turi pradėti suktis.
- Atleiskite sraigto valdymo svirtį. Sraigtas / rotorius turi SUSTOTI per 5 sekundes.

2 bandymas – traukos pavaros valdymas

- PALEISKITE variklį.
- Įjunkite pirmąją pavarą.
- Paspauskite traukos valdymo svirtį. Įrenginys turi pradėti važiuoti į priekį.
- Atleiskite traukos valdymo svirtį. Įrenginys turi SUSTOTI.

3 bandymas – funkcija Free Hand

- PALEISKITE variklį.
- Įjunkite sraigto ir traukos valdymo svirtis. Tada atleiskite sraigto valdymo svirtį. Įsitikinkite, kad visi valdikliai lieka įjungti.
- Atleiskite traukos valdymo svirtį. Įsitikinkite, kad abu valdikliai atsijungia.

Vairo sistemos kabelių reguliavimas

PAVOJUS

Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Į besisukantį sraigtą arba rotorių pakliuvus pirštams arba pėdoms, juos gali nukirsti, nuplėšti ar kitaip sužaloti.

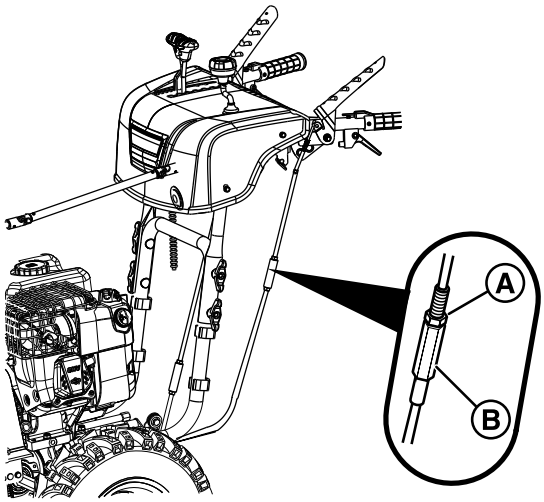
- Prieš bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus IŠJUNKITE variklį, palaukite, kol visos judančios dalys sustos ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.

Pirmojo eksploatavimo sezono metu, dėl nuolatinio naudojimo, vairo sistemos kabelis gali šiek tiek išsitampyti. Dėl išsitampiusio kabelio, įjungus valdymą, pavaros gali neišsijungti.

1. SUSTABDYKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Vienu veržliarakčiu laikykite reguliavimo veržlę (B, pav. 27), kad ši nejudėtų. Kitu veržliarakčiu atlaisvinkite blokuojančiąją veržlę (A).
3. Atleiskite vairo sistemos valdymo svirtį. Reguliavimo veržlę (B) sukite pagal arba prieš laikrodžio rodyklę, kol kabelis įsitemps. Neįtempkite kabelio per stipriai. Jis, atleidus vairo sistemos valdymą, įjungs vairo sistemos funkciją.
4. Sureguliavę laikykite reguliavimo veržlę (B) ir priveržkite blokuojančiąją veržlę (A).

Not for Reproduction

27



Sraigto tvirtinimo kaiščių keitimas

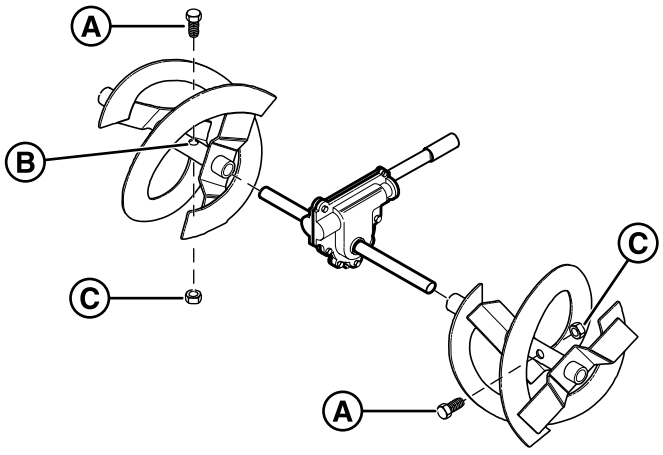
PAVOJUS

Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Sraigte gali netikėtai užstrigti pirštai ar pėda, kuriuos gali nukirsti, nuplėšti ar kitaip sužaloti.

- Prieš vykdydami bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus, SUSTABDYKITE variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos, ir ištraukite variklio paleidimo raktelį.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite raktelį.
2. Ištraukite esančius tvirtinimo kaiščius ir sąvaržas.
3. Sutepkite sraigto sutepimo antgalius (jei įrengti) tepalu. Greitai pasukite sraigtą, kad suteptumėte visą sraigto veleną.
4. Sulygiuokite visas varžtų angas. Per sraigto veleną (B) sumontuokite naujus tvirtinimo kaiščius (A, pav. 28). Sumontuokite sąvaržas (C) į tvirtinimo kaiščių angas.

28



Rotoriaus tvirtinimo varžtų keitimas

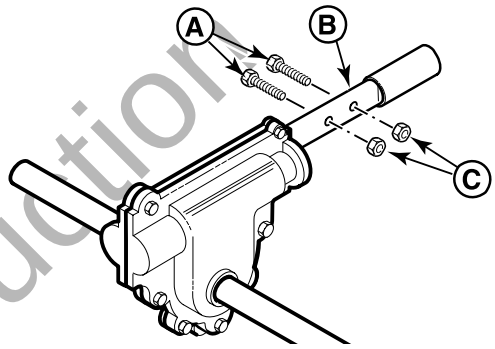
PAVOJUS

Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Sraigte arba rotoriuje netikėtai užstrigus pirštams arba pėdoms, juos gali nukirsti, nuplėšti ar kitaip sužaloti.

- Prieš vykdydami bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus, SUSTABDYKITE variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos, ir ištraukite variklio paleidimo raktelį.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite variklio paleidimo raktelį.
2. Iš rotoriaus veleno (B) ištraukite ten esančius tvirtinimo varžtus (A, pav. 29) ir fiksuojančiąsias veržles (C).
3. Sulygiuokite visas varžtų angas. Prakiškite naujus tvirtinimo varžtus pro sraigto veleną. Priveržkite fiksuojančiosiomis veržlėmis.

29



Grandiklio juostos keitimas

PAVOJUS

Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Besisukančiame sraigte arba rotoriuje netikėtai užstrigus pirštams arba pėdoms, juos gali nukirsti, nuplėšti ar kitaip sužaloti.

- Prieš bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus IŠJUNKITE variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos ir ištraukite variklio paleidimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.

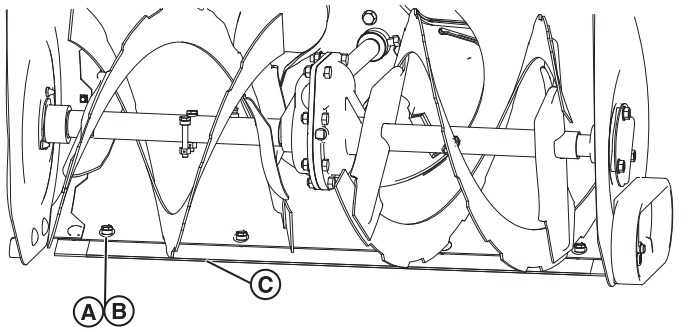
Po kiek laiko grandiklio juosta pamažu nusidėvės, todėl ją reikės pakeisti.

1. IŠJUNKITE variklį ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
2. Atlaisvinkite fiksavimo veržles (A, pav. 30) ir varžtus (B), tada nuimkite grandiklio juostą (C).
3. Sulygiuokite naujos grandiklio juostos skyles su skylėmis sraigto korpuse.
4. Uždėkite fiksavimo veržles ir varžtus, priveržkite juos.
5. Patikrinkite prošvaisą tarp grandiklio juostos ir paviršiaus.

Not for Reproduction

6. Jei reikia, sureguliuokite kreipiamąsias trinkeles, kad būtų užtikrinta valomai vietovei tinkama prošvaisa. Žr. *Kreipiamosios trinkelės aukščio reguliavimas*.

30



Oro slėgio padangose tikrinimas

ĮSPĖJIMAS

Sprogimo pavojus

Per daug pripūstos padangos gali sprogti ir sunkiai sužeisti.

Neviršykite maksimalaus oro slėgio padangose.

Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose. Rekomenduojamas slėgio dydis priklauso nuo gamintojo. Laikykitės paprastos taisyklės – pripūskite padangas iki pasieksite slėgį, nurodytą ant šoninių padangų sienelių („Max Inflation“ (maks. oro slėgis padangoje)) ir jo neviršykite.

Not for Reproduction

Laikymas

Saugojimas ne sezono metu

Sezono pabaigoje arba jei įrenginį planuojate sandėliuoti ilgiau nei 30 dienų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai degus, o jo garai – sprogūs. Garai gali pasiekti degimo šaltinį ir sprogti ir (arba) užsidegti.

- Jei bake yra degalų, nelaikykite įrenginio patalpoje arba prastai vėdinamose vietose, kur garai gali užsidegti dėl kibirkščių, atviros liepsnos, dujų degiklių, karščio ar kitų ugnies šaltinių.

Sniego valytuvas

- Nuvalykite įrenginį. Įsitikinkite, kad visos veržlės, varžtai ir sraigtai yra priveržti.
- Apžiūrėkite matomas judančias dalis dėl galimų pažeidimų, lūžių ar susidėvėjimų. Jei reikia, pakeiskite.
- Sutepkite valdymo svirčių sujungimus, lataką ir kreiptuvą, sraigto mazgą ir varančiųjų ratų ašis. Žr. *Techninė priežiūra ir reguliavimas*.
- Surūdijusius ar nusilupusius paviršius truputį pašlifuokite ir padažykite.
- Nedažytus ar metalinius paviršius patepkite antikorozine priemone.
- Patalpoje įrenginį laikykite uždengtą. Jei laikote lauke, uždenkite sunkiu brezentu.

Įrenginio vežimas techninei priežiūrai

- Kasmet susisiekite su įgaliotuoju techninės priežiūros atstovu, kad būtų atlikti techninės priežiūros darbai. Žr. *Techninės priežiūros grafikas*.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir prireikus papildykite.
- Į degalų baką pripilkite švarių degalų.
- Patikrinkite oro slėgį padangose.
- Patikrinkite, ar uždėtos visos apsaugos, skydai ir dangčiai.
- Įsitikinkite, kad visos tvirtinimo detalės tvirtai priveržtos.
- Patikrinkite sraigto bei rotoriaus valdiklį ir traukimo pavaros valdiklį.

Laikymas – degalų sistema

Jei degalai bake laikomi ilgiau nei 30 dienų, jie gali pasenti. Kaskart į baką pildami degalų, taip pat įpilkite degalų stabilizatoriaus; laikykitės gamintojo nurodymų. Taip degalai ilgiau išliks tinkami ir sumažės degalų sukeliamos problemos ir degalų sistemos tarša.

Iš variklio išleisti degalus nebūtina, jei kartu su degalais, laikantis gaminto nurodymų, įpilama degalų stabilizatoriaus. Prieš sandėliavimą variklį užveskite ir palaukite 2 minutes, kad degalai ir stabilizatorius tolygiai pasiskirstytų degalų sistemoje.

Trikčių šalinimas

Triktis	Priežastis	Sprendimas
Atleidus sraigto valdiklį, sraigtas nesustoja.	Reikia pareguliuoti valdymo kabelį.	Žr. *Sraigto valdymo kabelio reguliavimas*.
Įjungus sraigto valdiklį, sraigtas nesisuka.	Reikia pareguliuoti valdymo kabelį.	Žr. *Sraigto valdymo kabelio reguliavimas*.
Variklis neužsiveda.	Raktelis pasuktas į padėtį IŠJUNGTA.	Pasukite raktelį į padėtį ĮJUNGTA.
	Prieš patraukiant starterio lyną, inžektoriaus mygtukas nebuvo paspaustas 2 kartus.	Prieš patraukdami starterio lyną, 2 kartus paspauskite inžektoriaus mygtuką.
	Degalų bakas tuščias.	Į degalų baką pripilkite švarių degalų.
	Droselinė sklendė atidaryta.	UŽDARYKITE droselinę sklendę, prieš patraukdami už starterio lyno.
	Variklis užlietas.	Atidarykite droselinę sklendę. Kelis kartus patraukite už starterio lyno, kol variklis užsives.
	Degaluose yra vandens arba degalai yra seni.	Į degalų baką pripilkite švarių degalų.
Neveikia sniego išmetimo latako pasukimo arba kreiptuvo reguliavimo funkcijos.	Užšalo latakas arba kreiptuvas.	Palaikykite sniego valytuvą šiltoje vietoje, kol sniegas arba ledas ištirps.
Variklį sunku užvesti arba jis prastai veikia.	Netinkama alyva	Pakeiskite alyvą mažesnio klampumo alyva.
	Netinkamai nustatytas droselinės sklendės valdiklis.	Varikliui įšilus, laipsniškai atidarykite droselinės sklendės valdiklį.
Per didelė vibracija.	Atsilaisvinusios arba sugedusios dalys	Tuoj pat išjunkite sniego valytuvą. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.
Sniego valytuvas neišmeta sniego.	Reikia pareguliuoti valdymo kabelį.	Žr. *Sraigto valdymo kabelio reguliavimas*.
	Sniegas išmetimo latake.	IŠJUNKITE VARIKLĮ! Įsitikinkite, kad sraigtas SUSTOJO. Naudokite valymo įrankį sniegui iš išmetimo latako pašalinti. Niekada nevalykite užsikimšusio išmetimo latako rankomis! Žr. *Užkimšto išmetimo latako valymas*.

Kilus bet kokių kitų problemų, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Not for Reproduction

Specifikacijos

Specifikacijų lentelė

Šiame sniego valytuve įrengta uždegimo žvakės sistema atitinka Kanados standartą ICES-002.

Elementas	Variklio modelis 130000	Variklio modelis 150000	Variklio modelis 19J000
Oro tarpelis tarp indukcinės ritės / smagračio	0,010–0,014 col. (0,25–0,36 mm)	0,010–0,014 col. (0,25–0,36 mm)	0,008–0,016 col. (0,2–0,4 mm)
Įsiurbimo vožtuvo tarpelis	0,004–0,006 col. (0,1–0,15 mm)	0,004–0,006 col. (0,1–0,15 mm)	0,005–0,007 col. (0,13–0,18 mm)
Išmetimo vožtuvo tarpelis	0,006–0,008 col. (0,15–0,20 mm)	0,009–0,011 col. (0,23–0,28 mm)	0,005–0,007 col. (0,13–0,18 mm)
Alyvos talpa	18–20 unc. (0,54–0,59 l)	18–20 unc. (0,54–0,59 l)	36–38 unc. (1,0–1,1 l)
Uždegimo žvakės tarpelis	0,030 col. (0,76 mm)	0,030 col. (0,76 mm)	0,030 col. (0,76 mm)

Variklio galingumas mažės 3,5 % kas 1000 pėdų (300 metrų) virš jūros lygio ir 1 % kas 10 °F (5,6 °C) virš 77 = °F (25 °C). Variklis veiks tinkamai iki 15° pasvyrimo kampo.

Galios kategorijos

Kiekvieno benzininio variklio nominalioji galia žymima pagal SAE (Society of Automotive Engineers) standartą, Nr. J1940, „Mažos galios ir sukimo momento variklių vertinimo procedūra“, o vertinama pagal SAE standartą Nr. J1995. Sukimo momento reikšmės nustatomos pasiekus 2600 APM, tiems varikliams, kurių ženklinime nurodyta „rpm“, o visiems kitiems varikliams – pasiekus 3060 APM; arklio galios reikšmės nustatomos pasiekus 3600 APM. Bendrosios galios kreives galima peržiūrėti adresu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Realūs galios dydžiai nustatyti sumontavus išmetimo ir oro valymo filtrus, o bendrieji galios dydžiai nustatyti be šių priedų. Faktinis bendrasis variklio galingumas yra didesnis nei realusis variklio galingumas, ir, be kitų dalykų, jį veikia darbo aplinkos sąlygos, be to, galingumas priklauso ir nuo pavienių variklių įvairovės. Atsižvelgiant į įvairius gaminius, kuriuose montuojami varikliai, benzininis variklis, sumontuotas elektriniame įrenginyje, neišvystys numatytosios bendrosios galios. Šis skirtumas atsiranda dėl įvairių veiksnių, įskaitant, bet neapsiribojant įvairiomis variklio sudedamosiomis dalimis (oro valymo, išmetimo, krovimo, aušinimo, karbiuratoriaus, degalų filtro ir pan.), naudojimo apribojimais, darbinės aplinkos sąlygomis (temperatūra, drėgnumu, aukščiu virš jūros lygio) ir įvairių variklių variantiškumu. Dėl gamybos ir pajėgumo apribojimų Briggs & Stratton gali pakeisti variklį galingesniu šios klasės varikliu.

Not for Reproduction

Ierīces, uz kurām attiecas šī rokasgrāmata

Šī rokasgrāmata attiecas uz šādām ierīcēm:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Saturs::

Vispārīgā informācija.....142

Operatora drošība.....142

Funkcijas un vadības ierīces.....145

Ekspluatācija..... 146

Apkope un pielāgošana..... 152

Uzglabāšana..... 159

Kļūmju novēršana.....159

Specifikācijas.....161

Vispārīgā informācija

Papildu informāciju skatiet *Kontaktu rokasgrāmatā klientam* , kas iekļauta šīs ierīces komplektācijā.

Attēli šajā dokumentā ir tikai ilustratīvi. Jūsu ierīce var atšķirties no attēlos norādītās. *KREISĀ* un *LABĀ* puse tiek skatītas no operatora pozīcijas.

«Svarīgi» un «Piezīme» tekstā norāda uz paskaidrojumiem, izņēmumiem vai alternatīvām minētajām procedūrām.

Visi šī dokumenta tulkojumi citās valodās ir atvasināti no sākotnējā faila angļu valodā.



Pārstrādājiet visus iepakojumus, izlietoto eļļu un akumulatorus saskaņā ar spēkā esošajiem valsts noteikumiem.

Operatora drošība

Saglabājiet šīs instrukcijas - tās noderēs jums vēlāk. Rokasgrāmatā ir iekļauta drošības informācija, lai jūs apzinātos par bīstamībām un riskiem saistībā ar šīs ierīces izmantošanu un izvairīšanos no tiem. Tā arī satur svarīgus norādījumus, kas jāievēro sākotnējās iestatīšanas laikā, strādājot un apkopjot ierīci.

Sniega frēze ir izstrādāta un paredzēta tikai sniega aizvākšanai no cietām virsmām, zemes līmeņa gājēju celiņiem un iebrauktuvēm. Tā nav paredzēta citiem mērķiem.

Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un iegaumētu norādījumus, pirms mēģināsiet iedarbināt vai lietot šo ierīci.

Labi iepazīstieties ar sniega frēzes vadības elementiem un pareizu lietošanu pirms lietošanas.

Jums ir jāzina, kā var ātri apstādināt iekārtu un atslēgt tās vadības elementus.

Drošības brīdinājuma zīmes un signālvārdi

Drošuma brīdinājuma simbols ⚠ tiek lietots, lai norādītu uz drošuma informāciju par riskiem, kas var izraisīt traumas. Signālvārdi (**BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **PIESARDZĪBA**) tiek izmantoti kopā ar brīdinājuma zīmi, lai pievērstu jūsu uzmanību, ka pastāv attiecīgas bīstamības traumas risks. Papildus var tikt izmantota arī bīstamības zīme attiecīgas bīstamības pakāpes apzīmēšanai.

⚠ **BĪSTAMI** norāda uz bīstamību, kura, ja no tās neizvairīsies, **izraisīs** nāvi vai nopietnu traumu.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamību, ja no tās neizvairīsies, **var** izraisīt nāvi vai nopietnu traumu.

⚠ **PIESARDZĪBA** norāda uz bīstamību, kura, ja no tās neizvairīsies, **var** izraisīt nelielu vai mērenu traumu.

IEVĒRĪBAI norāda informāciju, kas tiek uzskatīta par svarīgu, taču nav saistīta ar risku.

Sniega frēzes brīdinājuma simboli

	Drošības informācija par bīstamām situācijām, kuru rezultātā var gūt miesas bojājumus.		Pirms sākat strādāt ar šo iekārtu vai tās apkopi, uzmanīgi izlasiet un izprotiet šo operatora rokasgrāmatu.
	Nogriešanas bīstamība – rotējošs darbrats.		Pirms iekārtas apkopes izņemiet atslēgu un izlasiet operatora rokasgrāmatu.
	Nogriešanas bīstamība – rotējošs darbrats		Nogriešanas bīstamība – rotējoša gliemežvārpsta
	Nogriešanas bīstamība – nepieskarieties kustīgajām daļām.		Mestu priekšmetu bīstamība
	Ugunsbīstami		Sprādzienbīstami
	Trieciena bīstamība		Toksisku dūmu bīstamība

Not for Reproduction

	Karstas virsmas bīstamība		Atsitiena bīstamība
	Turieties drošā attālumā		Bērniem jāatrodas atstatus
	Valkājiet aizsargbrilles	— — —	— — —

Drošības paziņojumi

BRĪDINĀJUMS

Šis izstrādājums var jūs pakļaut ķimikāliju iedarbībai, tostarp benzīna dzinēja izplūdes gāzēm, kas Kalifornijas pavalstī atzītas par vēža izraisītāju, un oglekļa monoksīdam, kas Kalifornijas pavalstī atzīts par iedzimtu defektu vai citu reproduktīvu kaitējumu izraisītāju. Sīkāku informāciju meklējiet vietnē www.P65Warnings.ca.go.

BĪSTAMĪBA

Sniega frēze var sviest pa gaisu priekšmetus un amputēt kājas vai rokas. Izlasiet un ievērojiet visas šīs rokasgrāmatas drošības instrukcijas. Šo noteikumu neievērošana var izraisīt letālas sekas vai smagas traumas. Visbiežāk miesas bojājumus no sniega frēzēm gūst, pieskaroties rotējošai gliemežvārpstai izvadteknē.

BRĪDINĀJUMS

Pirms rīkošanās ar šo iekārtu izlasiet un iegaumējiet visas instrukcijas uz sniega frēzes un operatora rokasgrāmatā un izpildiet tās. Šīs rokasgrāmatas drošības instrukciju neievērošana var izraisīt letālas sekas vai smagas traumas.

- Atļaujiet strādāt tikai operatoriem, kas ir atbildīgi, apmācīti un iepazinušies ar norādījumiem, un ir fiziski spējīgi darbināt šo mašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Strādājot ar sniega frēzi, pielāgojot vai apkopjot to, vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai acu aizsargus, lai izsargātu acis no nepiederošiem priekšmetiem, kas var tikt izsviesti ārā no mašīnas.

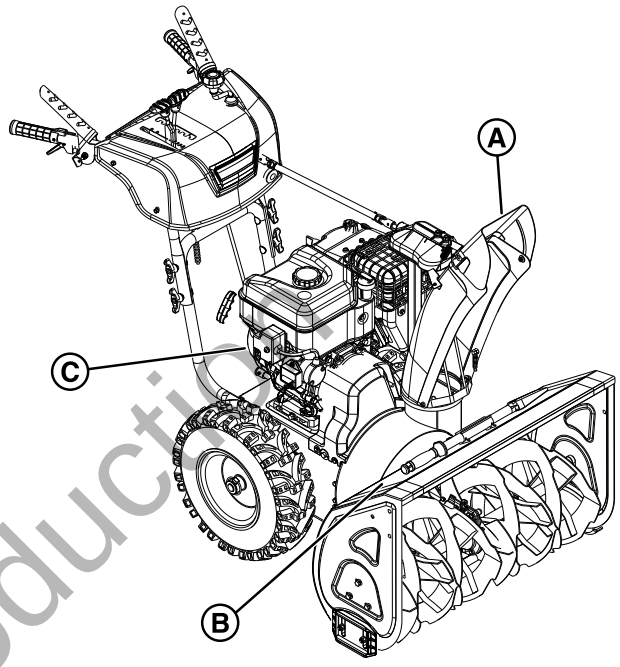
ASV modeļiem: Tas klasificējas kā Kalifornijas Publisko resursu likuma, sadaļas 4442, pārkāpums, ja izmanto dzinēja meža, krūmu vai zāles klātās teritorijās, kura izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu uztvērēju, kā norādīts sadaļā 4442, un tas netiek pienācīgi apkopts. Citās pavalstīs vai federālās jurisdikcijās spēkā var būt līdzīgi normatīvie akti. Sazinieties ar ražotāju, mazumtirgotāju vai izplatītāju, lai iegūtu dzirksteļu uztvērēju, kas paredzēts izplūdes sistēmai, kas uzstādīta šim dzinējam.

Drošības uzlīmes

Pirms lietojat iekārtu izlasiet droša darba uzdrukas. Salīdziniet attēlu 1 ar uzdrukām, kas redzamas tālāk ievietotajā tabulā. Piesardzības paziņojumi un brīdinājumi ir domāti Jūsu drošībai. Lai izvairītos no traumām vai iekārtas bojājumiem, jāizprot un jāievēro drošības uzlīmēs sniegtā informācija.

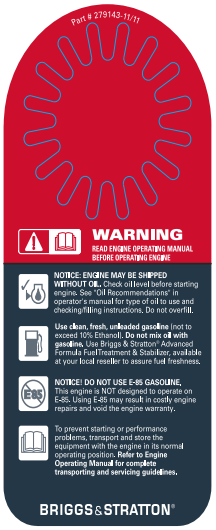
SVARĪGI! Ja drošības uzdrukas nodilst vai ir bojātas un tās nevar salasīt, no vietējā izplatītāja pasūtiet nomaiņas uzdrukas.

1



A	
B	

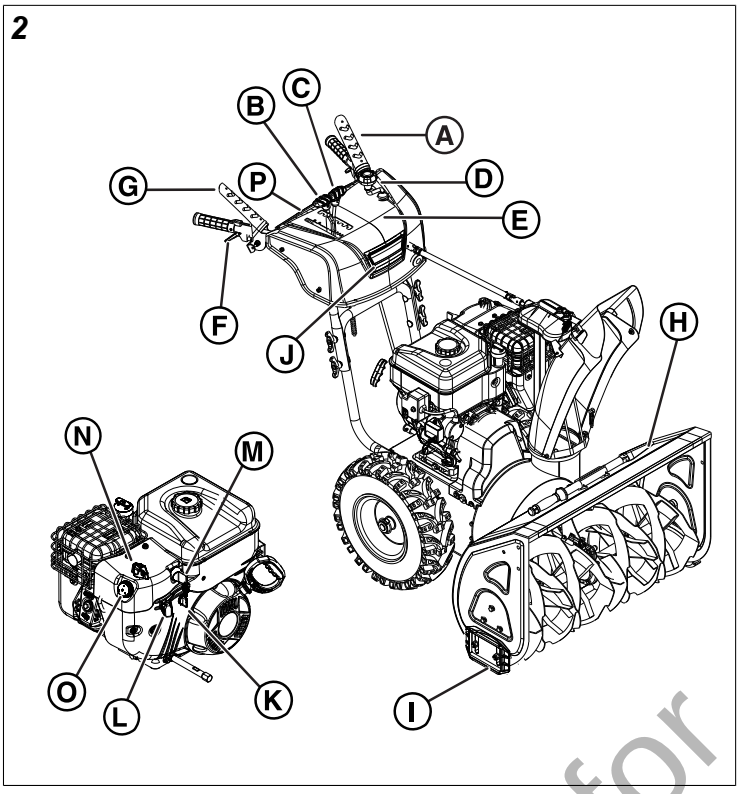
Not for Reproduction

C	

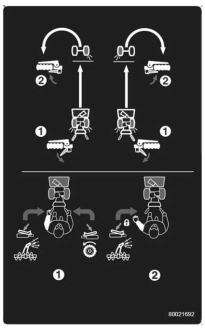
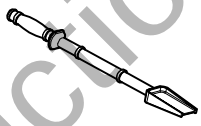
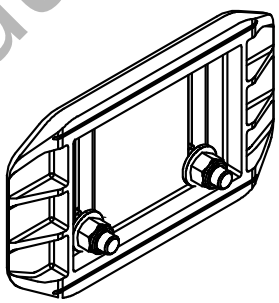
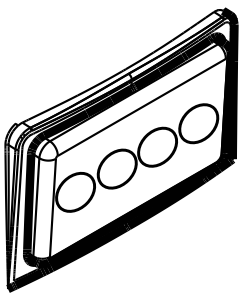
Not for Reproduction

Funkcijas un vadības ierīces

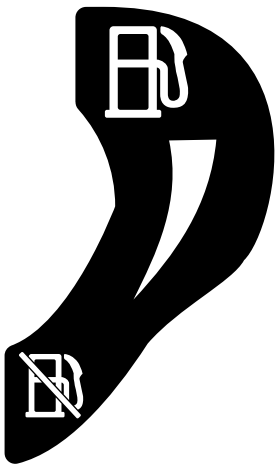
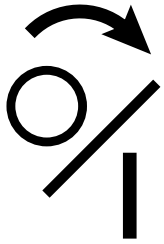
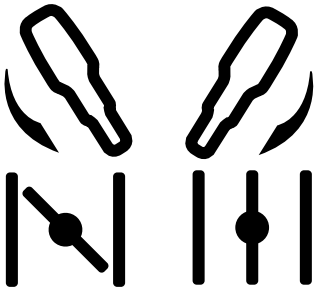
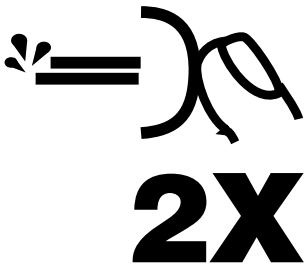
Pārliecinieties, ka marķējuma burti 2 attēlā saskan ar funkcijām un vadības ierīcēm tālāk esošajā tabulā.



Vadības ierīču simboli un to nozīme

A		Gliemežvārpstas vadības svira
B		Ātruma selektora svira
C		Izpūtējteknes vadība - Informācijas panelī
D		Teknes griešanas kloķis - Informācijas panelī
E		Free Hand™ funkcija
F		Stūres vadība Svira
G		Gaitas vadības svira
H		Tīrīšanas instruments
I		Slidas
J		Priekšējie lukturi

Not for Reproduction

K		Degvielas slēgvārsts
L		Droseles vadība
M		Ieslēgšanas/Izslēgšanas slēdzis
N		Čoks aizvērts; čoks Atvērts
O		Degvielas sūknīša poga
P		Rokturu apsildes slēdzis

Ekspluatācija

Darba zona

1. Pārziniet apgabalu, kur vēlaties strādāt ar sniega frēzi. Atzīmējiet visas ietvju un braucamo daļu robežas.
2. Pārliecinieties, ka darba zona ir brīva no gružiem un priekšmetiem, kurus gliemežvārpsta varētu savākt un izmest no teknes.

BRĪDINĀJUMS 

Šī mašīna var mest priekšmetus, kas var ievainot blakusstāvētājus vai izraisīt ēku bojājumus.

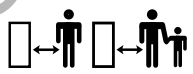
3. Pirms dzinēja iedarbināšanas iznesiet sniega frēzi ārpus telpām un prom no logiem un durvīm.

BRĪDINĀJUMS 

Dzinējs izvada tvana gāzi – indīgu gāzi bez smakas un krāsas. Šīs gāzes ieelpošana var izraisīt nelabumu, ģīboni vai nāvi.

- Palaidiet un darbiniet dzinēju ārā.
- Nekad nedarbiniet dzinēju telpās, pat ja ir atvērti logi un durvis.

4. Pārbaudiet, vai darba zona ir brīva no skatītājiem, sevišķi no bērniem.

BRĪDINĀJUMS 

Sniega frēze var sviest pa gaisu priekšmetus un amputēt kājas vai rokas. Izlasiet un ievērojiet visas šīs rokasgrāmatas drošības instrukcijas. Šo noteikumu neievērošana var izraisīt letālas sekas vai smagas traumas.

- Strādājot ar mašīnu, skatieties, lai darba zonā nebūtu bērnu.
- Bērniem šāda tehnika parasti izraisa pastiprinātu interesi. Esiet piesardzīgi attiecībā uz visiem tuvumā esošajiem cilvēkiem.
- Ja redzat, ka personas tuvojas darba zonai, esiet uzmanīgi un izslēdziet mašīnu.
- Esiet ārkārtīgi piesardzīgs, tuvojoties nepārredzamiem pagriezieniem, krūmājiem, kokiem un citiem objektiem, kas var ierobežot redzamību.

Dzinējs

Ieteikumi par eļļu

Eļļas ietilpība: Skatiet ***Specifikāciju*** sadaļu.

IEVĒRĪBAI

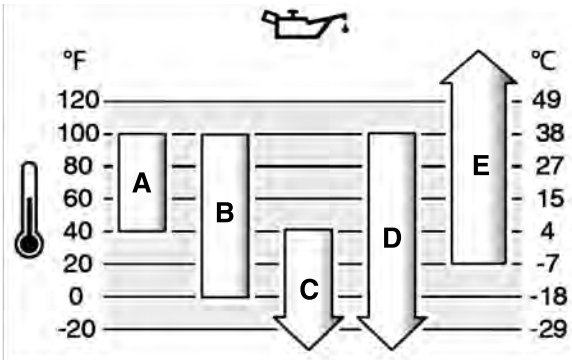
Šis dzinējs tiek piegādāts no Briggs & Stratton bez eļļas. Iekārtas ražotāji vai izplatītāji var būt ielējuši eļļu dzinējā. Pirms pirmoreiz iedarbināt dzinēju, pārbaudiet eļļas līmeni un uzpildiet eļļu saskaņā ar šīs rokasgrāmatas instrukcijām. Ja iedarbināsiet dzinēju bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus nesedz garantija.

Mēs iesakām izmantot Briggs & Stratton® garantijas prasībām atbilstošas sertificētās eļļas, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas darbību. Citas augstas kvalitātes eļļas ar mazgājošām

Not for Reproduction

piedevām drīkst lietot, ja to servisa klase ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet speciālās piedevas.

Piemērotā motoreļļas viskozitāte jāizvēlas atkarībā no āra temperatūras. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos labāko viskozitāti paredzamajam āra temperatūras diapazonam. Dzinēji vairumam ārpus telpām paredzētajām iekārtām labi darbojas ar 5W-30 sintētisko eļļu. Iekārtām, kas darbojas augstā temperatūrā, vislabāko aizsardzību nodrošina Vanguard® 15W-50 sintētiskā eļļa.



A	**SAE 30 -** Zem 40 °F (4 °C) SAE 30 lietošana izraisīs apgrūtinātu iedarbināšanu.
B	**10W-30 -** Virs 80 °F (27 °C) 10W-30 lietošana var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni.
C	**5W-30**
D	**Sintētiskā 5W-30**
E	**Vanguard® Synthetic 15W-50**

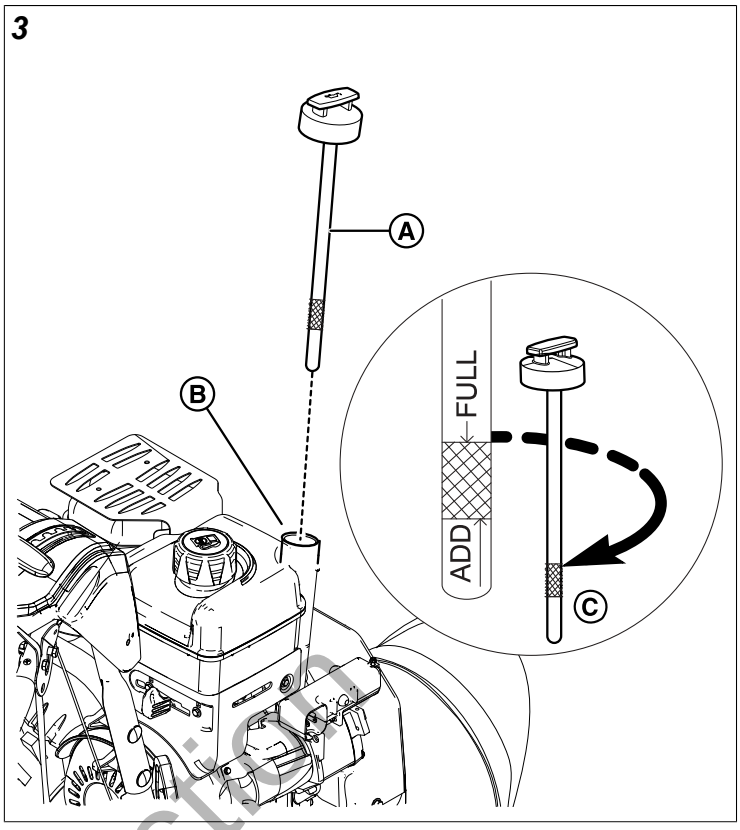
Pārbaudiet un pielejiet eļļu

IEVĒRĪBAI

Rūpnīca piegādā dzinēju bez eļļas. Pirms iedarbināt dzinēju, uzpildiet eļļu, kā norādīts šīs rokasgrāmatas instrukcijās. Ja iedarbināsiet dzinēju bez eļļas, tas tiks sabojāts tā, ka to nevarēs salabot, un šādus bojājumus neiekļauj garantija.

Izmantojiet Briggs & Stratton **5W-30** garantijas prasībām atbilstošu sintētisko eļļu, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas veikumu. Citas augstas kvalitātes eļļas ar mazgājošām piedevām atļauts lietot, ja to servisa klase ir SG, SH, SJ vai augstāka. Nelietojiet piedevas.

1. Novietojiet ierīci uz līdzenas virsmas.
2. Notīriet eļļas uzpildes zonu.
3. Izņemiet mērstieni (A, attēls 3). Izmantojiet tīru drānu, lai notīrītu eļļu no mērstieņa.
4. Uzstādiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir pie atzīmes PILNS (C) augšdaļas.
5. Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes ZEMS, pielejiet eļļu motoreļļas iepildīšanas atverē (B). NEPIELEJIET pārāk daudz eļļas.
6. Uzgaidiet vienu minūti. Pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.
7. Kad eļļas līmenis ir pie atzīmes PILNS augšdaļas, uzstādiet un pievelciet mērstieni.



Ieteikumi par degvielu

Degvielai jābūt atbilstošai šādām prasībām:

- Tīrs bezsvina benzīns.
- Oktānskaitlis vismaz 87/87 AKI (91 RON). Skatīt *Prasības lielā augstumā*.
- Benzīns ar līdz 10% etanola (gasohol).

IEVĒRĪBAI Neizmantojiet neapstiprinātu benzīnu, piemēram, E15 vai E85. Neiemaisiet eļļu benzīnā, kā arī nemainiet dzinēju darbam ar alternatīvu degvielu. Neapstiprinātu degvielu izmantošana sabojās dzinēja sastāvdaļas, un šos bojājumus garantija nesedz.

Lai aizsargātu degvielas sistēmu no sveķu veidošanās, piejauciet degvielai degvielas stabilizētāju. Skatiet *Glabāšana*. Visas degvielas nav vienādas. Ja parādās iedarbināšanas vai veikuma problēmas, nomainiet degvielas piegādātāju vai marku. Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar benzīnu. Šī dzinēja emisiju kontroles sistēma EM (motora modifikācija).

Prasības lielā augstumā

- Augstumā virs 5000 pēdu (1524 metriem) drīkst izmantot benzīnu, kura oktānskaitlis nav zemāks par 85/85 AKI (89 RON).
- Dzinējiem ar karburatoriem jāveic pielāgošana lieliem augstumiem, lai saglabātu atbilstību emisijas normām. Bez šiem pielāgojumiem iekārtas veikums samazinās, bet degvielas patēriņš un izmešu daudzums palielinās. Sazinieties ar pilnvarotu Briggs & Stratton servisa

Not for Reproduction

pārstāvi, lai iegūtu informāciju par liela augstuma pielāgojumiem.

- Dzinēja darbināšana augstumā, kas mazāks par 2500 pēdu (762 metriem) v.j.l., liela augstuma komplektācijā nav ieteicama.
- Dzinējiem ar elektronisko degvielas iesmidzināšanas sistēmu (EFI) nav nepieciešami augstkalnu iestatījumi.

Pielejiet degvielu

BRĪDINĀJUMS

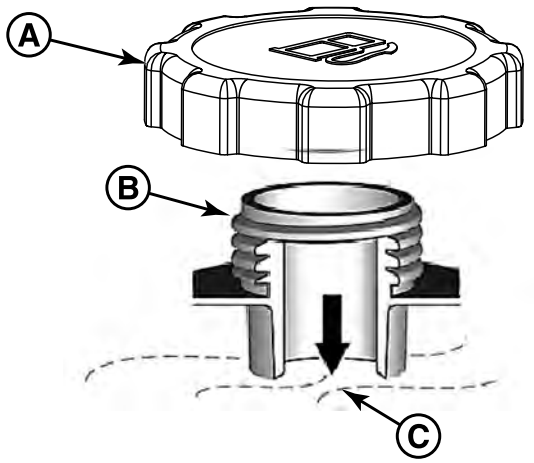
Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas. Vienmēr apejieties ar degvielu īpaši uzmanīgi. Šo drošības norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu, kas var radīt smagus apdegumus vai nāvi.

Uzpildot degvielu

- Apstādiniet dzinēju un ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 3 minūtes, pirms noņemat degvielas tvertnes vāciņu.
- Izdzēsiet cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmojuma avotus.
- Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām vai labi vedināmā vietā.
- Nepārpildiet degvielas tvertni. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet augstāk par degvielas tvertnes kakliņa apakšmalu.
- Degvielas tuvumā nedrīkst būt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, siltuma avoti vai citi aizdegšanās avoti.
- Bieži pārbaudiet visus degvielas kanālus, tvertni, vāciņu un stiprinājumus, vai tajos nav plaisu un sūču. Ja nepieciešams, nomainiet bojāto detaļu.
- Ja degviela izlīst, pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un tikai tad iedarbiniet dzinēju. NERADIET citus aizdegšanās avotus.
- Lietojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.

1. Noņemiet nevēlamos materiālus no degvielas tvertnes vāciņa apgabala.
2. Izņemiet degvielas uzpildes vāciņu (A, 4. attēls).
3. Uzpildiet degvielas tvertni (B) ar degvielu. NEUZPILDIET tvertni augstāk par degvielas tvertnes kakliņu (C).
4. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu.

4



Iedarbiniet dzinēju

BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vielas. Vienmēr apejieties ar degvielu īpaši uzmanīgi.
Ja šīs drošības instrukcijas netiek ievērotas, tas var izraisīt aizdegšanos vai sprādzienu, kas var radīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Pārliecinieties, ka aizdedzes svece, slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gaisa filtrs (ja uzstādīts) ir uzstādīti pareizi.
- Neiedarbiniet dzinēju bez aizdedzes sveces.
- Neizmantojiet saspiestus iedarbināšanas šķidrumus, jo garaiņi var būt uzliesmojoši.
- Neuzsūknējiet dzinēju pārāk daudz. Izlasiet *Iedarbiniet dzinēju* instrukcijas šajā rokasgrāmatā.
- Ja dzinējs pārplūst, iestatiet gaisa vārstu pozīcijā ATVĒRTS/DARBINĀT, pārslēdziet droseli pozīcijā ĀTRI un iedarbiniet, līdz motors sāk darboties.

1. Pārliecinieties, ka gliemežvārpstas vadība (J, attēls 5) un gaitas vadība (K) ir izslēgtas.
2. Pagrieziet degvielas slēgvārstu (A), ja ir aprīkojumā, stāvoklī ATVĒRTS.
3. Virziet droseles vadības sviru (B), ja ir aprīkojumā, uz ĀTRS pozīciju.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (C) IESLĒGTĀ pozīcijā vai nospiediet nospiežamo/izvelkamo atslēgu.
5. Pārslēdziet gaisa vārsta vadību (D) AIZVĒRTĀ pozīcijā.

Piezīme: Gaisa vārsts un degvielas sūknis parasti nav nepieciešami, ja iedarbināt siltu dzinēju.

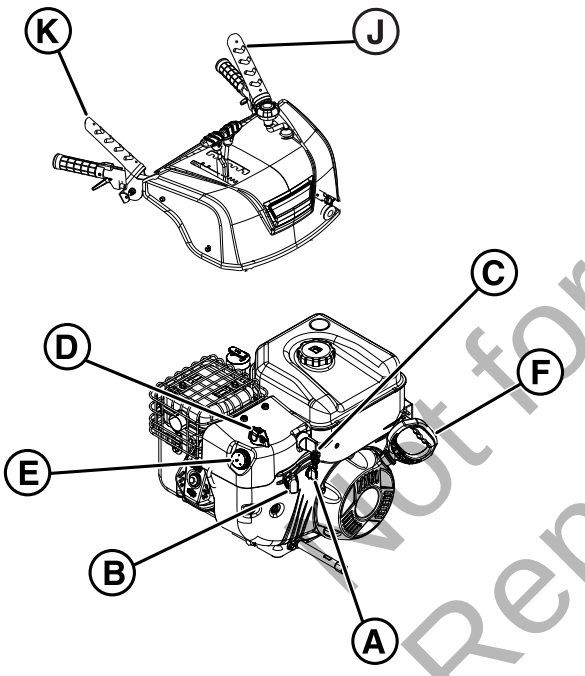
Not for Reproduction

6. Nospiediet degvielas sūknīša pogu (E) divas reizes
7. Modeļiem, kas iedarbināmi ar rāvienu, stingri turiet startera auklas rokturi (F). Lēnām velciet rokturi, līdz sajūtat pretestību, tad raujiet strauji.

BRĪDINĀJUMS

Strauja startera auklas ieraušana atpakaļ (atsitiens) var paraut plaukstu un roku uz dzinēja pusi ātrāk nekā jūs varēsiet palaist to vaļā. Tas var izraisīt kaulu lūzumus,plīsumus, skrāpējumus vai zilumus.

5



8. Elektriskās iedarbināšanas modeļiem pievienojiet pagarinātāja vadu (G, attēls 6) startera kārbai (H) un tad sienas kontaktligzdai. Nospiediet startera kārbas pogu (I). Pēc dzinēja iedarbošanās atvienojiet pagarinātāju no sienas kontaktligzdas un tad no startera kārbas.

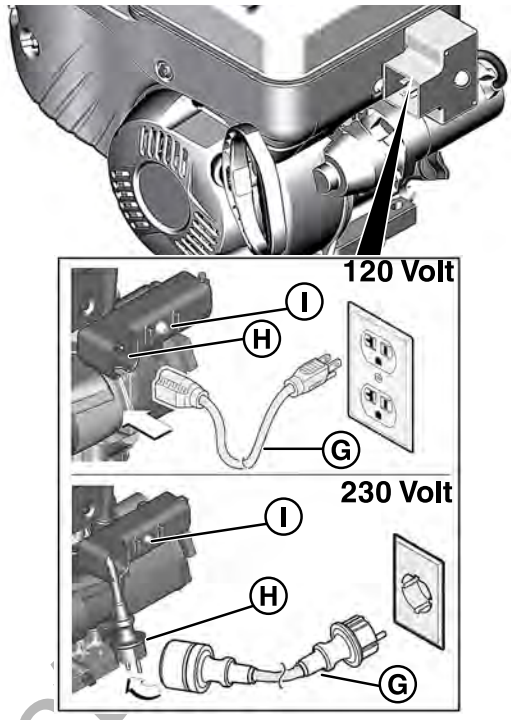
BRĪDINĀJUMS

Bojāti vai nesazemēti barošanas vadi var izraisīt elektrisko triecienu. Elektriskais trieciens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Izmantojiet tikai trīsdzīslu barošanas vadu, kas ir pareizi sazemēts pie barošanas avota.
- Ja pagarinātājs ir bojāts, tas ir jānomaina tā ražotājam vai klientu apkalpošanas dienestam vai citai kvalificētai personai.

Piezīme: Lai pagarinātu startera darbmūžu, veiciet īsus palaišanas ciklus, maksimāli piecas sekundes. Starp palaišanas mēģinājumiem nogaidiet vienu minūti.

6

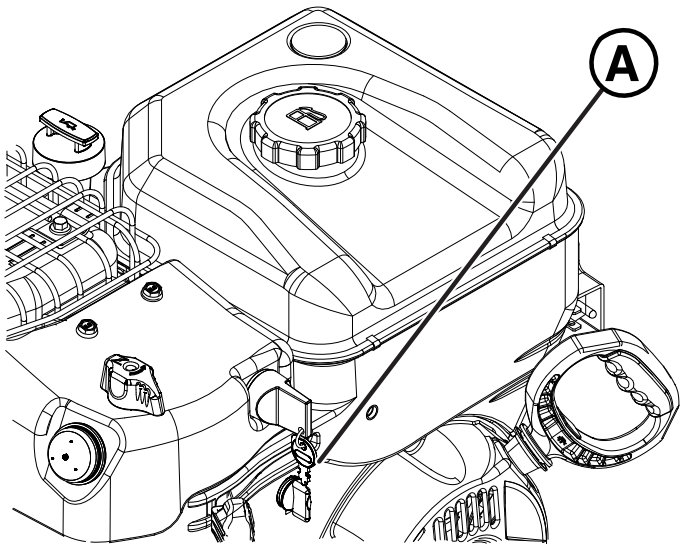


9. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes uzsilt. Pakāpeniski pārvietojiet droseļvārsta vadību (D) ATVĒRTĀ pozīcijā.

Apstādiniet dzinēju

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu (A, Figure 7) pozīcijā IZSLĒGTS. Izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/ izvelkamo atslēgu, ja tāda ir.
2. Glabājiet to drošā, bērniem nepieejamā vietā. Dzinēju nav iespējams iedarbināt bez atslēgas.

7



Not for Reproduction

Izmetējteknes un deflektora pielāgošana

BRĪDINĀJUMS

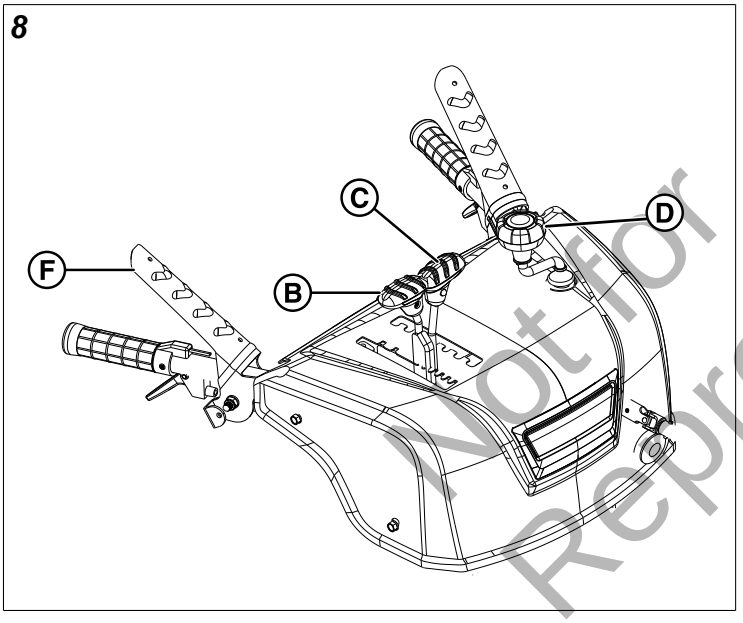
Gliemežvārpsta var savākt ledu, granti vai citus neparedzētus priekšmetus un ar spēku izmest no teknes. No teknes izsviestie priekšmeti var izraisīt nāvi, nopietnu ievainojumu vai īpašuma bojājumus.

- Vienmēr skatieties kādā virzienā tiek izmests sniegs.

1. Pagrieziet teknes pagriešanas kloķi (D, attēls 8), lai iestatītu izmetējteknes virzienu.
2. Izmantojiet deflektora vadības sviras(C), lai pārvietotu deflektoru uz augšu vai uz leju. Paceliet deflektoru, lai sviestu sniegu tālāk.
3. Izmantojiet pārnesuma pārslēgsviru (B), lai atlasītu turpgaitas vai atpakaļgaitā pārnesumu. Lai tīrītu slapju, smagu sniegu, izmantojiet zemākus pārnesumus. Izmantojiet augstākus pārnesumus vieglākam sniegam.

Piezīme: Pirms pārnesumu maiņas, pārliecinieties, ka ir atlaista gaitas vadības svira (F).

8



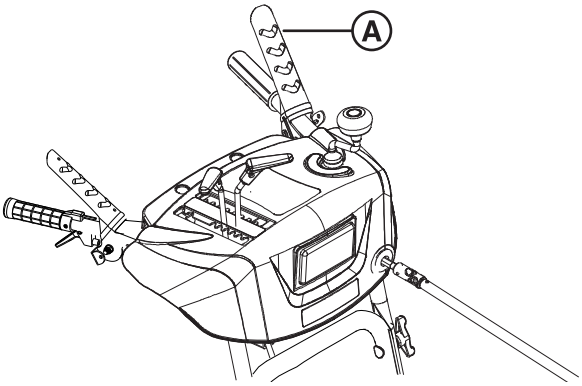
Gliemežvārpstas un lāpstiņriteņa savienošana

BĪSTAMĪBA

Sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni, kas izsviež sniegu. Pirksti var tikt ātri ievilkti rotējošā gliemežvārpstā vai lāpstiņritenī un izraisīt traumējošu amputāciju vai smagu plēstu brūci.

1. Nospiediet un pieturiet gliemežvārpstas vadības sviru (A, Attēls 9), lai savienotu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni.
2. Atlaidiet gliemežvārpstas vadības sviru, lai atvienotu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni.
   - Ja gliemežvārpsta un lāpstiņritenis neapstājas piecu sekunžu laikā, pielāgojiet vadības trosi. Skatiet *Gliemežvārpstas un lāpstiņriteņa vadības trošu pielāgošana.*
   - Ja gliemežvārpsta un lāpstiņritenis joprojām neapstājas piecu sekunžu laikā, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja.

9



Piedziņas pieslēgšana

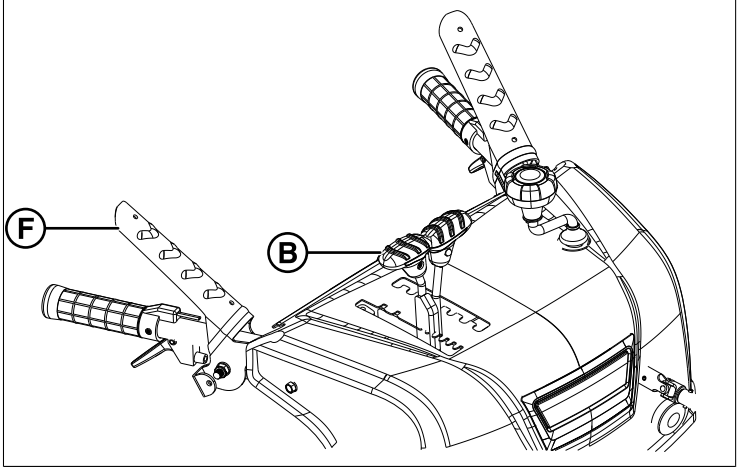
IEVĒRĪBAI NEPĀRSLĒDZIET pārnesumu pārslēgsviru, kamēr ir ieslēgta gaitas vadības svira. Tas var izraisīt piedziņas sistēmas bojājumus.

1. Lai pārvietotu sniega frēzi uz priekšu, iestatiet pārnesumu pārslēgsviru (B, attēls 10) uz vienu no turpgaitas pozīcijām.
2. Izvēlieties zemāku ciparu smagam sniegam, vidēju vieglam sniegam un augstāku citapu sniega frēzes transportēšanai.
3. Nospiediet un pieturiet gaitas vadības sviru (F).
4. Lai pārvietotu sniega frēzi atpakaļgaitā, iestatiet pārnesumu pārslēgsviru uz R1 vai R2.
5. Nospiediet un pieturiet gaitas vadības sviru.
6. Lai apturētu sniega frēzi, atlaidiet gaitas vadības sviru. Iekārta automātiski tiks apturēta.
   - Ja iekārta neapstājas, noregulējiet vadības trosi. Skatīt *Gaitas vadības troses noregulēšana.*
   - Ja iekārta joprojām neapstājas, sazinieties ar autorizēta servisa pārstāvi.

Piezīme: Ja tīrīsiet sniegu pārāk lielā ātrumā, tas radīs mašīnai pārāk lielu slodzi.

Not for Reproduction

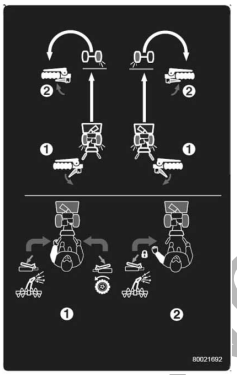
10



Free Hand™ funkcijas izmantošana

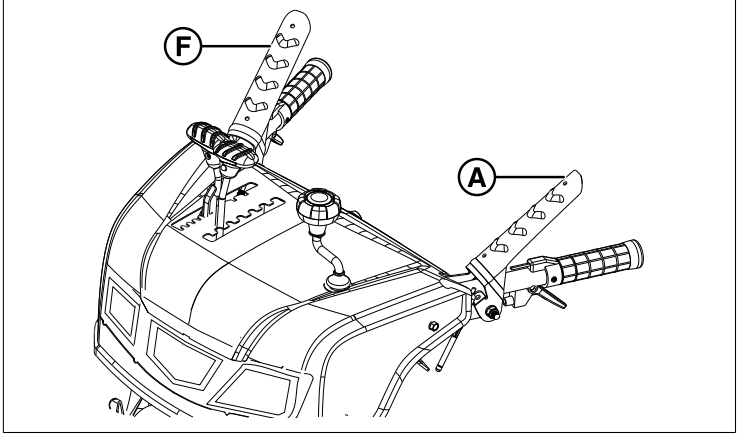
Kad gaitas vadība un gliemežvārpstas vadība ir ieslēgtas, operators var atlaist gliemežvārpstas vadības sviru, lai izmantotu citas vadības funkcijas. Ja jūsu modelis ir aprīkots ar šo funkciju, uz paneļa būs uzlīme (attēls 11).

11



1. Nospiediet un pieturiet gliemežvārpstas vadības svaru (A, attēls 12).
2. Nospiediet un pieturiet gaitas vadības sviru (F).
3. Atlaidiet gliemežvārpstas vadības sviru, lai ar kreiso roku varētu piekļūt citām vadības funkcijām. Ja gliemežvārpsta apstājas, sazinieties ar autorizēta servisa pārstāvi.

12

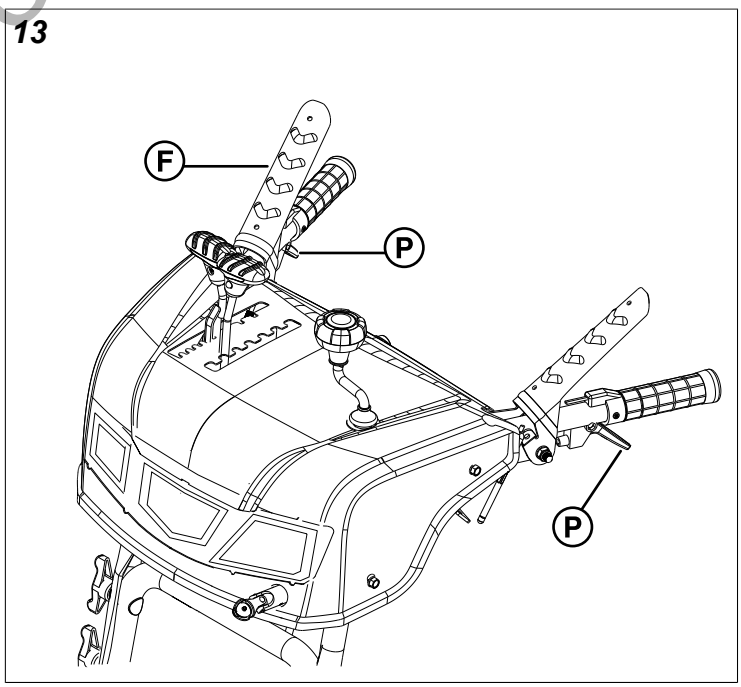


Stūrēšanas vadības funcijas izmantošana

Stūrēšanas vadības funkcija palīdz operatoram pagriezt iekārtu. Stūrēšanas vadības slēdži (P, attēls 13) atrodas zem rokturiem. Stūrēšanas vadība īslaicīgi atslēdz vienu velkošo riteni, kamēr otrs turpina darboties, lai veiktu pagriezienu.

1. Iedarbiniet gaitas vadības sviru (F, attēls 13), lai pārvietotu mašīnu uz priekšu.
2. Paceliet un turiet kreiso stūrēšanas vadības slēdzi (P), lai pagrieztos pa kreisi.
3. Atlaidiet kreiso slēdzi, lai turpinātu braukt taisni.
4. Paceliet un turiet labo stūrēšanas vadības slēdzi (P), lai pagrieztos pa labi.
5. Atlaidiet labo slēdzi, lai turpinātu braukt taisni.

13



Not for Reproduction

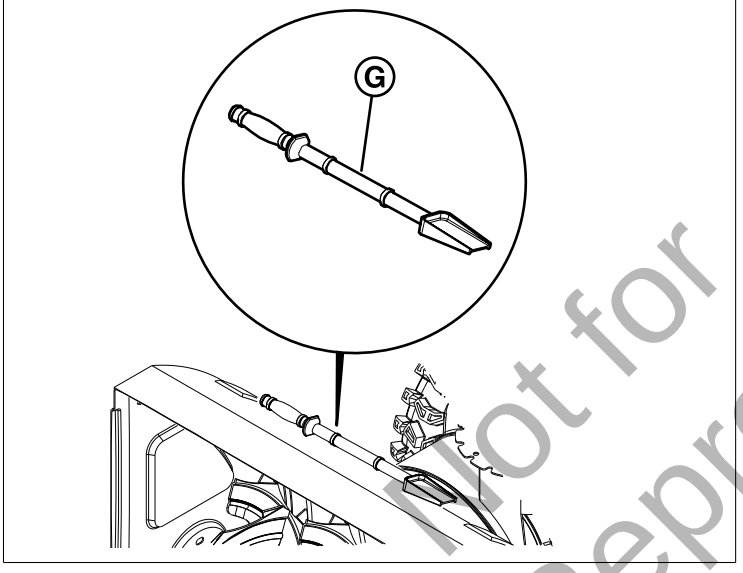
Izmetējteknes tīrīšana no nosprostojumiem

BĪSTAMĪBA

Izvadteknē ir rotējošs lāpstiņritenis, kas izmet sniegu. Pirksti var tikt ātri ievilkti lāpstiņritenī un izraisīt traumējošu amputāciju vai smagu plēstu brūci. NETĪRIET nosprostojušos izmetējtekni ar rokām! Vienmēr izmantojiet tīrīšanas rīku.

1. APSTĀDINIET dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/izvelkamo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka lāpstiņritenis negriežas.
3. Izmantojiet tīrīšanas rīku (G, Attēls 14), lai iztīrītu sniegu no izmetējteknes. NETĪRIET nosprostojušos izmetējtekni ar rokām!

14



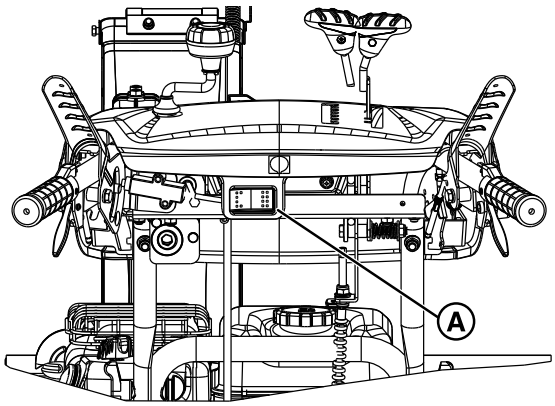
Priekšējo lukturu lietošana

Daži modeļi ir aprīkoti ar priekšējiem lukturiem, lai varētu apgaismot zonu sniega frēzes priekšā. Priekšējais lukturis būs ieslēgts vienmēr, kad darbosies dzinējs. Tur nav slēdža.

Apsildāmo vadības rokturu lietošana

1. Ieslēdziet rokturu apsildes slēdzi (A, attēls 15), lai ieslēgtu apsildāmos rokturus.
2. Izslēdziet rokturu apsildes slēdzi, pirms apturat sniega frēzi.

15

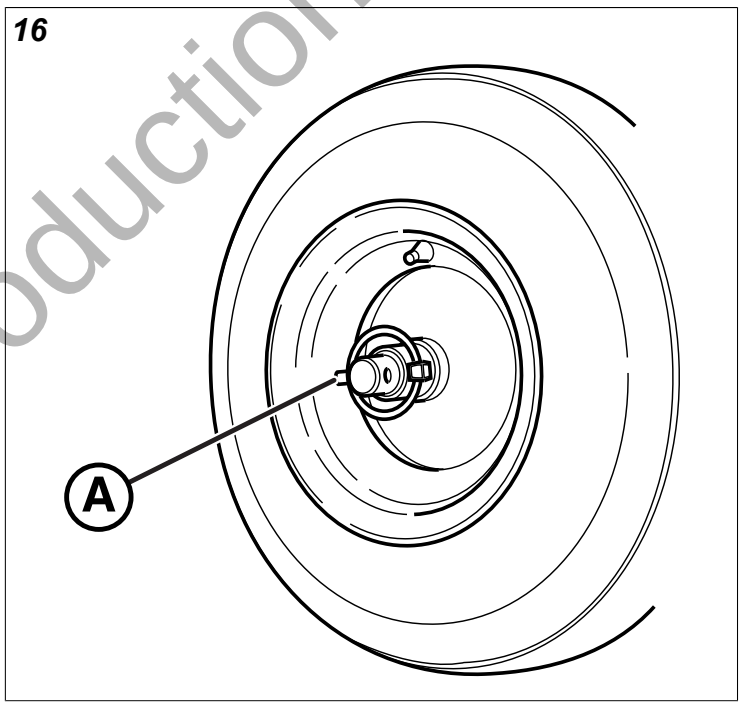


Riteņu atbrīvošanas-bloķēšanas tapu izmantošana

Vieglākai iekārtas transportēšanai varat īslaicīgi noņemt vienu vai abus riteņus no piedziņas asīm.

1. Atveriet izvelkamo gredzenu (A, attēls 16) virs riteņu rumbas.

16



2. Ielieciet aizturtapu ārējā caurumā asī un aizveriet pavelkamo gredzenu virs ass.
3. Lai savienotu riteni un asi, salāgojiet riteņa rumbu un iekšējās ass caurumu, tad pilnībā uzstādiet aizturtapu un aizveriet pavelkamo gredzenu virs riteņa rumbas.

Apkope un pielāgošana

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu servisa centra pārstāvi saistībā ar visiem iekārtas apkopes, pielāgošanas un servisa darbiem. Īpašnieks var veikt dažus rutīnas apkopes uzdevumus. Skatīt zemāk esošo apkopes grafiku un procedūras.

Not for Reproduction

PIESARDZĪBA

Lai darbība būtu pareiza, visām iekārtas izgatavošanā izmantotajām sastāvdaļām jāpaliek savās vietās. Rezerves daļām jābūt vienādas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā, kur oriģinālās daļas. Citas daļas var nekalpot tik labi, var bojāt mašīnu un var izraisīt ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS

Šai sniega frēzei jāveic atbilstoša apkope, lai tā darbotos droši un saglabātu ražību. Šīs rokasgrāmatas drošības instrukciju neievērošana var izraisīt letālas sekas vai smagas traumas.

- Pirms sniega frēzes apkopes vai remonta APSTĀDINIET dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/izvelkamo atslēgu.

Apkopes grafiks.

Pēc pirmajām 5 darba stundām
Nomainiet eļļu.
Pirms katras lietošanas
• Pārbaudiet motoreļļas līmeni
• Pārbaudiet gliemežvārpstas apturēšanas laiku
Pēc katras lietošanas reizes
Izņemiet uzkrājušos sniegu un nosēdumus, lai nepieļautu vadības elementu, riteņu, izmetējteknes un gliemežvārpstas sasalšanu.
Ik pēc 25 stundām vai katru gadu
• Pārbaudiet, vai skrāpja stienis nav nolietojies.
• Nomainiet motoreļļu.
• Pārbaudiet, vai sniega frēzei nav valīgu detaļu.
• Pārbaudiet gliemežvārpstas vadības troses pielāgojumu.
• Pārbaudiet slāpētāju un slāpētāja sargu.
• Pārbaudiet aizdedzes sveci (izplatītāja servisā).
• Pārbaudiet vārsta atstarpi* (izplatītāja servisā).

* Nav jāveic, ja nav konstatētas problēmas dzinēja darbībā.

Emisiju kontrole

Emisijas kontroles ierīču un sistēmu apkopi, maiņu vai remontu drīkst veikt jebkura motoru darbnīca vai remonta speciālists. Tomēr, lai saņemtu emisiju kontroles iekārtu "bezmaksas" servisu, šis darbs jāveic pie rūpnīcas autorizēta pārstāvja.

Motoreļļas maiņa

Izlietoto eļļu utilizējiet pareizi. Neizmetiet kopā ar saimniecības atkritumiem. Sazinieties ar vietējām iestādēm, servisa centru vai izplatītāju, lai uzzinātu, kur atrodas drošas utilizācijas vai pārstrādes punkti.

Izmantojiet Briggs & Stratton® 5W-30 garantijas prasībām atbilstošu sintētisko eļļu, lai nodrošinātu vislabāko iekārtas veikumu. Citas augstas kvalitātes eļļas ar mazgājošām piedevām drīkst lietot, ja to servisa klase ir SG, SH, SJ vai augstāka. Nelietojiet nekādas piedevas.

1. APSTĀDINIET dzinēju. Pagrieziet aizdedzes atslēgu IZSLĒGTS pozīcijā.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu vai izvelciet nospiežamo/izvelkamo atslēgu (ja aprīkota).

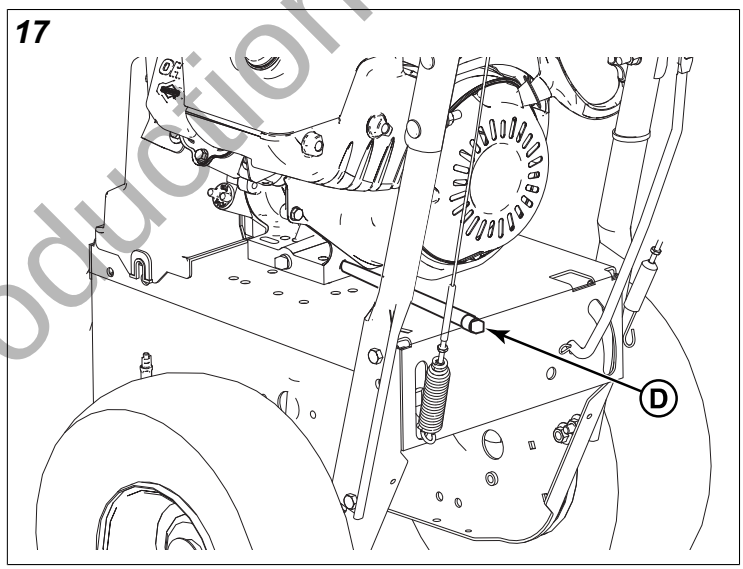
BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši, tāpēc var radīt apdegumus, izraisīt ugunsgrēku, kura rezultātā iespējama nāve vai smags ievainojums.

- Veicot apkopi, kuras laikā iekārtai ir jāatrodas noliektā stāvoklī, degvielas tvertnei jābūt tukšai, citādi degviela var noplūst, bet tas var izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.

3. Izņemiet eļļas noliešanas aizbāzni (D, attēls 17). Sasveriet sniega frēzi nelielā attālumā atpakaļvirzienā. Izteciniet eļļu atbilstošā tvertnē.
4. Ievietojiet un pievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni.

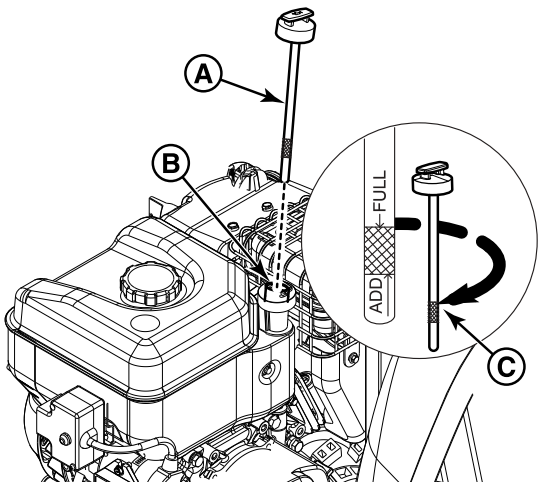
17



5. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
6. Notīriet eļļas uzpildes zonu.
7. Izņemiet mērstieni (A, attēls 18).

Not for Reproduction

18



8. Lēni pievienojiet eļļu eļļas uzpildes caurulē (B). Skatiet eļļas uzpildes daudzumu sadaļā Specifikācijas.
9. Uzgaidiet vienu minūti. Pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.
10. Kad eļļas līmenis ir pie atzīmes “pilns” augšdaļas (C), uzstādiet un nostipriniet mērstieni.

Slidu augstuma regulēšana

BĪSTAMĪBA

Šī sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu sniega savākšanai. Pirksti var viegli saskarties ar lāpstiņriteni var izraisīt kādu rokas daļas zaudēšanu vai smagu plēstu brūci.

- IZSLĒDZIET dzinēju. Pagaidiet līdz visas kustīgās daļas apstājas. Pirms apkopes vai labošanas darbu veikšanas izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/izvelkamo atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

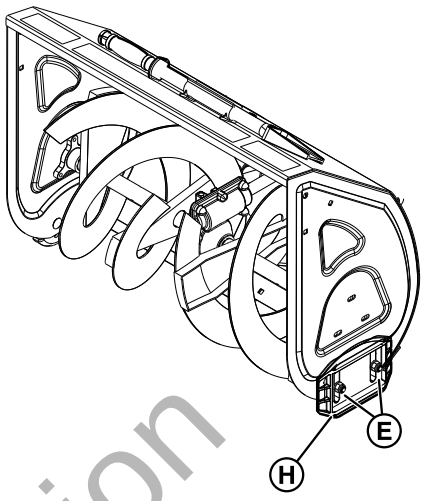
Tādi priekšmeti kā grants, akmeņi vai citi nevēlami materiāli, ja tiem uztriecas gliemežvārpsta vai lāpstiņritenis, var tikt sviesti ar pietiekamu spēku, lai radītu traumas, mantiskus zaudējumus vai sniega frēzes bojājumus.

Slidas atrodas gliemežvārpstas korpusa katrā pusē. Tās var noregulēt, lai palielinātu vai samazinātu attālumu starp skrāpja stieni un tīrāmo virsmu.

Iestatiet slidas pareizajā augstumā, lai saglabātu atstatumu no zemes, kas atbilst tīrāmās virsmas veidam.

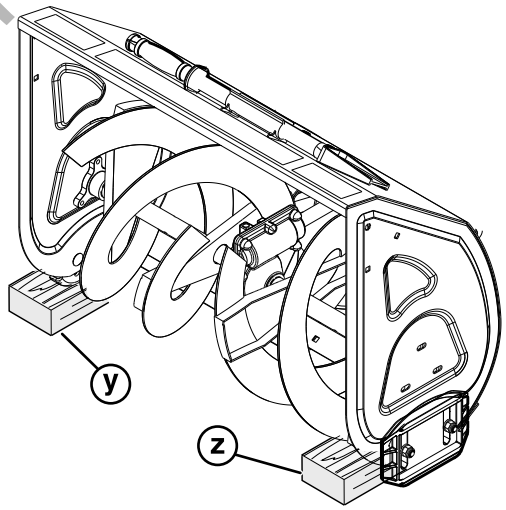
1. IZSLĒDZIET dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/izvelkamo atslēgu.
2. Atrodiet skrāpja stieņa atstarpi, kas nepieciešama tīrāmajai virsmai.
   - Lai novāktu sniegu no cietas virsmas, noregulējiet slidas uz zemāku atstarpi, lai skrāpja stienis būtu tuvāk virsmai.
   - Lai novāktu sniegu no grants vai nelīdzenām virsmām, noregulējiet slidas uz augstāku atstarpi, lai skrāpja stienis būtu tālāk no virsmas. Tas palīdzēs mazināt akmeņu un citu nevēlamu materiālu aizķeršanas un sviešanas ar gliemežvārpstu un lāpstiņriteni risku.
3. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
4. Atskrūvējiet slēpes stiprinājuma uzgriežņus (E, attēls 19) uz slidas (H).

19



5. Zem katra skrāpja stieņa vēlamajā atstarpes augstumā ielieciet tāda paša biezuma koka kluci (y, z, attēls 20).

20



6. Pārliecinieties, ka katra slida stingri pieskaras virsmai. Tad pievelciet stiprinājuma uzgriežņus.

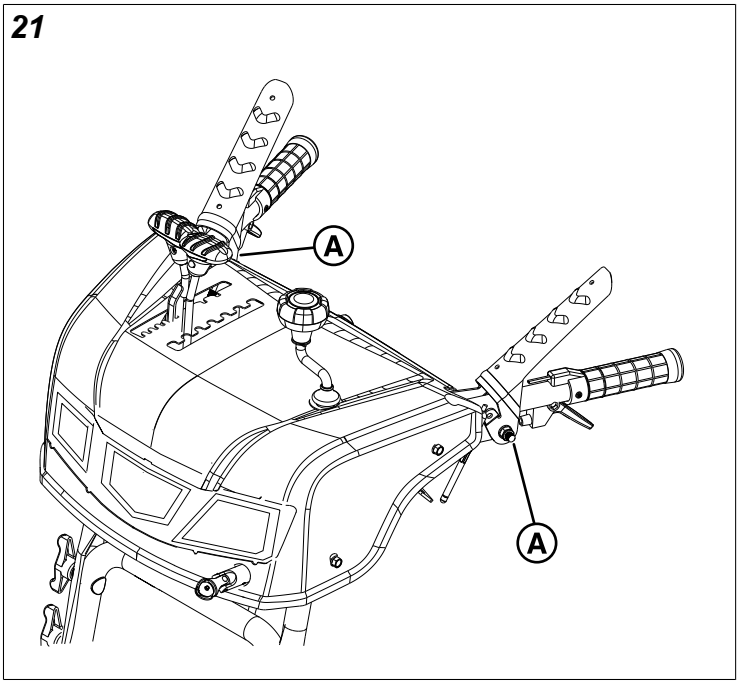
IEVĒRĪBAI Lai novērstu saskari ar gliemežvārpstu, pārliecinieties, ka stiprinājuma uzgriežņi atrodas ārpus gliemežvārpstas korpusa.

Not for Reproduction

Vadības sviras saites eļļošana

Uzklājiet smērvielu vadības sviras saitei vietās (A), kas norādītas Attēlā 21.

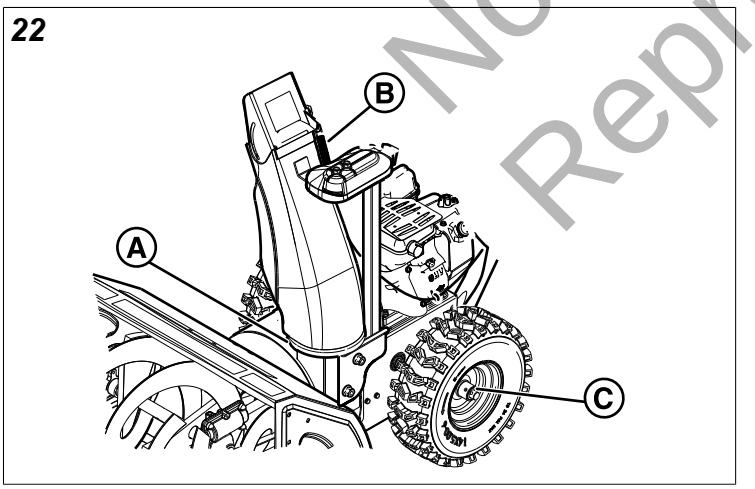
21



Izmetējteknes, deflektora un riteņu ass eļļošana

1. APTURIET dzinēju un izņemiet atslēgu.
2. Ieeļļojiet izmetējtekni (A, attēls 22) ar litija smērvielu.
3. Ieeļļojiet deflektoru (B) ar tīru motoreļļu.
4. Ieeļļojiet riteņu asis (C) ar litija smērvielu.

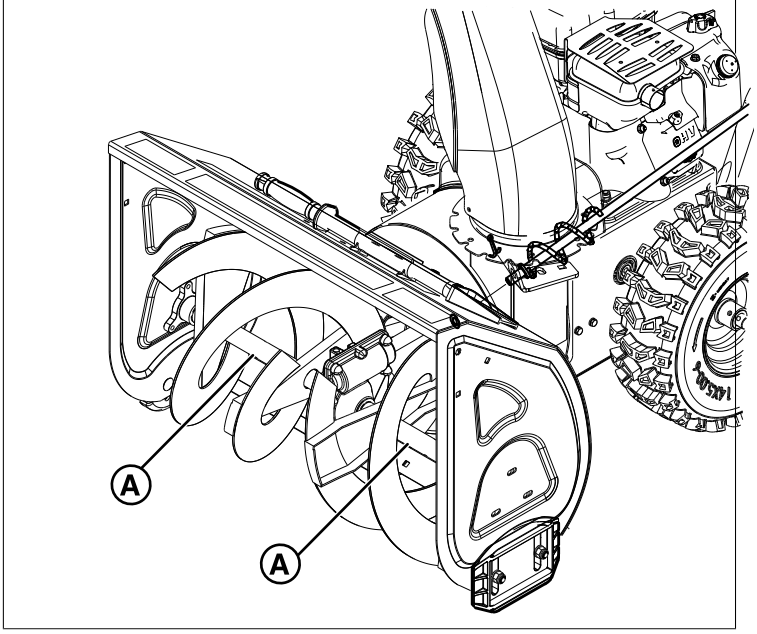
22



Gliemežvārpstas mezgla eļļošana

1. APTURIET dzinēju un izņemiet atslēgu.
2. Ieeļļojiet gliemežvārpstas mezglu (A, attēls 23) ar smērvielu ziedes fitingos (ja aprīkoti).

23



Sešstūra vārpstas un reduktora eļļošana

Tikai frikcijas piedziņas sistēmām.

NOTICE Neļaujiet smērei vai eļļai saskarties ar gumijas frikcijas disku vai diska piedziņas plāksni. Ja smēre vai eļļa saskaras ar frikcijas disku, nomainiet to. Netīriet to. Ja smēre vai eļļa nonāk saskarē ar disku piedziņas plāksni, kārtīgi notīriet to ar spirtu saturošu šķīdinātāju.

1. APSTĀDINIET dzinēju. Izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/izvelkamo atslēgu.
2. Iestatiet pārnesumu pārslēgsviru pirmajā turpgaitas pārnesumā.

WARNING

Degviela un tās tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši, tāpēc var radīt apdegumus, izraisīt ugunsgrēku, kura rezultātā iespējama nāve vai smags ievainojums.

- Veicot apkopi, kuras laikā iekārtai ir jāatrodas noliektā stāvoklī, degvielas tvertnei jābūt tukšai, citādi degviela var noplūst, bet tas var izraisīt uzliesmojumu vai sprādzienu.

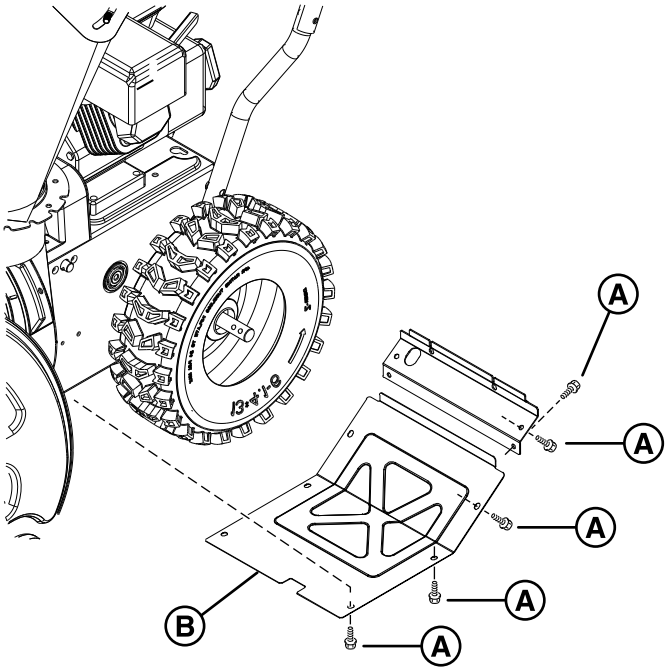
3. Paceliet sniega frēzi stateniski uz gliemežvārpstas korpusa gala.

Note: Ja uzpildāt karteri ar eļļu, neatstājiet sniega frēzi, stāvot stateniski uz gliemežvārpstas korpusa, ilgāku laiku.

4. Izņemiet skrūves (A, attēls 24) un apakšējo paneli (B).

Not for Reproduction

24

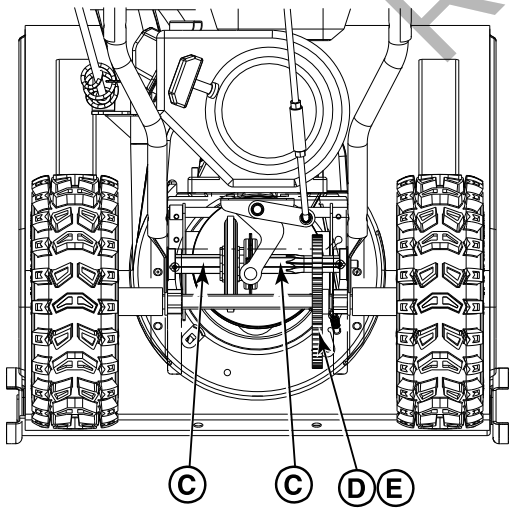


5. Uzklājiet ļoti plānu 50 WT sintētiskās motoreļļas slāni uz sešstūru vārpstas (C, attēls 25). Veiciet to pirms novietošanas uzglabāšanai un katras sezonas sākumā.

NOTICE Neļaujiet smērei vai eļļai saskarties ar gumijas frikcijas disku vai diska piedziņas plāksni. Ja smēre vai eļļa saskaras ar frikcijas disku, nomainiet to. Nemēģiniet to tīrīt. Ja smēre vai eļļa nonāk saskarē ar disku piedziņas plāksni, kārtīgi notīriet to ar spirtu saturošu šķīdinātāju.

6. Pirms novietošanas uzglabāšnai un katras sezonas sākumā viegli ieeļļojiet zobratu (D) un ķēdi (E) ar motoreļļu.

25



Gliemežvārpstas un gaitas vadības trošu pielāgošana

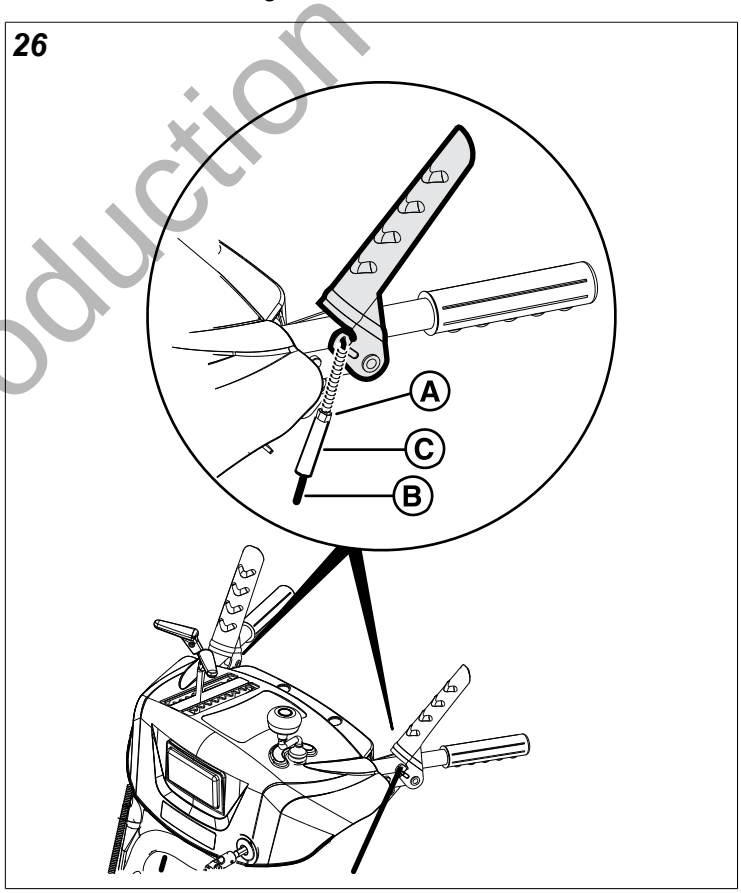
BĪSTAMĪBA

Sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni, kas sviež sniegu. Pirksti var tikt ātri ievilkti gliemežvārpstā vai lāpstiņritenī un izraisīt traumējošu amputāciju vai smagu plēstu brūci.

- Pārmērīga gliemežvārpstas un lāpstiņriteņa trošuu pievilkšana var izraisīt gliemežvārpstas un lāpstiņriteņa griežanos, kad gliemežvārpstas vadība ir izslēgta.
- Gaitas vadības troses pārmērīga pievilkšana var izraisīt piedziņas ieslēgšanos, kad gaitas vadība ir izslēgta.

1. APTURIET dzinēju un izņemiet atslēgu.
2. Atbrīvojiet kontruzgriezni (A, attēls 26).
3. Pieturiet vadības trosi (B).
4. Pagrieziet gredzenu (C), lai samazinātu savilkumu. NEPIEVELCIET gredzenu pārāk cieši.
5. Pievelciet kontruzgriezni.

26



6. Izmantojiet tālāk aprakstītos testus, lai pārbaudītu gliemežvārpstas un gaitas vadību:

Piezīme: Ja mašīna neiztur gliemežvārpstas/lāpstiņriteņa un gaitas vadības testus, NELIETOJIET to. Sazinieties ar pilnvaroto servisa pārstāvi.

Not for Reproduction

1. pārbaude — Gliemežvārpstas/lāpstiņriteņa vadība

- IEDARBINIET dzinēju.
- Nospiediet gliemežvārpstas vadības sviru. Gliemežvārpstai/lāpstiņritenim jāgriežas.
- Atlaidiet gliemežvārpstas vadības sviru. Gliemežvārpstai/lāpstiņritenim JĀAPSTĀJAS piecu sekunžu laikā.

2. pārbaude — Gaitas piedziņas vadība

- IEDARBINIET dzinēju.
- Iestatiet ātruma vadības sviru pirmajā ātrumā.
- Nospiediet gaitas vadības sviru. Mašīnai jābrauc uz priekšu.
- Atlaidiet gaitas vadības sviru. Mašīnai JĀAPSTĀJAS.

3. pārbaude - Brīvroku funkcija

- IEDARBINIET dzinēju.
- Ieslēdziet gliemežvārpstas un gaitas vadības sviras. Tad atlaidiet gliemežvārpstas vadības sviru. Pārliecinieties, ka katra vadības ierīce joprojām ir pievienota.
- Atlaidiet gaitas vadības sviru. Pārliecinieties, ka abas vadības sviras atvienojas.

Stūres līdzekļu trošu pielāgošana

BĪSTAMĪBA

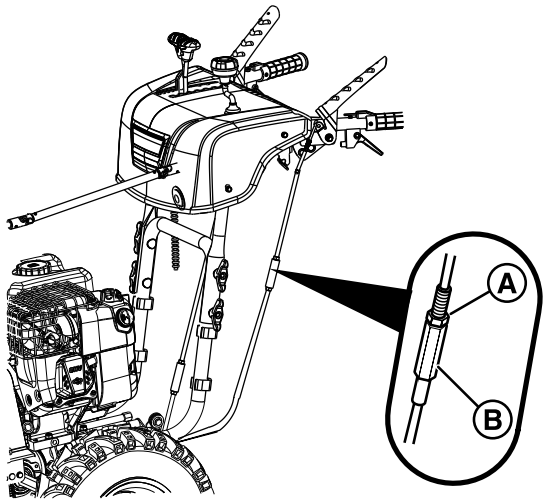
Sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni, kas sviež sniegu. Pirksti vai pēdas var ātri tikt ievilkti gliemežvārpstā vai lāpstiņritenī, izraisot traumatisku amputāciju vai smagu plēstu brūci.

- Apturiet dzinēju, pagaidiet līdz visas kustīgās daļas apstājas un izņemiet aizdedzes atslēgu vai spiedpogas atslēgu, pirms veicat apkopi vai remontdarbus.

Pēc atkārtotas lietošanas stūres vadības trose pirmās darba sezonas laikā var nedaudz izstiepties. Ja trose ir izstiepusies, tā, kad ir pieslēgta vadība, var kavēt piedziņas zobratu atvienošanos.

1. APTURIET dzinēju un izņemiet atslēgu.
2. Izmantojiet vienu uzgriežņu atslēgu, lai turētu nekustīgi pielāgošanas uzgriezni (B, attēls 27). Ar otru uzgriežņu atslēgu atbrīvojiet kontruzgriezni (A).
3. Atlaidiet stūres vadības sviru. Pagrieziet pielāgošanas uzgriezni (B) pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz trose ir nostiepta. Nepievelciet trosi pārāk cieši. Tas iedarbinās stūrēšanas funkciju pat pie izslēgtas stūres vadības.
4. Kad pielāgošana pabeigta, turiet nekustīgu pielāgošanas uzgriezni (B) un pievelciet kontruzgriezni (A).

27



Gliemežvārpstas cirpes tapu nomaiņa

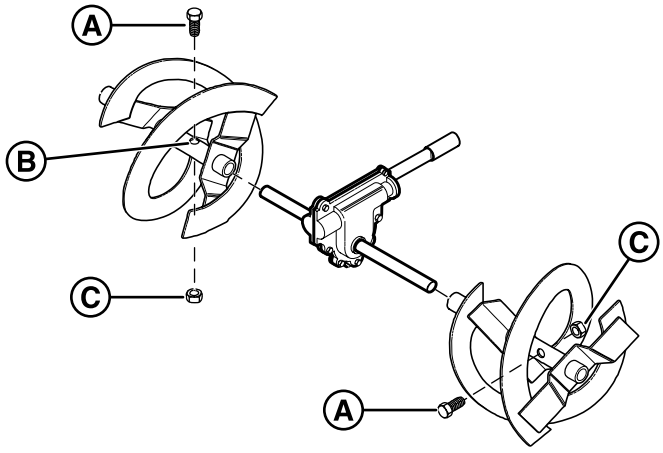
BĪSTAMĪBA

Sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni, kas sviež sniegu. Pirksti var tikt ātri ievilkti gliemežvārpstā vai lāpstiņritenī un izraisīt traumējošu amputāciju vai smagu plēstu brūci.

- APTURIET motoru, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un izņemiet aizdedzes atslēgu pirms apkopes vai remontdarbiem.

1. APSTĀDINIET dzinēju. Izņemiet atslēgu.
2. Izņemiet esošās cirpes tapu un spaiļu.
3. Gliemežvārpstas ziedes fitingos (ja aprīkoti) ievadiet smērvielu. Ātri pagrieziet gliemežvārpstu, lai ieeļļotu tās vārpstu.
4. Salāgojiet skrūves atveres. Ievietojiet jaunās tapu (A, Attēls 28) cauri gliežvārpstai (B). Ievietojiet spailes (C) cirpes tapu caurumos.

28



Not for Reproduction

Lāpstiņriteņa cērpes skrūvju nomaiņa

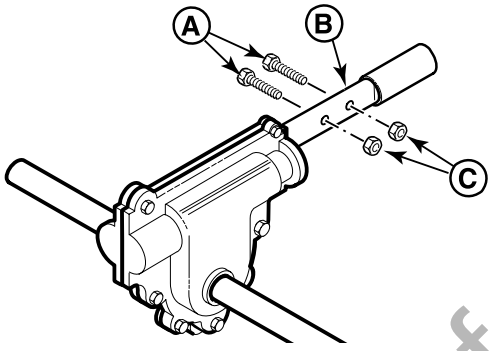
BĪSTAMĪBA

Sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni, kas sviež sniegu. Pirksti var pēdas var tikt ātri ievilktas gliemežvārpstā vai lāpstiņritenī, izraisot traumējošu amputāciju vai smagu plēstu brūci.

- APTURIET motoru, pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas apstājas, un izņemiet aizdedzes atslēgu pirms apkopes vai remontdarbiem.

1. APSTĀDINIET dzinēju. Izņemiet dzinēja atslēgu.
2. Izņemiet esošās cērpes skrūves (A, attēls 29) un kontruzgriežņus (C) no lāpstiņriteņa vārspstas (B).
3. Salāgojiet skrūvju atveres. Uzstādiet jaunas cērpes skrūves gliemežvārpstā. Pievelciet ar kontruzgriežņiem.

29



Skrāpja stieņa nomaiņa

BĪSTAMĪBA

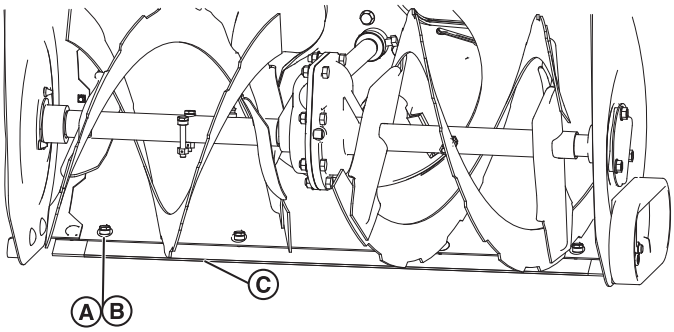
Sniega frēze satur rotējošu gliemežvārpstu un lāpstiņriteni, kas sviež sniegu. Pirksti vai pēdas var ātri tikt ievilkti gliemežvārpstā vai lāpstiņritenī, izraisot traumatisku amputāciju vai smagu plēstu brūci.

- Izslēdziet dzinēju, pagaidiet līdz visas kustīgās daļas apstājas un izņemiet aizdedzes atslēgu vai spiedpogas atslēgu pirms veicat apkopi vai remontdarbus.

Pēc kāda laika skrāpja stienis pakāpeniski nodils, un tas būs jāmaina.

1. IZSLĒDZIET dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu vai nospiežamo/izvelkamo atslēgu.
2. Atgrieziet aiztures uzgriežņus (A, attēls 30) un bultskrūves (B), izņemiet skrāpja stieni (C).
3. Salāgojiet caurumus jaunā skrāpja stienī ar caurumiem gliemežvārpstas apvalkā.
4. Ievietojiet aiztures uzgriežņus un bultskrūves un pievelciet tos.
5. Pārbaudiet atstarpi starp skrāpja stieni un virsmu.
6. Ja nepieciešams, iestatiet sliedes tā, lai atstatums atbilstu tīrāmajai virsmai. Skatīt *Slidu augstuma iestatīšana*.

30



Riepu spiediena pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Sprādzienbīstami

Pārāk augsts spiediens riepās var izraisīt to uzsprāgšanu, kas var radīt smagas traumas.

Nepiesūknējiet riepas virs maksimālā spiediena.

Spiediens riepās jāpārbauda regulāri. Ieteicamais spiediens riepās ir atkarīgs no riepu ražotāja. Labs orientieris ir piesūknēt riepas līdz, bet nepārsniedzot marķējumu “Max Inflation” (Maksimālais spiediens), kas iespiests uz riepas sānu borta.

Not for Reproduction

Uzglabāšana

Glabāšana nesezonā

Sezonas beigās vai, kad ierīce tiek novietota glabāšanā uz vairāk kā 30 dienām, veiciet sekojošās darbības.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojoša viela, un tā tvaiki ir sprādzienbīstami. Tvaiki var pārvietoties līdz attālam uzliesmošanas avotam, kas var izraisīt sprādzienu un/vai aizdegšanos.

- Ja tvertnē ir degviela, neuzglabājiet iekārtu telpās vai slikti vēdinātās vietās, kur izgarojumi var sasniegt dzirksteles, atklātas liesmas, signāllampiņas, karstumu un citus aizdegšanās avotus.

Sniega frēze

- Notīriet iekārtu. Pārliecinieties, ka visi uzgriežņi un skrūves ir pievilkti.
- Pārbaudiet visas redzamās kustīgās daļas, vai tās nav bojātas, salūzušas vai nodilušas. Ja nepieciešams, nomainiet bojāto detaļu.
- Ieeļļojiet vadības sviras savienotājelementus, tekni un deflektoru, gliemežvārpstas montāžu un piedziņas riteņu asis. Skatīt *Apkope un pielāgošana*.
- Nedaudz noslīpējiet un piekrāsojiet visas aprūsējošās vai aplupušās krāsotās virsmas.
- Nekrāsotām vai nepārklātām metāla virsmām uzklājiet līdzekli aizsardzībai no rūsas.
- Turiet iekārtu telpās un pārsedziet to. Ja tā tiek turēta ārā, pārklājiet to ar brezentu.

Iekārtas atgriešana servisa centrā

- Sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi, lai veiktu ikgadējos apkopes darbus. Skatīt *Apkopes grafiks*.
- Pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā un, ja nepieciešams, pievienojiet eļļu.
- Uzpildiet degvielas tvertni ar tīru degvielu.
- Pārbaudiet spiedienu riepās
- Pārliecinieties, ka visi aizsargi, vairogi un pārsegi ir pievienoti.
- Pārliecinieties, ka visi stiprinājumi ir pievilkti.
- Pārbaudiet gliemežvārpstas un lāpstiņriteņa vadību un gaitas dzensiksnas vadību.

Uzglabāšana - degvielas sistēma

Ja degviela tiek uzglabāta uzglabāšanas tvertnē vairāk par 30 dienām, tā var zaudēt svaigumu. Katru reizi, kad piepildāt tvertni ar degvielu, pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru, kā norādīts ražotāja instrukcijās. Tas degvielu saglabā svaigu un mazina ar degvielu saistītās problēmas vai piesārņojumu degvielas sistēmā.

Degviela nav jāizsūknē no dzinēja, ja degvielas stabilizators tiek pievienots, kā norādīts. Pirms uzglabāšanas, IESLĒDZIET dzinēju uz 2 minūtēm, lai degvielu un stabilizatoru pārvietotu pa degvielas sistēmu.

Kļūmju novēršana

Problēma	Cēlonis	Risinājums
Gliemežvārpsta neapstāsies, kad gliemežvārpstas vadības stienis tiks atlaists.	Vadības trosi nepieciešams pielāgot.	Skatīt *Kā pielāgot gliemežvārpstas vadības trosi*.
Iedarbinot gliemežvārpstas vadību, gliemežvārpsta nepagriežas.	Vadības trosi nepieciešams pielāgot.	Skatīt *Kā pielāgot gliemežvārpstas vadības trosi*.
Nevar iedarbināt dzonēju.	Atslēga iestatīta IZSLĒGTĀ pozīcijā.	Pagrieziet atslēgu pozīcijā IESLĒGTĀ.
	Pirms auklas paraušanas degvielas sūkņa poga netika nospiesta 2 reizes.	Pirms startera auklas paraušanas nospiediet degvielas sūkņa pogu 2 reizes.
	Degvielas tvertne ir tukša.	Iepildiet degvielas tvertnē svaigu degvielu.
	Droseļvārsts ir atvērts.	Pagrieziet droseļvārstu AIZVĒRTĀ pozīcijā pirms startera auklas paraušanas.
	Dzinējs ir pārplūdis.	Pagrieziet droseļvārstu atvērtā pozīcijā. Vairākas reizes pavelciet startera auklu, kamēr dzinējs iedarbinās.
	Degvielā ir ūdens vai degviela ir veca.	Iepildiet degvielas tvertnē svaigu degvielu.
Teknes rotācija vai deflektora pielāgošana nedarbojas.	Tekne vai deflektors ir sasaluši.	Turiet sniega frēzi siltā vietā, kamēr sniegs vai ledus izkūst.
Dzinēju ir grūti iedarbināt vai tas darbojas slikti.	Nepareiza eļļa	Nomainiet eļļu uz vieglākas viskozitātes eļļu.
	Droseļvārsta vadība ir iestatīta nepareizi.	Dzinējam uzsilstot, pakāpeniski atveriet droseļvārsta vadību.
Pārāk liela vibrācija.	Vaļīgas vai bojātas detaļas	Nekavējoties apstādiniet sniega frēzi. Sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi.
Sniega frēze nesviež sniegu.	Vadības trosi nepieciešams pielāgot.	Skatīt *Kā pielāgot gliemežvārpstas vadības trosi*.

Not for Reproduction

Problēma	Cēlonis	Risinājums
	izvadteknē ir sniegs.	APSTĀDINIET DZINĒJU! Pārliecinieties, ka gliemežvārpsta APSTĀJAS. Izmantojiet tīrīšanas instrumentu, lai iztīrītu izvadtekni no sniega. Netīriet nosprostojušos izsviedējekni ar rokām! Skatīt *Izspiedējteknes iztīrīšana no nosprostojumiem*.

Pārējo problēmu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa izplatītāju.

Not for Reproduction

Specifikācijas

Specifikāciju tabulā

Šīs sniega frēzes sveces aizdedzes sistēma atbilst Kanādas Standartam ICES-002.

Vienums	Dzinēja modelis 130000	Dzinēja modelis 150000	Dzinēja modelis 19J000
Indukcijas spoles (armatūras) gaisa sprauga	0,010 - 0,014 collas (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 collas (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 collas (0,2 - 0,4 mm)
Ieplūdes vārsta sprauga	0,004 - 0,006 collas (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 collas (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 collas (0,13 - 0,18 mm)
Izplūdes vārsta sprauga	0,006 - 0,008 collas (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 collas (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 collas (0,13 - 0,18 mm)
Eļļas ietilpība	18 - 20 unces (0,54 - 0,59 litri)	18 - 20 unces (0,54 - 0,59 litri)	36 - 38 unces (1,0 - 1,1 litri)
Aizdedzes sveces sprauga	0,030 collas (0,76 mm)	0,030 collas (0,76 mm)	0,030 collas (0,76 mm)

Dzinēja jauda samazināsies par 3,5% uz katrām 1 000 pēdām (300 metri) virs jūras līmeņa un 1% uz katriem 10 grādiem pēc F (5,6 grādi pēc C) virs 77 grādiem pēc F (25 grādi pēc C) Dzinējs apmierinoši darbosies slīpumā līdz 15 grādiem.

Jaudas rādītāji

Pieļaujamā bruto jauda atsevišķiem benzīna dzinēju modeļiem tiek apzīmēta atbilstoši novērtējumam pēc SAE (Society of Automotive Engineers) noteikumiem J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure — Mazu dzinēju jaudas un griezes momenta noteikšanas procedūra), un to jaudas novērtēšana notiek atbilstoši SAE noteikumiem J1995. Dzinējiem, kuru marķējumā norādīts “rpm”, griezes moments ir noteikts pie 2600 apgr./min, visiem pārējiem dzinējiem — pie 3060 apgr./min; zirgspēku skaits ir noteikts pie 3600 apgr./min. Pilnās jaudas līknes var aplūkot vietnē www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Efektīvās jaudas vērtības tiek iegūtas, kad ir uzstādīts klusinātājs un gaisa filtrs, bet pilnas jaudas vērtības tiek iegūtas bez šiem piederumiem. Reālā dzinēja pilnā jauda būs augstāka par efektīvo jaudu, jo to ietekmēs darba vides apstākļi un katra dzinēja individuālās atšķirības. Ņemot vērā plašo izstrādājumu klāstu, kādiem tiek uzstādīti dzinēji, benzīna dzinēji var neattīstīt nominālo pilno jaudu, ja tos izmanto ar konkrēto iekārtu. Šīs atšķirības izraisa dažādi faktori, tai skaitā, bet ne tikai — dažādas dzinēja sastāvdaļas (gaisa filtrs, klusinātājs, kompresija, dzesēšanas sistēma, karburators, degvielas sūknis utt.), lietojuma ierobežojumi, vides apstākļi darba vietā (temperatūra, mitrums, augstums virs jūras līmeņa), kā arī atsevišķu dzinēju individuālās īpatnības. Dažu ražošanas procesa un jaudas ierobežojumu dēļ uzņēmums Briggs & Stratton ir tiesīgs aizvietot šīs sērijas dzinēju ar jaudīgāku.

Not for Reproduction

Produkty opisane w tej instrukcji

W niniejszej instrukcji opisano następujące produkty:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Spis Treści:

Informacje ogólne..... 162

Bezpieczeństwo operatora..... 162

Budowa i elementy obsługowe..... 165

Obsługa..... 166

Konserwacja i regulacja..... 173

Przechowywanie 180

Rozwiązywanie problemów..... 180

Dane techniczne..... 182

Informacje ogólne

Dodatkowe informacje można znaleźć w dokumencie *Poradnik dotyczący kontaktu z klientem* dołączonym do urządzenia.

Ilustracje zamieszczone w dokumencie mają charakter poglądowy. Państwa urządzenie może wyglądać inaczej niż na załączonych ilustracjach. Strony *LEWA* i *PRAWA* odnoszą się do punktu widzenia operatora.

Terminy Ważne i Uwaga w tekście oznaczają wyjaśnienia, wyjątki lub alternatywy opisanych procedur.

Wszystkie tłumaczenia niniejszego dokumentu zostały wykonane na podstawie pierwotnego pliku źródłowego w języku angielskim.



Całe opakowanie, zużyty olej i baterie należy utylizować zgodnie z obowiązującymi krajowymi przepisami.

Bezpieczeństwo operatora

Proszę zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości. Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, których celem jest uświadomienie użytkownika w związku z zagrożeniami i ryzykiem stwarzanym przez produkt, a także informacje dotyczące sposobów uniknięcia takich zagrożeń i ryzyka. Instrukcja zawiera również ważne wskazówki, których należy przestrzegać podczas wykonywania pierwszych ustawień, pierwszego użycia oraz konserwacji produktu.

Odśnieżarka jest zaprojektowana i przeznaczona wyłącznie do usuwania śniegu z twardych nawierzchni, chodników i podjazdów. Nie wolno jej stosować w żadnym innym celu.

Przed uruchomieniem bądź rozpoczęciem pracy z urządzeniem użytkownik musi dokładnie zapoznać się z niniejszymi instrukcjami.

Należy dokładnie zapoznać się z kontrolkami i prawidłowym zastosowaniem odśnieżarki.

Należy wiedzieć jak zatrzymać urządzenie i szybko wyłączyć kontrolki.

Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa ostrzegawcze

Symbol ostrzegawczy ⚠ wskazuje na informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (**NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **PRZESTROGA**) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Dodatkowo, symbol zagrożenia może być używany do zasygnalizowania rodzaju zagrożenia.

⚠ **NIEBEZPIECZEŃSTWO** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **spowoduje** śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ **OSTRZEŻENIE** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **może** spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ **PRZESTROGA** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, **może** spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA wskazuje informacje uważane za ważne, ale nie związane z zagrożeniem.

Symbole zagrożeń dotyczących odśnieżarki

	Informacje bezpieczeństwa dotyczące zagrożeń, które mogą spowodować obrażenia.		Przed serwisowaniem urządzenia należy zapoznać się z Instrukcją obsługi.
	Zagrożenie amputacją – wirnik obrotowy.		Przed serwisowaniem urządzenia należy wyjąć kluczyk i przeczytać instrukcję obsługi.
	Zagrożenie amputacją – wirnik obrotowy		Zagrożenie amputacją – ślimak obrotowy
	Zagrożenie amputacją – nie dotykać części obrotowych.		Zagrożenie wyrzucanymi przedmiotami

Not for Reproduction

	Zagrożenie pożarem		Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym		Zagrożenie oparami toksycznymi
	Zagrożenie związane z gorącą powierzchnią		Zagrożenie odrzutem
	Zachować bezpieczną odległość		Zakaz zbliżania się dzieci
	Należy zakładać okulary ochronne	— — —	— — —

Komunikaty dot. bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Ten produkt może narazić użytkownika na działanie środków chemicznych, w tym benzyny i spalin pochodzących z silnika, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka oraz tlenku węgla, o którym wiadomo w stanie Kalifornia, że powoduje wady wrodzone lub upośledzenie płodności. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.go.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka może spowodować ucięcie rąk i nóg oraz może wyrzucać przedmioty. Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa znajdujących się w tym podręczniku. Niedokonanie tego może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. ciała Kontakt ręki z obrotowym ślimakiem wewnątrz koryta odbiorczego jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z odśnieżarkami.

OSTRZEŻENIE

Przed włączeniem urządzenia należy przeczytać oraz zrozumieć instrukcje zawarte w instrukcji obsługi i postępować zgodnie z nimi. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w tym podręczniku może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Maszynę mogą obsługiwać wyłącznie odpowiedzialne osoby, które zostały przeszkolone, zapoznały się z instrukcjami i są sprawne fizycznie.

OSTRZEŻENIE

Obsługując urządzenie lub dokonując regulacji lub napraw zawsze należy zakładać okulary ochronne lub osłonę na oczy, aby ochronić oczy przed przedmiotami obcymi, które urządzenie może wyrzucić.

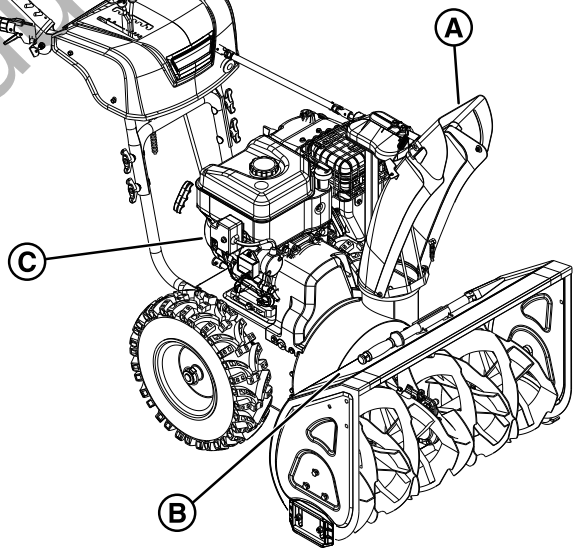
Modele U.S.A.: Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w sprawny iskrochron, stanowi naruszenie przepisu 4442 kalifornijskiego kodeksu California Public Resource Code. W innych stanach lub na terenach objętych jurysdykcją federalną mogą obowiązywać podobne przepisy. Skontaktować się z producentem oryginalnego sprzętu, sprzedawcą detalicznym lub dealerem, aby uzyskać iskrochron przeznaczony do układu wydechowego, zainstalowanego na tym silniku.

Naklejki bezpieczeństwa

Przed uruchomieniem urządzenia przeczytać naklejki bezpieczeństwa. Porównać rysunek 1 z naklejkami widocznymi w tabeli poniżej. Przestrogi i ostrzeżenia są umieszczone dla bezpieczeństwa użytkownika. Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia, należy zapoznać się i przestrzegać wszystkich informacji podanych na naklejkach bezpieczeństwa.

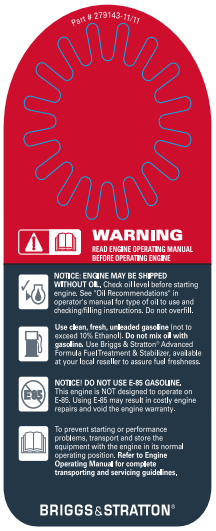
WAŻNE: Jeśli naklejki bezpieczeństwa zużyją się lub ulegną uszkodzeniu i będą nieczytelne, należy zamówić naklejki zamienne u lokalnego dealera.

1



A	

Not for Reproduction

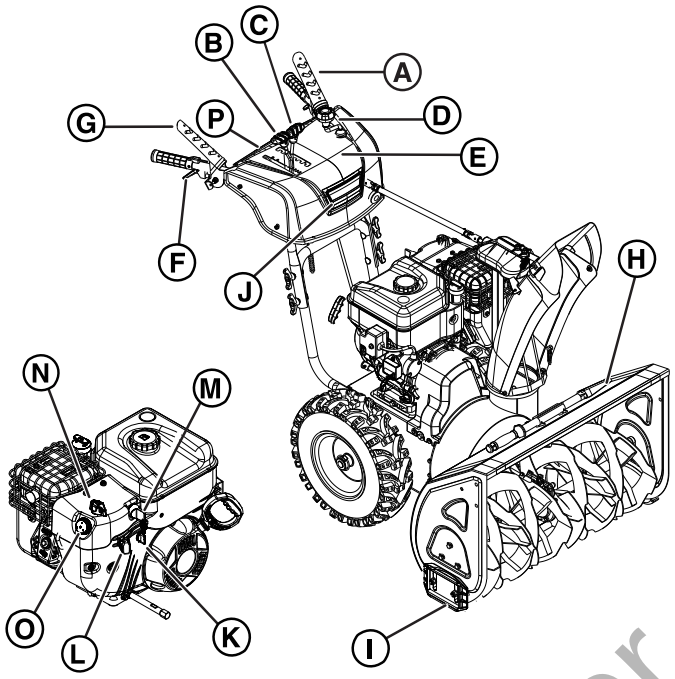
B	
C	

Not for Reproduction

Budowa i elementy obsługowe

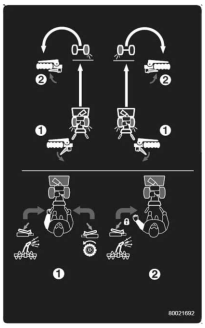
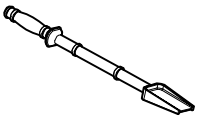
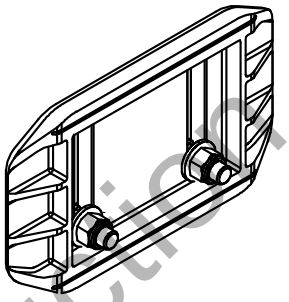
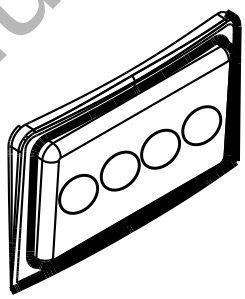
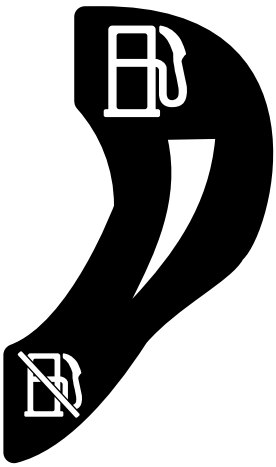
Należy dopasować litery odwołania na rys 2 do funkcji i elementów sterowania wymienionych w następującej tabeli.

2

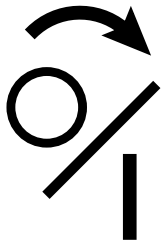
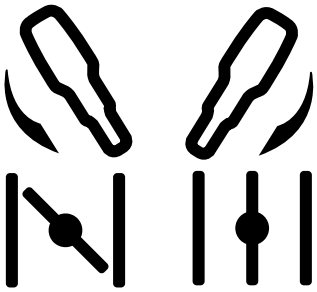
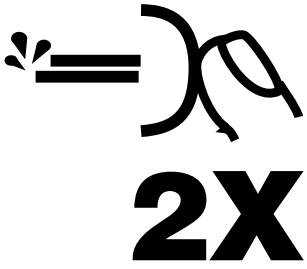


Symbole sterowania i ich znaczenie

A		Dźwignia sterowania ślimakiem
B		Dźwignia selektora prędkości
C		Sterowanie deflektorem – na tablicy rozdzielczej
D		Korba do regulacji wyrzutu – na tablicy rozdzielczej

E		Funkcja Free Hand™
F		Dźwignia sterowania kierunkiem jazdy
G		Dźwignia sterowania trakcją
H		Narzędzie czyszczące
I		Klocki ślizgowe
J		Reflektor
K		Zawór odcięcia paliwa
L		Sterowanie przepustnicy

Not for Reproduction

M		Przełącznik wł./wył.
N		Ssanie włączone; ssanie wyłączone
O		Przycisk pompki rozruchowej
P		Przełącznik ogrzewania uchwytów

Obsługa

Teren pracy

1. Należy znać obszar, na którym odśnieżarka ma być używana. Należy oznaczyć wszystkie granice chodników i podjazdów.
2. Należy upewnić się, że na obszarze pracy nie znajdują się żadne zanieczyszczenia ani przedmioty, które mogłyby zostać złapane i wyrzucone z koryta odśnieżarki.

OSTRZEŻENIE 

Maszyna może wyrzucać w powietrze drobne przedmioty, które mogą zranić osoby stojące w pobliżu lub spowodować uszkodzenia budynków.

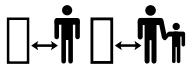
3. Przed uruchomieniem silnika wyprowadzić odśnieżarkę na zewnątrz i skierować z dala od okien i drzwi.

OSTRZEŻENIE 

Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może spowodować nudności, omdlenie lub śmierć.

- Silnik należy uruchamiać i eksploatować na zewnątrz.
- Nie używać silnika w pomieszczeniu, nawet jeśli drzwi lub okna są otwarte.

4. Należy sprawdzić, czy w pobliżu nie ma osób postronnych, w szczególności dzieci.

OSTRZEŻENIE 

Odśnieżarka może spowodować ucięcie rąk i nóg oraz może wyrzucać przedmioty. Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa znajdujących się w tym podręczniku. Niedokonanie tego może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. ciała

- Podczas pracy urządzenia, należy zabronić dostępu dzieciom.
- Dzieci są często zainteresowane urządzeniem. Należy uważać na wszystkie osoby znajdujące się w pobliżu.
- Należy zachować czujność i wyłączyć urządzenie, jeśli inne osoby wejdą na teren jego pracy.
- Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność.

Silnik

Zalecenia dotyczące oleju

Pojemność miski olejowej: patrz rozdział ***Dane techniczne***.

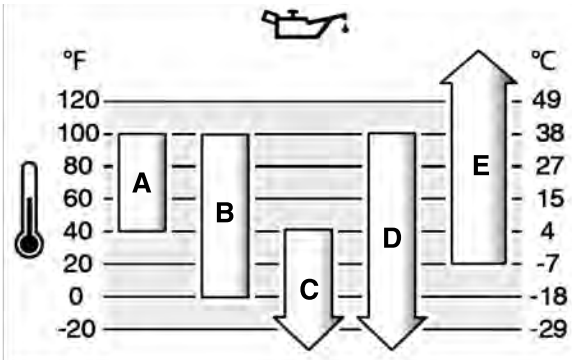
UWAGA

Firma Briggs & Stratton dostarcza silnik bez oleju. Producenci lub sprzedawcy urządzenia mogli wlać olej do silnika. Przed jego pierwszym uruchomieniem należy pamiętać o sprawdzeniu poziomu oleju i dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

Aby osiągnąć najlepszą wydajność, zaleca się stosowanie olejów z certyfikatem gwarancji firmy Briggs & Stratton®. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej jakości olejów detergentowych klas SF, SG, SH, SJ lub wyższych. Nie używać dodatków specjalnych.

Temperatury zewnętrzne wyznaczają właściwą lepkość oleju dla silnika. Najlepszą lepkość dla zakresu temperatur zewnętrznych należy wybrać przy użyciu wykresu. W większości urządzeń elektrycznych użytkowanych na zewnątrz silniki działają dobrze z olejem syntetycznym 5W-30. W przypadku urządzeń użytkowanych w wysokich temperaturach najlepszą ochronę zapewnia olej syntetyczny Vanguard® 15W-50.

Not for Reproduction



A	**SAE 30 –** Jeśli olej SAE 30 zostanie użyty w temperaturze poniżej 40°F (4°C), wystąpią trudności z uruchomieniem silnika.
B	**10W-30 –** W temperaturach powyżej 80°F (27°C) stosowanie oleju 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju. Należy częściej sprawdzać poziom oleju.
C	**5W-30**
D	**Syntetyczny 5W-30**
E	**Vanguard® syntetyczny 15W-50**

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju

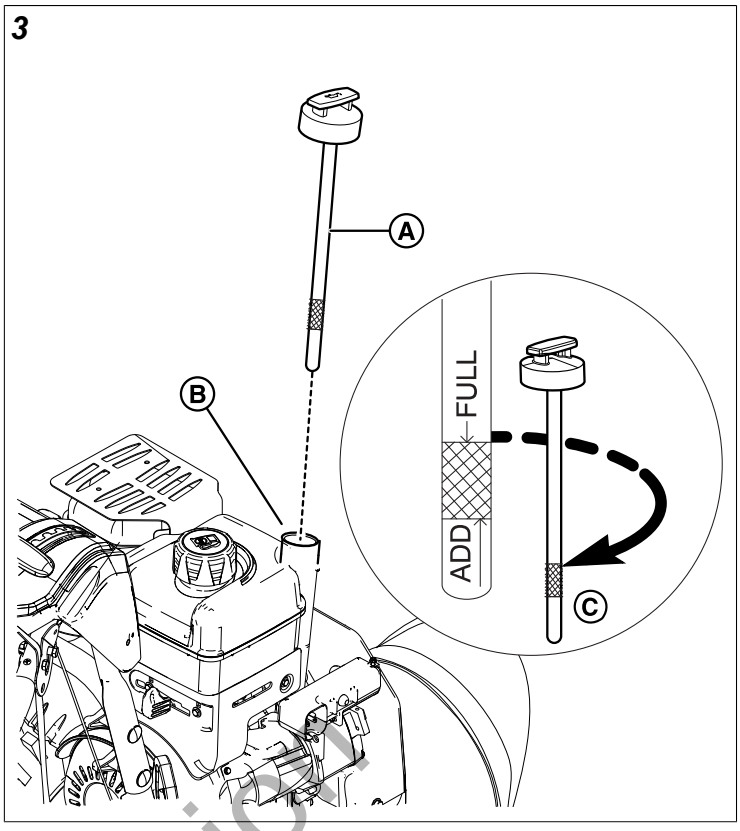
UWAGA

Silnik został dostarczony z fabryki bez oleju. Przed uruchomieniem silnika należy pamiętać o dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w tym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

Aby osiągnąć najlepszą wydajność silnika, zaleca się stosowanie oleju firmy Briggs & Stratton Synthetic **5W-30** z certyfikatem gwarancji. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej jakości olejów detergentowych klas SG, SH, SJ lub wyższej. NIE wolno używać dodatków.

1. Ustawić zespół na równej powierzchni.
2. Wyczyścić obszar wokół wlewu oleju.
3. Wyjąć wskaźnik prętowy (A, rys. 3). Za pomocą czystej szmatki usunąć olej ze wskaźnika prętowego.
4. Włożyć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Upewnić się, że poziom oleju sięga górnej części wskaźnika ZAPEŁNIENIA (C).
5. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej wskaźnika ZAPEŁNIENIA, należy ostrożnie dolać oleju przez rurkę wlewu oleju (B). NIE dolewać zbyt dużo oleju przez rurkę wlewu oleju.
6. Odczekać około minuty. Ponownie sprawdzić poziom oleju.
7. Gdy poziom oleju sięga górnej części wskaźnika ZAPEŁNIENIA, należy założyć i dokręcić wskaźnik prętowy.

3



Zalecenia dotyczące paliwa

Paliwo musi spełniać następujące wymogi:

- Czyste, bezołowiowe.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). Patrz *Wymagania związane z pracą na dużej wysokości*.
- Benzyna z maksymalnie 10% zawartością etanolu (gazoholu).

UWAGA Nie stosować niezatwierdzonych benzyn, takich jak E15 czy E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie modyfikować silnika w celu dostosowania go do pracy na alternatywnych paliwach. Użycie niezatwierdzonych paliw może doprowadzić do nieobjętych gwarancją uszkodzeń podzespołów silnika.

Aby uchronić układ paliwowy od tworzenia się żywic, dodać do paliwa stabilizatora. Patrz punkt *Przechowywanie*. Każde paliwo jest inne. Jeśli wystąpią problemy z rozruchem lub wydajnością, należy zmienić dostawcę lub gatunek paliwa. Jest to silnik benzynowy. System kontroli emisji spalin tego silnika to EM (modyfikacje silników).

Wymagania związane z pracą na dużej wysokości

- Na wysokościach powyżej 5000 stóp (1524 metrów), dopuszczalna jest benzyna co najmniej 85 oktanowa/85 AKI (89 RON).
- W przypadku silników gaźnikowych, aby zachować zgodność emisji z normami, wymagana jest regulacja dla dużych wysokości. Praca bez takiej regulacji spowoduje obniżenie wydajności, zwiększenie zużycia paliwa i zwiększy emisję spalin. Informacje na temat regulacji dla dużych wysokości można uzyskać w autoryzowanym punkcie serwisowym firmy Briggs & Stratton.

Not for Reproduction

- Nie zaleca się eksploatacji silnika z regulacją dla dużych wysokości na wysokościach poniżej 2500 stóp (762 metrów).
- W przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI) nie jest potrzebna regulacja na dużych wysokościach.

Uzupełnianie paliwa

OSTRZEŻENIE

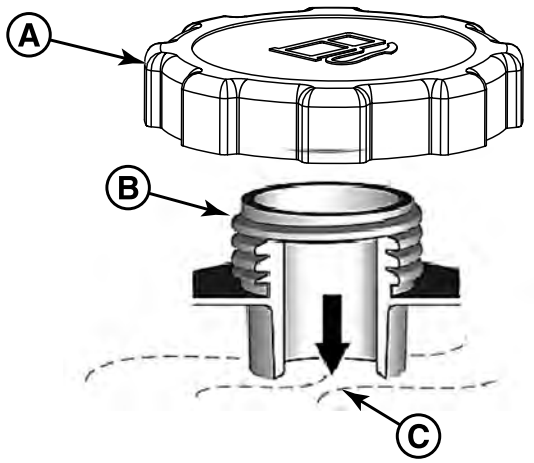
Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Z paliwem należy zawsze postępować bardzo ostrożnie. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować pożar lub wybuch, co może spowodować poważne oparzenia lub śmierć.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 3 minuty; dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
- Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
- Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
- Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
- Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskier, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. W razie potrzeby wymienić.
- Jeśli paliwo rozleje się, należy zaczekać, aż odparuje, przed włączeniem silnika. NIE należy tworzyć innych źródeł zapłonu.
- Należy stosować wyłącznie zatwierdzony pojemnik na paliwo.

1. Usunąć niechciany materiał z obszaru korka wlewu paliwa.
2. Wykręcić korek wlewu paliwa (A, rys. 4).
3. Zbiornik paliwa (B) napełnić benzyną. NIE wlewać do poziomu dna szyjki zbiornika paliwa (C)
4. Założyć korek wlewu paliwa.

4



Uruchamianie silnika

OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Z paliwem należy zawsze postępować bardzo ostrożnie. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować pożar lub wybuch, co może skutkować poważnymi oparzeniami lub śmiercią.

- Sprawdzić, czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) są odpowiednio zainstalowane.
- Nie należy uruchamiać silnika bez świecy zapłonowej.
- Nie należy używać płynów rozruchowych pod ciśnieniem, ponieważ ich opary są łatwopalne.
- Nie zalewać nadmiernie silnika. Należy przeczytać instrukcje dotyczące *Uruchamiania silnika* przedstawione w tym podręczniku.
- W przypadku zalania silnika ustawić ssanie w pozycji OTWARTE/PRACA, przesunąć przepustnicę (jeśli występuje) do pozycji SZYBKO i spróbować uruchomić silnik.

1. Upewnić się, że sterowanie ślimakiem (J, rysunek 5) i sterowanie trakcją (K) jest odłączone.
2. Obrócić zawór odcinający paliwa (A), jeżeli jest na wyposażeniu, do położenia OTWARCIA.
3. Przesunąć dźwignię sterowania przepustnicą (B), jeśli jest na wyposażeniu, do pozycji SZYBKO.
4. Ustawić kluczyk zapłonu (C) w pozycji WŁ. lub wcisnąć wciskany/wyciągany kluczyk.
5. Przekręcić pokrętło ssania (D) w położenie ZAMKNIĘTE.

Not for Reproduction

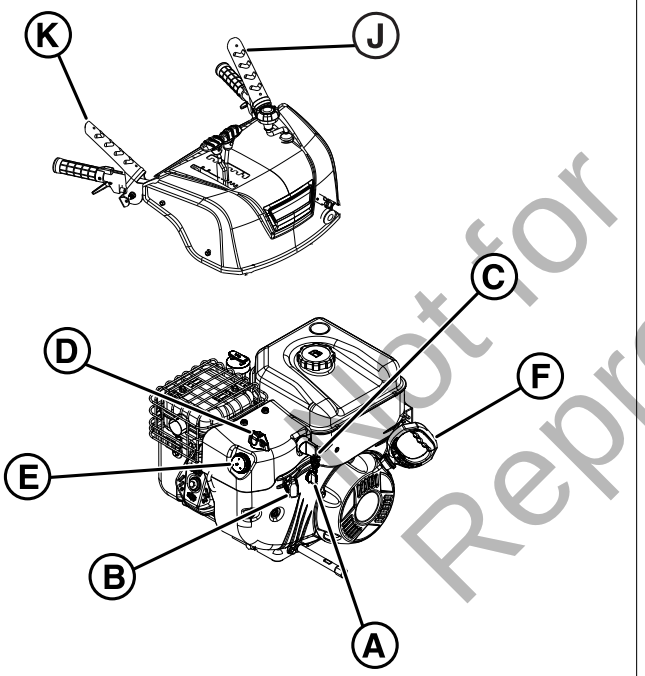
Uwaga: Ssanie i pompka rozruchowa zwykle nie są potrzebne przy uruchamianiu ciepłego silnika.

6. Dwa razy nacisnąć przycisk pompki zastrzykowej (E).
7. W przypadku modeli z rozrusznikiem linkowym należy chwycić mocno uchwyt linki rozrusznika (F). Powoli pociągnąć uchwyt, aż do wyczucia oporu, po czym energicznie pociągnąć.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne szarpnięcie linki rozrusznika (odrzut) pociągnie rękę do silnika szybciej, niż operator będzie mógł nad tym zapanować. Może to spowodować złamania,pęknięcia kości lub zwichnięcia.

5



8. W przypadku modeli z rozruchem elektrycznym podłączyć przedłużacz (G, rysunek 6) do rozrusznika (H) silnika, a następnie włożyć wtyczkę do gniazda elektrycznego. Wcisnąć przycisk rozrusznika (I). Po uruchomieniu silnika odłączyć przedłużacz od gniazdka ściennego, a następnie od rozrusznika.

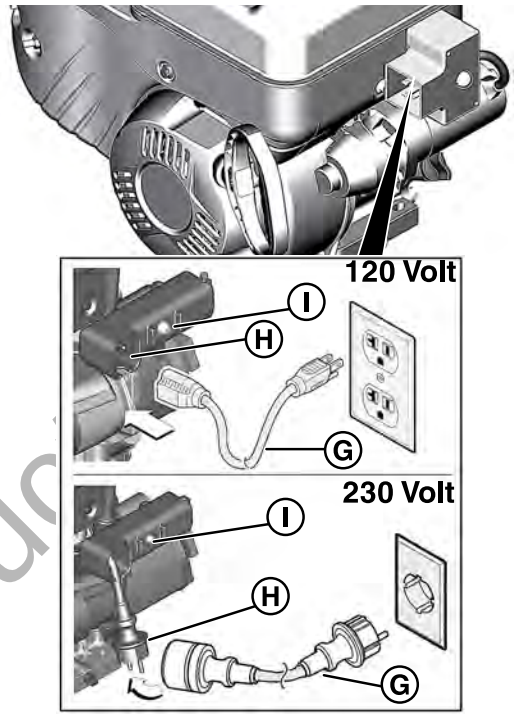
OSTRZEŻENIE

Uszkodzone lub nieuziemione przewody zasilające mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym. Porażenie prądem elektrycznym może spowodować poważne poparzenia lub doprowadzić do śmierci.

- Należy używać wyłącznie trójżyłowego kabla zasilającego odpowiednio połączonego z uziemieniem źródła zasilania.
- W przypadku uszkodzenia przedłużacz musi zostać wymieniony przez producenta lub jego serwisanta albo podobną osobę ze stosownymi kwalifikacjami.

Uwaga: Aby przedłużyć żywotność rozrusznika, należy stosować krótkie cykle rozruchu (maks. pięć sekund). Pomiędzy próbami rozruchu zawsze należy odczekać jedną minutę.

6



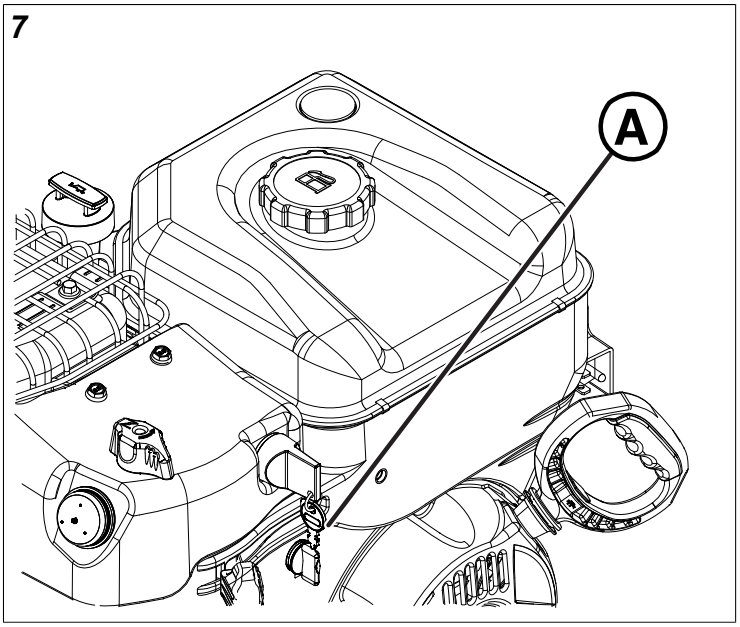
9. Poczekać kilka minut, aż silnik się rozgrzeje. Stopniowo przesunąć przełącznik ssania (D) do pozycji OTWARTE.

Wyłączanie silnika

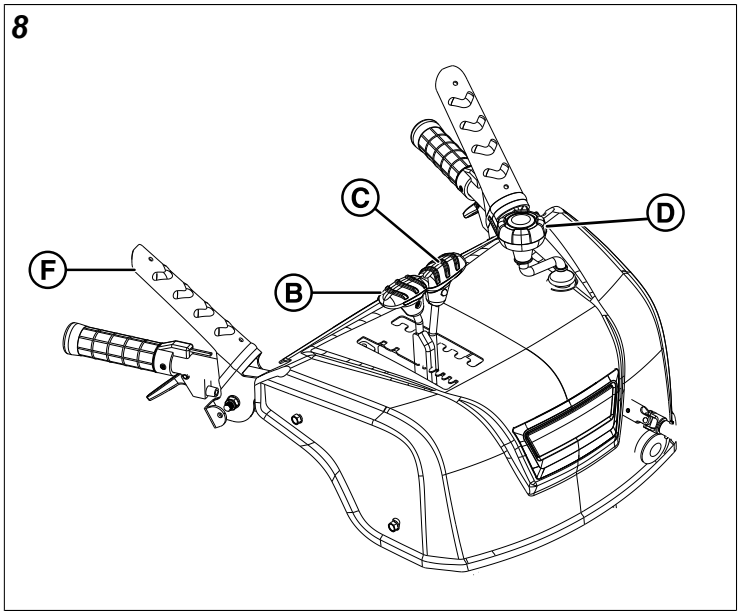
1. Przekręcić kluczyk zapłonu (A, rys. 7) w położenie WYŁĄCZONY. Wyjąć kluczyk zapłonu lub kluczyk nacisnąć/pociągnąć, jeśli występuje.
2. Kluczyk należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Nie można uruchomić silnika bez kluczyka.

Not for Reproduction

7



8



Regulacja koryta wyrzutu i deflektora

OSTRZEŻENIE

Lód, żwir lub inne niezamierzone przedmioty mogą zostać uchwycone przez ślimak i wyrzucone z koryta z dużą siłą. Przedmioty wyrzucane z koryta mogą spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

- Należy zwracać uwagę na kierunek wyrzucania śniegu.

1. Obrócić korbę regulacji wyrzutu (D, rys. 8), aby ustawić kierunek koryta wyrzutu.
2. Użyć pokrętła skrzydełkowego dźwigni sterowania(C), aby przesunąć deflektor w górę lub w dół. Podnieść deflektor, aby wyrzucać śnieg na dalszą odległość.
3. Użyć dźwigni wyboru prędkości (B), aby wybrać kierunek jazdy w przód lub w tył. Użyć niższych prędkości do usuwania mokrego, ciężkiego śniegu. W przypadku lekkiego śniegu należy użyć wyższych prędkości.

Uwaga: Przed zmianą prędkości należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni sterowania trakcją (F).

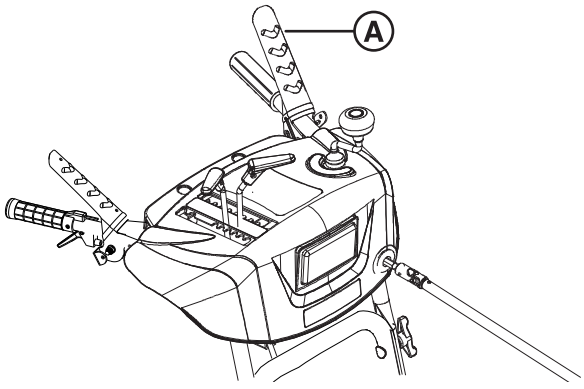
Włączanie ślimaka i wirnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka posiada obracający się ślimak i wirnik, które wyrzucają śnieg. Ślimak lub wirnik obrotowy może z łatwością chwycić palce lub stopy i spowodować amputację urazową lub poważne rany.

1. Wcisnąć i przytrzymać dźwignię sterowania ślimakiem (A, rys. 9), aby włączyć ślimak i wirnik.
2. Zwolnić tę dźwignię, aby zatrzymać ślimak i wirnik.
   - Jeżeli ślimak i wirnik nie zatrzymają się w przeciągu pięciu sekund, należy wyregulować przewodów sterowniczą. Patrz część *Regulacja przewodu sterowania ślimaka i wirnika.*
   - Jeśli ślimak i wirnik w dalszym ciągu NIE będą zatrzymywać się w przeciągu pięciu sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

9



Not for Reproduction

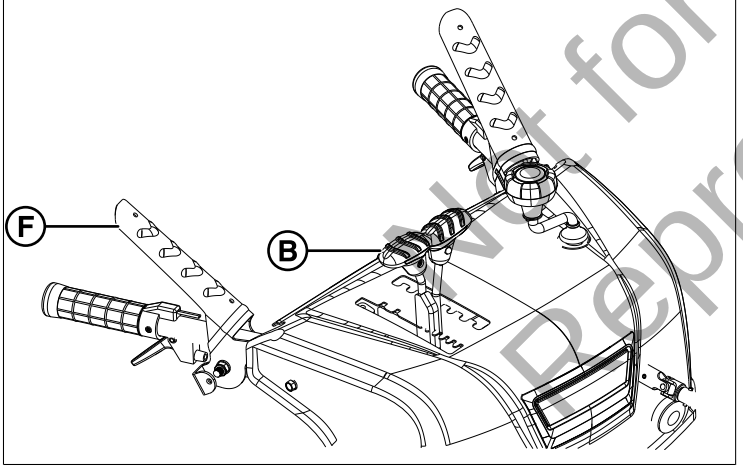
Włączanie kół napędowych

UWAGA NIE przesuwać dźwigni wyboru prędkości, jeśli dźwignia sterowania trakcją jest włączona. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

1. Aby jechać odśnieżarką do przodu, należy ustawić dźwignię wyboru prędkości (B, rys. 10 w jednym z położeń jazdy do przodu.
2. Należy wybrać niższą pozycję dla ciężkiego śniegu, środkową dla lekkiego śniegu i wyższą do jazdy odśnieżarką.
3. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię sterowania trakcją (F).
4. Aby jechać odśnieżarką do tyłu, należy ustawić dźwignię wyboru prędkości w położeniu R1 lub R2.
5. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię sterowania trakcją.
6. Zwolnić dźwignię sterowania trakcją, aby zatrzymać odśnieżarkę. Urządzenie zatrzyma się natychmiast.
    - Jeśli nie zatrzyma się, należy wyregulować linkę sterowania. Patrz *Regulacja linki sterowania trakcją.*
    - Jeśli urządzenie nadal nie zatrzymuje się, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

Uwaga: Zbyt szybkie tempo usuwania śniegu powoduje przeciążenie maszyny.

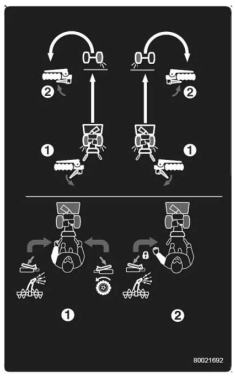
10



Korzystanie z funkcji Free Hand™

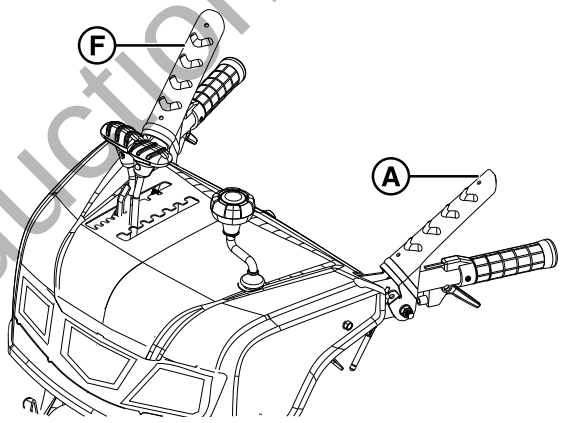
Po załączeniu sterowania trakcją i sterowania ślimakiem operator może zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem i korzystać z innych elementów sterowania. Jeśli ten model jest wyposażony w tę funkcję, na tablicy rozdzielczej będzie znajdowała się naklejka (rysunek 11).

11



1. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię sterowania ślimakiem (A, rysunek 12).
2. Nacisnąć i przytrzymać dźwignię sterowania trakcją (F).
3. Zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem, aby można było obsługiwać elementy sterujące lewą ręką. Jeśli ślimak zatrzyma się, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

12



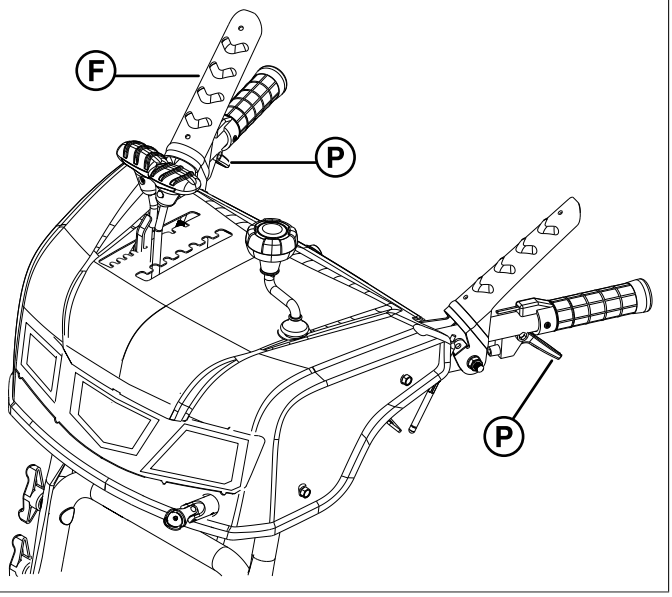
Korzystanie z funkcji kontroli kierowania

Funkcja sterowania kierunkiem jazdy pomaga operatorowi kierować maszyną. Przełączniki sterowania kierowaniem (P, rysunek 13) znajdują się poniżej uchwytów. Układ sterowania kierowaniem czasowo wyłącza jedno koło napędowe, podczas gdy drugie kontynuuje jazdę, wykonując zakręt.

1. Włączyć dźwignię sterowania trakcją (F, rysunek 13), aby maszyna jechała do przodu.
2. Podnieść i przytrzymać lewy przełącznik sterowania kierowaniem (P), aby skręcić w lewo.
3. Zwolnić lewy przełącznik, aby kontynuować jazdę na wprost.
4. Podnieść i przytrzymać prawy przełącznik sterowania kierowaniem (P), aby skręcić w prawo.
5. Zwolnić prawy przełącznik, aby kontynuować jazdę na wprost.

Not for Reproduction

13



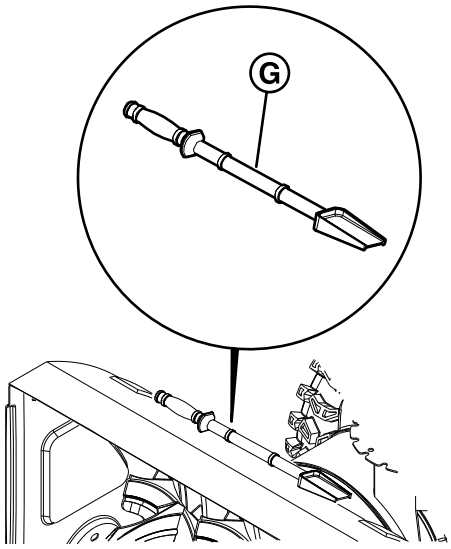
Czyszczenie zablokowanego koryta wyrzutu

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Koryto odbiorcze posiada obrotowy wirnik wyrzucający śnieg. Wirnik może z łatwością chwycić palce i spowodować amputację urazową lub poważne rany. Zablokowanego koryta wyrzutu NIE NALEŻY czyścić ręką! Zawsze należy korzystać z narzędzi czyszczących.

1. WYŁĄCZYĆ silnik. Wyjąć kluczyk zapłonu lub wciskany/wyciągany kluczyk.
2. Upewnić się, że wirnik się nie obraca.
3. Za pomocą przyrządu do czyszczenia (G, rys. 14) usunąć śnieg z koryta wyrzutu. Zablokowanego koryta wyrzutu NIE NALEŻY czyścić ręką!

14



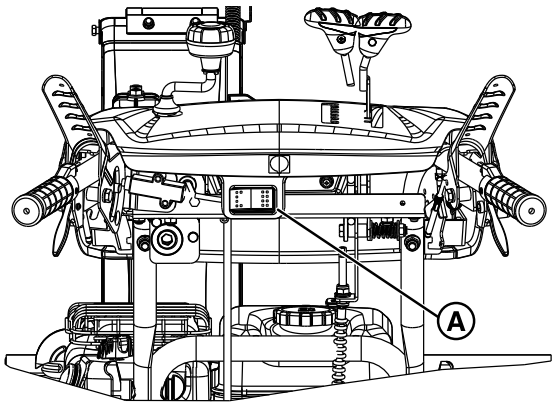
Korzystanie z reflektora

W niektórych modelach znajduje się reflektor oświetlający teren przed odśnieżarką. Reflektor jest włączony, gdy silnik pracuje. Nie posiada włącznika.

Używanie ogrzewanych uchwytów

1. Włączyć przełącznik ogrzewania uchwytów (A, rysunek 15), aby aktywować ogrzewane uchwyty.
2. Wyłączyć przełącznik ogrzewania uchwytów przed zatrzymaniem odśnieżarki.

15



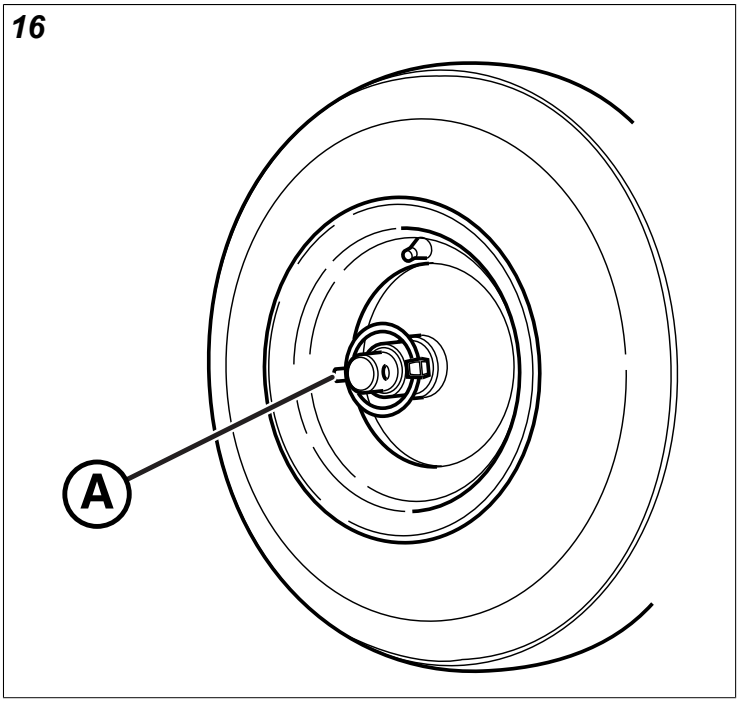
Korzystanie z odłączenia koła – kołki blokujące

Aby ułatwić transport urządzenia, można tymczasowo odłączyć jedno lub oba koła od osi napędowych.

1. Otworzyć pierścień ściągający (A, rys. 16) nad piastą koła.

Not for Reproduction

16



2. Sworzeń ustalający włożyć przez zewnętrzny otwór w osi i zamknąć pierścień ściągający nad osią.
3. Aby zablokować koło i oś, wyregulować piastę koła i otwór osi wewnętrznej, następnie włożyć kołek blokujący i zamknąć pierścień ściągający nad piastą koła.

Konserwacja i regulacja

Zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem serwisowym w celu przeprowadzenia wszystkich czynności konserwacyjnych, regulacji i serwisowania urządzenia. Niektóre rutynowe czynności konserwacyjne mogą być wykonywane przez właściciela. Należy zapoznać się z poniższym harmonogramem konserwacji i procedurami.

PRZESTROGA

W celu zapewnienia prawidłowego działania produktu wszystkie elementy wykorzystane do jego wytworzenia muszą pozostawać na swoim miejscu. Należy stosować takie same części zamienne i instalować je w tym samym położeniu, co części oryginalne. Inne części mogą nie działać wystarczająco dobrze, mogą również uszkodzić urządzenie i spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną obsługę i działanie odśnieżarki, musi być ona właściwie konserwowana. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w tym podręczniku może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy odśnieżarki, należy ZATRZYMAĆ silnik i wyjąć kluczyk zapłonu lub kluczyk nacisnąć/pociągnąć.

Harmonogram konserwacji

Po pierwszych 5 godzinach pracy
Wymiana oleju.
Przed każdym użyciem
• Sprawdzić poziom oleju w silniku
• Sprawdzić czas zatrzymania ślimaka
Po każdym użyciu
Usunąć nagromadzony śnieg i błoto pośniegowe, aby zapobiec zamarznięciu elementów sterowania, kół, koryta wyrzutu i ślimaka.
Co każde 25 godzin lub co roku
• Sprawdzić zużycie belki zgarniającej.
• Wymienić olej w silniku.
• Sprawdzić, czy elementy odśnieżarki nie są poluzowane.
• Sprawdzić wyregulowanie linki sterowania ślimakiem.
• Sprawdzić tłumik i osłonę tłumika.
• Wymienić świecę zapłonową (dealer serwisowy).
• Sprawdzić luz zaworowy* (dealer serwisowy).

* Niewymagane, jeśli nie występują problemy z pracą silnika.

Kontrola emisji

Konserwację, wymianę lub naprawę urządzeń i układów kontroli emisji może wykonywać każdy warsztat naprawy silników niedrogowych lub osoba fizyczna. Aby jednak skorzystać z bezpłatnej usługi kontroli emisji, pracę tę musi wykonać fabrycznie autoryzowany dealer.

Wymiana oleju silnikowego

Zużyty olej należy zutylizować w odpowiedni sposób. Nie wlewać go do odpadów domowych. Informacje dotyczące bezpiecznego usuwania lub miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, w centrach serwisowych lub u dealera.

Aby osiągnąć najlepszą wydajność silnika, zaleca się stosowanie oleju firmy Briggs & Stratton® Synthetic 5W-30 z certyfikatem gwarancji. Dopuszczalne jest stosowanie innych wysokiej jakości olejów detergentowych klas SG, SH, SJ lub wyższych. Nie używać dodatków.

1. WYŁĄCZYĆ silnik. Przekręcić kluczyk zapłonu w położenie WYŁĄCZENIA.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu lub wciskany/wyciągany kluczyk.

OSTRZEŻENIE

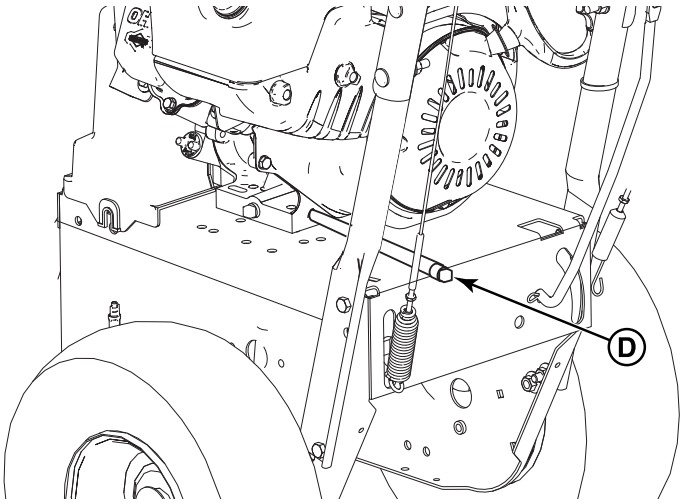
Paliwo i jego opary są wyjątkowo łatwopalne, co może spowodować poparzenia, pożar skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

- Podczas prac konserwacyjnych, które wymagają przechylenia zespołu, zbiornik paliwa musi być opróżniony, gdyż w przeciwnym wypadku może dojść do wycieku paliwa, który może spowodować pożar lub wybuch.

Not for Reproduction

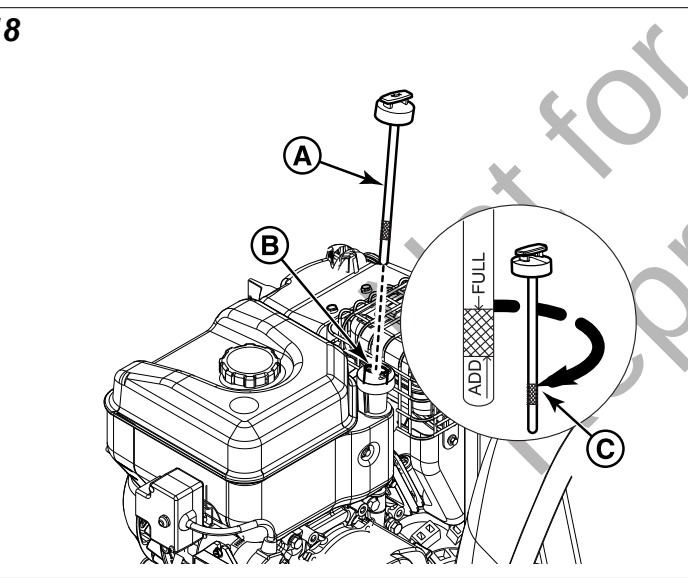
3. Odkręcić korek spustowy oleju (D, rysunek 17). Przechylić odśnieżarkę nieznacznie do tyłu. Spuścić olej do odpowiedniego pojemnika.
4. Ponownie zamocować i przykręcić korek spustowy oleju.

17



5. Ustawić odśnieżarkę na równej powierzchni.
6. Wyczyścić obszar wokół wlewu oleju.
7. Wyjąć wskaźnik prętowy (A, rysunek 18).

18



8. Powoli wlać olej przez rurkę wlewu oleju (B). Patrz rozdział Dane techniczne, gdzie podano ilości oleju.
9. Odczekać około minuty. Ponownie sprawdzić poziom oleju.
10. Gdy poziom oleju sięga górnej części wskaźnika napełnienia (C), należy założyć i dokręcić wskaźnik prętowy.

Regulacja wysokości klocka ślizgowego

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka posiada obrotowy ślimak służący do zbierania śniegu. Urządzenie może z łatwością pochwycić palce i spowodować amputację lub poważne obrażenia ciała.

- WYŁĄCZYĆ silnik. Należy zaczekać na zatrzymanie wszystkich części ruchomych. Wyjąć kluczyk zapłonu lub wciskany/wyciągany kluczyk przed konserwacją lub naprawą.

OSTRZEŻENIE

Po uderzeniu ślimakiem lub wirnikiem obiekty, takie jak żużel, kamienie lub inne odpady mogą być odrzucane z siłą wystarczającą do spowodowania obrażeń ciała, uszkodzenia mienia lub odśnieżarki.

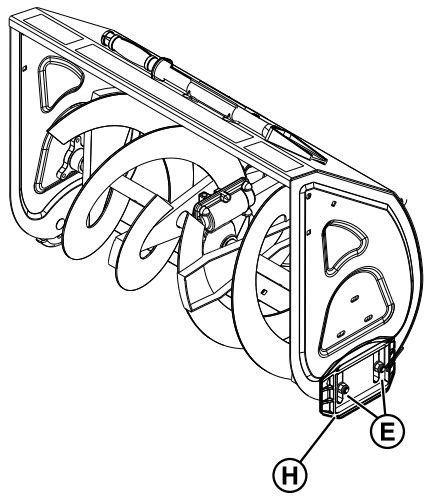
Klocki ślizgowe znajdują się po każdej stronie obudowy ślimaka. Można je regulować w celu zwiększenia lub zmniejszenia odległości między belką zgarniaka a czyszczoną powierzchnią.

Należy pamiętać o ustawieniu klocków ślizgowych na odpowiedniej wysokości, aby zachować odstęp od podłoża, odpowiedni dla rodzaju oczyszczanego podłoża.

1. WYŁĄCZYĆ silnik i wyjąć kluczyk zapłonu lub wciskany/wyciągany kluczyk.
2. Ustalić prześwit belki zgarniającej potrzebny do oczyszczenia powierzchni.
   - Aby usunąć śnieg z twardych powierzchni, należy wyregulować klocki ślizgowe tak, aby opuścić belkę zgarniacza bliżej powierzchni.
   - Aby usunąć śnieg z pokrytych żwirem lub nierównych powierzchni, należy opuścić klocki ślizgowe, aby odsunąć belkę zgarniacza od powierzchni. Uniemożliwi to zbieranie i wyrzucanie żużlu i innych zanieczyszczeń przez ślimaka i wirnik.
3. Ustawić odśnieżarkę na równej powierzchni.
4. Poluzować nakrętki mocujące klocków ślizgowych (E, rys. 19) na klocku ślizgowym (H).

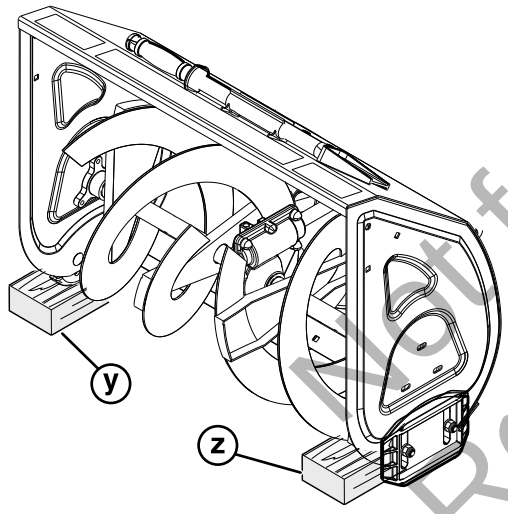
Not for reproduction

19



5. Pod każdym końcem belki zgarniającej należy umieścić drewniany klocek (y, z, rys. 20) o tej samej grubości na wymaganej wysokości prześwitu.

20



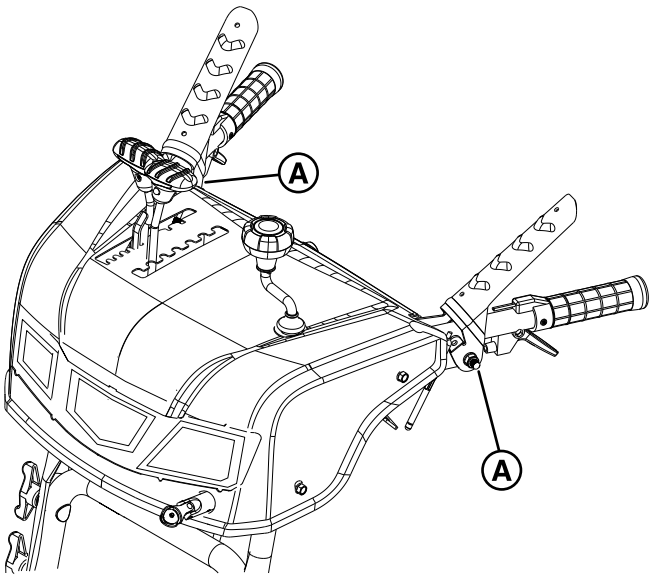
6. Należy upewnić się, że każdy klocek ślizgowy dobrze dotyka powierzchni. Następnie należy dokręcić nakrętki mocujące.

UWAGA Aby zapobiec kontaktowi ze ślimakiem, należy upewnić się, że nakrętki mocujące znajdują się po zewnętrznej stronie obudowy ślimaka.

Smarowanie mechanizmu dźwigni sterującej

Nanieść smar na mechanizm dźwigni sterującej w odpowiednich miejscach (A) jak pokazano na rys. 21.

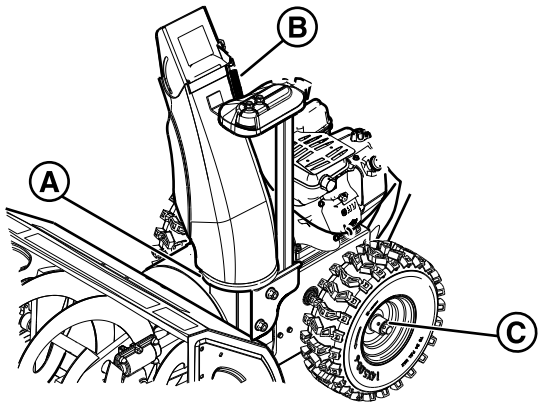
21



Smarowanie koryta wyrzutu, deflektora i osi kół

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
2. Nasmarować koryto wyrzutu (A, rys. 22) smarem litowym.
3. Nasmarować deflektor (B) czystym olejem silnikowym.
4. Nasmarować osie kół (C) smarem litowym.

22

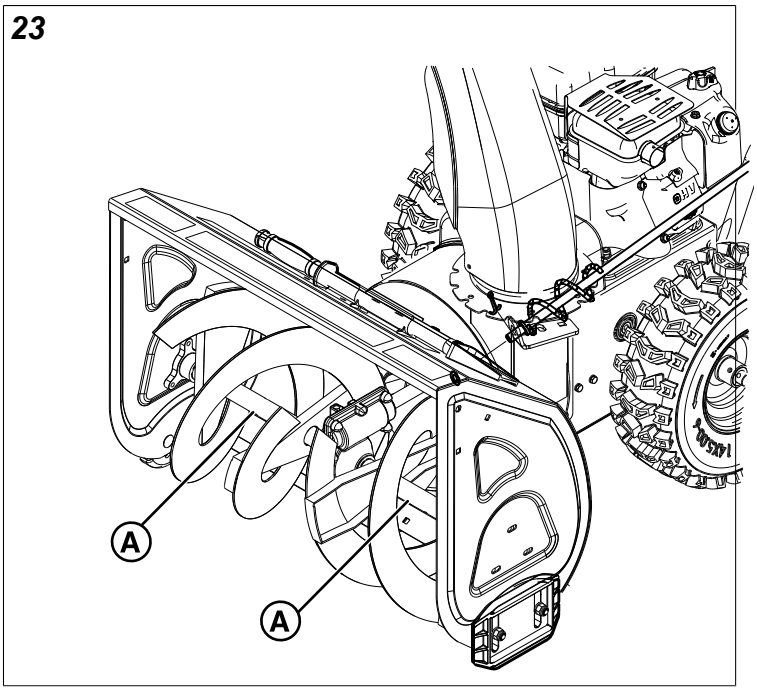


Smarowanie zespołu ślimaka

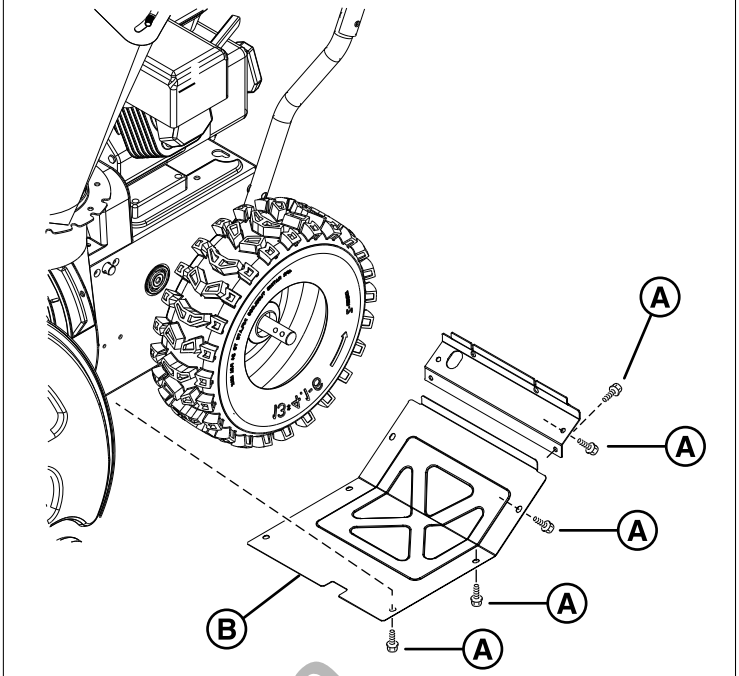
1. WYŁĄCZYĆ silnik i wyjąć kluczyk.
2. Nasmarować zespół wału ślimaka (A, rys. 23) smarem przy użyciu smarowniczek, (jeśli występują).

Not for Reproduction

23



24



Smarowanie wału sześciokątnego i przekładni

Dotyczy wyłącznie systemów z napędem ciernym:

NOTICE Nie wolno dopuścić, aby smar lub olej stykały się z gumowym kołem ciernym ani z powierzchnią koła napędowego. Jeśli smar lub olej będzie miał kontakt z kołem ciernym, należy je wymienić. Nie należy go czyścić. W przypadku zetknięcia smaru lub oleju z powierzchnią koła napędowego, należy je wyczyścić rozpuszczalnikiem na bazie alkoholu.

1. WYŁĄCZYĆ silnik. Wyjąć kluczyk zapłonu lub wciskany/wyciągany kluczyk.
2. Ustawić dźwignię wyboru prędkości w położeniu pierwszego biegu jazdy do przodu.

WARNING

Paliwo i jego opary są wyjątkowo łatwopalne, co może spowodować poparzenia, pożar skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.

- Podczas prac konserwacyjnych, które wymagają przechylenia zespołu, zbiornik paliwa musi być opróżniony, gdyż w przeciwnym wypadku może dojść do wycieku paliwa, który może spowodować pożar lub wybuch.

3. Ustawić odśnieżarkę do góry na końcu obudowy ślimaka.

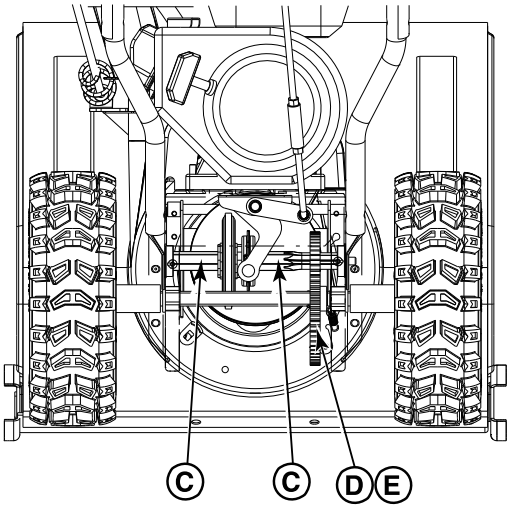
Note: Gdy skrzynia korbowa jest wypełniona olejem, nie wolno trzymać odśnieżarki na końcu obudowy ślimaka przez dłuższy czas.

4. Wykręcić śruby (A, rysunek 24) i zdemontować panel dolny (B).
5. Nałożyć bardzo cienką warstwę syntetycznego oleju silnikowego typu 50 na wał sześciokątny (C, rysunek 25). Należy to zrobić przed przechowywaniem i na początku każdego sezonu.

NOTICE Nie wolno dopuścić, aby smar lub olej stykały się z gumowym kołem ciernym ani z powierzchnią koła napędowego. Jeśli smar lub olej będzie miał kontakt z kołem ciernym, należy je wymienić. Nie należy go czyścić. W przypadku zetknięcia smaru lub oleju z powierzchnią koła napędowego, należy je wyczyścić rozpuszczalnikiem na bazie alkoholu.

6. Lekko nasmarować zębatkę (D) i łańcuch (E) olejem silnikowym, przed magazynowaniem i na początku każdego sezonu.

25



Not for Reproduction

Regulacja linek sterowania ślimakiem i trakcją

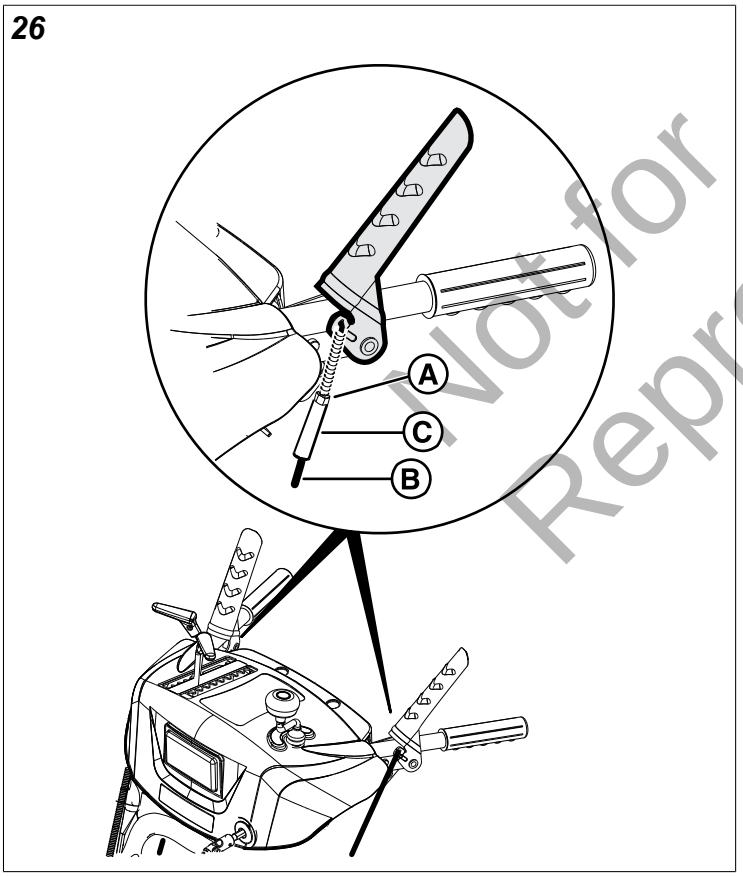
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka posiada obracający się ślimak i wirnik, które wyrzucają śnieg. Urządzenie może z łatwością pochwycić palce lub stopy i spowodować amputację lub poważne obrażenia ciała.

- Nadmierne dokręcenie linki ślimaka i wirnika może spowodować obrót tych elementów w przypadku rozłączenia elementu sterowania ślimakiem.
- Nadmierne dokręcenie linki napędu może spowodować załączenie napędu w przypadku rozłączenia elementu do sterowania trakcją.

1. WYŁĄCZYĆ silnik i wyjąć kluczyk.
2. Odkręcić przeciwnakrętkę (A, rysunek 26).
3. Przytrzymać linkę sterowania (B).
4. Obrócić kołnierz (C), aby zwolnić naciąg. NIE dokręcać kołnierza zbyt mocno.
5. Dokręcić przeciwnakrętkę.

26



6. Przeprowadzić poniższe testy, aby sprawdzić działanie linek sterowania ślimakiem i trakcją:

Uwaga: Jeżeli urządzenie nie zda testów sterowania ślimakiem/wirnikiem oraz sterowania napędem trakcji, NIE należy go używać. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

Test 1 – Sterowanie ślimakiem/wirnikiem

- URUCHOMIĆ silnik.
- Nacisnąć dźwignię sterowania ślimakiem. Ślimak/wirnik powinien się obrócić.
- Zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem. Ślimak/wirnik powinien ZATRZYMAĆ SIĘ w ciągu 5 sekund.

Test 2 – Sterowanie napędem trakcji

- URUCHOMIĆ silnik.
- Ustawić dźwignię sterowania prędkością na pierwszym biegu.
- Nacisnąć dźwignię sterowania trakcją. Urządzenie powinno ruszyć w przód.
- Zwolnić dźwignię sterowania trakcją. Urządzenie powinno SIĘ ZATRZYMAĆ.

Test 3 – Funkcja Free Hand

- URUCHOMIĆ silnik.
- Załączyć dźwignie sterowania ślimakiem i trakcją. Następnie zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem. Upewnić się, że wszystkie rodzaje sterowania pozostają włączone.
- Zwolnić dźwignię sterowania trakcją. Upewnić się, że oba rodzaje sterowania zostają wyłączone.

Regulowanie linek kierowniczych

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka posiada obracający się ślimak i wirnik, które wyrzucają śnieg. Ślimak obrotowy lub wirnik może błyskawicznie pochwycić palce lub stopy i spowodować amputację lub poważne obrażenia ciała.

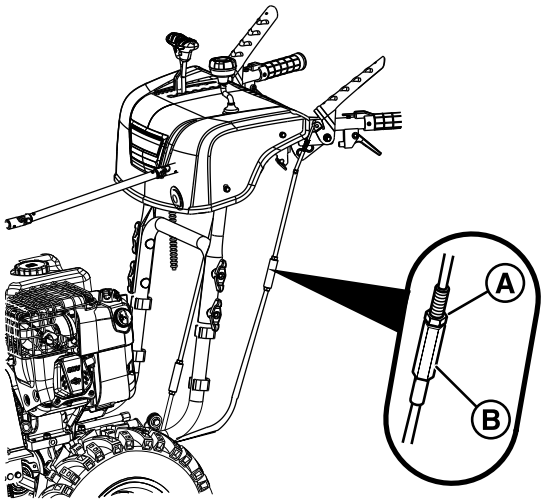
- Przed przeprowadzeniem konserwacji lub naprawy należy WYŁĄCZYĆ silnik, zaczekać, aż zatrzymają się wszystkie części obrotowe, i wyjąć kluczyk lub nacisnąć/pociągnąć kluczyk.

Linka sterująca może naciągnąć się po wielokrotnym użytku podczas pierwszego sezonu pracy. Jeśli linka się rozciągnęła, może uniemożliwiać odłączanie zębatek napędowych po włączeniu sterowania.

1. WYŁĄCZYĆ silnik i wyjąć kluczyk.
2. Przytrzymać nieruchomo nakrętkę regulacyjną kluczem (B, rysunek 27). Drugim kluczem poluzować przeciwnakrętkę (A).
3. Zwolnić dźwignię sterowania. Obrócić nakrętkę regulacyjną (B) w kierunku zgodnym lub przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do naprężenia linki. Nie naprężać linki zbyt mocno. Spowoduje to włączenie funkcji sterowania, gdy kontrola sterowaniem jest wyłączona.
4. Po regulacji przytrzymać nakrętkę regulacyjną (B) i dokręcić przeciwnakrętkę (A).

Not for Reproduction

27



Wymiana kołków ścinanych ślimaka

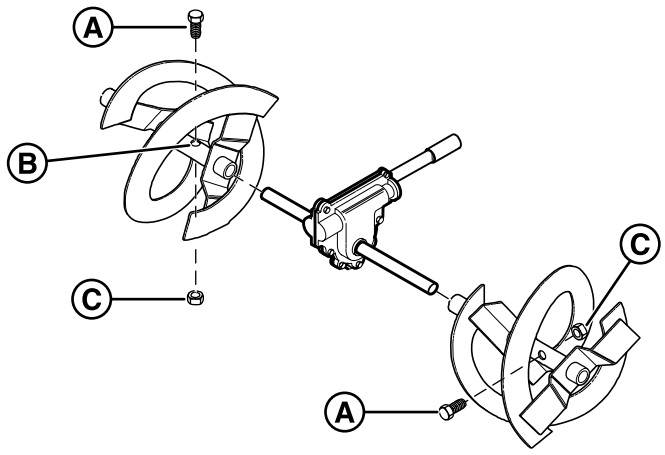
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka posiada obracający się ślimak i wirnik, które wyrzucają śnieg. Urządzenie może z łatwością pochwycić palce lub stopy i spowodować amputację lub poważne obrażenia ciała.

- Przed przeprowadzeniem konserwacji lub naprawy należy WYŁĄCZYĆ silnik, zaczekać, aż zatrzymają się wszystkie części obrotowe, i wyjąć kluczyk.

1. WYŁĄCZYĆ silnik. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Zdemontować istniejące kołki ścinane oraz zaciski.
3. Nałożyć smar na smarowniczki ślimaka (jeśli występują). Obrócić szybko ślimaka, aby nasmarować wał ślimaka.
4. Wyrównać otwory na śruby. Zainstalować nowe kołki ścinane (A, rysunek 28), wkładając je przez wał ślimaka (B). Zainstalować zaciski (C) w otworach kołków ścinanych.

28



Wymiana śrub ścinanych wirnika

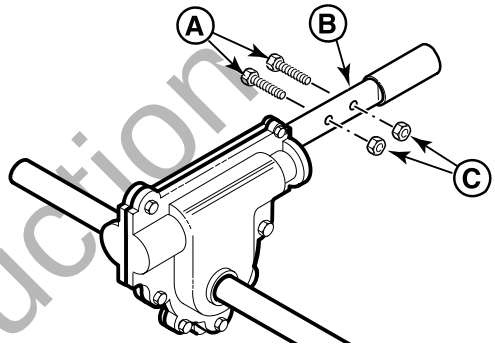
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka posiada obracający się ślimak i wirnik, które wyrzucają śnieg. Ślimak lub wirnik może z łatwością pochwycić palce lub stopy i spowodować amputację lub poważne obrażenia ciała.

- Przed przeprowadzeniem konserwacji lub naprawy należy WYŁĄCZYĆ silnik, zaczekać, aż zatrzymają się wszystkie części obrotowe, i wyjąć kluczyk.

1. WYŁĄCZYĆ silnik. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
2. Wykręcić obecne śruby ścinane (A, rysunek 29) i nakrętki blokujące (C) z wału wirnika (B).
3. Wyrównać otwory na śruby. Zamontować nowe śruby ścinane przez wał ślimaka. Dokręcić przy użyciu nakrętki blokującej.

29



Wymiana listwy skrobaka

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odśnieżarka jest wyposażona w obracający się ślimak i wirnik, które wyrzucają śnieg. Ślimak obrotowy lub wirnik może błyskawicznie pochwycić palce lub stopy i spowodować amputację lub poważne obrażenia ciała.

- Przed przeprowadzeniem konserwacji lub naprawy należy wyłączyć silnik, zaczekać, aż zatrzymają się wszystkie części obrotowe, i wyjąć kluczyk lub nacisnąć/pociągnąć kluczyk.

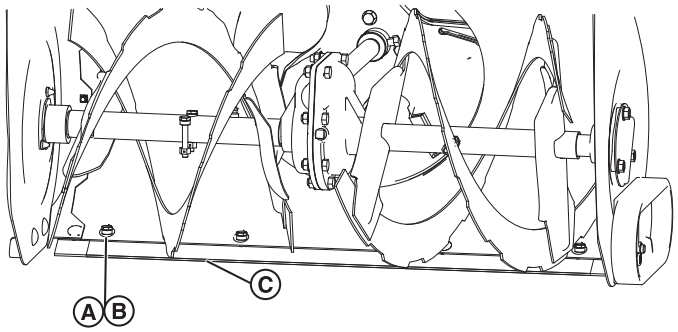
Po pewnym czasie listwa skrobaka ulegnie zużyciu i będzie wymagać wymiany.

1. WYŁĄCZYĆ silnik i wyjąć kluczyk zapłonu lub wciskany/wyciągany kluczyk.
2. Poluzować nakrętki zabezpieczające (A, rysunek 30) i śruby (B), następnie zdemontować listwę skrobaka (C).
3. Ustawić otwory w nowej listwie skrobaka równo z otworami na obudowie ślimaka.
4. Przykręcić nakrętki zabezpieczające i śruby.
5. Sprawdzić luz między listwą skrobaka a powierzchnią.
6. Wyregulować klocki ślizgowe, jeśli to konieczne, aby zachować odstęp od podłoża, odpowiedni dla rodzaju

Not for Reproduction

oczyszczanego podłoża. Zobacz *Regulacja wysokości klocka ślizgowego*.

30



Sprawdzanie ciśnienia w oponach

OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem

Nadmiernie napompowane opony mogą wybuchnąć, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nie pompować opon powyżej maksymalnego ciśnienia.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach. Zalecane ciśnienie w oponach różni się w zależności od producenta opon. Dobrą praktyką jest, aby napompować opony do wartości (ale nie przekraczając jej) „Maksymalnego ciśnienia” umieszczonej na boku opony.

Not for Reproduction

Przechowywanie

Przechowywanie po sezonie

Pod koniec sezonu lub gdy urządzenie jest przechowywane przez ponad 30 dni, należy wykonać następujące czynności.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary mogą wybuchnąć. Opary mogą przemieszczać się do odległego źródła zapłonu i wywołać wybuch i/lub pożar.

- Jeśli w zbiorniku znajduje się paliwo, nie należy przechowywać urządzenia w pomieszczeniu lub w słabo wentylowanych miejscach, w których do oparów mogłyby dotrzeć iskry, otwarty ogień, płomień z pieca, ciepło i inne źródła zapłonu.

Odśnieżarka

- Wyczyścić urządzenie. Upewnić się, że wszystkie nakrętki, wkręty i śruby są dokręcone.
- Sprawdzić widoczne ruchome części pod kątem uszkodzeń lub zużycia. W razie potrzeby wymienić.
- Nasmarować mechanizmy dźwigni sterowania, koryto i deflektor, zespół ślimaka i osie kół napędowych. Patrz punkt *Konserwacja i regulacja*.
- W przypadku zardzewiałych lub ukruszonych powierzchni lakierów delikatnie przeszlifować i nałożyć trochę farby.
- W przypadku niepomalowanych powierzchni lub odsłoniętego metalu należy zastosować produkt zapobiegający rdzewieniu.
- Przechowywać urządzenie przykryte w zamkniętym pomieszczeniu. W przypadku przechowywania na zewnątrz, przykryć ciężkim brezentem.

Oddawanie urządzenia do serwisu

- Zlecić autoryzowanemu dealerowi serwisowemu przeprowadzenie corocznej konserwacji. Patrz punkt *Plan konserwacji*.
- Sprawdzić i w razie potrzeby uzupełnić poziom oleju silnikowego.
- Zbiornik paliwa napełnić czystym paliwem.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Sprawdzić, czy wszystkie osłony zabezpieczające są założone.
- Upewnić się, czy wszystkie elementy złączne są dokręcone.
- Sprawdzić sterowanie ślimaka i wirnika oraz sterowanie napędem trakcji.

Przechowywanie – układ paliwowy

Przechowywanie paliwa w kanistrze przez okres przekraczający 30 dni może spowodować jego zwietrzenie. Podczas wlewania paliwa do kanistra należy zawsze dodać do paliwa stabilizator określony we wskazówkach udostępnionych przez producenta. Zapewni to utrzymanie świeżości paliwa i zmniejszy problemy związane z paliwem bądź ilość zanieczyszczeń występujących w układzie paliwowym.

Spuszczanie paliwa z silnika nie jest potrzebne pod warunkiem dodawania stabilizatora zgodnie ze wskazówkami. Przed schowaniem silnika należy uruchomić go na 2 minuty, aby przepompować paliwo ze stabilizatorem przez układ paliwowy.

Not for Reproduction

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Ślimak nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni sterowania ślimakiem.	Linka sterowania wymaga wyregulowania.	Patrz punkt *Regulacja linki sterowania ślimakiem*.
Ślimak nie obraca się po załączeniu dźwigni sterowania ślimakiem.	Linka sterowania wymaga wyregulowania.	Patrz punkt *Regulacja linki sterowania ślimakiem*.
Nie można uruchomić silnika.	Kluczyk jest ustawiony w pozycji WYŁĄCZONY.	Przekręć kluczyk do pozycji WŁĄCZONY.
	Przycisk pompki rozruchowej nie został wciśnięty 2 razy przed pociągnięciem linki.	Wcisnąć przycisk pompki rozruchowej 2 razy przed pociągnięciem linki.
	Zbiornik paliwa jest pusty.	Napełnić zbiornik paliwa świeżym paliwem.
	Manetka ssania jest otwarta.	Przed pociągnięciem linki rozrusznika przekręcić ssanie w położenie ZAMKNIĘTE.
	Zalany silnik.	Obrócić ssanie do pozycji otwartej. Pociągnąć linkę rozrusznika kilka razy, aż silnik się uruchomi.
	W paliwie jest woda, lub paliwo jest stare.	Napełnić zbiornik paliwa świeżym paliwem.
Nie działa regulacja obrotów koryta wyrzutu lub deflektora.	Koryto lub deflektor są zamarznięte.	Trzymać odśnieżarkę w ciepłym miejscu, aż śnieg lub lód stopnieją.
Trudno uruchomić silnik lub pracuje on nieprawidłowo.	Niewłaściwy olej	Zmienić olej na olej o niższej lepkości.
	Sterowanie kolektorem ssącym ustawione nieprawidłowo.	Otwierać ssanie stopniowo w miarę nagrzewania silnika.
Za duże wibracje.	Obluzowane lub uszkodzone części	Natychmiast wyłączyć silnik. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.
Odśnieżarka nie wyrzuca śniegu.	Linka sterowania wymaga wyregulowania.	Patrz punkt *Regulacja linki sterowania ślimakiem*.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
	W korycie wyrzutu zalega śnieg.	WYŁĄCZYĆ SILNIK! Upewnić się, że ślimak ZATRZYMAŁ się. Narzędziem czyszczącym usunąć śnieg z koryta wyrzutu. Zablokowanego koryta wyrzutu nie wolno czyścić rękoma! Patrz punkt *Czyszczenie zablokowanego koryta wyrzutu*.

W innych kwestiach należy konsultować się z autoryzowanym dealerem serwisowym.

Not for Reproduction

Dane techniczne

Tabela danych technicznych

Układ zapłonu iskrowego odśnieżarki spełnia wymogi kanadyjskiej normy ICES-002.

Pozycja	Model silnika 130000	Model silnika 150000	Model silnika 19J000
Szczelina powietrzna cewki	0,010 – 0,014 cala (0,25 – 0,36 mm)	0,010 – 0,014 cala (0,25 – 0,36 mm)	0,008 – 0,016 cala (0,20 – 0,40 mm)
Luz zaworu ssącego	0,004 – 0,006 cala (0,10 – 0,15 mm)	0,004 – 0,006 cala (0,10 – 0,15 mm)	0,005 – 0,007 cala (0,13 – 0,18 mm)
Luz zaworu wydechowego	0,006 – 0,008 cala (0,15 – 0,20 mm)	0,009 – 0,011 cala (0,23 – 0,28 mm)	0,005 – 0,007 cala (0,13 – 0,18 mm)
Pojemność miski olejowej	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 l)	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 l)	36 – 38 oz (1,0 – 1,1 l)
Szczelina świecy	0,03 cala (0,76 mm)	0,03 cala (0,76 mm)	0,03 cala (0,76 mm)

Moc silnika spada o 3,5% na każde 1000◦stóp (300 metrów) powyżej poziomu morza i 1% na każde 10°F (5,6°C) powyżej 77°F (25°C). Silnik będzie pracował zadowalająco pod kątem wynoszącym maksymalnie 15°.

Moc znamionowa

Moc znamionowa brutto poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (SmallEngine Power & Torque Rating Procedure, Procedura oznaczania wartości znamionowej mocy i momentu obrotowego dla małych silników) ustalonymi przez stowarzyszenie SAE (Society of Automotive Engineers) i została uzyskana zgodnie z wymaganiami normy SAEJ1995. Wartości momentu obrotowego zostały określone przy prędkości obrotowej 2600 obr./min w przypadku tych silników, które mają oznaczenie „rpm” (obr./min) podane na tabliczce znamionowej oraz przy prędkości obrotowej 3060 obr./min w przypadku wszystkich pozostałych silników. Wartości mocy wyrażanej w koniach mechanicznych zostały obliczone przy prędkości obrotowej 3600 obr./min. Z krzywymi mocy maksymalnej można zapoznać się na stronie www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Wartości mocy netto uzyskano podczas mierzenia z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom naładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z uwagi na ograniczenia produkcyjne i pojemnościowe firma Briggs & Stratton może zastępować silniki tej serii silnikami o wyższej mocy znamionowej.

Not for Reproduction

Produse acoperite de acest manual

Produsele următoare sunt acoperite de acest manual:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Cuprins:

Informații generale.....183

Siguranța operatorului.....183

Caracteristici și comenzi..... 186

Utilizare..... 187

Întreținerea și reglajele.....194

Depozitarea.....201

Remedierea defecțiunilor..... 201

Specificații..... 203

Informații generale

Pentru informații suplimentare, consultați *Ghidul cu date de contact pentru clienţi* care însoțește unitatea.

Ilustrațiile din acest document au rol de exemplificare. Echipamentul dvs. poate să arate diferit de imaginile prezentate. Referințele *STÂNGA* și *DREAPTA* au în vedere poziția de operare a echipamentului.

Important și Nota din text indică clarificări, excepții sau alternative la procedurile prezentate.

Toate traducerile pentru prezentul document sunt făcute pe fișierul sursă original în limba engleză.



Toate ambalajele, uleiul uzat și acumulatoarele trebuie reciclate în conformitate cu reglementările aplicabile ale autorităților.

Siguranța operatorului

Păstrați aceste instrucțiuni pentru consultare ulterioară. Acest manual conține informații de securitate pentru a vă aduce la cunoștință care sunt pericolele și riscurile asociate produsului și cum să le evitați. Manualul conține și instrucțiuni importante care trebuie respectate la montarea inițială, utilizarea și întreținerea produsului.

Aruncătorul de zăpadă este proiectat și destinat exclusiv pentru îndepărtarea zăpezii de pe suprafețele dure, alei și căi de circulație la nivelul solului. Nu este destinat pentru niciun alt scop.

Este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni înainte de a încerca să porniți sau să utilizați acest echipament.

Familiarizați-vă cu comenzile și cu utilizarea corectă a aruncătorului de zăpadă.

Cunoașteți modul de oprire a unității și de decuplare rapidă a comenzilor.

Simbolul de alertă privind siguranța și cuvintele de atenționare

Simbolul de alertă privind siguranța ⚠ identifică informațiile referitoare la pericole care pot provoca vătămări corporale. Împreună cu simbolul de alertă este folosit un cuvânt de atenționare (**PERICOL**, **AVERTISMENT**, sau **ATENȚIE**) care indică probabilitatea și gravitatea posibilelor vătămări. În plus, poate fi folosit un simbol de pericol pentru a reprezenta tipul de pericol.

⚠ **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **va** avea ca rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă.

⚠ **AVERTISMENT** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **poate** avea ca rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă.

⚠ **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, **poate** avea ca rezultat vătămări corporale minore sau moderate.

NOTIFICARE indică informa#iile considerate ca fiind importante, însă care nu au legătură cu un pericol.

Simbolurile de pericol ale aruncătorului de zăpadă

	Informații de siguranță despre pericolele care pot avea ca rezultat vătămări corporale.		Citiți și înțelegeți manualul de utilizare înainte de a folosi sau servisa motorul.
	Pericol de amputare - rotor cu palete care se rotește.		Scoateți cheia și citiți manualul de utilizare înainte de a servisa motorul.
	Pericol de amputare - rotor cu palete care se rotește		Pericol de amputare - burghiu spiral care se rotește
	Pericol de amputare - nu atingeți părțile mobile.		Pericol de aruncare de obiecte

Not for Reproduction

	Pericol de incendiu		Pericol de explozie
	Pericol de șoc		Pericol de vapori toxici
	Pericol de suprafață fierbinte		Pericol de recul
	Mențineți o distanță de siguranță		Țineți copiii la distanță
	Purtați ochelari de siguranță	— — —	— — —

Mesaje privind siguranța

AVERTISMENT

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv benzină, gaze de eșapament de la motor și monoxid de carbon, care sunt cunoscute în statul California drept cauzatoare de cancer, malformații congenitale sau alte disfuncții reproductive. Pentru informații suplimentare, vizitați www.P65Warnings.ca.gov.

PERICOL

Acest aruncător de zăpadă poate să amputeze mâini și picioare și poate arunca obiecte. Citiți și respectați toate instrucțiunile de siguranță din acest manual. Nerespectarea acestora poate avea ca rezultat decesul sau vătămări grave.

Contactul mâinii cu rotorul cu burghiul spiral care se rotește în interiorul jgheabului de evacuare este cauza cea mai obișnuită de vătămări asociate cu aruncătoarele de zăpadă.

AVERTISMENT

Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile afișate pe aruncătorul de zăpadă și cele aflate în manualul de utilizare, înainte de a folosi această unitate. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță din acest manual poate avea ca rezultat decesul sau vătămările grave.

- Permiteți numai persoanelor responsabile, pregătite și care s-au familiarizat cu instrucțiunile și care sunt capabile din punct de vedere fizic să utilizeze mașina.

AVERTISMENT

Purtați întotdeauna ochelari de siguranță sau vizoare de protecție pentru ochi în timpul utilizării sau când efectuați o reglare sau reparație, pentru a vă proteja ochii împotriva obiectelor străine care pot fi aruncate de mașină.

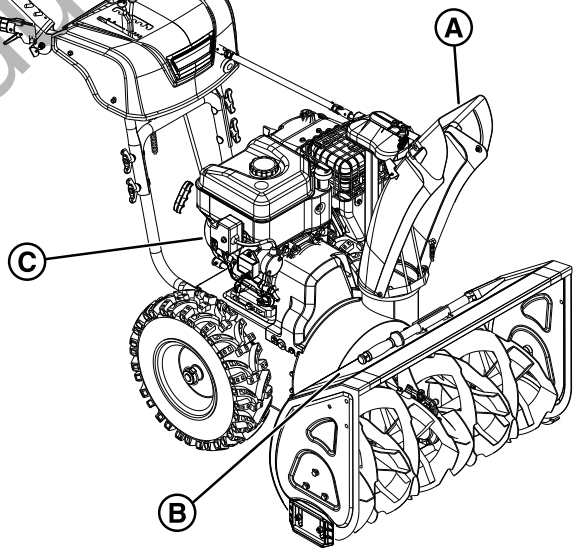
Modelele din S.U.A.: Este o încălcare a Secțiunii 4442 din Codul de resurse publice din California utilizarea sau folosirea motorului pe un teren acoperit cu pădure, acoperit cu iarbă sau acoperit cu desișuri, cu excepția cazurilor când sistemul de evacuare este prevăzut cu o cameră de scântei, așa cum este definită în Secțiunea 4442, menținută în stare de funcționare efectivă. Alte state sau jurisdicții federale ar putea avea o legislație similară. Contactați producătorul echipamentului original, comerciantul cu amănuntul sau dealerul pentru a obține un paravan de scântei proiectat pentru sistemul de evacuare montat pe acest motor.

Autocolante de siguranță

Înainte de a utiliza echipamentul, citiți autocolantele de siguranță. Comparați Figura 1 cu autocolantele din tabelul următor. Atenționările și avertizările sunt pentru siguranța dumneavoastră. Pentru a evita vătămarea corporală sau deteriorarea unității, înțelegeți și respectați toate autocolantele de siguranță.

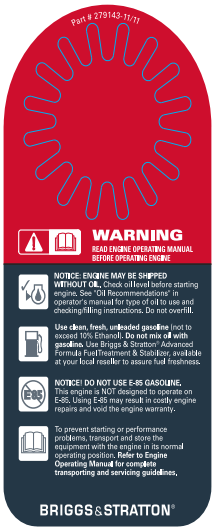
IMPORTANT: Dacă autocolantele de siguranță se uzează sau se deteriorează și nu pot fi citite, comandați autocolante de rezervă de la dealerul dvs. local.

1



A	

Not for Reproduction

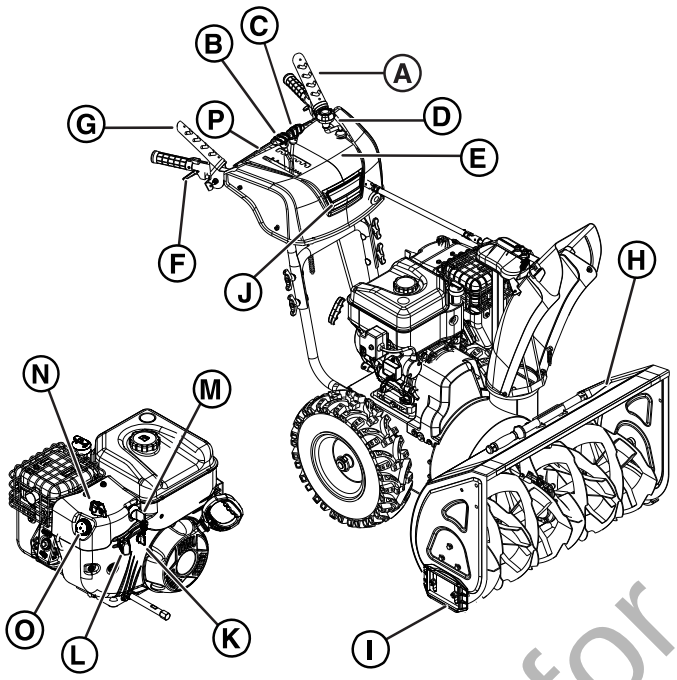
B	
C	

Not for Reproduction

Caracteristici și comenzi

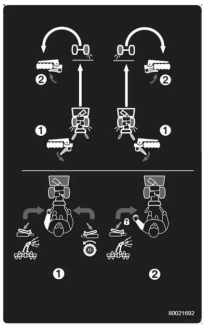
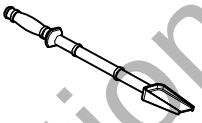
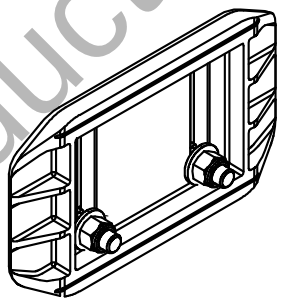
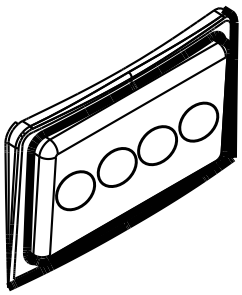
Asigurați-vă că literele mesajelor din Figura 2 sunt în concordanță cu caracteristicile și comenzile din tabelul următor.

2

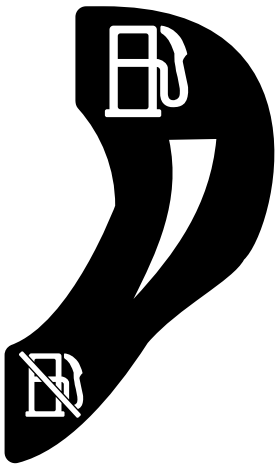
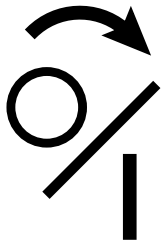
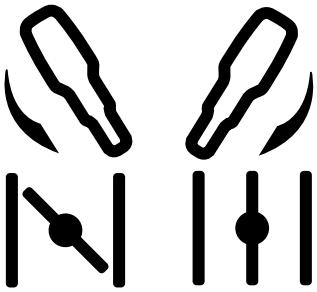
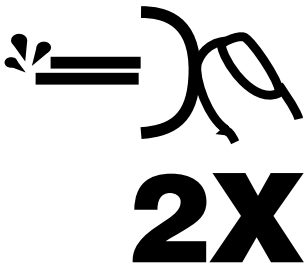


Simboluri de pericol și explicația acestora

A		Maneta de comandă a burghiului spiral
B		Maneta selectorului de viteze
C		Comanda deflectorului - Încorporată în tabloul de bord

D		Manivela pentru rotirea jgheabului - Încorporată în tabloul de bord
E		Funcția Free Hand™
F		Maneta de comandă a direcției
G		Maneta de comandă a tracțiunii
H		Instrument special pentru curățare
I		Saboți de frână
J		Far

Not for Reproduction

K		Valva de închidere a combustibilului
L		Comanda accelerației
M		Comutator Pornire/Oprire
N		Șoc închis; Șoc Deschis
O		Buton de amorsare
P		Comutatorul pentru încălzirea manetelor

Utilizare

Zona de lucru

1. Familiarizați-vă cu zona în care plănuiți să folosiți aruncătorul de zăpadă. Delimitați toate marginile aleilor și căilor de circulație.
2. Aveți grijă ca în zonă să nu existe resturi sau obiecte care ar putea fi culese de burghiul spiral și aruncate prin jgheab.

AVERTISMENT

Această mașină poate arunca obiecte care ar putea produce vătămări trecătorilor sau ar putea provoca deteriorări clădirilor.

3. Înainte să porniți motorul, mutați aruncătorul de zăpadă în aer liber și la distanță de ferestre și uși.

AVERTISMENT

Motorul degajă monoxid de carbon, un gaz toxic inodor și incolor. Inhalarea de monoxid de carbon poate provoca greață, stare de leșin sau deces.

- Porniți și utilizați motorul în aer liber.
- Nu utilizați motorul într-o zonă închisă, chiar dacă ușile sau ferestrele sunt deschise.

4. Asigurați-vă că în zona de lucru nu există trecători, în special copii.

AVERTISMENT

Acest aruncător de zăpadă poate să amputeze mâini și picioare și poate arunca obiecte. Citiți și respectați toate instrucțiunile de siguranță din acest manual. Nerespectarea acestora poate avea ca rezultat decesul sau vătămări grave.

- Țineți copiii la distanță de zona în care utilizați unitatea.
- Copiii sunt adesea atrași de echipament. Fiți atent la persoanele prezente.
- Fiți atent și opriți unitatea atunci când pătrund persoane în zonă.
- Fiți extrem de atenți atunci când vă apropiați de colțuri fără vizibilitate, tufișuri/arbuști, copaci sau alte obiecte care pot obstrucționa vederea.

Motor

Recomandări referitoare la ulei

Capacitate de ulei: consulta#i secțiunea ***Specificaţii***.

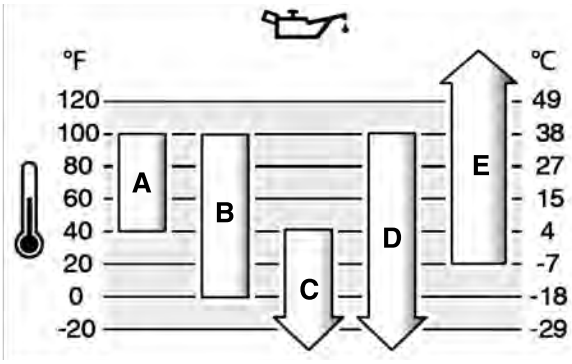
NOTIFICARE

Acest motor este livrat de către Briggs & Stratton fără ulei. Se poate ca producătorii sau distribuitorii echipamentului să fi adăuat ulei la motor. Înainte de a porni motorul pentru prima oară, asigurați-vă că ați verificat nivelul uleiului și ați adăugat ulei conform instrucțiunilor din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

Pentru cea mai bună performan#ă vă recomandăm uleiurile certificate #i garantate de la Briggs & Stratton®. Alte uleiuri de calitate ridicată cu rol de curățare sunt acceptate dacă sunt clasificate pentru service SF, SG, SH, SJ sau clase superioare. NU folosiți aditivi speciali.

Not for Reproduction

Temperaturile din exterior determină viscozitatea corectă a uleiului pentru motor. Folosiți tabelul pentru a selecta cea mai bună viscozitate pentru prognoza intervalului de temperatură din exterior. Motoarele de la majoritatea echipamentelor electrice de exterior func#ionează bine cu ulei 5W-30 Synthetic. Pentru echipamentele ce funcționează la temperaturi ridicate, uleiul Vanguard® 15W-50 Synthetic oferă cea mai bună protecție.



A	**SAE 30 -** Sub 40°F (4°C), utilizarea SAE 30 va avea ca rezultat o pornire grea.
B	**10W-30 -** Peste 80°F (27°C), utilizarea de 10W-30 poate cauza cre#terea consumului de ulei. Verificați nivelul uleiului mai frecvent.
C	**5W-30**
D	**Synthetic 5W-30**
E	**Vanguard® Synthetic 15W-50**

Verificați și adăugați ulei

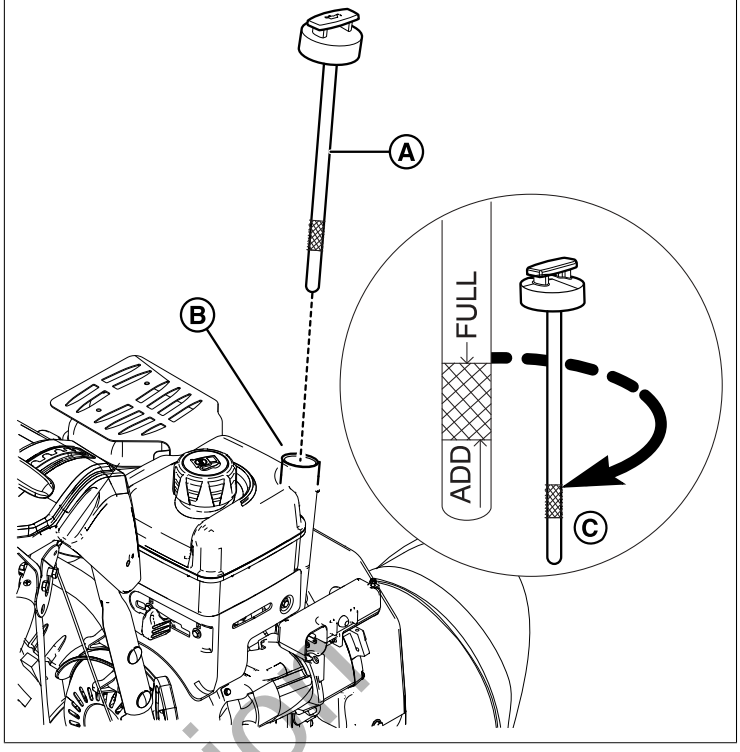
NOTIFICARE

Producătorul livrează motorul fără ulei. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că ați adăugat ulei așa cum se specifică în instrucțiunile din acest manual. Dacă porniți motorul fără ulei, acesta se va defecta ireparabil și nu va beneficia de garanție.

Pentru cea mai bună performanță, folosiți uleiul sintetic certificat și garantat **5W-30** de la Briggs & Stratton. Alte uleiuri de calitate superioară cu rol de curățare sunt permise dacă sunt clasificate pentru service SG, SH, SJ sau clase superioare. Nu utilizați aditivi.

1. Poziționați unitatea pe o suprafață plană.
2. Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei.
3. Scoateți joja (A, Figura 3). Folosiți o cârpă curată pentru a îndepărta uleiul de pe jojă.
4. Montați joja și verificați nivelul uleiului. Asigurați-vă că nivelul uleiului se află în partea superioară a marcajului PLIN (C).
5. Dacă nivelul uleiului este sub marcajul PLIN, adăugați ulei cu grijă în tubul de umplere cu ulei (B). NU adăugați prea mult ulei în tubul de umplere cu ulei.
6. Așteptați un minut. Verificați din nou nivelul uleiului.
7. Când nivelul uleiului se află în partea superioară a marcajului PLIN, montați și strângeți joja.

3



Recomandări referitoare la combustibil

Combustibilul trebuie să îndeplinească următoarele cerin#e:

- Să fie benzină curată, fără plumb.
- Cifră octanică minim 87/87 AKI (91 RON). Consultați *Cerinţe pentru altitudine mare*.
- Benzină cu până la 10% etanol (gazohol).

NOTIFICARE Nu utilizați tipuri neaprobate de benzină, cum ar fi E15 și E85. Nu amestecați ulei în benzină și nu modificați motorul pentru a funcționa cu combustibili alternativi. Folosirea combustibililor neaprobați va avea ca rezultat deteriorarea componentelor motorului, acest lucru nefiind acoperit de garanție.

Pentru protejarea sistemului de combustibil de formarea de gume, amestecați un stabilizator de combustibil în combustibil. Consultați *Depozitare*. Nu toate tipurile de combustibil sunt identice. Dacă apar probleme de pornire sau de performanță, schimbați furnizorii de ulei sau schimbați mărcile. Acest motor este certificat să funcționeze cu benzină. Sistemul de control al emisiilor pentru acest motor este EM (Modificări ale motorului).

Cerințe pentru altitudine mare

- La altitudini mai mari de peste 5.000 de picioare (1.524 de metri), se acceptă benzina de 85 octani/85 AKI (89 RON), ca o condiție minimă.
- Pentru motoarele cu carburator, este necesară reglarea pentru altitudine ridicată pentru a menține un nivel al emisiilor conform. Utilizarea fără această reglare va cauza o performan#ă mai slabă, cre#terea consumului de combustibil #i cre#terea emisiilor. Contactați un dealer

Not for Reproduction

de service autorizat Briggs & Stratton pentru informații referitoare la reglarea pentru altitudine ridicată.

- Nu se recomandă utilizarea motorului la altitudini sub 2.500 de picioare (762 de metri) cu reglajele pentru altitudini mari.
- În cazul motoarelor cu injecție electronică a combustibilului (EFI), nu este necesară reglarea pentru altitudine ridicată.

Adăugare carburant

AVERTISMENT

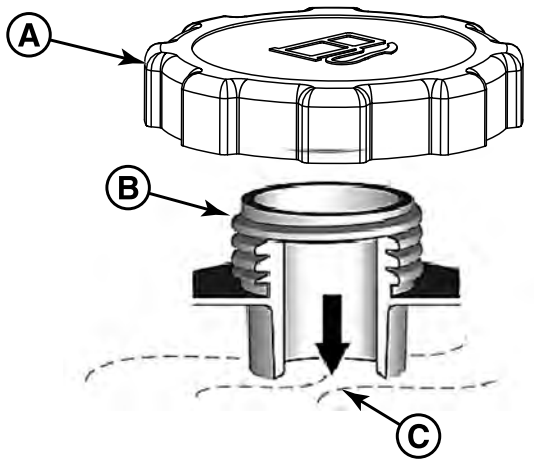
Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi. Întotdeauna lucrați cu atenție extremă atunci când manipulați combustibilul. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță poate cauza incendii sau explozii care vor avea ca rezultat arsuri grave sau decesul.

Când adăugați combustibil

- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 3 minute înainte de a scoate bușonul rezervorului de combustibil.
- Stingeți țigaretele, trabucurile, pipele și alte surse de aprindere.
- Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber sau în zone bine ventilate.
- Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil. Pentru a permite expansiunea combustibilului, nu umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil.
- Păstra#i combustibilul la distan#ă fa#ă de scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, surse de căldură #i alte surse de aprindere.
- Verificați frecvent liniile de alimentare cu combustibil, rezervorul, bușonul și accesoriile pentru detectarea fisurilor sau scurgerilor. Înlocui#i dacă este necesar.
- În cazul în care se varsă combustibil, așteptați până la evaporarea acestuia înainte să porniți motorul. NU creați alte surse de aprindere.
- Utilizați numai recipiente aprobate pentru combustibil.

1. Scoate#i materialul nedorit din zona bu#onului rezervorului de combustibil.
2. Demontați bușonul rezervorului de combustibil (A, Figure 4).
3. Umpleți cu combustibil rezervorul de combustibil (B). NU umpleți deasupra părții inferioare a gulerului rezervorului de combustibil (C).
4. Instala#i bu#onul rezervorului de combustibil.

4



Pornirea motorului

AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt foarte inflamabili și explozivi. Întotdeauna lucrați cu atenție extremă atunci când manipulați combustibilul.
Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță poate cauza incendii sau explozii, care ar putea avea ca rezultat arsuri grave sau decesul.

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, bușonul rezervorului de combustibil și filtrul de aer (dacă este prevăzut) sunt montate corect.
- Nu încercați să porniți motorul fără bujie.
- Nu folosiți fluide de pornire aflate sub presiune, deoarece vaporii acestora sunt inflamabili.
- Nu supra-amorsați motorul. Citiți instrucțiunile de la secțiunea *Pornirea motorului* din acest manual.
- Dacă motorul se „îneacă”, setați șocul în poziția DESCHIDERE/FUNCȚIONARE, deplasați accelerația în poziția RAPID și acționați manivela până la pornirea motorului.

1. Asigurați-vă că func#ia de comandă burghiu spiral (J, Figura 5) și funcția comandă tracțiune (K) sunt decuplate.
2. Rotiți robinetul de oprire a combustibilului (A) (dacă este prevăzut) în poziția DESCHIS.
3. Deplasați maneta de comandă a accelerației (B) (dacă este prevăzută) în poziția RAPID.
4. Răsuciți cheia de contact (C) în poziția PORNIRE sau împingeți cheia Împingere/Tragere.
5. Răsuciți comanda șocului (D) în poziția ÎNCHIS.

Not for Reproduction

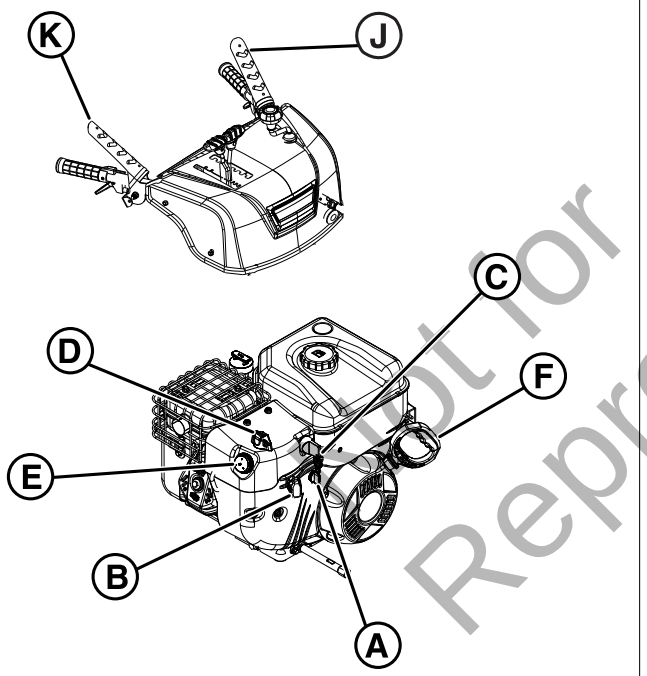
Notă: De obicei, șocul și amorsarea nu sunt necesare în momentul pornirii unui motor cald.

6. Apăsați de două ori pe butonul de amorsare (E).
7. La modelele care au pornirea cu coardă: apucați ferm mânerul corzii demarorului (F). Trageți lent de mâner până când întâmpinați rezistență, apoi trageți rapid.

AVERTISMENT

Retragerea rapidă a corzii demarorului (reculul) vă va trage mâna și brațul către motor mai repede decât puteți să îi dați drumul. Aceasta poate provoca ruperea oaselor, fracturi, vânătăi sau luxații.

5



8. La modelele electrice, conectați cablul prelungitor (G, Figura 6) la caseta demarorului (H), apoi la priza de perete. Apăsați butonul de pe caseta demarorului (I). După pornirea motorului, deconectați cablul prelungitor de la priza de perete și apoi de la caseta demarorului.

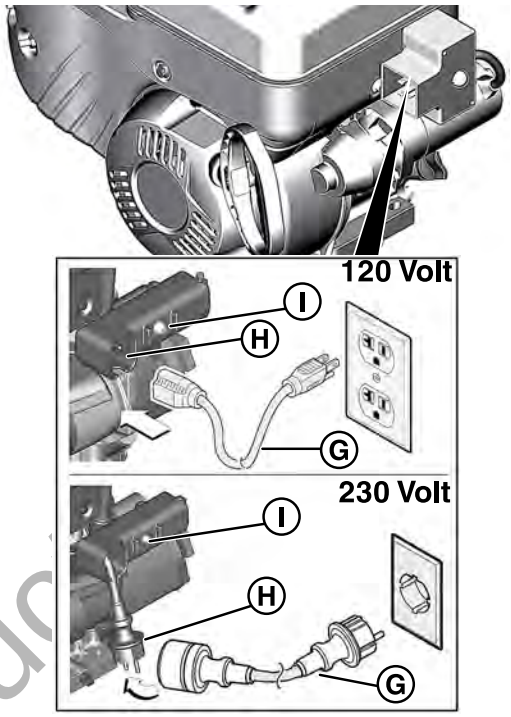
AVERTISMENT

Cablurile de alimentare deteriorate sau fără împământare pot cauza electrocutări. Electrocutările pot cauza arsuri grave sau deces.

- Folosiți numai cablu de alimentare cu trei coloane de ghidaj care este corect împământat la sursa de alimentare.
- În cazul în care cablul prelungitor este deteriorat, producătorul sau agentul său de service sau o persoană cu calificare echivalentă trebuie să-l înlocuiască.

Notă: Pentru a prelungi durata de funcționare a demarorului, utilizați cicluri scurte de pornire la maxim cinci secunde. Așteptați un minut între încercările de pornire.

6



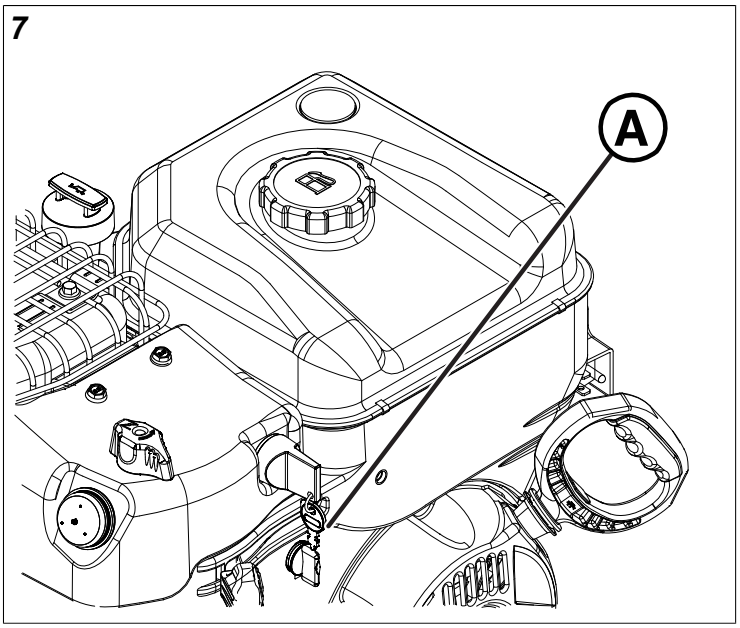
9. Lăsați motorul să se încălzească timp de câteva minute. Deplasați treptat comanda șocului (D) în poziția DESCHIS.

Oprirea motorului

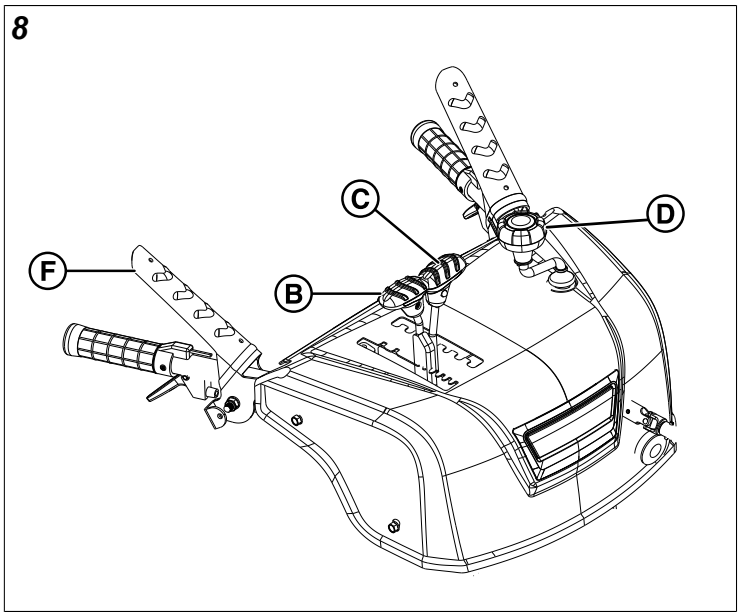
1. Răsuci#i cheia de contact (A, Figura 7) în pozi#ia OPRIRE. Scoate#i cheia de contact sau cheia Împingere/ Tragere, dacă este prevăzută.
2. Păstrați cheia într-un loc sigur, unde nu este la îndemâna copiilor. Motorul nu poate fi pornit fără cheie.

Not for Reproduction

7



8



Reglarea jgheabului de evacuare și deflectorului

AVERTISMENT

Gheață, pietriș sau alte obiecte pot fi antrenate de burghiul spiral și aruncate cu forță prin jgheab. Obiectele aruncate prin jgheab pot provoca deces, răniri grave sau pagube materiale.

- Fiți atent întotdeauna la direcția în care este aruncată zăpada.

1. Rotiți manivela de rotire a jgheabului (D, Figura 8) pentru a seta direcția jgheabului de evacuare.
2. Utilizați maneta de comandă(C) pentru a mișca deflectorul în sus sau în jos. Ridicați deflectorul pentru aruncarea zăpezii la distanță mai mare.
3. Utilizați maneta de comandă a vitezei (B) pentru selectarea vitezei de deplasare spre înainte sau în marșarier. Utilizați viteze mici pentru a îndepărta zăpada umedă, grea. Utilizați viteze mari pentru zăpada ușoară.

Notă: Asigurați-vă că ați eliberat maneta de comandă a tracțiunii (F) înainte de a schimba vitezele.

Cuplarea burghiului spiral și a rotorului cu palete

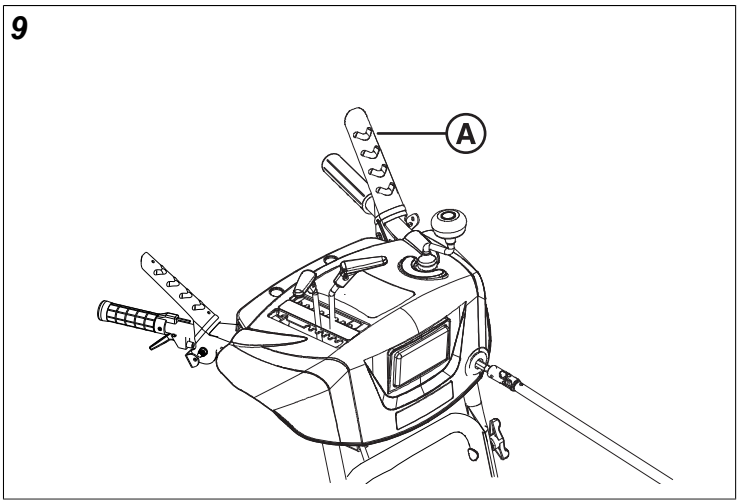
PERICOL

Aruncătorul de zăpadă conține un burghiu spiral și un rotor cu palete care aruncă zăpada. Degetele de la mâini și picioare se pot prinde rapid în burghiul spiral sau în rotorul cu palete, lucru ce poate duce la amputare traumatică sau tăieturi grave.

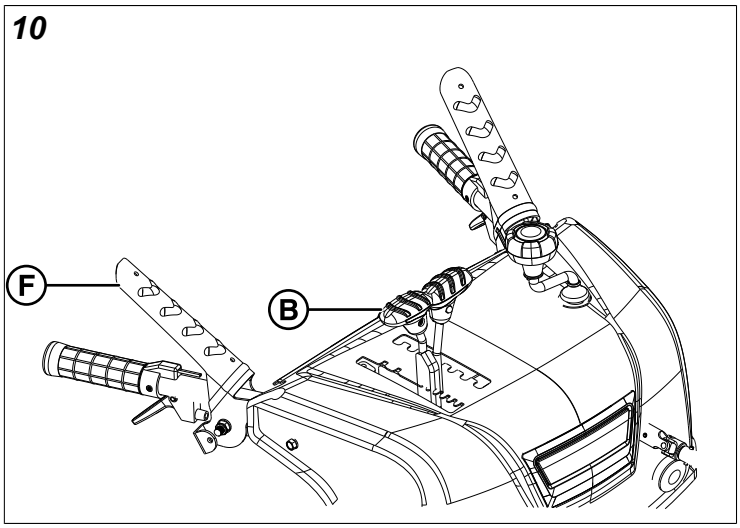
1. Apăsați în jos și mențineți maneta de comandă a burghiului spiral (A, Figura 9) pentru a cupla burghiul spiral și rotorul cu palete.
2. Eliberați maneta de comandă a burghiului spiral, pentru a decupla burghiul spiral și rotorul cu palete.
   - Dacă burghiul spiral și rotorul cu palete nu se opresc în decurs de cinci secunde, reglați cablul de comandă. Consultați *Reglarea cablurilor de comandă ale burghiului spiral şi rotorului cu palete.*
   - Dacă burghiul spiral și rotorul cu palete tot NU se opresc în decurs de cinci secunde, contactați un dealer de service autorizat.

Not for Reproduction

9



10



Acționarea roților motoare

NOTIFICARE NU mutați maneta de comandă a vitezei în timp ce este activată maneta de comandă pentru tracțiune. Acest lucru poate conduce la deteriorarea gravă a sistemului de transmisie.

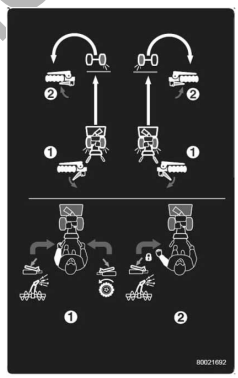
1. Pentru a deplasa aruncătorul de zăpadă înainte, fixați maneta de comandă a vitezei (B, Figura 10) într-una din pozițiile înainte.
2. Selectați un număr mic pentru zăpadă grea, un număr mediu pentru zăpadă ușoară și un număr mare pentru a transporta aruncătorul de zăpadă.
3. Apăsați și mențineți apăsată maneta pentru comanda trac#iunii (F).
4. Pentru a deplasa aruncătorul de zăpadă în marșarier, fixați maneta de comandă a vitezei la R1 sau R2.
5. Apăsați și mențineți apăsată maneta pentru comanda trac#iunii.
6. Pentru a opri aruncătorul de zăpadă, eliberați maneta pentru comanda tracțiunii. Unitatea se va opri imediat.
   - Dacă aceasta nu se oprește, reglați cablul de comandă. A se vedea *Reglarea cablului pentru comanda tracţiunii.*
   - Dacă unitatea tot nu se oprește, consultați un dealer de service autorizat.

Notă: Dacă îndepărtați zăpada cu o viteză prea mare, capacitatea mașinii se va supraîncărca.

Utilizarea funcției Free Hand™

Atunci când comanda tracțiunii și comanda burghiului spiral sunt acționate, operatorul poate să elibereze maneta de comandă a burghiului spiral pentru a utiliza alte comenzi. Dacă modelul dvs. este prevăzut cu această funcție, acesta va avea un autocolant (Figura 11) pe panoul de bord.

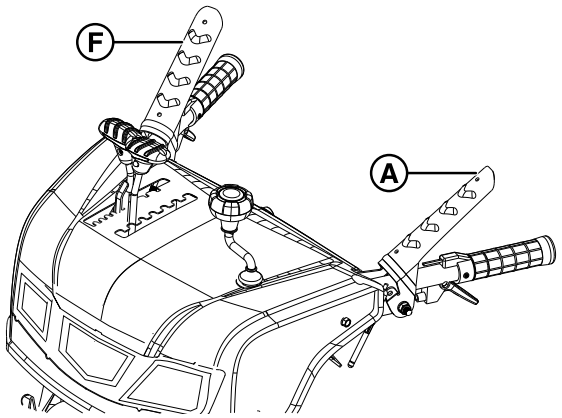
11



1. Apăsați și mențineți apăsată maneta de comandă a burghiului spiral (A, Figura 12).
2. Apăsați și mențineți apăsată maneta de comandă a tracțiunii (F).
3. Eliberați maneta de comandă a burghiului spiral astfel încât mâna stângă să poată ajunge la alte comenzi. Dacă burghiul spiral se oprește, consultați un dealer de service autorizat.

Not for Reproduction

12

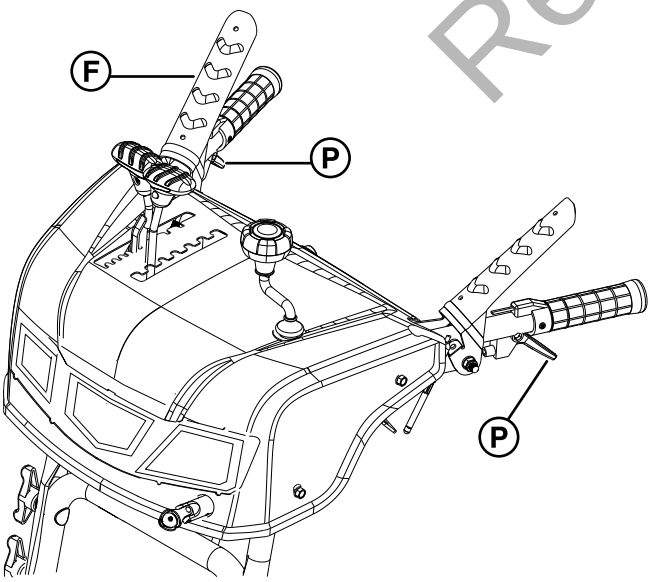


Utilizarea funcției de comandă a direcției

Funcția comenzii de direcție ajută operatorul să întoarcă echipamentul. Manetele de comandă a direcției (P, Figura 13) se află sub manetele de ghidare. Comanda de direcție decuplează temporar o roată motoare în timp ce cealaltă continuă să acționeze printr-o întoarcere.

1. Acționați maneta de comandă a tracțiunii (F, Figura 13) pentru a deplasa mașina înainte.
2. Ridicați și mențineți maneta de comandă a direcției stânga (P) pentru a vira la stânga.
3. Eliberați maneta stângă pentru a continua deplasarea înainte.
4. Ridicați și mențineți maneta de comandă a direcției dreapta (P) pentru a vira la dreapta.
5. Eliberați maneta dreaptă pentru a continua deplasarea înainte.

13



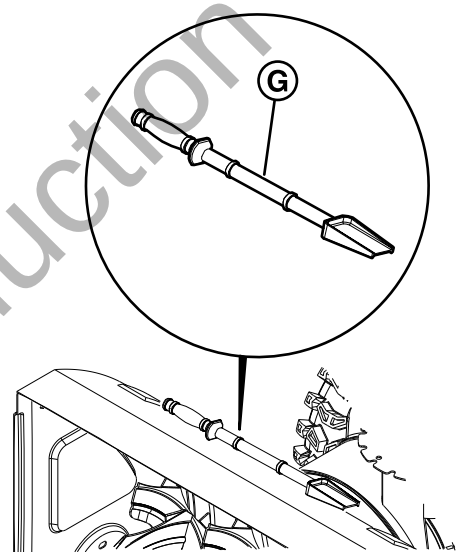
Curățarea unui jgheab de evacuare colmatat

PERICOL

Rotorul cu palete care se rotește în jgheabul de evacuare aruncă zăpadă. Degetele de la mâini se pot prinde rapid în rotorul cu palete, lucru ce poate duce la amputare traumatică sau tăieturi grave. NU vă utiliza#i mâinile pentru curățarea unui jgheab de evacuare colmatat! Folosiți întotdeauna un instrument special pentru curățare.

1. OPRIȚI motorul. Scoateți cheia din contact sau cheia împingere/tragere.
2. Asigurați-vă că rotorul cu palete nu se rotește.
3. Folosiți un instrument special pentru curățare (G, Figura 14) pentru a îndepărta zăpada din jgheabul de evacuare. NU vă utiliza#i mâinile pentru curățarea unui jgheab de evacuare colmatat!

14



Utilizarea farului

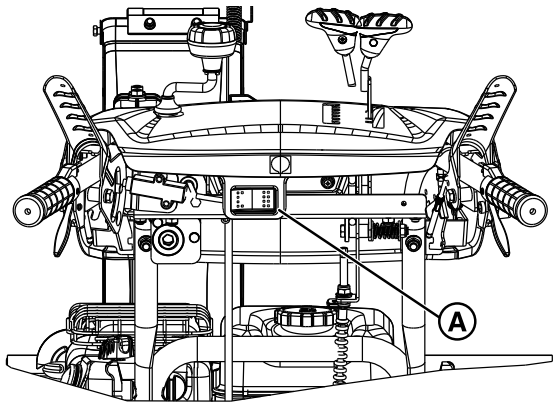
Anumite modele sunt prevăzute cu un far, pentru a ajuta la iluminarea zonei din fața aruncătorului de zăpadă. Farul este aprins de fiecare dată când motorul funcționează. Nu există comutator.

Folosirea manetelor de ghidare încălzite

1. Cuplați comutatorul pentru încălzirea manetelor (A, Figura 15) pentru a activa manetele de ghidare încălzite.
2. Decuplați comutatorul pentru încălzirea manetelor înainte de oprirea aruncătorului de zăpadă.

Not for Reproduction

15

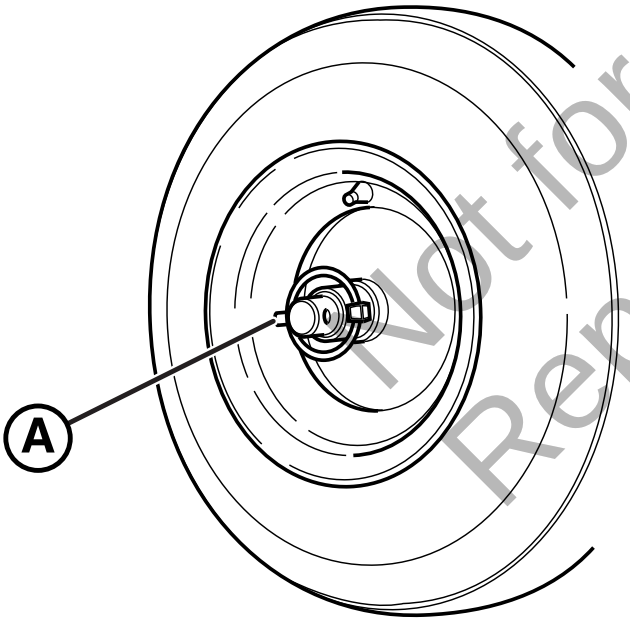


Utilizarea funcției de deblocare a roții - Știfturi de blocare

Pentru a transporta ușor unitatea, puteți decupla temporar una sau ambele roți motoare din osiile acestora.

1. Deschideți inelul de tragere (A, Figura 16) de deasupra butucului roții.

16



2. Puneți știftul de fixare prin orificiul exterior în osie și închideți inelul de tragere de deasupra osiei.
3. Pentru a acționa roata și osia, aliniați butucul roții și orificiul intern al osiei, apoi montați știftul de fixare și închideți inelul de tragere de deasupra butucului roții.

Întreținerea și reglajele

Vă recomandăm să contactați un dealer de service autorizat pentru toate lucrările de întreținere, reglaje și service ale unității. Proprietarul poate efectua anumite sarcini de întreținere de rutină. Consultați programul de întreținere și procedurile care urmează.

ATENȚIE

Pentru o funcționare corectă, toate componentele utilizate la fabricarea acestui produs trebuie să fie prezente. Piesele de schimb trebuie să fie identice și montate în aceeași poziție cu piesele originale. Este posibil ca alte piese să nu funcționeze la fel de bine, să deterioreze aparatul sau să provoace vătămări corporale.

AVERTISMENT

Pentru asigurarea unei funcționări și performanțe în siguranță, acest aruncător de zăpadă trebuie să fie întreținut în mod corespunzător. Nerespectarea acestor instrucțiuni de siguranță din acest manual poate avea ca rezultat decesul sau vătămările grave.

- Înainte să efectuați lucrări de întreținere sau reparație asupra aruncătorului de zăpadă, OPRIȚI motorul și scoateți cheia din contact sau cheia împingere/tragere.

Programul de întreținere

Primele 5 ore
Schimbați uleiul.
Înainte de fiecare utilizare
• Verificați nivelul de ulei din motor
• Verificați timpul în care se oprește burghiul spiral
După fiecare utilizare
Îndepărtați acumulările de zăpadă și noroi, pentru a preveni înghețarea comenzilor, roților, jgheabului de evacuare și burghiului spiral.
La fiecare 25 de ore sau anual
• Verificați dacă bara racletei este uzată.
• Schimbați uleiul de motor.
• Verificați dacă aruncătorul de zăpadă prezintă componente slăbite.
• Verificați reglarea cablului de comandă a burghiului spiral.
• Verificați toba de eșapament și apărătoarea acesteia.
• Înlocuiți bujia (service al dealerului).
• Verificați jocul supapei* (service al dealerului).

* Doar în cazul în care se observă probleme de funcționare a motorului.

Controlul emisiilor

Întreținerea, înlocuirea sau repararea sistemelor și dispozitivelor de control al emisiilor pot fi efectuate de orice unitate sau persoană specializată în repararea motoarelor nerutiere. Totuși, pentru efectuarea unui service al controlului emisiilor „fără taxă”, lucrările trebuie efectuate de un dealer autorizat de către producător.

Schimbarea uleiului de motor

Eliminați în mod corect uleiul uzat. Nu îl aruncați împreună cu deșeurile menajere. Interesați-vă la autoritățile locale, centrul

Not for Reproduction

de service sau la dealer care sunt posibilitățile de eliminare sau reciclare sigure.

Pentru cea mai bună performanță, folosiți uleiul sintetic certificat și garantat 5W-30 de la Briggs & Stratton. Alte uleiuri de calitate ridicată cu rol de curățare sunt acceptate dacă sunt clasificate pentru service SG, SH, SJ sau clase superioare. Nu utilizați aditivi.

1. OPRIȚI motorul. Rotiți cheia de contact în poziția OPRIT.
2. Scoateți cheia din contact sau scoateți cheia Împingere/Tragere (dacă este prevăzută).

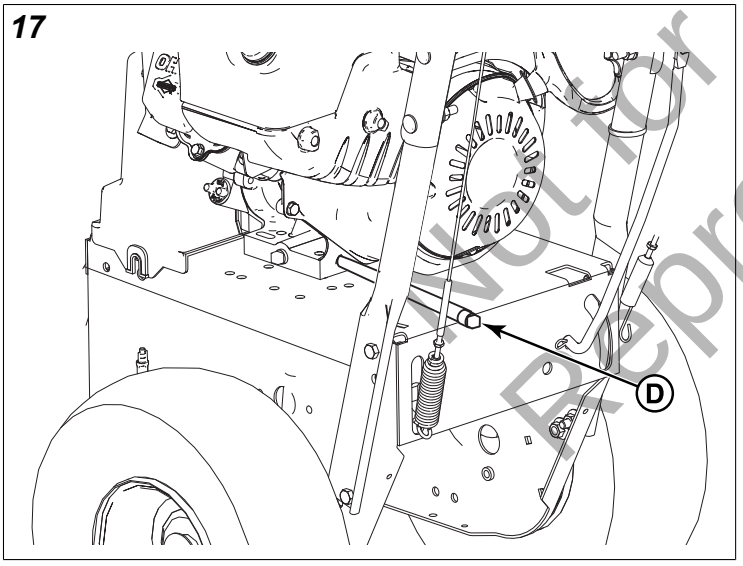
AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt extrem de inflamabili, iar acest lucru poate cauza arsuri sau incendii ce pot conduce la deces sau vătămări corporale grave.

- Dacă efectuați operațiuni de întreținere care necesită înclinarea utilajului, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol. În caz contrar, combustibilul se poate scurge, provocând un incendiu sau o explozie.

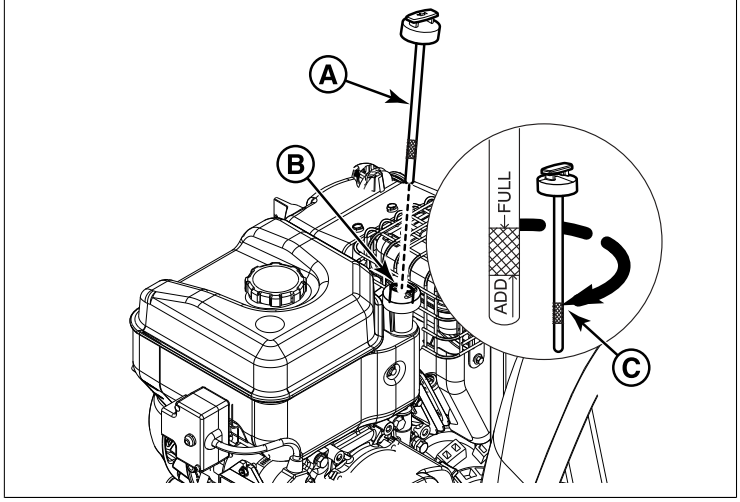
3. Scoateți bușonul de scurgere a uleiului (D, Figura 17). Înclinați aruncătorul de zăpadă puțin înspre spate. Goliți uleiul într-un recipient corespunzător.
4. Montați și strângeți bușonul de scurgere a uleiului.

17



5. Poziționați unitatea pe o suprafață plană.
6. Curățați zona orificiului de alimentare cu ulei.
7. Scoateți joja (A, Figura 18).

18



8. Adăugați lent ulei în tubul de alimentare cu ulei (B). A se vedea secțiunea Specificații pentru capacitatea de ulei.
9. Așteptați un minut. Verificați din nou nivelul uleiului.
10. Când nivelul uleiului se află în partea superioară a indicatorului de umplere (C), montați și strângeți joja.

Reglarea înălțimii saboților de frână

PERICOL

Acest aruncător de zăpadă este echipat cu un burghiu spiral care colectează zăpada. Degetele se pot prinde rapid în burghiul spiral, lucru ce poate duce la amputare traumatică sau tăieturi grave.

- OPRIȚI motorul. Așteptați ca toate piesele mobile să se oprească. Scoateți cheia din contact sau cheia împingere/tragere înainte de a efectua operații de întreținere sau reparații.

AVERTISMENT

Dacă obiecte, precum pietriș, pietre sau alte materiale nedorite, sunt lovite de burghiul spiral sau de rotorul cu palete, ele pot fi aruncate cu forță, putând cauza vătămare personală, deteriorarea proprietății sau deteriorarea aruncătorului de zăpadă.

Saboții de frână se află de fiecare parte a carcasei burghiului spiral. Aceștia pot fi reglați pentru a crește sau a reduce distanța dintre bara racletei și suprafața care trebuie curățată.

Fixați saboții de frână la înălțimea corectă pentru a menține distanța față de sol adecvată pentru tipul de suprafață de curățat.

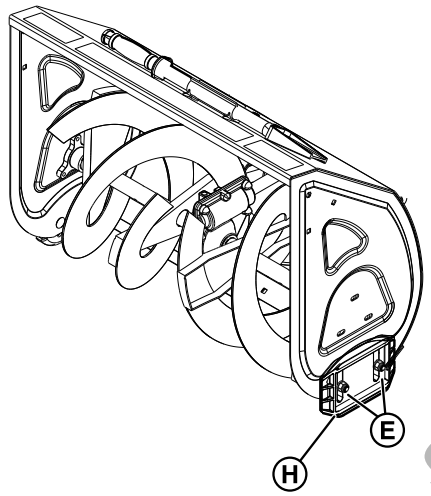
1. OPRIȚI motorul și scoateți cheia din contact sau cheia împingere/tragere.
2. Găsiți distanța corectă a barei racletei față de suprafața care trebuie curățată.

Not for Reproduction

- Pentru a îndepărta zăpada de pe suprafețe dure, reglați saboții de frână sus pentru a coborî bara racletei mai aproape de sol.
- Pentru a îndepărta zăpada de pe suprafețe cu pietriș sau neregulate, reglați saboții de frână jos pentru a ridica bara racletei mai departe de sol. Acest lucru va împiedica culegerea și aruncarea pietrelor sau altor materiale nedorite de către burghiul spiral sau rotorul cu palete.

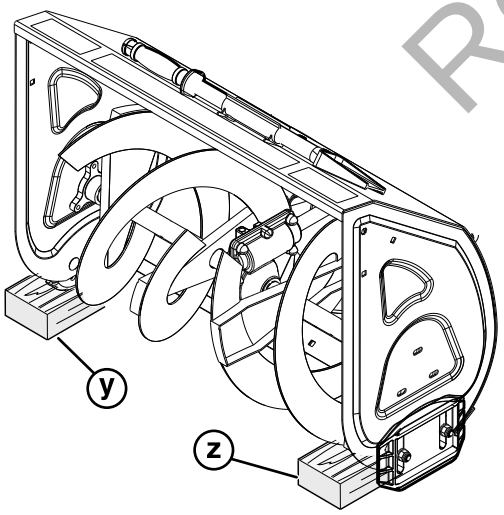
3. Poziționați unitatea pe o suprafață plană.
4. Slăbiți piulițele de fixare ale saboților de frână (E, Figura 19) de pe aceștia (H).

19



5. Sub fiecare capăt de bară de racletă puneți un bloc de lemn (y, z Figura 20) de aceeași grosime ca și distanța față de sol dorită.

20



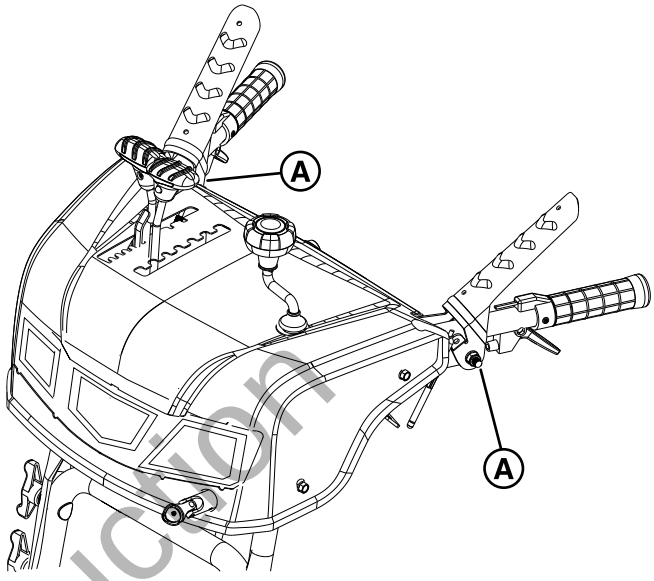
6. Asigurați-vă că fiecare sabot de frână este fixat ferm pe sol. Apoi strângeți piulițele de fixare.

NOTIFICARE Pentru a preveni contactul cu burghiul spiral, asigurați-vă că piulițele de fixare se află în exteriorul carcasei burghiului spiral.

Lubrifierea racordului manetei de comandă

Aplicați unsoare la racordul manetei de comandă în punctele (A) indicate la Figura 21.

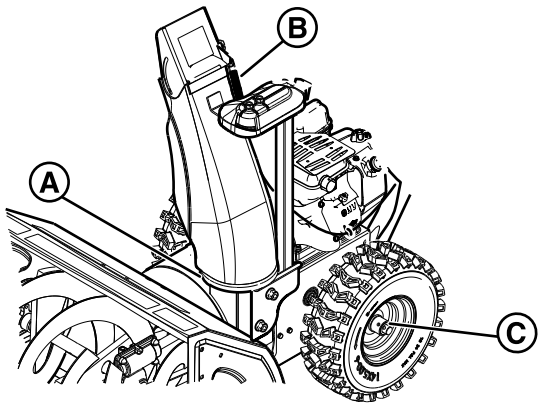
21



Lubrifierea jgheabului de evacuare, deflectorului și osiei roții

1. OPRIȚI motorul #i scoate#i cheia.
2. Lubrifiați jgheabul de evacuare (A, Figura 22) cu vaselină cu litiu.
3. Lubrifiați deflectorul (B) cu ulei de motor curat.
4. Lubrifiați osiile roților (C) cu vaselină cu litiu.

22



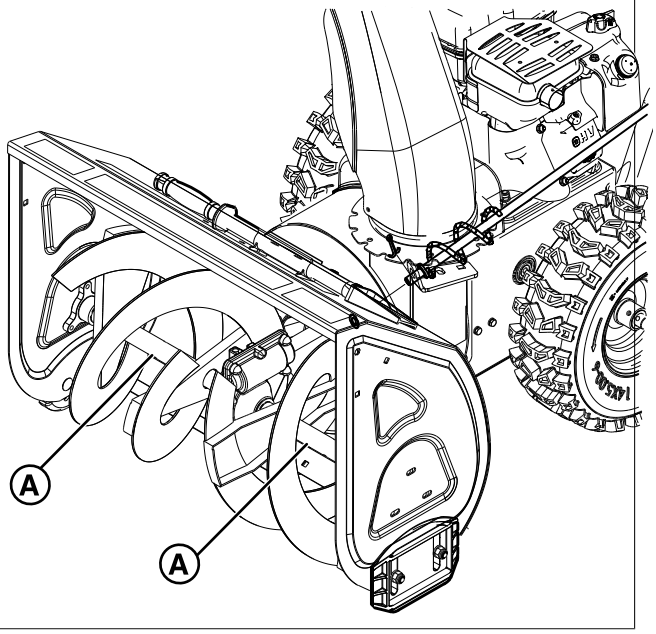
Lubrifierea ansamblul burghiului spiral

1. OPRIȚI motorul #i scoate#i cheia.

Not for Reproduction

2. Lubrifiați ansamblul burghiului spiral (A, Figura 23) cu unsoare în accesoriile de ungere, (dacă sunt prevăzute).

23



Lubrifierea arborelui hexagonal și a cutiei de viteze

Numai pentru sistemele de acționare a fricțiunii:

NOTIFICARE Nu permiteți ca unsoarea sau uleiul să atingă roata de fricționare din cauciuc sau plăcuța discului de acționare. În cazul în care unsoarea sau uleiul ating roata de fricționare, înlocuiți-o. Nu o curățați. În cazul în care unsoarea sau uleiul ating plăcuța discului de acționare, curățați integral plăcuța cu ajutorul unui solvent pe bază de alcool.

1. OPRIȚI motorul. Scoateți cheia din contact sau cheia împingere/tragere.
2. Fixați maneta de selectare a vitezei în prima treaptă de viteză.

AVERTISMENT

Combustibilul și vaporii săi sunt extrem de inflamabili, iar acest lucru poate cauza arsuri sau incendii ce pot conduce la deces sau vătămări corporale grave.

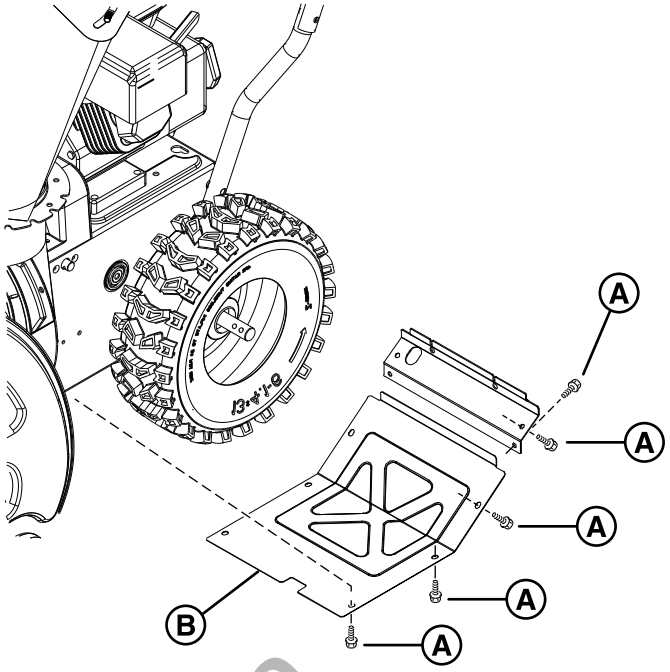
- Asigurați-vă că în timpul operațiunilor de întreținere rezervorul de combustibil este gol. Scurgerea combustibilului poate provoca un incendiu sau o explozie.

3. Ridicați aruncătorul de zăpadă pe capătul carcasei burghiului spiral.

Notă: Atunci când umpleți carterul motorului cu ulei, nu lăsați aruncătorul de zăpadă pe carcasa burghiului spiral pentru o perioadă mai mare de timp.

4. Scoateți șuruburile (A, Figura 24) și panoul din partea inferioară (B).

24

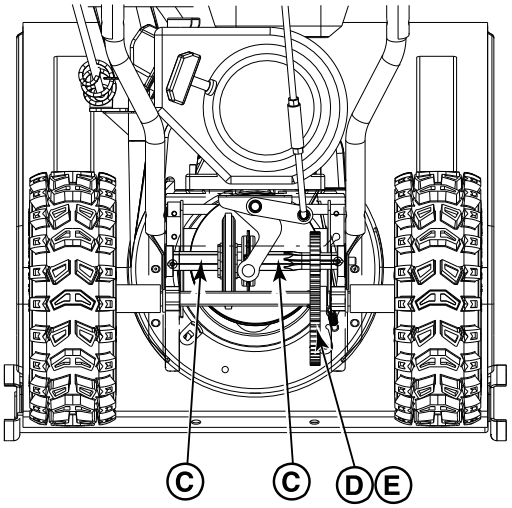


5. Aplicați un strat foarte fin de ulei de motor sintetic 50 pe arborele hexagonal (C, Figura 25). Efectuați această operație înainte de depozitare sau la începutul fiecărui sezon.

NOTIFICARE Nu permiteți ca unsoarea sau uleiul să atingă roata de fricționare din cauciuc sau plăcuța discului de acționare. În cazul în care unsoarea sau uleiul ating roata de fricționare, înlocuiți-o. Nu încercați să îl curățați. În cazul în care unsoarea sau uleiul ating plăcuța discului de acționare, curățați integral plăcuța cu ajutorul unui solvent pe bază de alcool.

6. Lubrifiați ușor roata de lanț (D) și lanțul (E) cu ulei de motor, înainte de depozitare sau la începutul fiecărui sezon.

25



Not for Reproduction

Reglarea cablurilor de comandă ale burghiului spiral și ale acționării tracțiunii

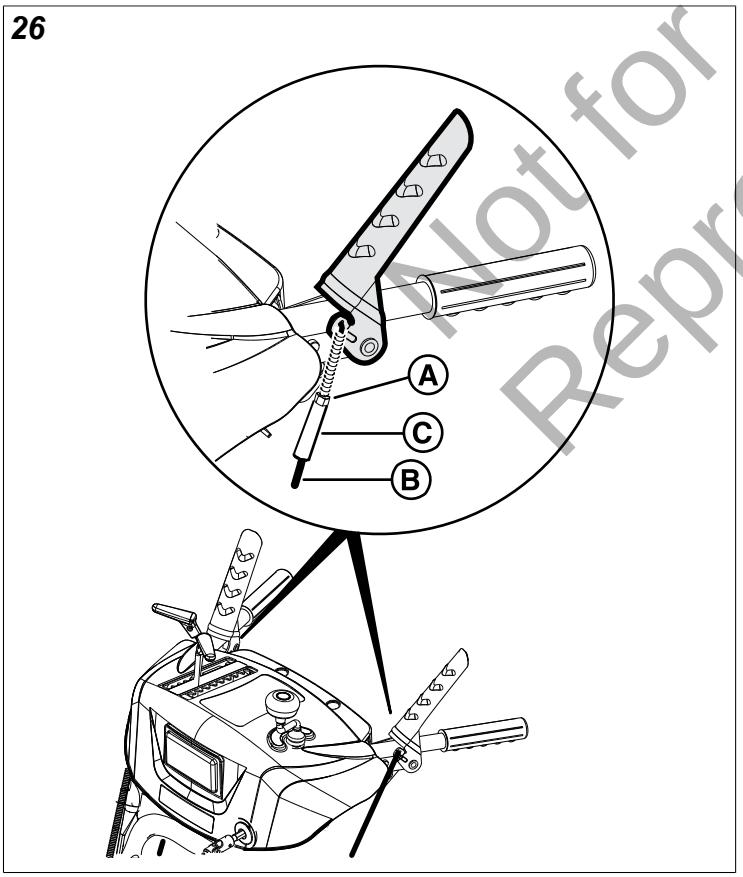
PERICOL

Aruncătorul de zăpadă conține un burghiu spiral și un rotor cu palete care aruncă zăpada. Degetele de la mâini și picioare se pot prinde rapid în burghiul spiral sau în rotorul cu palete, lucru ce poate duce la amputare traumatică sau tăieturi grave.

- Strângerea excesivă a cablului burghiului spiral #i al rotorului cu palete poate cauza rotirea burghiului spiral #i a rotorului cu palete atunci când comanda de ac#ionare a burghiului spiral nu este cuplată.
- Strângerea excesivă a cablului ac#ionării trac#iunii poate cauza activarea acționării atunci când comanda tracțiunii este decuplată.

1. OPRI#I motorul #i scoate#i cheia.
2. Slăbiți piulița de blocare (A, Figura 26).
3. Țineți cablul de comandă (B).
4. Deplasa#i colierul (C) pentru detensionare. NU strângeți colierul prea mult.
5. Strângeți piulița de blocare.

26



6. Utiliza#i testele care urmează pentru a verifica func#ionarea burghiului spiral și comenzile tracțiunii:

Notă: Dacă echipamentul nu trece testul de comandă a burghiului spiral/rotorului cu palete #i testul de comandă a tracțiunii, NU ac#iona#i. Contactați un dealer de service autorizat.

Testul 1 - Comanda burghiului spiral/rotorului cu palete

- PORNIȚI motorul.
- Apăsați în jos maneta de comandă a burghiului spiral. Burghiul spiral/rotorul cu palete trebuie să se rotească.
- Eliberați maneta de comandă a burghiului spiral. Burghiul spiral/rotorul cu palete trebuie să se OPREASCĂ în cinci secunde.

Testul 2 – Comanda de acționare a tracțiunii

- PORNIȚI motorul.
- Seta#i maneta de comandă a vitezei în prima treaptă de viteză.
- Apăsați în jos maneta de comandă a tracțiunii. Unitatea trebuie să se deplaseze spre înainte.
- Eliberați maneta de comandă a tracțiunii. Unitatea trebuie să se OPREASCĂ.

Testul 3 - Funcția mâini libere

- PORNIȚI motorul.
- Activați manetele de comandă a burghiului spiral și tracțiunii Apoi eliberați maneta de comandă a burghiului spiral. Asigurați-vă că fiecare comandă rămâne cuplată.
- Eliberați maneta de comandă a tracțiunii. Asigurați-vă că ambele comenzi se decuplează.

Reglarea cablurilor de direcție

PERICOL

Aruncătorul de zăpadă conține un burghiu spiral și un rotor cu palete care aruncă zăpada. Degetele de la mâini și picioarele se pot prinde rapid în burghiul spiral care se rotește sau rotorul cu palete, lucru ce duce la amputare traumatică sau răni grave.

- OPRIȚI motorul, așteptați ca toate părțile mobile să se oprească și scoateți cheia de contact sau cheia împingere/tragere înainte de efectuarea oricărui tip de întreținere sau reparații.

Cablul de comandă a direcției se poate întinde ușor după utilizarea repetată pe parcursul primei serii de utilizări. Întinderea cablului poate împiedica oprirea roților dințate ale mecanismului de acționare a pompei atunci când se activează această comandă.

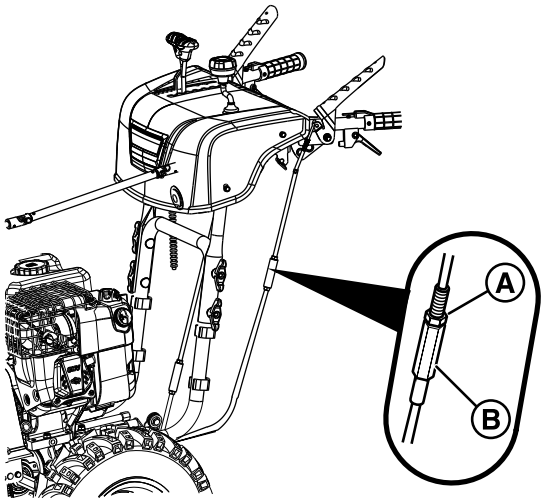
1. OPRIȚI motorul #i scoate#i cheia.
2. Utilizați o cheie pentru a menține piulița de reglare pe loc (B, Figura 27). Utilizați o altă cheie pentru a slăbi piulița de blocare (A).
3. Eliberați maneta de comandă a tracțiunii. Rotiți piulița de reglare (B) în sens orar sau în sens antiorar până la tensionarea cablului. Nu strângeți cablul prea mult.

Not for Reproduction

Acesta va acționa funcția de direcție atunci când comanda direcției este dezactivată.

4. După reglare, mențineți piulița de reglare pe loc (B) și strângeți piulița de blocare (A).

27



Înlocuirea știfturilor pentru forfecare ale burghiului spiral

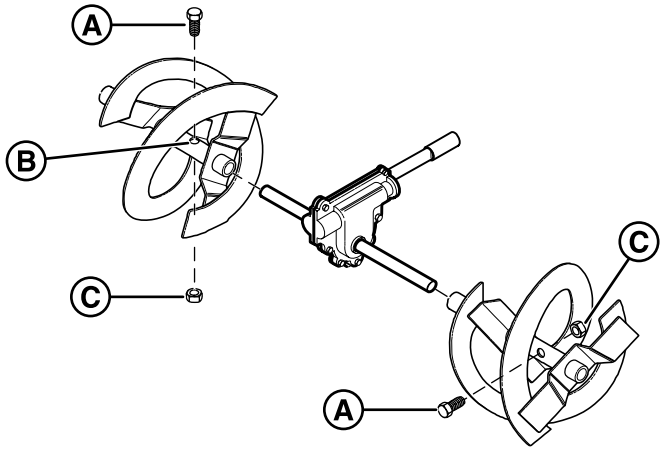
PERICOL

Aruncătorul de zăpadă conține un burghiu spiral și un rotor cu palete care aruncă zăpada. Degetele de la mâini și picioare se pot prinde rapid în burghiul spiral sau în rotorul cu palete, lucru ce duce la amputare traumatică sau tăieturi grave.

- OPRIȚI motorul, așteptați ca toate părțile mobile să se oprească și scoateți cheia de contact înainte de orice tip de întreținere sau reparații.

1. OPRIȚI motorul. Scoateți cheia din contact.
2. Îndepărtați știfturile și clemele pentru forfecare existente.
3. Aplicați unsoare în accesoriile de ungere ale burghiului spiral (dacă sunt prevăzute). Rotiți burghiul spiral rapid pentru a lubrifia arborele acestuia.
4. Aliniați orificiile bolțului. Montați noile știfturi pentru forfecare (A, Figura 28) prin arborele burghiului spiral (B). Montați clemele (C) în orificiile știfturilor pentru forfecare.

28



Înlocuirea bolțurilor pentru forfecare ale rotorului cu palete

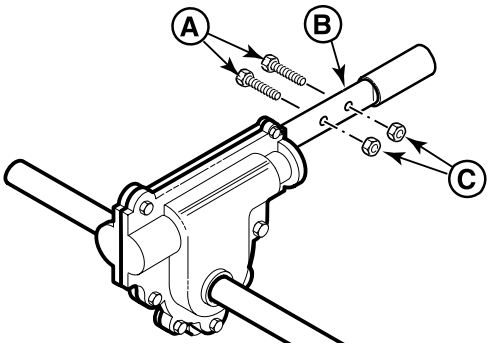
PERICOL

Aruncătorul de zăpadă conține un burghiu spiral și un rotor cu palete care aruncă zăpada. Degetele de la mâini și picioare se pot prinde rapid în burghiul spiral sau rotorul cu palete, lucru ce duce la amputare traumatică sau tăieturi grave.

- OPRIȚI motorul, așteptați ca toate părțile mobile să se oprească și scoateți cheia de contact înainte de orice tip de întreținere sau reparații.

1. OPRIȚI motorul. Scoateți cheia motorului.
2. Scoateți bolțurile pentru forfecare existente (A, Figura 29) și piulițele de blocare (C) de la arborele rotorului cu palete (B).
3. Aliniați orificiile bolțului. Montați noile bolțuri pentru forfecare prin arborele burghiului spiral. Strângeți cu piulițele de blocare.

29



Not for Reproduction

Înlocuirea barei racletei

PERICOL

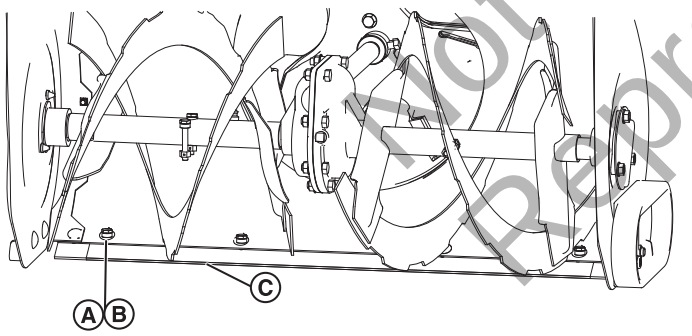
Aruncătorul de zăpadă conține un burghiu spiral și un rotor cu palete care aruncă zăpada. Degetele de la mâini și picioarele se pot prinde rapid în burghiul spiral care se rotește sau rotorul cu palete, lucru ce duce la amputare traumatică sau răni grave.

- OPRIȚI motorul, așteptați ca toate părțile mobile să se oprească și scoateți cheia de contact sau cheia împingere/tragere înainte de efectuarea oricărui tip de întreținere sau reparații.

După o anumită perioadă de utilizare, bara racletei se uzează treptat și trebuie înlocuită.

1. OPRIȚI motorul și scoateți cheia din contact sau cheia împingere/tragere.
2. Slăbiți piulițele (A, Figura 30) și bolțurile de blocare (B) și scoateți bara racletei (C).
3. Aliniați orificiile de pe bara racletei noi cu orificiile de pe carcasa burghiului spiral.
4. Montați piulițele și bolțurile de fixare și strângeți-le.
5. Verificați distanța dintre bara racletei și suprafață.
6. Fixați saboții de frână, dacă este necesar, pentru a menține distanța față de sol adecvată pentru tipul de suprafață de curățat. Consultați secțiunea *Reglarea înălţimii saboţilor de frână*.

30



Verificarea presiunii din anvelope

AVERTISMENT

Pericol de explozie

Umflarea în exces a anvelopelor poate cauza explozie, lucru ce poate provoca vătămări grave.

Nu umflați anvelopele peste nivelul maxim al presiunii.

Presiunea din anvelope trebuie verificată periodic. Presiunea din anvelope recomandată variază în funcție de producător. Ca regulă generală anvelopele se vor umfla până la valoarea „Presiune maximă” înscrisă pe peretele anvelopei, dar fără a o depăși.

Not for Reproduction

Depozitarea

Depozitarea în afara sezonului

La finalul sezonului sau dacă unitatea a fost depozitată mai mult de 30 de zile, efectuați următorii pași.

AVERTISMENT

Benzina este foarte inflamabilă, iar vaporii săi sunt explozivi. Vaporii se pot deplasa către o sursă de aprindere aflată la distanță și pot avea ca rezultat producerea unei explozii și/sau a unui incendiu.

- Dacă în rezervor se află combustibil, nu păstrați unitatea în spații închise sau zone prost ventilate, în care vaporii pot ajunge la scântei, flăcări deschise, flăcări de veghe, căldură și alte surse de aprindere.

Aruncătorul de zăpadă

- Curățați unitatea. Asigurați-vă că toate piulițele, buloanele și șuruburile sunt strânse.
- Verificați dacă părțile mobile prezintă urme de deteriorare, rupere și uzură. Înlocui#i dacă este necesar.
- Lubrifiați racordurile manetei de comandă, șocul și deflectorul, ansamblul burghiului spiral și osiile roților motoare. Consultați *Întreţinerea şi reglajele*.
- Șlefuiți ușor suprafețele ruginite sau cu vopsea sărită și aplicați vopsea de retuș.
- Pentru suprafețele nevopsite sau metalice expuse, aplicați un produs anticoroziune.
- Depozitați unitatea în spații închise și acoperiți-o. Dacă țineți unitatea în aer liber, acoperiți-o cu o prelată groasă.

Aducerea unității în service

- Contactați un dealer de service autorizat pentru sarcinile de întreținere anuale. Consultați *Programul de întreţinere*.
- Verificați nivelul uleiului de motor și adăugați ulei, dacă este necesar.
- Umpleți rezervorul cu carburant curat.
- Verificați presiunea din anvelope.
- Asigurați-vă că toate apărătorile, scuturile și capacele sunt fixate.
- Asigurați-vă că toate dispozitive de fixare sunt strânse.
- Verificați comanda burghiului spiral și a rotorului și comanda de acționare a tracțiunii.

Depozitare - Sistemul de alimentare cu combustibil

Combustibilul î#i poate pierde valabilitatea atunci când este păstrat într-un recipient de depozitare mai mult de 30 de zile. De fiecare dată când umpleți recipientul cu combustibil, adăugați stabilizator de combustibil, conform instrucțiunilor producătorului. Acesta menține combustibilul proaspăt și reduce problemele legate de combustibil sau contaminarea în sistemul de alimentare cu combustibil.

Nu este necesar să evacuați combustibilul din motor atunci când se adaugă stabilizatorul de combustibil conform instrucțiunilor. Înainte de depozitare, porniți motorul timp de 2 minute pentru a circula combustibilul și stabilizatorul prin sistemul de alimentare cu combustibil.

Not for Reproduction

Remedierea defecțiunilor

Problemă	Cauză	Soluție
Burghiul spiral nu se oprește când comanda burghiului spiral este eliberată.	Cablul de comandă trebuie reglat.	Consultați *Reglarea cablului de comandă al burghiului spiral*.
Burghiul spiral nu se rotește când comanda burghiului este cuplată.	Cablul de comandă trebuie reglat.	Consultați *Reglarea cablului de comandă al burghiului spiral*.
Motorul nu pornește.	Cheia se află în poziția OPRIT.	Rotiți cheia în poziția PORNIT.
	Butonul de amorsare nu a fost apăsat de 2 ori înainte să trageți de cablul demarorului.	Apăsați butonul de amorsare de 2 ori, înainte să trageți de cablul demarorului.
	Rezervorul de combustibil este gol.	Umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt.
	Șocul este deschis.	Răsuciți comanda șocului în poziția ÎNCHIS, înainte să trageți de coarda demarorului.
	Motorul este înecat.	Răsuciți șocul în poziția deschis. Trageți de câteva ori de coarda demarorului până la pornirea motorului.
	Apă în combustibil sau ulei vechi.	Umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt.
Rotirea jgheabului sau reglarea deflectorului nu funcționează.	Jgheabul sau deflectorul sunt înghețate.	Păstrați aruncătorul de zăpadă într-o zonă caldă până la topirea gheții sau zăpezii.
Motorul pornește greu sau funcționează necorespunzător.	Ulei necorespunzător	Înlocuiți cu un ulei cu vâscozitate mai scăzută.
	Comanda șocului este setată incorect.	Pe măsură ce motorul se încălzește, deschideți treptat comanda șocului.
Vibrație excesivă.	Piese slăbite sau deteriorate	Opriți imediat aruncătorul de zăpadă. Contactați un dealer de service autorizat.
Aruncătorul de zăpadă nu împrăștie zăpada.	Cablul de comandă trebuie reglat.	Consultați *Reglarea cablului de comandă al burghiului spiral*.

Problemă	Cauză	Soluție
	Zăpada este prezentă în jgheabul de evacuare.	OPRIȚI MOTORUL! Asigurați-vă că burghiul spiral se OPREȘTE. Utilizați un instrument special pentru curățare, pentru a îndepărta zăpada din jgheabul de evacuare. Nu curățați jgheabul de evacuare colmatat cu mâinile! Consultați *Curăţarea unui jgheab de evacuare colmatat*.

Pentru toate celelalte probleme, consultați un dealer de service autorizat.

Not for Reproduction

Specificații

Tabel cu specificații

Acest sistem de aprindere prin scânteie de la bujie al acestui aruncător de zăpadă respectă standardul canadian ICES-002.

Articol	Model motor 130000	Model motor 150000	Model motor 19J000
Distanță electrozi rotor	0,010 - 0,014 inci (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 inci (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 inci (0,20 - 0,4 mm)
Joc supapă de admisie	0,004 - 0,006 inci (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 inci (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 inci (0,13 - 0,18 mm)
Joc supapă de evacuare	0,006 - 0,008 inci (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 inci (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 inci (0,13 - 0,18 mm)
Capacitate ulei	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)	36 - 38 oz (1,0 - 1,1 L)
Distanță electrozi bujie	0,030 inci (0,76 mm)	0,030 inci (0,76 mm)	0,030 inci (0,76 mm)

Puterea motorului va scădea cu 3,5% la fiecare 1.000 de picioare (300 m) deasupra nivelului mării și cu 1% la fiecare 10 grade F (5,6 grade C) peste 77 grade F (25 grade C). Motorul va funcționa satisfăcător la un unghi de până la 15 grade.

Capacitate nominală

Capacitatea nominală brută aferentă modelelor individuale de motoare pe benzină este etichetată în conformitate cu SAE (Society of Automotive Engineers – Societatea inginerilor auto), cod J1940, Procedura de evaluare a puterii #i cuplului motoarelor mici, #i este evaluată în conformitate cu SAE J1995. Valorile cuplului sunt stabilite la 2600 RPM pentru motoarele cu tura#ia indicată pe etichetă #i la 3060 RPM pentru toate celelalte; valorile exprimate în cai putere sunt stabilite la 3600 RPM. Curbele de varia#ie a puterii brute pot fi vizualizate la adresa www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Valorile puterii nete sunt determinate cu motorul având montate e#apamentul #i filtrul de aer, în timp ce valorile puterii brute sunt determinate fără aceste accesorii. Puterea brută efectivă a motorului va fi mai mare decât puterea netă a motorului #i este afectată, printre altele, de condi#iile de func#ionare din mediul ambiant #i de variabilitatea specifică motorului respectiv. Dat fiind faptul că motoarele sunt montate pe o varietate largă de produse, motorul pe benzină poate să nu dezvolte puterea brută nominală atunci când este utilizat pe un anumit echipament. Această diferență se datorează unei multitudini de factori incluzând, dar fără a se limita la, varietatea de componente ale motorului (filtru de aer, eșapament, sarcină, răcire, carburator, pompă de combustibil etc.), limitele de aplicare, condițiile de funcționare din mediul ambiant (temperatură, umiditate, altitudine), precum și de variabilitatea specifică motorului respectiv. Datorită limitărilor de produc#ie #i de capacitate, este posibil ca Briggs & Stratton să înlocuiască acest motor cu unul de putere nominală mai mare.

Not for Reproduction

Изделия, охватываемые данным руководством

Данное руководство распространяется на следующие изделия:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

СОДЕРЖАНИЕ:

Общая информация.....204

Безопасность эксплуатации..... 204

Конструктивные узлы и элементы управления.....207

Эксплуатация..... 208

Обслуживание и регулировка..... 215

Хранение..... 223

Устранение неисправностей..... 223

Спецификации..... 225

Общая информация

За дополнительной информацией обратитесь к *Справочнику контактной информации,* который поставляется вместе с данным устройством.

Иллюстрации в этом документе используются для наглядности. Ваша машина может отличаться от машины, представленной на рисунке. В данных инструкциях положения *«ЛЕВЫЙ»* и *«ПРАВЫЙ»* используются с точки зрения позиции управления.

Ссылки «Важно» и «Примечание» в тексте указывают на пояснения, исключения или альтернативные процедуры.

Перевод данного документа на все языки выполнен из первоисточника на английском.



Вся упаковка, отработанное масло и аккумуляторные батареи необходимо утилизировать согласно соответствующим нормативным требованиям.

Безопасность эксплуатации

Сохраните это руководство для использования в будущем. В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, могущих возникнуть в процессе эксплуатации изделия, и приведены соответствующие правила техники безопасности. Оно также содержит важные инструкции, которые нужно соблюдать при первоначальной настройке, эксплуатации и обслуживании изделия.

Снегоочиститель предназначен только для уборки снега с твердых поверхностей, поверхности земли и подъездных путей. Он не рассчитан на использование в каких-либо иных целях.

Важно прочитать и понять эти инструкции, прежде чем пытаться запустить или использовать это оборудование.

Внимательно ознакомьтесь с функциями управления и правилами эксплуатации данного снегоочистителя.

Знайте, как прекратить работу устройства и как быстро выключить рычаги управления.

Знаки предупреждения об опасности и сигнальные слова

Предупреждающий символ по технике безопасности

⚠ обозначает информацию по технике безопасности касательно опасностей, которые могут привести к травмированию персонала. С предупредительным знаком используются слова (**ОПАСНО**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. Кроме того, знак опасности может использоваться, чтобы обозначить тип опасности.

⚠ **Слово «ОПАСНО»** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **приведет** к смертельному исходу или получению серьезных травм.

⚠ **Слово «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может** привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

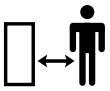
⚠ **Слово «ВНИМАНИЕ»** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может** привести к получению травмы малой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на важную, но не имеющую отношение к опасности информацию.

Предупреждающие знаки на снегоочистителе

	Информация об опасности получения травм.		Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство оператора.
	Опасность ампутации — вращающаяся крыльчатка.		Извлеките ключ и прочитайте руководство оператора перед тем, как выполнять техническое обслуживание устройства.
	Опасность ампутации — вращающаяся крыльчатка		Опасность ампутации — вращающийся шнек

Not for Reproduction

	Опасность ампутации — не прикасайтесь к вращающимся деталям.		Опасность вылета предметов
	Пожарная опасность		Опасность взрыва
	Опасность поражения электрическим током		Опасность ядовитого дыма
	Опасность горячей поверхности		Опасность обратного хода
	Держитесь на безопасном расстоянии		Не подпускайте детей
	Носите защитные очки	— — —	— — —

Сообщения о безопасности

ОСТОРОЖНО

При использовании этой продукции вы можете контактировать с химическими веществами, в том числе с выхлопными газами бензиновогодвигателя, которые признаны в штате Калифорния возможной причиной возникновения раковых опухолей, и окисью углерода, которая признана в штате Калифорния причиной врожденных дефектов и нарушения репродуктивной функции. Для получения дополнительной информации зайдите на веб-сайт www.P65Warnings.ca.go.

ОПАСНО  

При эксплуатации снегоочистителя существует опасность ампутации конечностей, а также опасность травмирования выбрасываемыми снегоочистителем предметами. Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные в этом руководстве. Несоблюдение указанных правил может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

Самой распространенной травмой, которую получают на снегоочистителях, является повреждение руки при контакте с вращающимся шнеком внутри разгрузочного желоба.

ОСТОРОЖНО 

Прочтите и соблюдайте все инструкции на корпусе и все инструкции из руководства оператора перед тем, как начать пользоваться снегоочистителем. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

- Разрешайте использовать машину только тем операторам, которые ответственны, обучены и знакомы с инструкциями, а также физически способны управлять машиной.

ОСТОРОЖНО 

Во время работы на машине или при проведении настройки или ремонтных работ, всегда одевайте защитные очки, чтобы уберечь глаза от посторонних объектов, которые могут быть выброшены из машины.

Американские модели: Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива California Public Resource Code, раздел 4442. В других штатах или федеральных юрисдикциях также могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, которая установлена на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

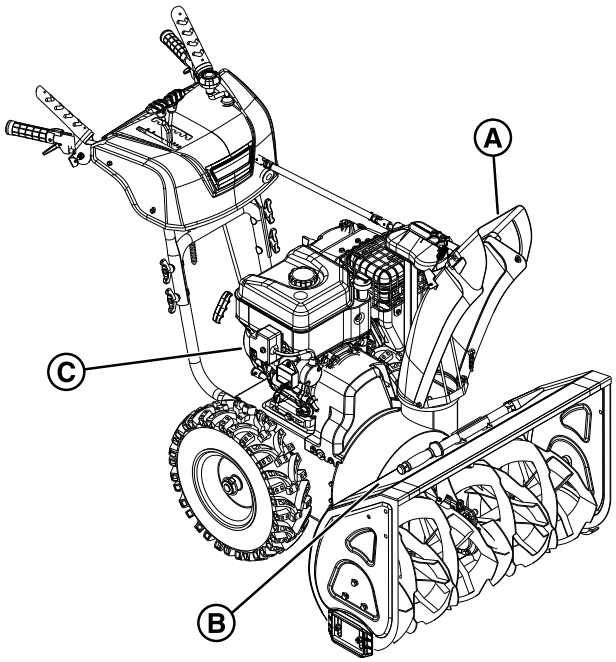
Предупреждающие знаки

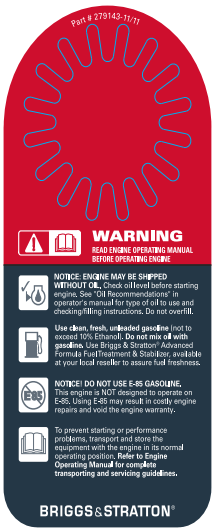
До запуска машины прочитайте информацию о безопасности на знаках. Сопоставьте рисунок 1 со знаками, приведенными в следующей таблице. Предупреждения приводятся для вашей безопасности. Внимательно прочтите предостережениям на наклейках и следуйте им, чтобы избежать травм и повреждений снегоочистителя.

ВАЖНО! Если предупреждающие знаки изношены или повреждены, закажите новые знаки у местного дилера.

Not for Reproduction

1



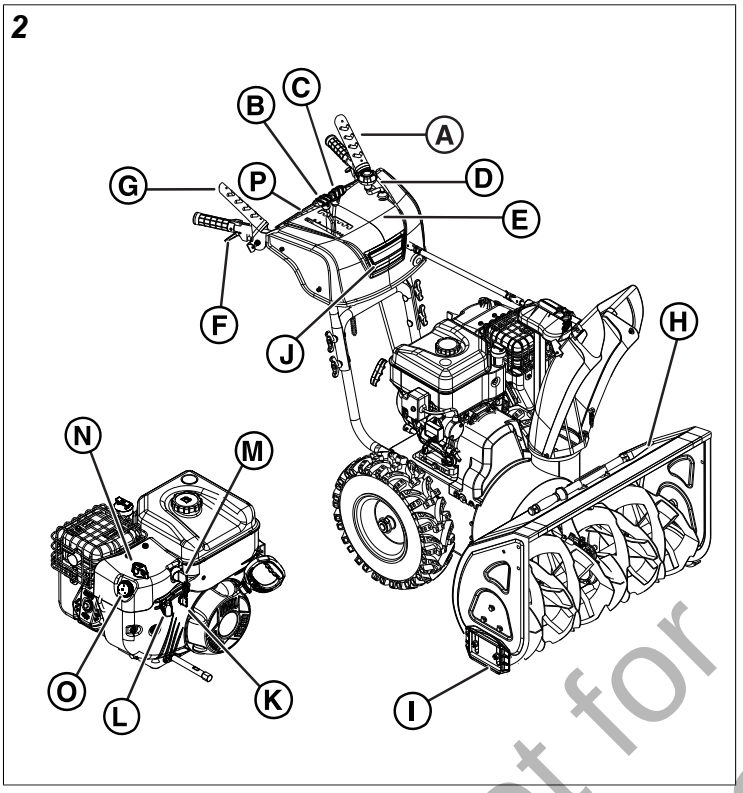
A	
B	
C	

for reproduction

Конструктивные узлы и элементы управления

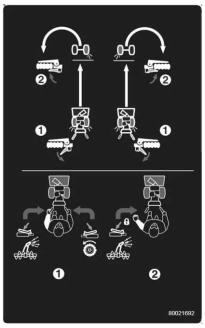
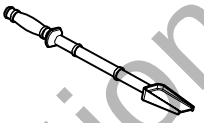
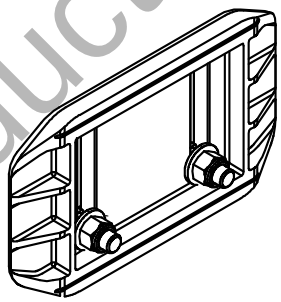
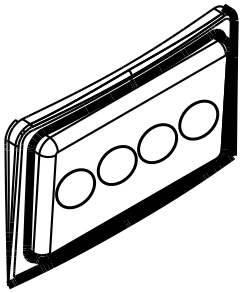
Убедитесь, что буквы на рисунке 2 совпадают с конструктивными узлами и элементами управления, перечисленными в таблице.

2

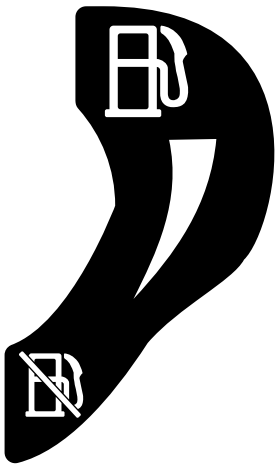
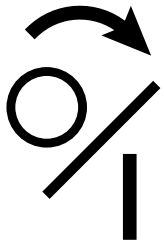
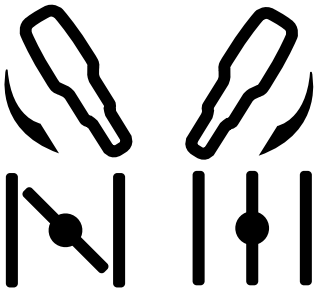
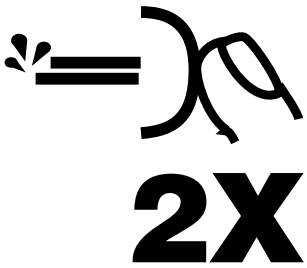


Знаки управления и пояснения к ним

A		Рычаг управления шнеком
B		Рычаг переключения передач
C		Управление дефлектором: на панели

D		Рукоятка регулировки вращения желоба: на панели
E		Функция Free Hand™
F		Регулируемое управление Рычаг
G		Рычаг сцепления
H		Прочистной инструмент
I		Тормозные башмаки
J		Фара

Not for Reproduction

K		Кран подачи топлива
L		Управление дроссельной заслонкой
M		Выключатель питания
N		Заслонка закрыта; заслонка открыта
O		Кнопка прокачки
P		Подогрев рукояток с помощью переключателя

Эксплуатация

Рабочая область

1. Изучите участок, на котором вы планируете использовать снегоочиститель. Пометьте все границы пешеходных дорожек и подъездных путей.
2. Удостоверьтесь, что в этой области нет мусора или предметов, которые лопасти могут захватить и выбросить из желоба.

ОСТОРОЖНО

Эта машина может выбрасывать предметы, которые могут травмировать окружающих людей или повредить здания.

3. Перед тем, как запустить двигатель, выкатите снегоуборщик на улицу подальше от окон и дверей.

ОСТОРОЖНО

Двигатели вырабатывают угарный газ — ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться на улице.
- Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если двери или окна открыты.

4. Убедитесь, что на территории работы машины никого нет, особенно детей.

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации снегоочистителя существует опасность ампутации конечностей, а также опасность травмирования выбрасываемыми снегоочистителем предметами. Прочтите и выполняйте все инструкции по технике безопасности, приведенные в этом руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указанных правил может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

- Не допускайте детей на территорию работы снегоочистителя.
- Детей часто привлекают различные устройства. Помните о находящихся вокруг людях.
- Будьте бдительны, и если посторонние лица зайдут на территорию, выключите машину.
- Будьте особенно внимательны, приближаясь к закрытым углам, кустам, деревьям или другим ограничивающим обзор объектам.

Двигатель

Рекомендации по использованию масла

Количество масла: смотрите раздел ***Технические данные***.

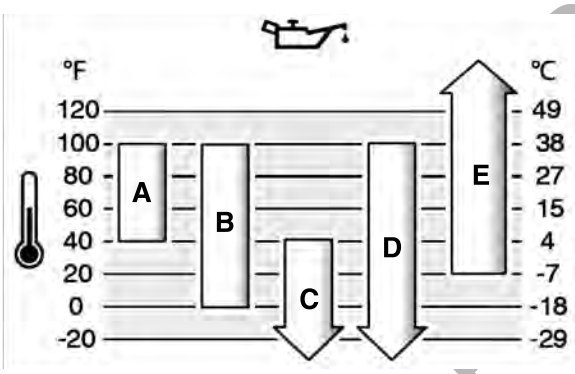
Not for Reproduction

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Производители оборудования или дилеры могут залить масло в двигатель. Перед первым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла и долейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и восстановление не будет покрываться гарантией.

Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла компании Briggs & Stratton® для наилучшей работы двигателя. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальные присадки.

Температура окружающей среды предопределяет правильную вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора лучшей вязкости для предполагаемого диапазона температур окружающей среды. Для большинства двигателей силового оборудования, используемого на открытом воздухе, хорошо подходит синтетическое масло 5W-30. Наиболее эффективную защиту оборудования, эксплуатируемого при высоких температурах, обеспечивает синтетическое масло Vanguard® 15W-50.



A	**SAE 30:** использование масла SAE 30 при температуре ниже 40 °F (4 °C) приведет к затрудненному запуску двигателя.
B	**10W-30:** использование масла 10W-30 при температуре выше 80 °F (27 °C) может привести к повышенному расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.
C	**5W-30**
D	**Синтетическое 5W-30**
E	**Синтетическое масло Vanguard ® 15W-50**

Проверьте уровень масла и добавьте, если необходимо

ПРИМЕЧАНИЕ

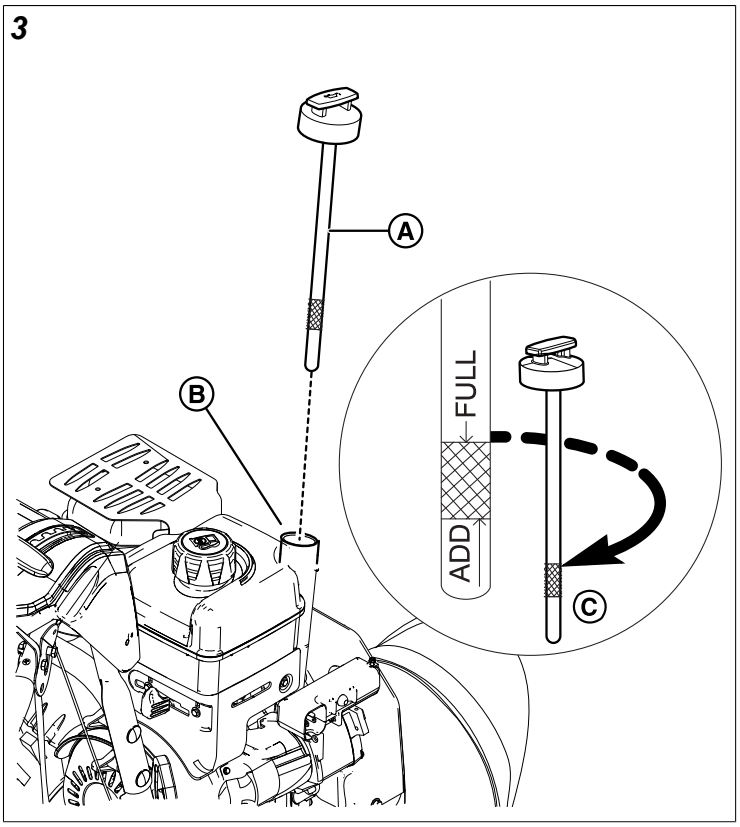
Двигатель поставляется с завода-изготовителя без залитого в картер масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, то он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и не будет покрываться гарантией.

Используйте сертифицированные синтетическое масло **5W-30** компании Briggs & Stratton для наилучшей работы двигателя. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SG, SH, SJ или выше. Не используйте абразивные материалы.

1. Установите устройство на ровную поверхность.
2. Очистите область вокруг маслоналивной горловины.
3. Извлеките масляный щуп (A, рисунок 3). Используйте чистую ткань, чтобы удалить масло с щупа.
4. Вставьте масляный щуп и проверьте уровень масла. Убедитесь, что уровень масла находится на верхней отметке индикатора ЗАПОЛНЕНИЯ (C).
5. Если уровень масла находится ниже отметки индикатора ЗАПОЛНЕНИЯ, то аккуратно влейте масло в маслоналивную горловину двигателя (B). НЕ добавляйте слишком много масла в маслоналивную горловину.
6. Подождите одну минуту. Проверьте уровень масла снова.
7. Когда уровень масла находится на верхней отметке индикатора ЗАПОЛНЕНИЯ, вставьте и закрутите масляной щуп.

Reproduction

3



Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 ОЧ/87 (91 ОЧИ). См. *Требования к эксплуатации на большой высоте*.
- Используйте бензин с содержанием этилового спирта до 10 % (бензоспирт).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте неразрешенные марки бензина, например E15 и E85. Не добавляйте масло в бензин и не изменяйте двигатель для работы на альтернативных видах топлива. Использование топлива неразрешенных марок может вызвать повреждение компонентов двигателя, на которое не будут распространяться гарантийные обязательства.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. См. раздел *Хранение*. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа отработанных газов для этого двигателя – EM (модификации двигателя).

Требования к эксплуатации на большой высоте

- При работе на высоте более 5000 футов (1524 метров) над уровнем моря допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 ОЧ/85 (89 ОЧИ).
- С целью обеспечения соблюдения требований по выбросам в атмосферу для двигателей с карбюратором, необходимо произвести регулировку оборудования для работы на большой высоте. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному сервисному дилеру Briggs & Stratton.
- Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 2500 футов (762 метров).
- Для двигателей с впрыском топлива с электронным управлением (EFI), регулировка для работы на большой высоте не требуется.

Заправка топливом

ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение этих инструкций по безопасности может привести к возгоранию или взрыву, что может привести к серьезным ожогам или смерти.

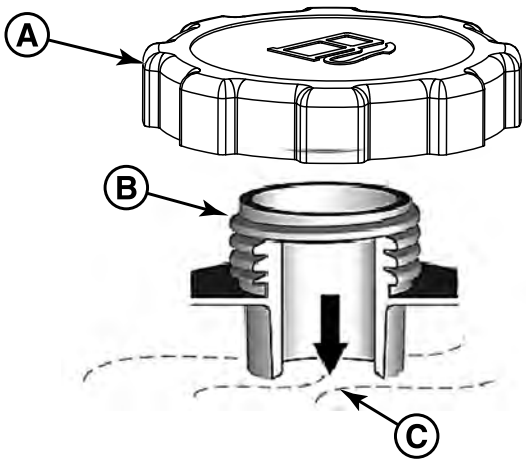
Заправка топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 3 минут и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Чтобы учесть тепловое расширение топлива, не заполняйте топливный бак выше нижней части горловины.
- Храните топливо вдали от источников искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. При необходимости замените.
- Если топливо пролилось, дождитесь его испарения перед тем, как заводить двигатель. НЕ создавайте другие источники возгорания.
- Используйте только одобренные к применению канистры для топлива.

1. Удалите нежелательные материалы из области вокруг крышки топливного бака.
2. Снимите крышку топливозаправочного патрубка (A, рис.4).
3. Наполните бак (B) топливом. НЕ наливайте выше нижней части горловины топливного бака (C).
4. Установите крышку топливного бака.

Not for Reproduction

4



Запуск двигателя.

ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью.
Несоблюдение данных инструкций по безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что может повлечь за собой тяжелые травмы, в т. ч. со смертельным исходом.

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) установлены правильно.
- Не заводите рукоятью двигатель с отсоединенным проводом свечи зажигания.
- Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.
- Не перезаливайте двигатель. Следуйте всем инструкциям по *Запуску двигателя* в данном руководстве.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор и двигатель захлебывается, то установите управление заслонкой в положение ОТКРЫТЬ/ЗАПУСК, дросселем в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.

1. Отпустите рычаг управления шнеком (J, рисунок 5) и рычаг сцепления (K).
2. Поверните ручку крана подачи топлива (A), если таковая имеется, в положение ОТКРЫТО.
3. Переместите рычаг управления дросселем (B) (если таковой имеется) в положение БЫСТРО.
4. Поверните ключ зажигания (C) в положение ВКЛ. или нажмите на ключ Вкл./Выкл.
5. Поверните переключатель управления заслонкой (D) в положение ЗАКРЫТО.

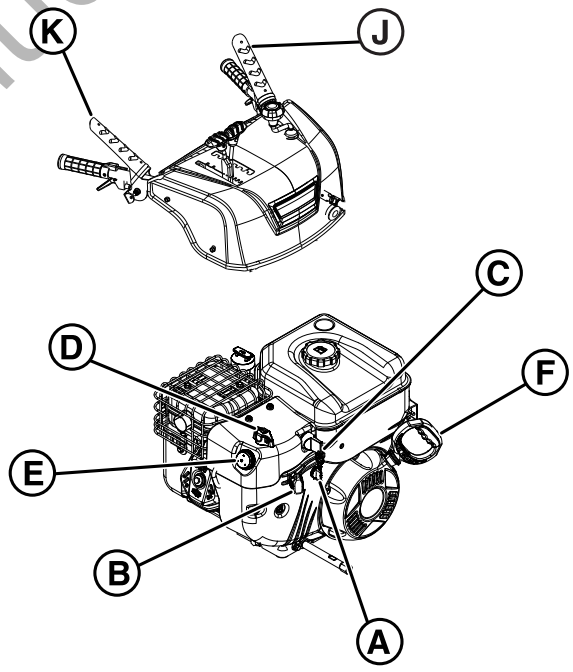
Примечание: Подсос и прокачка обычно не требуются при запуске еще теплого двигателя.

6. Нажмите кнопку прокачки (E) два раза.
7. Модели с ручным тросовым стартером: крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (F). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, и затем быстро дерните.

ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его. Это может привести к переломам,ушибам и вывихам.

5



8. Модели с электрическим запуском: присоедините удлинитель (G, рисунок 6) к корпусу стартера (H), а затем к стенной розетке. Нажмите на кнопку включения стартера (I). После того как двигатель запустится, отсоедините удлинительный шнур от настенной розетки сети электропитания, а затем от стартера.

Not for Reproduction

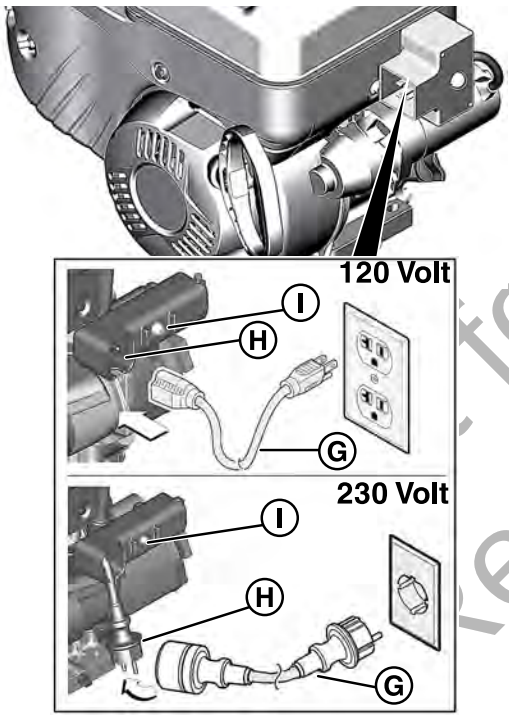
ОСТОРОЖНО

Поврежденный или незаземленный шнур питания может привести к поражению электрическим током. Поражение электрическим током может привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Используйте только трехпроводной шнур питания, правильно заземленный на сетевой розетке.
- Если удлинитель поврежден, то он должен быть заменен производителем или специалистом по техническому обслуживанию или другим квалифицированным лицом.

Примечание: Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум пять секунд). Подождите одну минуту между попытками запуска.

6

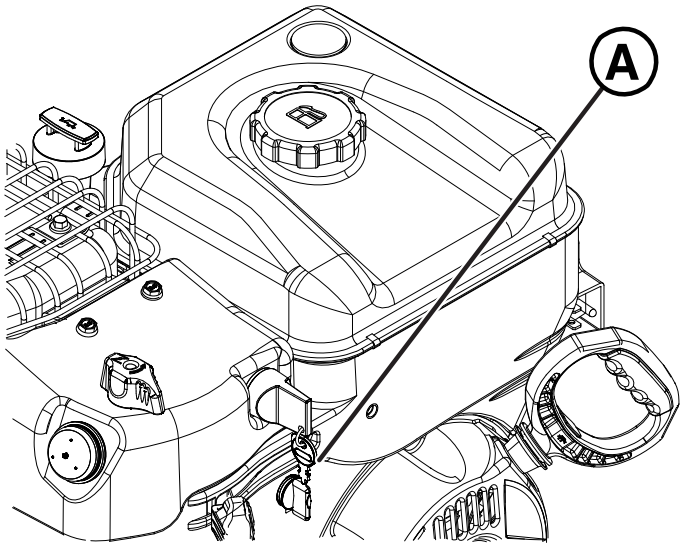


9. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Постепенно передвиньте рычаг управления воздушной заслонкой (D) в положение ОТКРЫТО.

Остановка двигателя

1. Поверните ключ зажигания (A, рис.7) в положение ВЫКЛ. Выньте ключ зажигания или ключ вкл/выкл (в зависимости от комплектации).
2. Храните ключ в надежном месте, недоступном для детей. Запустить двигатель без этого ключа невозможно.

7



Регулировка разгрузочного желоба и дефлектора

ОСТОРОЖНО

Шнековый механизм может втягивать лед, гравий и прочие предметы и с силой выбрасывать их из желоба. Предметы, выброшенные из желоба, могут стать причиной смерти, серьезной травмы и/или материального ущерба.

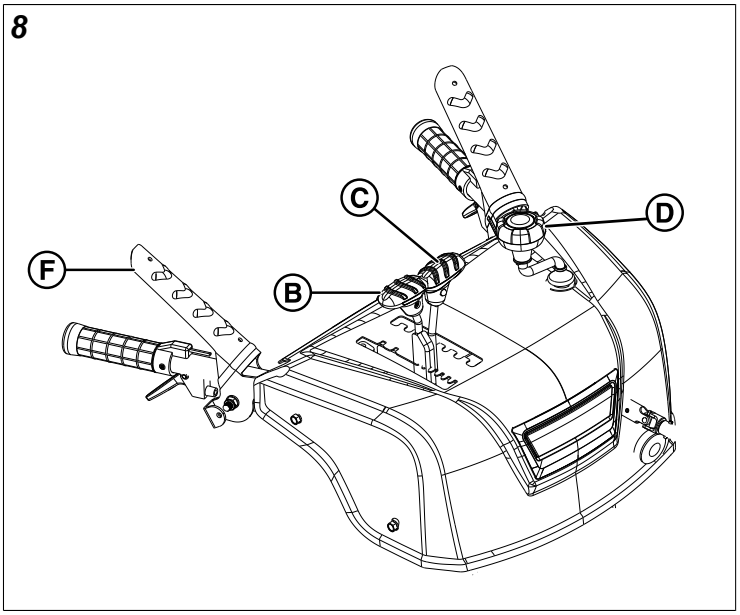
- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег.

1. Повернуть рукоятку вращения желоба (D, рис. 8), чтобы установить направление выброса снега.
2. С помощью рычага управления дефлектором(C) передвиньте дефлектор вверх или вниз. Чтобы снег отбрасывался дальше, поднимите дефлектор.
3. Используйте рычаг переключения скоростей (B), чтобы выбрать переднюю или заднюю скорость. При очистке от влажного тяжелого снега включайте более низкие скорости. При очистке от легкого снега используйте более высокие скорости.

Примечание: Перед Вам переключением скоростей обязательно отпустите рычаг сцепления (F).

Copy for reproduction

8



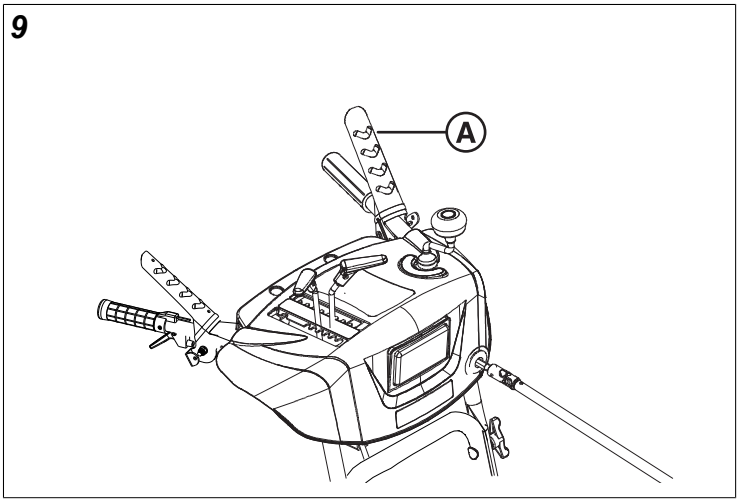
Включение шнека и крыльчатки

ОПАСНО

В снегоочистителе есть вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Пальцы или ступни могут быть быстро захвачены вращающимся шнеком, что приведет приведет к их отрыву или тяжелым травмам конечностей.

1. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком.(A, рисунок 9), чтобы включить шнек или крыльчатку.
2. Отпустите рычаг шнека, чтобы выключить шнек и крыльчатку.
   - Если шнек и крыльчатка не останавливаются в течение пяти секунд, отрегулируйте тросик управления. См. раздел *«Регулировка тросиков управления шнеком и крыльчаткой»*.
   - Если шнек и крыльчатка все еще НЕ останавливаются в течение пяти секунд, обратитесь к авторизованному дилеру.

9



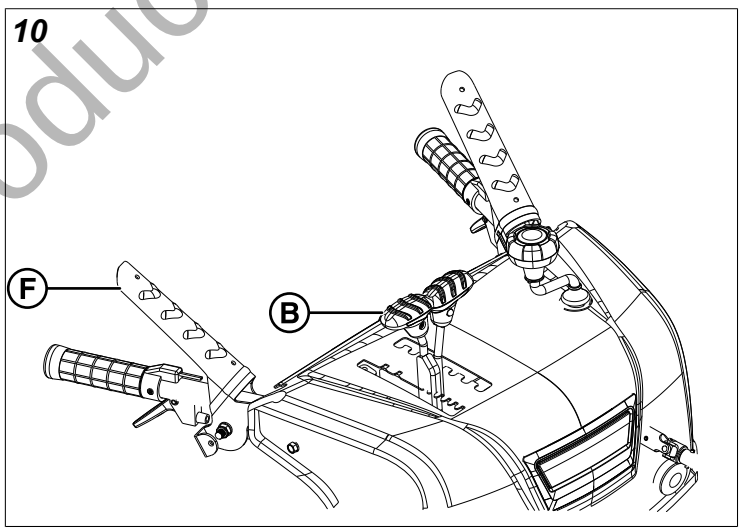
Включение колесного привода

ПРИМЕЧАНИЕ НЕ двигайте рычаг переключения скоростей при включенном сцеплении. Это может повлечь за собой повреждения системы привода.

1. Чтобы переместить снегоочиститель вперед, установите рычаг управления скоростью (B, рисунок 10) в одно из передних положений.
2. Выберите меньшее число при большой толщине снега, среднее число при небольшой толщине снега и большее число для перевозки снегоочистителя.
3. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (F).
4. Чтобы переместить снегоочиститель задним ходом, установите рычаг управления скоростью в положение R1 или R2.
5. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком.
6. Чтобы остановить снегоочиститель, отпустите рычаг сцепления. Машина немедленно остановится.
   - Если машина не останавливается, то отрегулируйте тросик управления шнеком. См. *Регулировка тросика управления шнеком.*
   - Если машина по-прежнему не останавливается, то обратитесь к авторизованному дилеру.

Примечание: Если вы убираете снег слишком быстро, то это приведет к перегрузке машины.

10

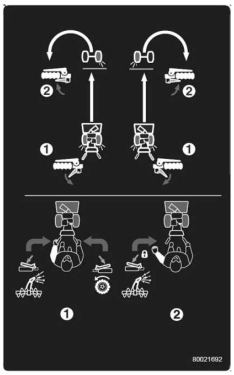


Использование функции Free Hand™

После нажатия на рычаг сцепления и рычаг управления шнеком оператор может отпустить рычаг шнека, чтобы использовать другие органы управления. Если ваша модель оснащена этой функцией, то на приборной панели будет наклейка с предупреждениями (рисунок 11).

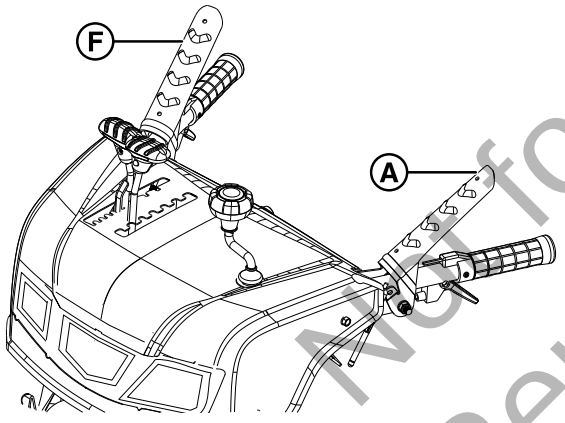
Not for Reproduction

11



1. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (A, рисунок 12).
2. Нажмите и удерживайте рычаг управления шнеком (F).
3. Отпустите рычаг управления шнеком, чтобы левой рукой можно было достать другие органы управления. Если шнек остановился, то обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

12

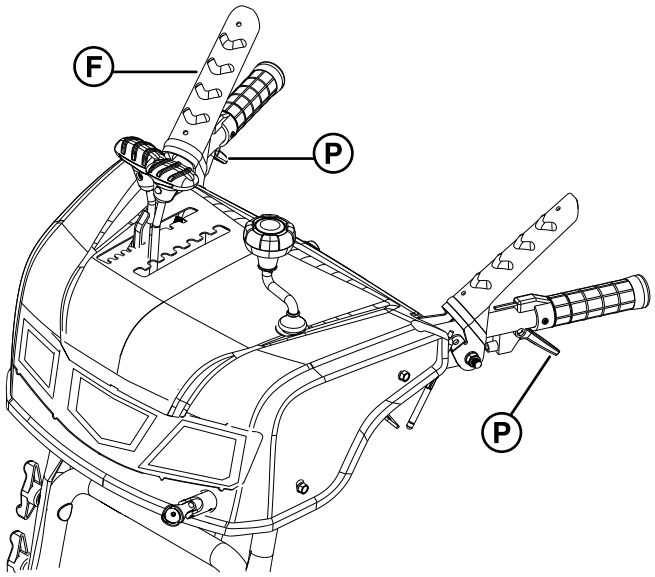


Использование функции рулевого управления

Функция рулевого управления помогает оператору включить машину. Триггеры рулевого управления (P, рисунок 13) находятся под рукоятками. Рулевое управление временно отключает одно ведущее колесо, в то время как другое продолжает движение во время поворота.

1. Нажмите рычаг сцепления (F, рисунок 13), чтобы переместить машину вперед.
2. Поднимите и удерживайте левый триггер рулевого управления (P), чтобы повернуть налево.
3. Отпустите левый триггер, чтобы продолжить движение прямо.
4. Поднимите и удерживайте правый триггер рулевого управления (P), чтобы повернуть направо.
5. Отпустите правый триггер, чтобы продолжить движение прямо.

13



Очистка забившегося разгрузочного желоба

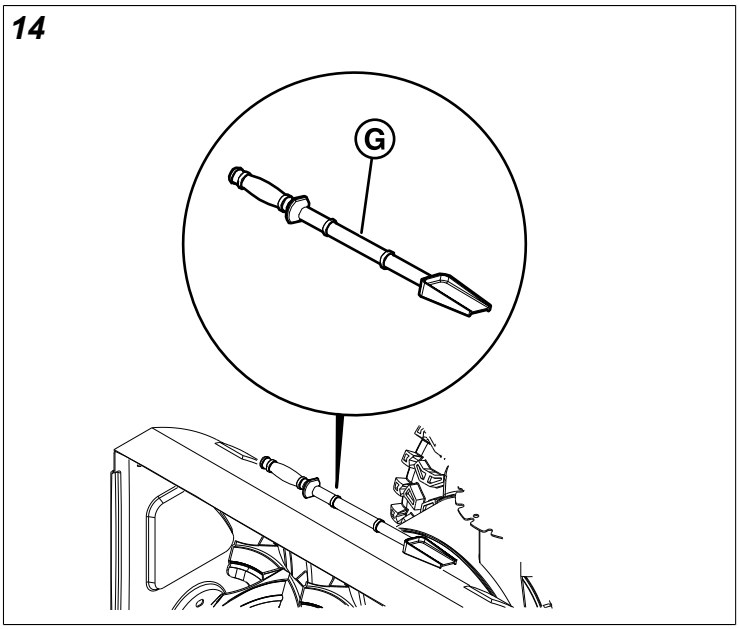
ОПАСНО

В разгрузочном желобе находится крыльчатка, отбрасывающая снег. Пальцы могут быть быстро захвачены крыльчаткой и оторваны или тяжело травмированы. НЕ чистите руками забившийся разгрузочный желоб! Для очистки всегда используйте прочистной инструмент.

1. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Извлеките ключ зажигания или ключ вкл./выкл.
2. Убедитесь в том, что крыльчатка не вращается.
3. Используйте прочистной инструмент (G, рисунок 14) для удаления снега из разгрузочного желоба. НЕ чистите руками забившийся разгрузочный желоб!

Not for Reproduction

14



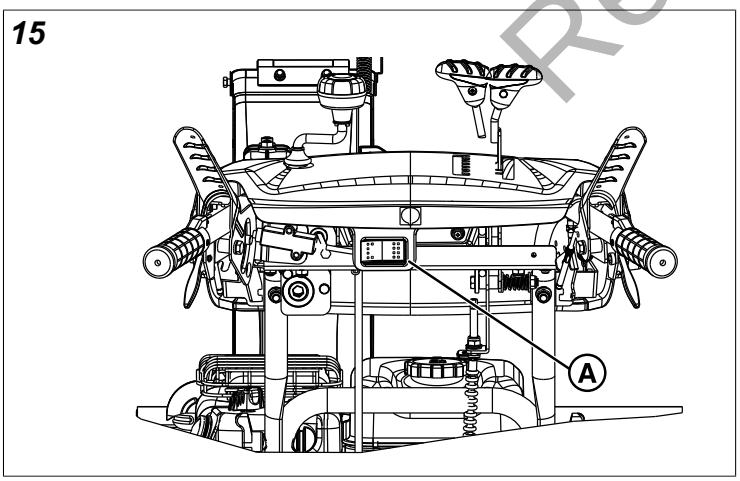
Использование фары

Некоторые модели оснащены фарами для освещения территории перед снегоочистителем. Фары всегда включаются при работающем двигателе. Выключатель отсутствуют.

Использование рукояток с подогревом

1. Чтобы активировать подогрев рукояток, включите подогрев рукояток с помощью переключателя (A, рис. 15).
2. Выключите подогрев рукояток с помощью переключателя перед остановкой снегоочистителя.

15

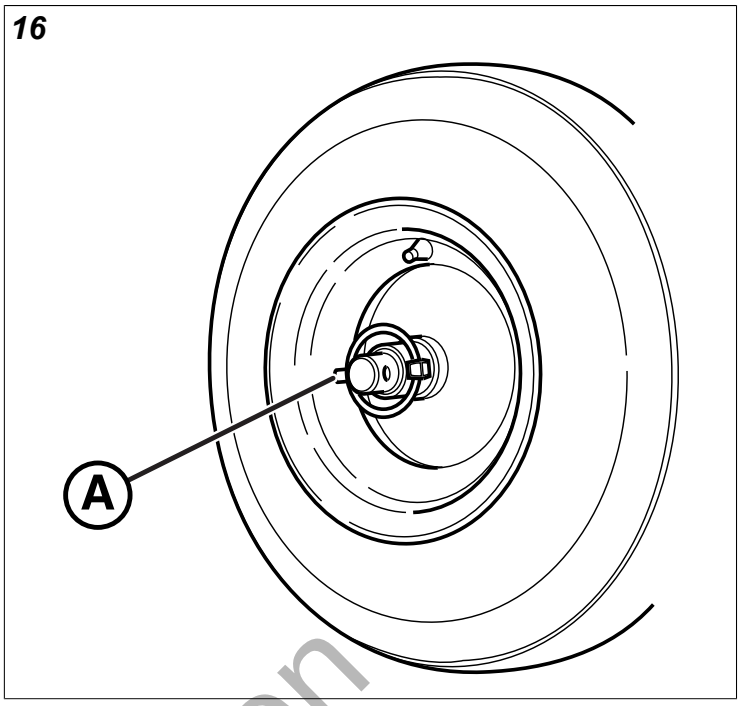


Освобождение колеса — стопорные штифты

Для удобства транспортировки машины вы можете временно отсоединить одно или оба колеса от приводных осей.

1. Откройте защелкивающееся кольцо (A, рисунок 16) над ступицей колеса.

16



2. Вставьте стопорный штифт через внешнее отверстие в оси и закройте натяжное кольцо над осью.
3. Чтобы включить колесо и ось, совместите ступицу колеса и внутреннее отверстие в оси, затем полностью установите стопорный штифт и закройте натяжное кольцо над ступицей колеса.

Обслуживание и регулировка

Для проведения технического обслуживания, регулировок и сервисного обслуживания рекомендуется обращаться к официальным сервисным дилерам. Владелец может сам выполнить некоторые обычные задачи по текущему техническому обслуживанию. См. график технического обслуживания и соответствующие процедуры.

Осторожно

Все компоненты, используемые для сборки данного продукта, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы. Запасные части должны иметь такую же конструкцию и устанавливаться в том же положении. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения оборудования и травмирования людей.

ОСТОРОЖНО

Данный снегоочиститель должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасности эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т. ч. со смертельным исходом.

Not for Reproduction

• Перед тем как приступить к техническому обслуживанию или ремонту снегоочистителя, ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ вкл/выкл.

График технического обслуживания

Первые 5 часов
Смена масла.
Перед каждой эксплуатацией
• Проверьте уровень масла в двигателе
• Проверьте время остановки шнека
После каждого использования
Удалите накопившийся снег и снеговую кашу, чтобы избежать замерзания органов управления, колес, разгрузочного желоба и шнека.
Каждые 25 часов работы или ежегодно
• Проверьте скребок на предмет износа.
• Замена моторного масла.
• Проверьте снегоочиститель на наличие ослабленных креплений.
• Проверьте регулировку тросика управления шнеком.
• Проверьте глушитель и защитный кожух глушителя.
• Замените свечу зажигания (сервисный центр).
• Проверьте зазор клапана* (сервисный центр).

* Не требуется, кроме случаев, когда возникают проблемы в работе двигателя.

Контроль выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств или систем для снижения токсичности выхлопа могут быть проведены в любой мастерской по ремонту двигателей или частным лицом. Однако для получения бесплатного обслуживания по контролю выхлопа такие работы должны проводиться в сервисном центре авторизованного дилера.

Замена моторного масла

Утилизируйте использованное масло должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Используйте сертифицированное синтетическое масло 5W-30 Briggs & Stratton® для наилучшей работы двигателя. Могут использоваться другие высококачественные детергентные масла, если они имеют категорию SG, SH, SJ или выше. Не используйте какие-либо добавки.

1. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.
2. Извлеките ключ зажигания или вытяните ключ вкл/выкл (при наличии).

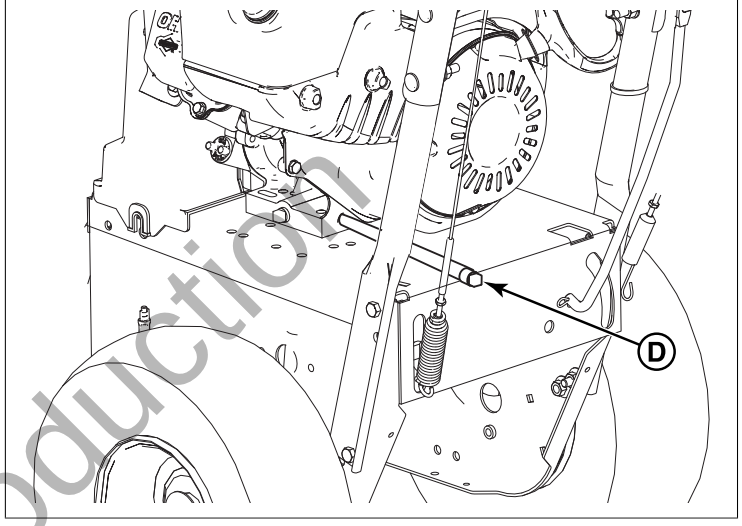
ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары являются высоковоспламеняемыми, что может привести к ожогам, пожару, повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

- Если для проведения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

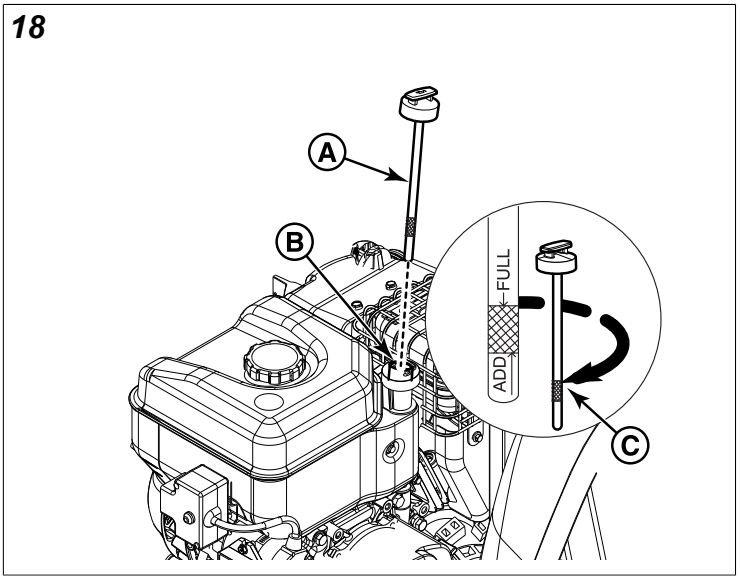
3. Выньте пробку из сливного отверстия (рисунок D 17). Слегка наклоните снегоочиститель в заднем направлении. Слейте масло в подходящую для этого емкость.
4. Установите и затяните пробку отверстия слива масла.

17



5. Поместите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
6. Очистите область вокруг маслоналивной горловины.
7. Извлеките масляный щуп (A, рисунок 18).

18



8. Медленно влейте масло в трубку маслозаливной горловины двигателя (B). Информацию о емкости

Not for Reproduction

масляного картера см. в разделе Технические характеристики.

9. Подождите одну минуту. Проверьте уровень масла снова.
10. Когда уровень масла находится на верхней отметке индикатора заполнения (C), вставьте и закрутите масляной щуп.

Настройка высоты салазок

ОПАСНО

В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек. Механизм может резко захватить и оторвать пальцы или серьезно травмировать их.

- ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Подождите, пока не остановятся все движущиеся части. Перед проведением технического обслуживания или ремонт извлеките ключ зажигания или ключ вкл/выкл.

ОСТОРОЖНО

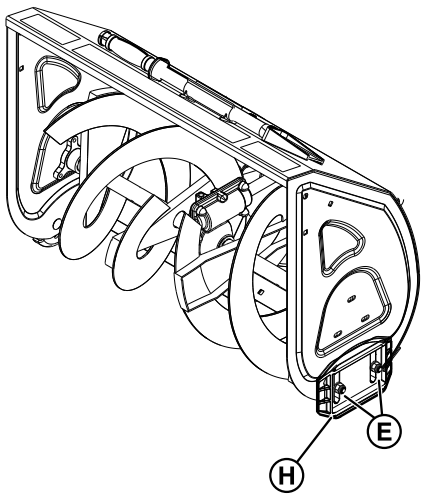
Такие предметы, как гравий, камни или прочий мусор, в случае попадания на крыльчатку или шнек, могут вылетать с силой, достаточной для причинения травм или нанесения повреждений имуществу или самому снегоочистителю.

Тормозные башмаки находятся на каждой стороне корпуса шнека. Их можно отрегулировать, чтобы увеличить или уменьшить расстояние между скребком и очищаемой поверхностью.

Установите тормозные башмаки на должную высоту в соответствии с типом очищаемой поверхности, чтобы обеспечить необходимое расстояние до земли.

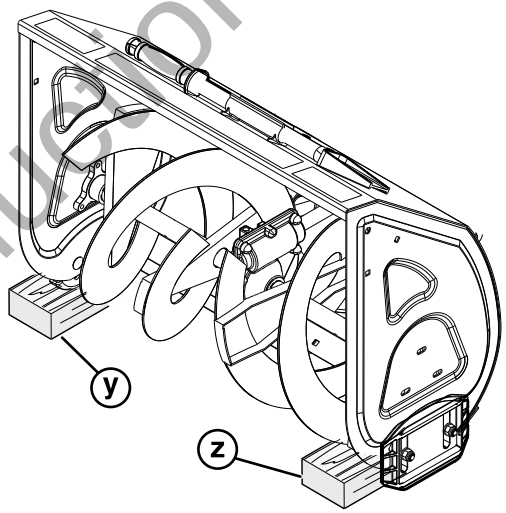
1. ЗАГЛУШИТЕ двигатель и извлеките ключ зажигания или ключ вкл/выкл.
2. Установите зазор для скребка, необходимый для очистки поверхности.
   - Чтобы убрать снег с твердых поверхностей, отрегулируйте тормозные башмаки, чтобы опустить скребок ближе к поверхности.
   - Чтобы убрать снег с поверхностей, покрытых гравием, или неровных поверхностей, отрегулируйте тормозные башмаки таким образом, чтобы скребок можно было поднять дальше от поверхности. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом и крыльчаткой.
3. Поместите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
4. Ослабьте гайки крепления тормозного башмака (E, рисунок 19) на тормозном башмаке (H).

19



5. Под каждый конец скребка поместите деревянный брусок (y, z рисунок 20), толщина которого будет такой же, как и нужная высота зазора.

20



6. Убедитесь, что каждый тормозной башмак плотно прилегает к поверхности. Затем затяните гайки крепления.

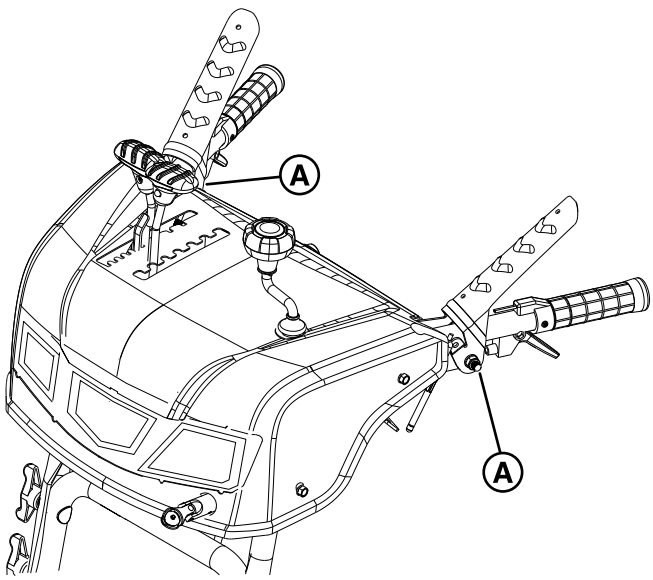
ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы предотвратить контакт со шнеком, убедитесь, что крепежные гайки находятся снаружи корпуса шнека.

Смазка механизма рычагов управления

Нанесите смазку на механизмы рычагов управления в местах (A), показанных на рисунке 21.

Not for Reproduction

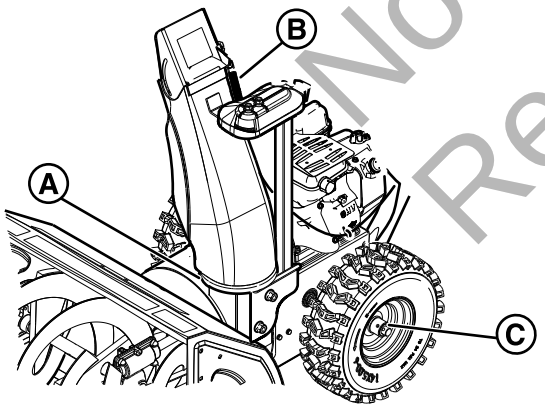
21



Смазка разгрузочного желоба, дефлектора и оси колеса

1. ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ.
2. Смажьте разгрузочный желоб (A, рисунок 22) литиевой смазкой.
3. Смажьте дефлектор (B) чистым моторным маслом.
4. Смажьте оси колеса (C) литиевой смазкой.

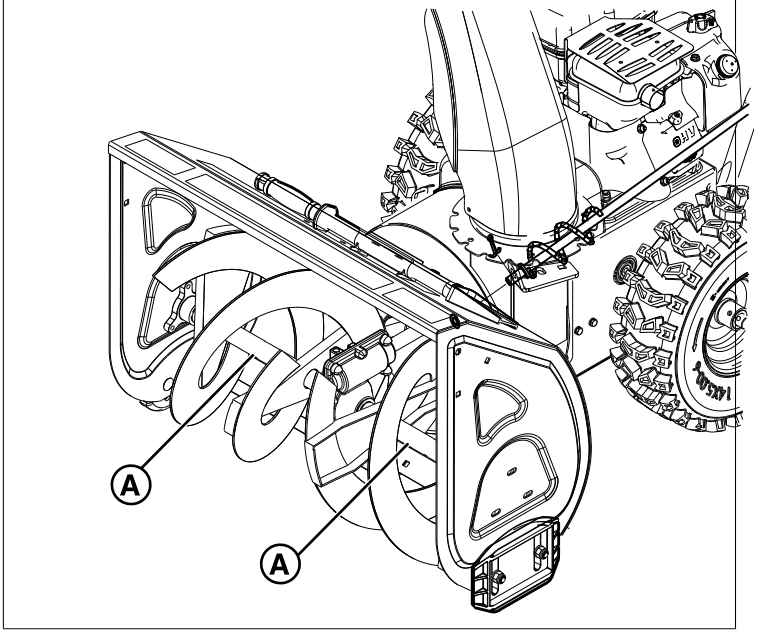
22



Смазка шнека

1. ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ.
2. Смажьте узел вала шнека (A, рисунок 23) смазкой в точках смазки (при наличии).

23



Смазка шестигранного вала и редуктора

Только для систем с фрикционным приводом:

NOTICE Не позволяйте смазке или маслу соприкасаться с резиновым фрикционным колесом или диском ведущего моста. Если смазка или масло попало на фрикционное колесо, то замените его. Не выполняйте его очистку. Если смазка или масло попало на диск ведущего моста, то тщательно протрите диск спиртовым растворителем.

1. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Извлеките ключ зажигания или ключ вкл/выкл.
2. Установите рычаг переключение скорости в положение первой передней передачи.

WARNING

Топливо и его пары являются высоковоспламеняемыми, что может привести к ожогам, пожару, повлечь за собой смерть или серьезные травмы.

- Если для проведения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

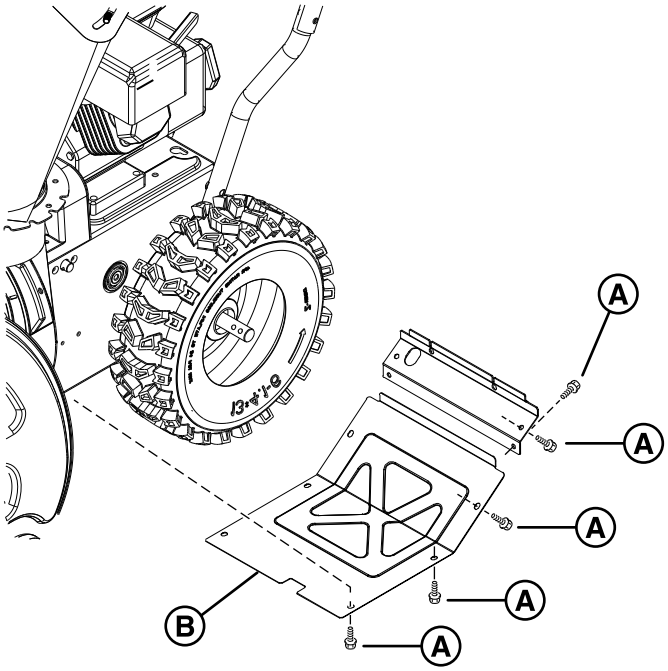
3. Поднимите снегоочиститель вертикально на кожух шнека.

Note: Когда картер наполнится маслом, не оставляйте снегоочиститель длительное время вертикально стоящим на кожухе шнека.

4. Выкрутите винты (A, рисунок 24) и снимите нижнюю панель (B).

Not for Reproduction

24

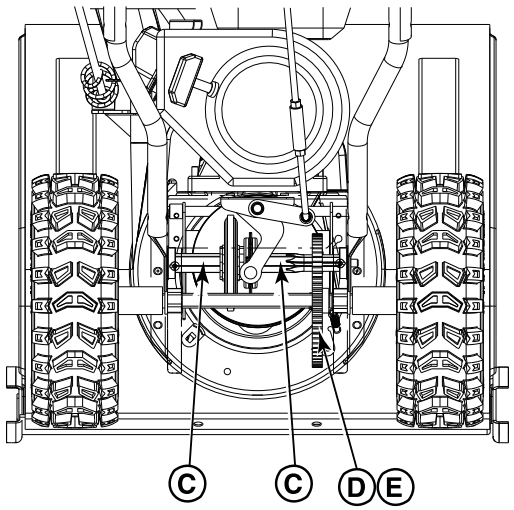


5. Нанесите очень тонкий слой синтетического моторного масла 50 на шестигранный вал (C, рисунок 25). Делайте это перед помещением на хранение и в начале каждого сезона.

NOTICE Не позволяйте смазке или маслу соприкасаться с резиновым фрикционным колесом или диском ведущего моста. Если смазка или масло попало на фрикционное колесо, то замените его. Не пытайтесь очистить его. Если смазка или масло попало на диск ведущего моста, то тщательно протрите диск спиртовым растворителем.

6. Слегка смазывайте звездочку (D) и цепь (E) моторным маслом перед хранением и в начале каждого сезона.

25



Регулировка тросиков управления шнеком и тягой

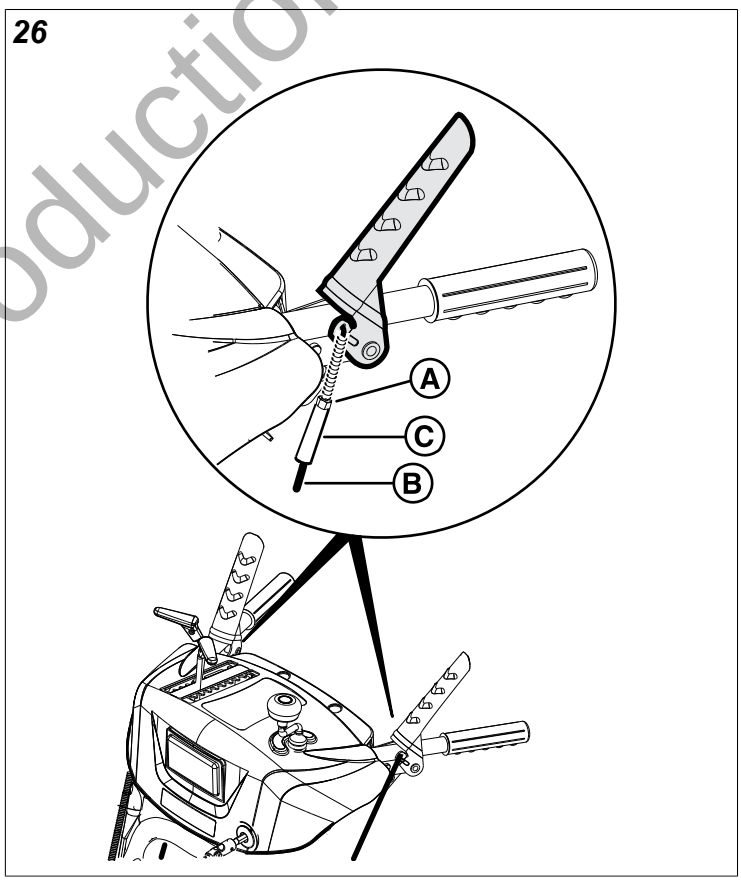
ОПАСНО

В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Пальцы или ступни могут быть быстро захвачены механизмом шнека и ампутированы или тяжело травмированы.

- Чрезмерное затягивание троса шнека и крыльчатки может привести к вращению шнека и крыльчатки при отключении управления шнека.
- Чрезмерное затягивание троса тяги может привести к включению привода при отключении управления тяги.

1. ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ.
2. Ослабьте контргайку (A, рисунок 26).
3. Удерживайте трос регулирования (B).
4. Поверните кольцо (C), чтобы ослабить напряжение. НЕ затягивайте кольцо слишком сильно.
5. Закрутите контргайку.

26



6. Используйте следующие тесты для проверки работы шнека и элементов управления тягой:

Примечание: Если устройство не проходит проверку управления шнека/крыльчатки и управления тягой, НЕ используйте его. Обратитесь к официальному сервисному дилеру.

Not for Reproduction

Тест 1. Управление шнеком/крыльчаткой

- ЗАПУСТИТЕ двигатель.
- Нажмите и удерживайте рычаг шнека. Шнек/крыльчатка должны вращаться.
- Отпустите рычаг шнека. Шнек/крыльчатка должны ОСТАНОВИТЬСЯ в течение 5 секунд.

Тест 2. Управлением сцеплением

- ЗАПУСТИТЕ двигатель.
- Установите рычаг управления скоростью в положение первой передачи.
- Нажмите и удерживайте рычаг тяги. Устройство должно начать движение вперед.
- Отпустите рычаг тяги. Устройство должно остановиться.

Тест 3. Функция Free Hand

- ЗАПУСТИТЕ двигатель.
- Нажмите рычаги шнека и сцепления. Затем отпустите рычаг шнека. Каждый орган управления должен быть включен.
- Отпустите рычаг тяги. Оба органа управления должны быть отключены.

Регулировка рулевых тросиков

ОПАСНО

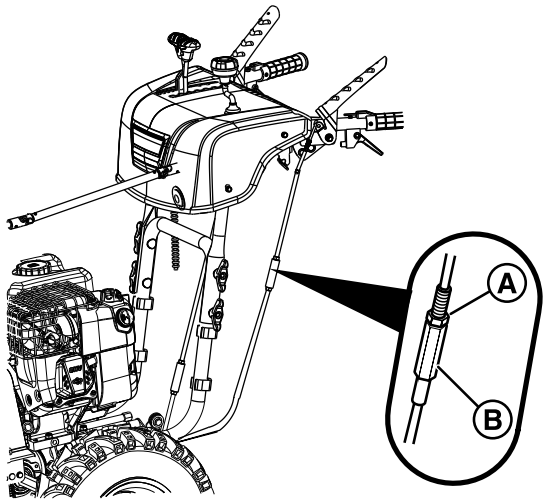
В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Механизм вращающегося шнека или крыльчатка может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта ОСТАНОВИТЕ двигатель, подождите, пока не остановятся все движущиеся детали, и вытащите или нажмите/потяните ключ зажигания.

Трос рулевого управления (рулевой тросик) может немного растянуться после использования в первый сезон работы. Растянувшийся трос может мешать расцеплению шестерен привода при активации управления.

1. ОСТАНОВИТЕ двигатель и извлеките ключ.
2. Одним гаечным ключом зафиксируйте регулировочную гайку (B, рис. 27), а другим ослабьте контргайку (A).
3. Отпустите рычаг рулевого управления. Поворачивайте регулировочную гайку (B) против часовой стрелки или по часовой стрелке до тех пор, пока трос не натянется. Не затягивайте его слишком сильно. Функция управления будет активирована только при расцепленном рулевом управлении.
4. Отрегулировав, зафиксируйте регулировочную гайку (B) и затяните контргайку (A).

27



Замена срезных штифтов шнека

ОПАСНО

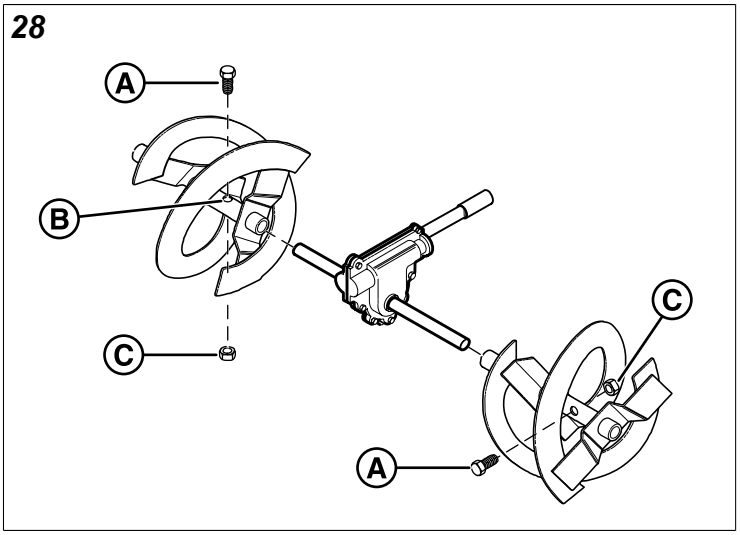
В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Механизм шнека может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель, подождите, пока остановятся все движущиеся детали, и выньте ключ зажигания.

1. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Выньте ключ.
2. Извлеките текущие срезных штифтов , а также защелки.
3. Нанесите смазку на точки смазки шнека (при наличии). Быстро поверните шнек, чтобы смазать вал шнека.
4. Выровняйте отверстия для болтов. Вставьте новые срезных штифтов (A, рисунок 28) через вал шнека (B). Вставьте защелки (C) в отверстия срезных штифтов.

Not for Reproduction

28



Замена срезных болтов крыльчатки

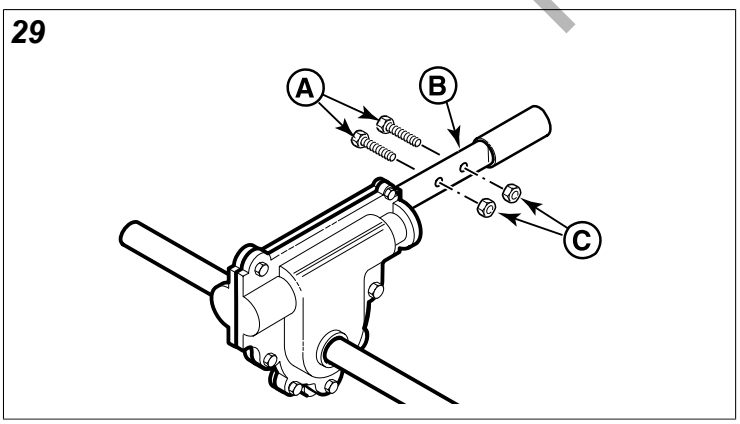
ОПАСНО

В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Механизм шнека или крыльчатка может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель, подождите, пока остановятся все движущиеся детали, и выньте ключ зажигания.

1. ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель. Выньте ключ зажигания двигателя.
2. Снимите текущие срезные болты (A, рисунок 29) и контргайки (C) с вала крыльчатки (B).
3. Выровняйте отверстия для болтов. Вставьте новые срезные болты через вал шнека. Затяните с помощью контргаек.

29



Замена скребка

ОПАСНО

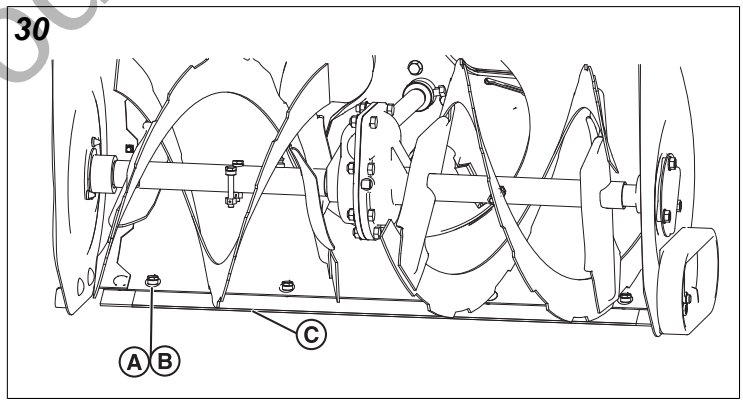
В этом снегоочистителе для уборки снега используется вращающийся шнек и крыльчатка, которая отбрасывает снег. Механизм вращающегося шнека или крыльчатка может резко захватить и ампутировать пальцы или ступни или тяжело травмировать их.

- Перед проведением технического обслуживания или ремонта ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель, подождите, пока не остановятся все движущиеся детали, и выньте или нажмите/потяните ключ зажигания.

Через некоторое время скребок начнет постепенно изнашиваться и потребует замены.

1. ЗАГЛУШИТЕ двигатель и извлеките ключ зажигания или нажмите/потяните его.
2. Ослабьте фиксирующие гайки (A, рисунок 30) и болты (B) и снимите скребок (C).
3. Отцентруйте отверстия в новом скребке относительно отверстий на кожухе шнека.
4. Установите и затяните фиксирующие гайки и болты.
5. Проверьте зазор между скребком и поверхностью.
6. При необходимости отрегулируйте тормозные башмаки в соответствии с типом очищаемой поверхности, чтобы обеспечить необходимое расстояние до земли. См. *Настройка высоты тормозных башмаков*.

30



Проверка давления в шинах

ОСТОРОЖНО

Опасность взрыва

Повышенное давление в шинах может привести к их взрыву, что может повлечь серьезные травмы.

Не накачивайте шины выше максимального давления.

Необходимо периодически проверять давление в шинах. Рекомендованное давление определяется производителем. На практике удобно придерживаться следующего правила: надувать шину только до отметки

Not for Reproduction

значения максимального наполнения воздухом на боковой стороне шины.

Not for Reproduction

Хранение

Межсезонное хранение

В конце каждого сезона или если снегоочиститель находится на хранении более 30 дней, необходимо выполнить описанные ниже действия.

ОСТОРОЖНО

Бензин легко воспламеняем, а его пары взрывоопасны. Пары бензина могут распространяться до удаленных источников зажигания, что может привести к взрыву или пожару.

- Если в топливном баке есть топливо, запрещено хранить снегоочиститель в помещении или в плохо вентилируемой зоне, в которой вблизи испарений бензина могут быть искрения, открытое пламя, горелки, нагреватели и другие возможные источники воспламенения.

Снегоочиститель

- Чистка трактора Убедитесь, что все гайки, болты и винты плотно закручены.
- Осмотрите видимые движущиеся части на предмет поломки, повреждения и износа. При необходимости замените.
- Смажьте механизмы рычагов управления, желоб и дефлектор, узел шнека и оси приводных колес. См. *Обслуживание и регулировка*.
- Перед покраской отшлифуйте заржавевшие поверхности или поверхности со сколотой краской.
- Нанесите антикоррозийное покрытие на все неокрашенные металлические поверхности или поверхности оголенного металла.
- Храните снегоочиститель в помещении в накрытом виде. Если снегоочиститель хранится на улице, накройте его брезентом.

Возврат снегоочистителя в сервис.

- Обратитесь к официальному сервисному дилеру для проведения ежегодного технического обслуживания. См. *График обслуживания*.
- Проверьте уровня масла в двигателе и при необходимости добавьте масло.
- Залейте свежее топливо в топливный бак.
- Проверяйте давление в шинах.
- Убедитесь, что все защитные приспособления, крышки и щитки находятся на месте.
- Убедитесь, что все крепежные детали плотно затянуты.
- Проверьте рычаг шнека, управление крыльчаткой и рычаг управления приводом сцепления.

Хранение — Топливная система

При нахождении в емкости для хранения более 30 дней топливо может застояться. При каждом заполнении емкости топливом добавляйте в него стабилизатор топлива в соответствии с инструкциями изготовителя. Благодаря этому топливо сохранится свежим, будет снижена вероятность возникновения проблем, связанных с застоем топлива или загрязнением топливной системы.

Нет необходимости сливать топливо из двигателя, когда стабилизатор топлива добавляется в соответствии с инструкциями. Перед хранением поверните ключ зажигания двигателя в положение ON на 2 минуты для перемешивания топлива со стабилизатором по всей топливной системе.

Not for Reproduction

Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Решение
Шнек не останавливается, когда отпущен рычаг управления шнеком.	Требуется регулировка тросика управления.	См. *Отрегулируйте тросик управления шнеком*.
Шнек не вращается, когда нажат рычаг управления шнеком.	Требуется регулировка тросика управления.	См. *Отрегулируйте тросик управления шнеком*.
Двигатель не запускается.	Ключ установлен в положение ВЫКЛ.	Поверните ключ в положение ВКЛ.
	Кнопка прокачки не была нажата дважды перед тем, как тянуть тросик.	Дважды нажмите кнопку прокачки, перед тем как тянуть тросик стартера.
	Топливный бак пуст.	Залейте свежий бензин в топливный бак.
	Заглушка открыта.	ЗАКРОЙТЕ заслонку, перед тем как тянуть тросик стартера.
	Залит двигатель.	Поверните заслонку в открытое положение. Потяните тросик стартера несколько раз, чтобы завести двигатель.
	Вода в топливе или старое топливо.	Залейте свежий бензин в топливный бак.
Не удается выполнять регулировку вращения желоба или дефлектора.	Желоб или дефлектор замерзли.	Храните снегоочиститель в теплом месте, пока не растает снег или лед.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	Неподходящее масло	Замените на масло с меньшей вязкостью.
	Переключатель управления заслонкой установлен неправильно.	Постепенно открывайте заслонку по мере разогрева двигателя.

Неисправность	Причина	Решение
Чрезмерная вибрация.	Ослаб крепеж или детали повреждены	Немедленно остановите снегоочиститель. Обратитесь к официальному сервисному дилеру.
Снегоочиститель не отбрасывает снег.	Требуется регулировка тросика управления.	См. *Отрегулируйте тросик управления шнеком*.
	Снег в разгрузочном желобе.	ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ! Убедитесь, что шнек ОСТАНОВИЛСЯ. Используйте прочистной инструмент для удаления снега из разгрузочного желоба. Не чистите руками забившийся разгрузочный желоб! См. *Очистка забившегося разгрузочного желоба*.

По всем другим проблемам обратитесь к авторизованному сервисному дилеру.

Not for Reproduction

Спецификации

Таблица технических характеристик

Система искрового зажигания соответствует канадскому стандарту ICES-002.

Позиция	Модель двигателя 130000	Модель двигателя 150000	Модель двигателя 190000
Воздушный зазор катушки	0,010−0,014 дюйма (0,25−0,36 мм)	0,010−0,014 дюйма (0,25−0,36 мм)	0,008−0,016 дюйма (0,2−0,4 мм)
Зазор впускного клапана	0,004−0,006 дюйма (0,10−0,15 мм)	0,004−0,006 дюйма (0,10−0,15 мм)	0,005−0,007 дюйма (0,13−0,18 мм)
Зазор выпускного клапана	0,006−0,008 дюйма (0,15−0,20 мм)	0,009−0,011 дюйма (0,23−0,28 мм)	0,005−0,007 дюйма (0,13−0,18 мм)
Количество масла	18−20 унций (0,54−0,59 л)	18−20 унций (0,54−0,59 л)	36−38 унций (1,0−1,1 л)
Зазор свечи зажигания	0,030 дюйма (0,76 мм)	0,030 дюйма (0,76 мм)	0,030 дюйма (0,76 мм)

Мощность двигателя будет уменьшаться на 3,5 % для каждых 1000 футов (300 метров) над уровнем моря и на 1 % для каждых 10 °F (5,6 °C) свыше 77 °F (25 °C) Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°.

Номинальная мощность

Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Графики полной мощности можно посмотреть на веб-сайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздушном фильтре, в то время как значения максимальной мощности указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т. д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями Компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Not for Reproduction

Výrobky, pre ktoré je tento návod určený

Tento návod je určený pre nasledujúce výrobky:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Obsah:

Všeobecné informácie.....226

Bezpečnosť obsluhy.....226

Dôležité časti a ovládacie prvky.....229

Prevádzka.....230

Údržba a prestavenie.....237

Skladovanie.....244

Riešenie problémov.....244

Technické parametre.....246

Všeobecné informácie

Ďalšie informácie nájdete v *Pokynoch pre kontakt so zákazníkmi*, ktoré sú priložené k jednotke.

Ilustrácie v tomto návode sú informačné. Vaša jednotka sa môže líšiť od zobrazených obrázkov. *ĽAVÁ* a *PRAVÁ* sú uvádzané z prevádzkovej polohy.

Pod hlavičkou Dôležité a Poznámka nájdete v texte vysvetlenia, výnimky alebo alternatívy uvedených postupov.

Všetky preklady tohto dokumentu sú odvodené od pôvodného zdrojového súboru v angličtine.



Všetok obalový materiál, použitý olej a batérie recyklujte v súlade s platnými právnymi predpismi.

Bezpečnosť obsluhy

Tieto pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti. Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás upozornia na nebezpečenstvá a riziká týkajúce sa výrobku a informácie o tom, ako sa im vyhnúť. Obsahuje aj dôležité pokyny, ktoré je potrebné rešpektovať pri montáži, prevádzke a údržbe výrobku.

Snežná fréza je určená len na odstraňovanie snehu z tvrdých povrchov, chodníkov a príjazdových ciest. Nie je určená na žiadny iný účel.

Pred začatím práce alebo prevádzkovaním tohto stroja je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny.

Dôkladne sa oboznámte s ovládaním a správnym používaním snežnej frézy.

Oboznámte sa s rýchlym zastavovaním agregátu a rýchlym vyradením ovládačov zo záberu.

Bezpečnostné varovné značky a signálne slová

Bezpečnostné varovné značky ⚠ upozorňujúce na nebezpečenstvo sa používajú na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Signálne slová (**NEBEZPEČENSTVO**, **VAROVANIE** alebo **POZOR**) sa používajú v spojení s výstražnými symbolmi na označenie pravdepodobnosti a možnej závažnosti poranenia. Okrem toho sa môže symbol nebezpečenstva používať na vyjadrenie typu nebezpečenstva.

⚠ **NEBEZPEČENSTVO** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak **bude** jeho následkom smrť alebo vážne poranenie.

⚠ **VAROVANIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by **mohla** byť jeho následkom smrť alebo vážne poranenie.

⚠ **POZOR** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by **mohlo** dôjsť k malému alebo stredne vážnemu úrazu.

UPOZORNENIE označuje informácie považované za dôležité, ktoré sa však netýkajú nebezpečenstva.

Symboly rizík pre snežnú frézu

	Bezpečnostné informácie týkajúce sa rizík, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.		Pred prevádzkovaním jednotky alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.
	Riziko amputácie – obežné koleso.		Pred vykonaním servisu agregátu vyberte kľúčik a prečítajte si Návod na použitie.
	Riziko amputácie – obežné koleso		Riziko amputácie – rotačná závitovka
	Riziko amputácie – nedotýkajte sa pohyblivých častí.		Riziko odhodených predmetov
	Riziko požiaru		Riziko výbuchu

Not for Reproduction

	Riziko elektrického šoku		Riziko toxických výparov
	Riziko horúceho povrchu		Riziko spätného nárazu
	Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť		Deťom nedovoľte vstupovať do pracovnej plochy
	Používajte ochranné okuliare	— — —	— — —

Bezpečnostné informácie

VAROVANIE

Pri tomto výrobku môžete byť vystavený účinkom chemických látok vrátane výfukových plynov zážihového motora, ktoré štát Kalifornia považuje za príčinu rakoviny, a oxidu uhoľnatého, ktorý štát Kalifornia považuje za príčinu vrodených poškodení a iných poškodení reprodukčného systému. Ďalšie informácie nájdete na webových stránkach www.P65Warnings.ca.gov.

NEBEZPEČIE

Táto snežná fréza je schopná amputovať ruky a chodidlá alebo vyhadzovať rôzne predmety. Prečítajte si a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny tohto návodu. Ich nerešpektovanie môže mať za následok smrť alebo vážne poranenie.
Najčastejšou príčinou úrazov pri používaní snežných fréz býva kontakt rúk s otáčajúcou sa závitovkou vo vyhadzovacom žľabe.

VAROVANIE

Pred uvádzaním tohto stroja do prevádzky si prečítajte, porozumejte a rešpektujte pokyny uvedené na snežnej fréze a v Návode na obsluhu. Nedodržanie bezpečnostných pokynov tohto návodu môže spôsobiť smrť alebo vážne poranenie.

- Obsluhu stroja zverte len osobám, ktoré sú zodpovedné, zaškolené a oboznámené s návodom, fyzicky schopným obsluhovať tento stroj.

VAROVANIE

Pri prevádzke, nastavovaní alebo opravách noste ochranné okuliare alebo ochranný štít na tvár na ochranu očí pre cudzími predmetmi, ktoré môže stroj vyhadzovať.

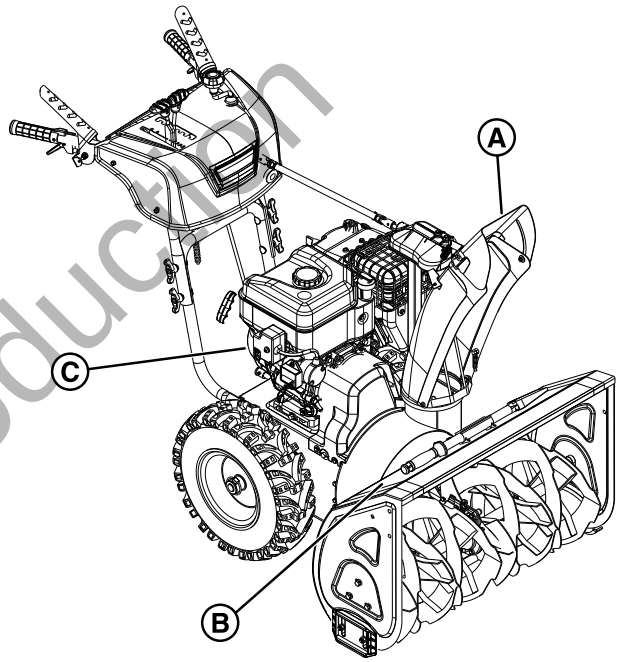
Modely pre USA: Používanie motora na akejkoľvek zalesnenej, zatrávnenej alebo krovinatej ploche je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, ak výfukový systém nie je vybavený zachytávačom iskier v zmysle definície v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.

Bezpečnostné štítky

Pred používaním stroja si prečítajte bezpečnostné štítky. Porovnajte obrázok 1 so štítkami uvedenými v nasledujúcej tabuľke. Tieto upozornenia a varovania slúžia pre vašu bezpečnosť. Aby ste predišli zraneniu osôb alebo poškodeniu stroja, pochopte význam informácií na bezpečnostných štítkoch a dodržiavajte ich.

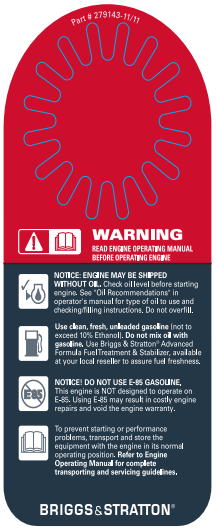
DÔLEŽITÉ: Ak dôjde k opotrebovaniu alebo k poškodeniu bezpečnostného štítku a tento štítok bude nečitateľný, u miestneho predajcu si objednajte náhradný štítok.

1



A	
B	

Not for Reproduction

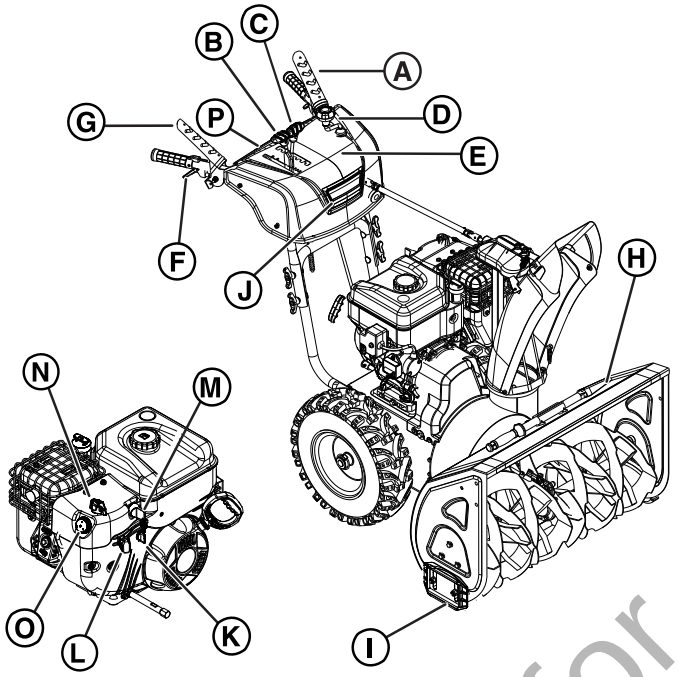
C	

Not for Reproduction

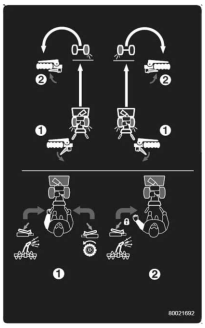
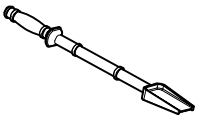
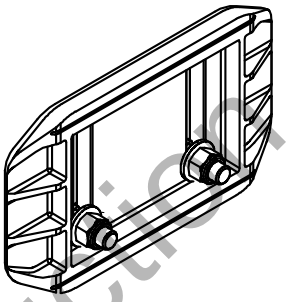
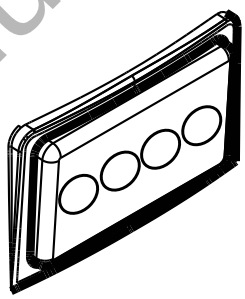
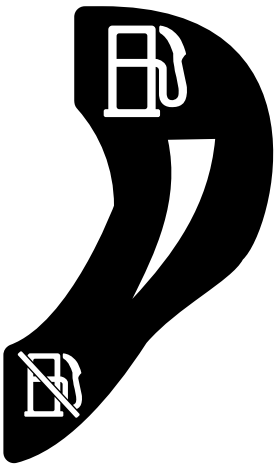
Dôležité časti a ovládacie prvky

Uistite sa, že písmená priradené k popisom obrázka 2 korešpondujú s funkciami a ovládačmi uvedenými v nasledujúcej tabuľke.

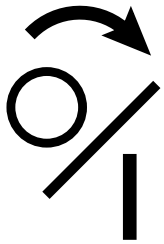
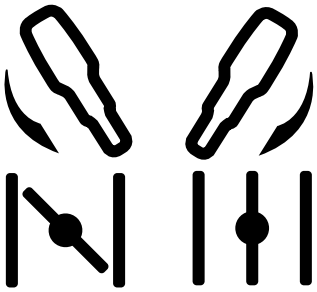
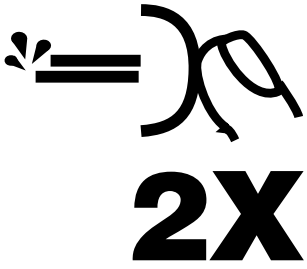
2



Symboly ovládačov a ich významy

A		Páčka ovládania závitovky
B		Páčka voliča rýchlosti
C		Ovládač vychyľovača – na prístrojovej doske
D		Kľuka na otáčanie žľabu – na prístrojovej doske
E		Funkcia Free Hand™
F		Riadiaca páčka ovládania
G		Páčka ovládania pohybu
H		Náradie na čistenie
I		Klzné pätky
J		Svetlomet
K		Palivový uzatvárací ventil
L		Ovládač škrtiacej klapky

Not for Reproduction

M		Spínač zapnutia/vypnutia
N		Zatvorený sýtič; otvorený sýtič
O		Tlačidlo nastrekovača
P		Spínač vyhrievania držadiel

Prevádzka

Prevádzková oblasť

1. Oboznámte sa s plochou, kde chcete používať snežnú frézu. Označte všetky hranice chodníkov a ciest.
2. Uistite sa, že na ploche nie sú nečistoty ani predmety, ktoré by závitovka mohla zachytiť a vyhodiť zo žľabu.

VAROVANIE

Tento stroj dokáže odhadzovať predmety, ktoré by mohli poraniť okolostojace osoby alebo poškodiť budovy.

3. Pred naštartovaním motora prejdite so snežnou frézou von a ďalej od okien a dverí.

VAROVANIE

Motory produkujú kysličník uhoľnatý, jedovatý plyn bez zápachu a farby. Nadýchanie sa oxidu uhoľnatého môže spôsobiť nevoľnosť, mdloby alebo smrť.

- Motor štartujte a prevádzkujte vonku.
- Motor neprevádzkujte v uzavretom priestore, ani ak sú dvere a okná otvorené.

4. Dbajte na to, aby sa na mieste prevádzkovania nenachádzali okolostojace osoby, najmä deti.

VAROVANIE

Táto snežná fréza je schopná amputovať ruky a chodidlá alebo vyhadzovať rôzne predmety. Prečítajte si a dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny tohto návodu. Ich nerešpektovanie môže mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

- Počas prevádzky sa v blízkosti nesmú zdržiavať žiadne deti.
- Agregát je často veľmi príťažlivý pre deti. Dávajte pozor na všetky prítomné osoby.
- Buďte opatrný a vypnite agregát, ak iné osoby vstúpia do priestoru.
- V blízkosti slepých kútov, kríkov, stromov alebo iných predmetov, ktoré môžu prekážať vo výhľade, zvýšte pozornosť.

Motor

Odporučenia týkajúce sa oleja

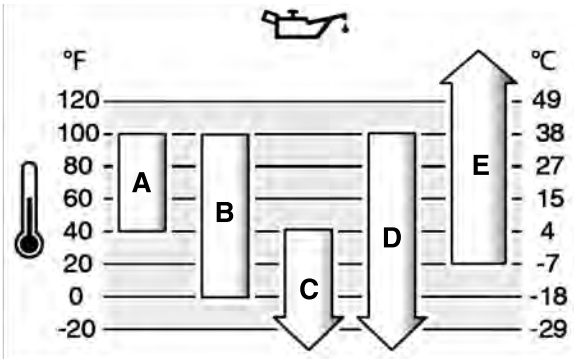
Obsah oleja: pozrite si časť ***Technické parametre***.

UPOZORNENIE

Spoločnosť Briggs & Stratton dodáva motor bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a doplňte olej podľa pokynov v tomto návode. Ak budete štartovať motor bez oleja, dôjde k jeho poškodeniu, ktoré sa nedá opraviť a nevzťahuje sa naň záruka.

Odporúčame používať oleje spoločnosti Briggs & Stratton® s certifikovanou zárukou, pre najlepší výkon. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú klasifikáciu pre prevádzku SF, SG, SH, SJ alebo vyššiu. Nepoužívajte špeciálne prísady.

Správna viskozita motorového oleja je daná teplotou vonkajšieho prostredia. Pri výbere najlepšej viskozity pre očakávaný rozsah vonkajšej teploty používajte diagram. Motory väčšiny zariadení s motorovým pohonom pracujú vonku dobre so syntetickým olejom 5W-30. Pre zariadenia prevádzkované pri zvýšených teplotách ponúka najlepšiu ochranu syntetický olej Vanguard® 15W-50.



Not for Reproduction

A	**SAE 30 –** pri použití oleja SAE 30 pri teplote pod 40 °F (4 °C) bude štartovanie ťažké.
B	**10W-30 –** používanie oleja 10W-30 pri teplote nad 80 °F (27 °C) môže mať za následok zvýšenú spotrebu oleja. Častejšie kontrolujte hladinu oleja.
C	**5W-30**
D	**Syntetický olej 5W-30**
E	**Syntetický olej Vanguard® 15W-50**

Skontrolujte a doplňte olej

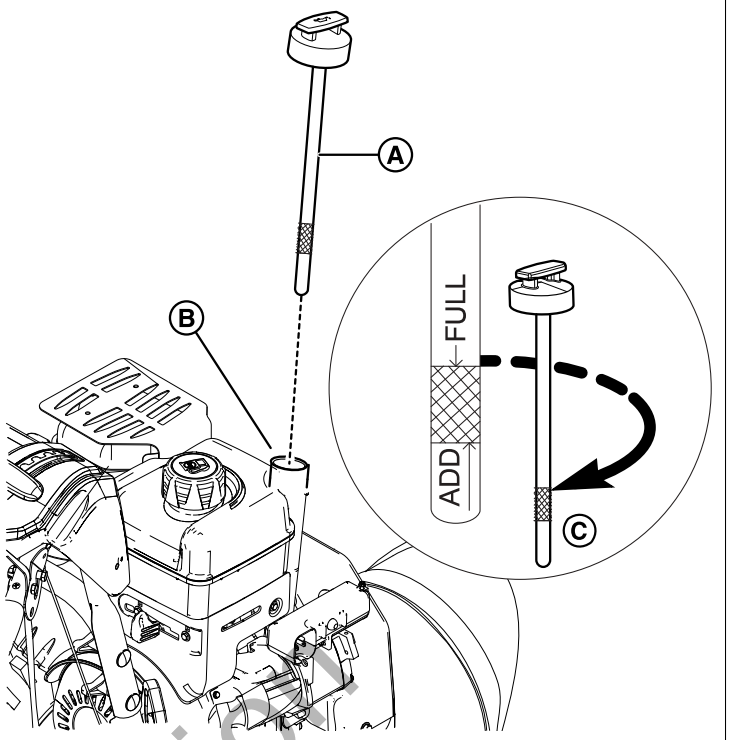
UPOZORNENIE

Motor sa z výrobného závodu expeduje bez oleja. Pred naštartovaním motora doplňte olej podľa pokynov tohto návodu. Pokiaľ naštartujete motor bez oleja, dôjde k jeho neopraviteľnému poškodeniu. Na takéto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

Najlepší výkon dosiahnete pri použití certifikovaného syntetického oleja **5W-30** spoločnosti Briggs & Stratton so zárukou. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú prevádzkovú klasifikáciu SG, SH, SJ, alebo vyššiu. Nepoužívajte aditíva.

1. Postavte stroj na rovný povrch.
2. Vyčistite oblasť dopĺňania oleja.
3. Vyberte olejovú mierku (A, obrázok 3). Pomocou čistej handričky odstráňte olej z mierky oleja.
4. Zasuňte olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Uistite sa, že hladina oleja siaha až po hornú stranu indikátora PLNEJ (C).
5. Ak je hladina oleja pod indikátorom PLNEJ, opatrne doplňte olej do hadičky na dopĺňanie motorového oleja (B). Do hadičky na plnenie oleja NEPRIDÁVAJTE príliš veľa oleja.
6. Počkajte jednu minútu. Znova skontrolujte hladinu oleja.
7. Keď hladina oleja dosiahne hornú stranu indikátora PLNEJ, mierku oleja zasuňte a utiahnite.

3



Odporúčania týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový/87 AKI (91 RON). Pozrite si časť *Požiadavky týkajúce sa vysokej nadmorskej výšky*.
- Benzín s obsahom 10 % etanolu (gasohol).

UPOZORNENIE Nepoužívajte neschválený benzín, ako napr. E15 alebo E85. Nepridávajte olej do benzínu, neupravujte motor na použitie alternatívnych palív. Používanie neschválených palív spôsobí poškodenie častí motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

Na ochranu palivového systému pred usadzovaním živičných usadenín, primiešavajte do paliva stabilizátor paliva. Pozri *Skladovanie.* Existujú rôzne palivá. Pri problémoch so štartovaním alebo výkonom zmeňte dodávateľa alebo značku paliva. Tento motor je certifikovaný na používanie benzínu. Systém regulácie emisií tohto motora je EM (modifikácie motora).

Požiadavky týkajúce sa vysokej nadmorskej výšky

- V nadmorských výškach nad 5 000 stôp (1 524 metrov), je prijateľný minimálne 85 oktánový benzín/85 AKI (89 RON).
- V prípade používania motorov s karburátorom sa s cieľom zachovať požiadavky na emisie požaduje vykonať úpravu na používanie vo vysokých nadmorských výškach. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Pre získanie informácií o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach kontaktujte autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton.

Not for Reproduction

- Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 2 500 stôp (762 metrov) sa neodporúča.
- Pri motoroch s elektronickým vstrekovaním paliva (EFI), nie je potrebné robiť žiadne nastavenie podľa nadmorskej výšky.

Dopĺňanie paliva

VAROVANIE

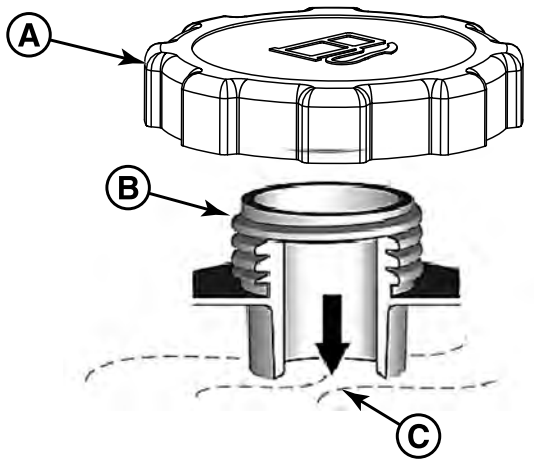
Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. S palivom vždy manipulujte s maximálnou opatrnosťou. Nedodržanie týchto bezpečnostných pokynov môže spôsobiť požiar alebo výbuch, čo môže mať za následok ťažké popáleniny alebo smrť.

Počas dopĺňania paliva

- Motor zastavte a nechajte najmenej 3 minúty vychladnúť pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže.
- Zahaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zdroje vznietenia.
- Palivo dopĺňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. Kvôli expanzii paliva neplňte palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapaľovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
- Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistenia trhlín a netesností. V prípade potreby ich vymeňte.
- Pri rozliatí paliva pred štartovaním motora počkajte, kým sa neodparí. NEPRIBLIŽUJTE SA s inými zdrojmi vznietenia.
- Používajte len schválené nádoby na palivo.

1. Odstráňte neželaný materiál z oblasti palivovej nádrže.
2. Otvorte uzáver palivovej nádrže (A, obrázok 4).
3. Palivovú nádrž (B) naplňte palivom. NEPLŇTE palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže (C).
4. Naskrutkujte uzáver palivovej nádrže.

4



Naštartovanie motora

VAROVANIE

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. S palivom vždy manipulujte s maximálnou opatrnosťou. Nedodržanie týchto bezpečnostných pokynov môže spôsobiť požiar alebo výbuch, čo môže mať za následok ťažké popáleniny alebo smrť.

- Skontrolujte správnosť osadenia zapaľovacej sviečky, tlmiča výfuku, uzáveru palivovej nádrže a čističa vzduchu (ak je vo výbave).
- Motor nenatáčajte, ak je vybratá zapaľovacia sviečka.
- Nepoužívajte stlačené štartovacie tekutiny, majú horľavé výpary.
- Motor nezalievajte palivom. Postupujte podľa pokynov v časti *Naštartovanie motora* tohto návodu.
- Ak dôjde k zaplaveniu motora, nastavte sýtič do polohy OTVORENÉ/SPUSTENÉ, škrtiacu klapku nastavte do polohy VYSOKÉ OTÁČKY a motor natáčajte, kým nenaštartuje.

1. Uistite sa, že ovládanie závitovky (J, obrázok 5) a pohybu (K) sú deaktivované.
2. Otočte uzatvárací ventil paliva (A) (ak je na nainštalovaný) do polohy OPEN (Otvorené).
3. Posuňte páku ovládania plynu (B) (ak je súčasťou motora) do polohy VYSOKÉ OTÁČKY.
4. Kľúčik zapaľovania (C) otočte do polohy ZAP. alebo stlačte kľúčik na stlačenie/vytiahnutie.
5. Nastavte ovládanie sýtiča (D) do polohy ZATVORENÝ.

Poznámka: Pri štartovaní zahriateho motora spravidla nie je potrebný sýtič ani vstrekovač.

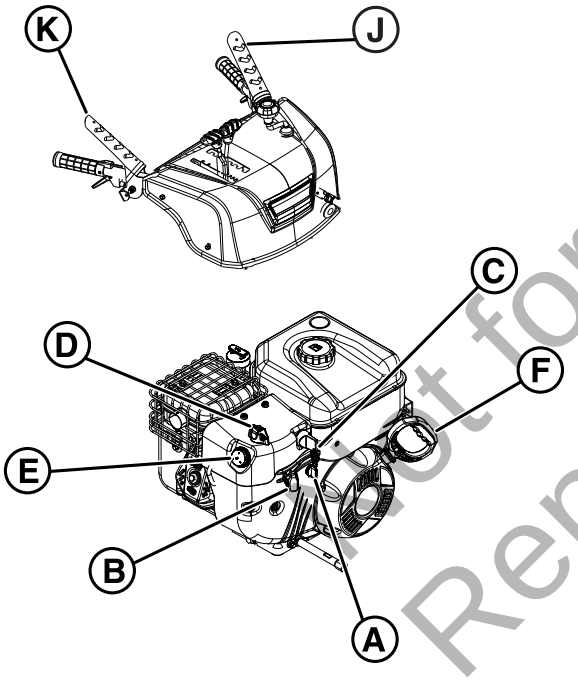
Not for Reproduction

6. Dvakrát stlačte tlačidlo vstrekovača (E).
7. V prípade modelov so štartovaním navíjacím štartérom pevne uchopte rukoväť štartovacieho lana (F). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacieho lana, kým neucítite odpor, potom ním prudko trhnite.

VAROVANIE

Rýchle spätné zatiahnutie štartovacieho lana (spätný náraz) vám potiahne ruku a rameno k motoru rýchlejšie, ako stihnete pustiť štartovacie lano. Môže spôsobiť zlomeniny kostí, fraktúram, pomliaždeniny alebo vytknutia.

5



8. V prípade modelov s elektrickým štartovaním pripojte predlžovací kábel (G, obrázok 6) najprv k štartovacej skrinke (H), a potom k sieťovej zásuvke. Potlačte tlačidlo na skrinke štartéra (I). Po naštartovaní motora odpojte predlžovací kábel najprv od sieťovej zásuvky a potom od skrinky štartéra.

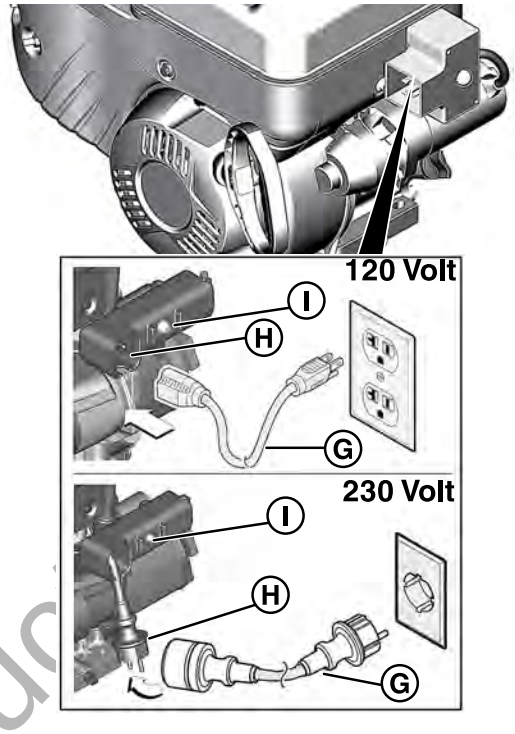
VAROVANIE

Poškodené alebo neuzemnené sieťové káble môžu zapríčiniť zásah elektrickým prúdom. Zásah elektrickým prúdom môže mať za následok vážne popáleniny alebo smrť.

- Na pripojenie napájania používajte len trojžilový, správne uzemnený sieťový kábel.
- Ak je predlžovací kábel poškodený, je potrebné dať ho vymeniť výrobcovi alebo jeho servisnému zástupcovi, prípadne podobne kvalifikovanej osobe.

Poznámka: Používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd), aby ste dosiahli dlhšiu životnosť štartéra. Medzi pokusmi o štartovanie počkajte jednu minútu.

6



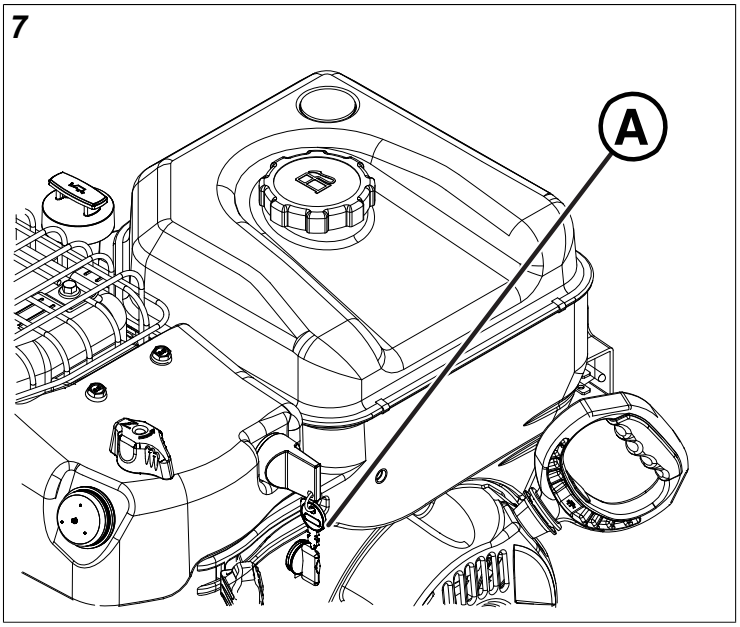
9. Nechajte motor niekoľko minút, aby sa zahrial. Ovládanie sýtiča (D) postupne presúvajte do polohy OTVORENÉ.

Zastavenie motora

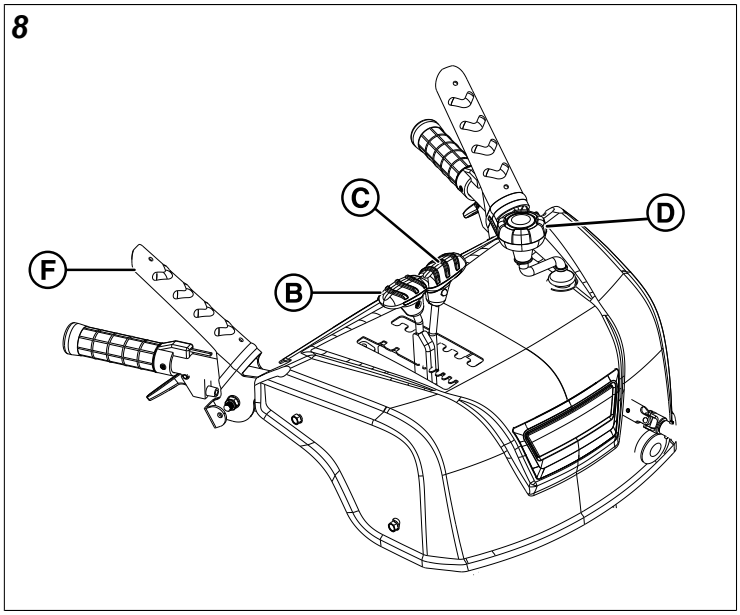
1. Kľúčik zapaľovania (A, obrázok 7) prestavte do polohy VYP. Vyberte kľúčik zapaľovania alebo kľúčik stlačte/vytiahnite, ak je vo výbave.
2. Kľúčik uložte na bezpečné miesto, mimo dosahu detí. Bez kľúčika sa motor nedá naštartovať.

Not for Reproduction

7



8



Nastavenie vyhadzovacieho žľabu a vychyľovača

VAROVANIE

Závitovka môže nabrať ľad, štrk alebo iné neželané predmety a vyvrhnúť ich veľkou silou zo žľabu. Predmety vyvrhnuté zo žľabu môžu spôsobiť usmrtenie, vážne zranenie alebo poškodenie majetku.

- Nikdy nezabúdajte na smer vyhadzovania snehu.

1. Otáčajte kľuku na otáčanie žľabu (D, obrázok 8) na nastavenie smeru vyhadzovacieho žľabu.
2. Pomocou páčke ovládania na vychyľovača (C) posuňte vychyľovač nahor alebo nadol. Zdvihnutím vychyľovača budete odhadzovať sneh ďalej.
3. Pomocou páčky na ovládanie rýchlosti (B) vyberte rýchlosť pre pohyb dopredu alebo dozadu. Na odstraňovanie mokrého, ťažkého snehu používajte nižšie rýchlosti. Na odstraňovanie ľahkého snehu používajte vyššie rýchlosti.

Poznámka: Pred zmenou rýchlosti nezabudnite uvoľniť páčku ovládania pohybu (F).

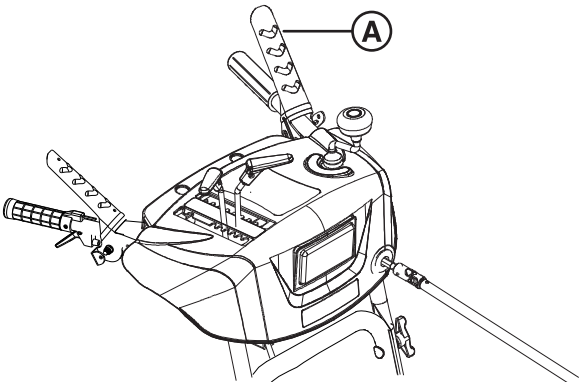
Aktivácia závitovky a obehu

NEBEZPEČIE

Snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku a obeh, ktoré odhadzujú sneh. Otáčajúca sa závitovka alebo obeh môže ľahko zachytiť prsty alebo chodidlá a spôsobiť traumatickú amputácia alebo vážne tržné poranenie.

1. Zapojte závitovku a obeh zatlačením a podržaním stlačenej páčky na ovládanie závitovky (A, obrázok 9).
2. Závitovku vyradíte zo záberu uvoľnením páčky ovládania závitovky a obehu.
   - Ak sa závitovka a obeh nezastavia do piatich sekúnd, upravte riadiaci kábel. Pozrite si časť *Nastavenie riadiacich káblov závitovky a obehu*.
   - Ak sa závitovka a obeh NEZASTAVÍ do piatich sekúnd, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

9



Not for Reproduction

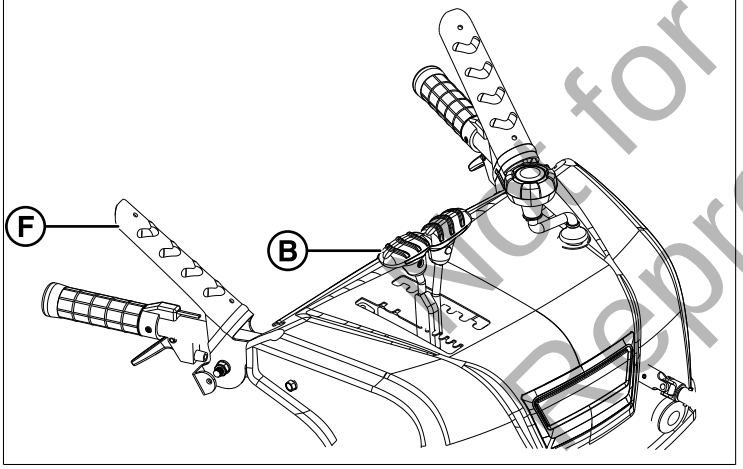
Aktivácia hnacích kolies

UPOZORNENIE Páčku na voľbu rýchlosti NEPOSÚVAJTE, pokiaľ je aktivovaná páčka na ovládanie pohybu. Dôsledkom môže byť poškodenie systému pohonu.

1. Na posúvanie snežnej frézy dopredu nastavte páčku na ovládanie rýchlosti (B, obrázok 10) do jednej z polôh pre jazdu dopredu.
2. Vyberte nižšie číslo pre ťažký sneh, stredné číslo pre ľahký sneh a vyššie číslo na prepravu snežnej frézy.
3. Stlačte a podržte páčku na ovládanie pohybu (F).
4. Na aktiváciu spätného chodu snežnej frézy nastavte páčku na ovládanie rýchlosti do polohy R1 alebo R2.
5. Stlačte a podržte páčku na ovládanie pohybu.
6. Snežnú frézu zastavíte uvoľnením páčky na ovládanie pohybu. Stroj sa okamžite zastaví.
    - Ak sa stroj nezastaví, nastavte ovládací kábel. Pozrite si časť *Nastavenie kábla ovládania pohybu.*
    - Ak sa stroj napriek tomu nezastaví, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Poznámka: Ak sneh odstraňujete príliš rýchlo, dôjde k prekročeniu kapacity stroja.

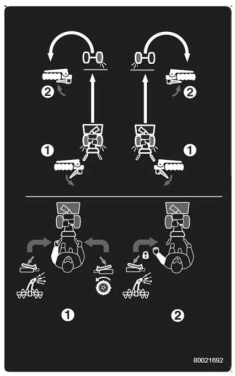
10



Používanie funkcie Free Hand™

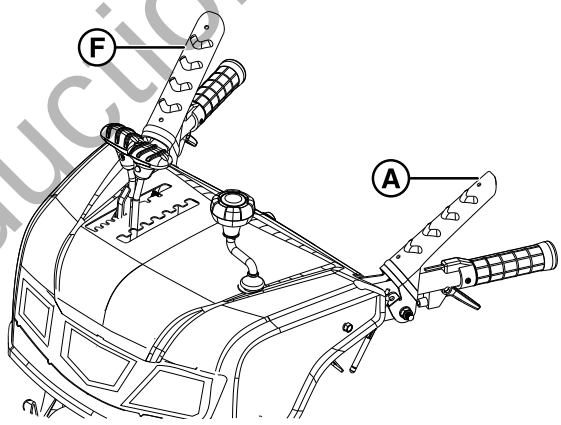
Po aktivácii ovládania pohybu a ovládania závitovky môže obsluha uvoľniť páčku na ovládanie závitovky a používať iné ovládače. Ak je váš model vybavený touto funkciou, na prístrojovom paneli sa bude nachádzať štítok (obrázok 11).

11



1. Potlačte páčku na ovládanie závitovky nadol a podržte ju v tejto polohe (A, obrázok 12).
2. Potlačte páčku na ovládanie pohybu nadol a podržte ju v tejto polohe (F).
3. Uvoľnite páčku na ovládanie závitovky, aby ste mohli ľavou rukou používať iné ovládače. Ak sa závitovka zastaví, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

12



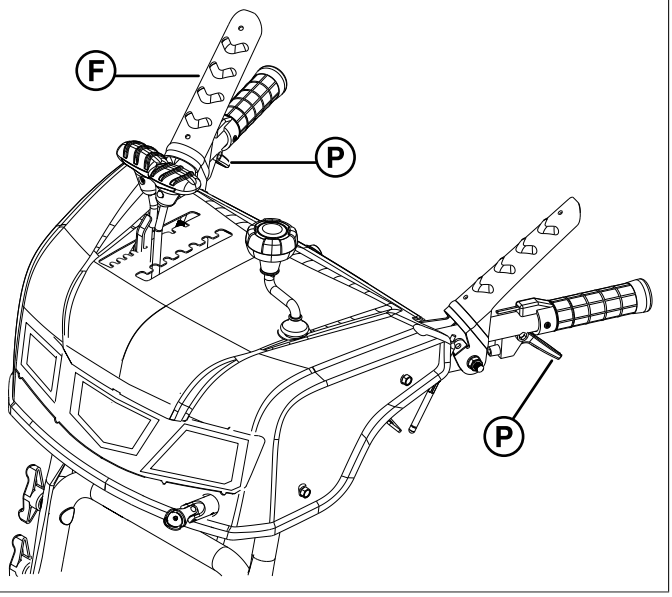
Používanie funkcie kontroly riadenia

Funkcia ovládania riadenia pomáha obsluhe otáčať stroj. Aktivátory funkcie kontroly riadenia (P, obrázok 13) sa nachádzajú pod držadlami. Funkcia kontroly riadenia dočasne deaktivuje jedno koleso, pričom druhé pokračuje v jazde do zákruty.

1. Aktivujte páku na ovládanie pohybu (F, obrázok 13) na jazdu dopredu.
2. Zdvihnite a podržte ľavý aktivátor funkcie kontroly riadenia (P) na zatočenie doľava.
3. Uvoľnite ľavý aktivátor na pokračovanie v rovnej jazde.
4. Zdvihnite a podržte pravý aktivátor funkcie kontroly riadenia (P) na zatočenie doprava.
5. Uvoľnite pravý aktivátor na pokračovanie v rovnej jazde.

Not for Reproduction

13



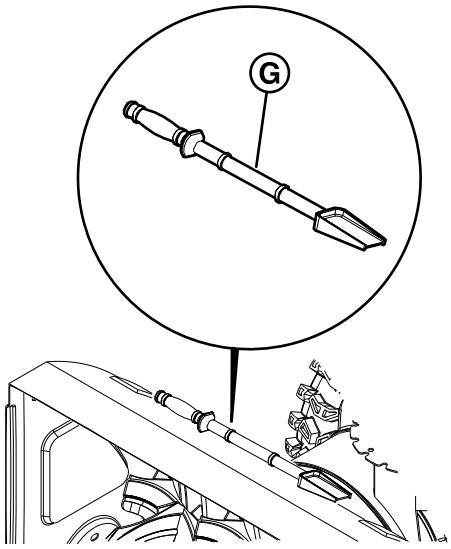
Čistenie zaneseného vyprázdňovacieho žľabu

NEBEZPEČIE

Vyprázdňovací žľab obsahuje rotačný obeh určený na odhadzovanie snehu. Môže dôjsť k rýchlemu zachyteniu prstov v obehu, výsledkom čoho je traumatická amputácia alebo vážne poranenie. NIKDY NEČISTITE zanesený vyprázdňovací žľab rukami! Vždy používajte náradie na čistenie.

1. ZASTAVTE motor. Vytiahnite kľúčik zo zapaľovania alebo z tlačidla na kľúč.
2. Uistite sa, že sa obeh netočí.
3. Na odstraňovanie snehu z vyprázdňovacieho žľabu používajte náradie na čistenie (G, obrázok 14). NIKDY NEČISTITE zanesený vyprázdňovací žľab rukami!

14



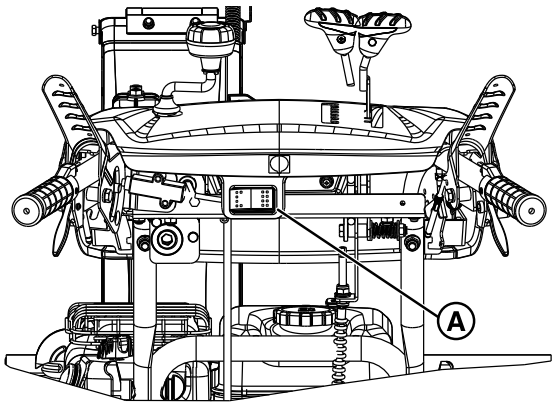
Používanie svetlometu

Niektoré modely sú vybavené svetlometom na osvetlenie plochy pred snežnou frézou. Svetlomet je zapnutý vždy, keď je motor v chode. Nie je tu žiadny spínač.

Používanie vyhrievaných držadiel

1. Zapnutím spínača vyhrievania držadiel (A, obrázok 15) aktivujete vyhrievanie držadiel.
2. Pred zastavením snežnej frézy vypnite spínač vyhrievania držadiel.

15



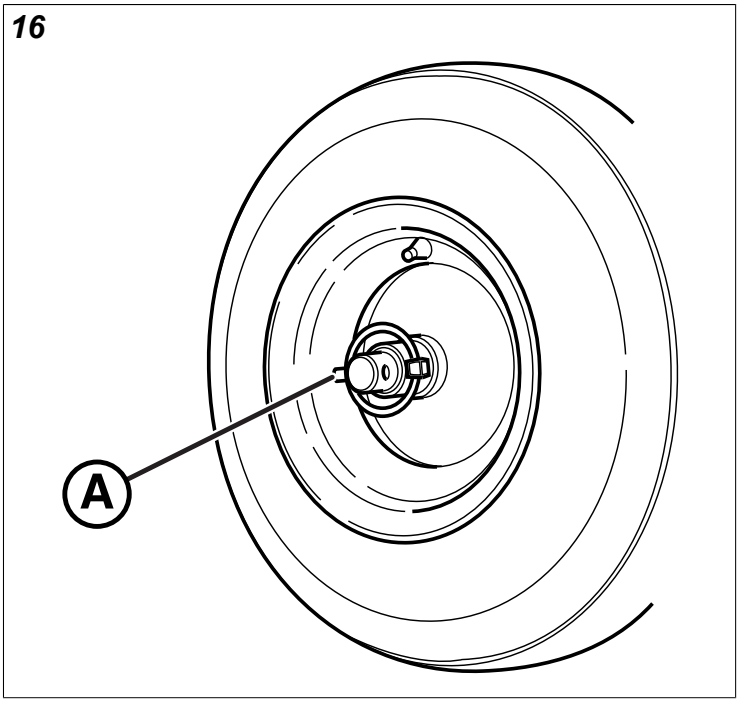
Používanie uvoľnenia kolesa – poistných kolíkov

Na jednoduchú prepravu stroja môžete dočasne odpojiť jedno alebo obe kolesá od náprav.

1. Otvorte zaťahovací prstenec (A, obrázok 16) na náboji kolesa.

Not for Reproduction

16



2. Vložte zadržiavací kolík do vonkajšieho otvoru v náprave a zavrite zaťahovací prstenec na náprave.
3. Na aktiváciu kolesa a nápravy zarovnajte náboj kolesa a vnútorný otvor na náprave, potom úplne vložte zadržiavací kolík a zavrite zaťahovací prstenec na náprave.

Údržba a prestavenie

So všetkými požiadavkami na údržbu, prestavenie a servis agregátu vám odporúčame obrátiť sa na autorizovaného servisného zástupcu. Niektoré práce bežnej údržby môže vykonávať vlastník. Pozri Plán údržby a postupy, ktoré nasledujú.

POZOR

Všetky časti použité v konštrukcii tohto produktu musia zostať na mieste, aby motor správne fungoval. Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na to isté miesto ako pôvodné diely. Iné časti nemusia fungovať, ako by mali, a môžu poškodiť motor a spôsobiť úraz.

VAROVANIE

Predpokladom bezpečnej prevádzky a výkonu snežnej frézy jej správna údržba. Nedodržanie bezpečnostných pokynov tohto návodu môže spôsobiť smrť alebo vážne poranenie.

- Pred údržbou alebo opravami snežnej frézy ZASTAVTE motor a vytiahnite kľúčik zo zapaľovania alebo z tlačidla kľúčik na stlačenie/vytiahnutie.

Plán údržby

Prvých 5 hodín
Vymeňte olej.
Pred každým použitím
• Skontrolujte úroveň hladiny motorového oleja
• Skontrolujte čas zastavenia závitovky
Po každom použití
Odstráňte nahromadený sneh a ľadovú kašu, aby sa predišlo zamrznutiu ovládacích prvkov, kolies, vyhadzovacieho žľabu a závitovky.
Každých 25 hodín alebo Raz ročne
• Skontrolujte opotrebovanie zhŕňacej lišty.
• Vymeňte motorový olej.
• Skontrolujte, či na snežnej fréze nie sú uvoľnené časti.
• Skontrolujte nastavenie ovládacieho kábla závitovky.
• Skontrolujte tlmič a chránič tlmiča.
• Vymeňte zapaľovaciu sviečku (servis predajcu).
• Skontrolujte vôľu ventilu* (servis predajcu).

* Nie je potrebné, pokiaľ nezaznamenáte problémy s výkonom motora.

Kontrola emisií

Údržbu, výmenu alebo opravu zariadení a systémov na obmedzovanie emisií vo výfukových plynoch môže vykonávať servisné stredisko alebo pracovník, ktorý opravuje motory neurčené pre vozidlá používané na cestných komunikáciách. „Bezplatná“ kontrola emisií však môže byť vykonaná iba u servisného zástupcu autorizovaného výrobným závodom.

Výmena motorového oleja

Použitý olej zlikvidujte správnym spôsobom. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Informácie o bezpečnej likvidácii a miestach realizácie recyklácie získate na miestnom úrade, v servisnom stredisku alebo u predajcu.

Najlepší výkon dosiahnete pri použití certifikovaného syntetického oleja 5W-30 ® spoločnosti Briggs & Stratton so zárukou. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak majú prevádzkovú klasifikáciu SG, SH, SJ, alebo vyššiu. Nepoužívajte žiadne aditíva.

1. ZASTAVTE motor. Kľúč zapaľovania otočte do polohy VYP.
2. Vyberte kľúč zo zapaľovania alebo vytiahnite kľúč na stlačenie/vytiahnutie (ak sa používa).

VAROVANIE

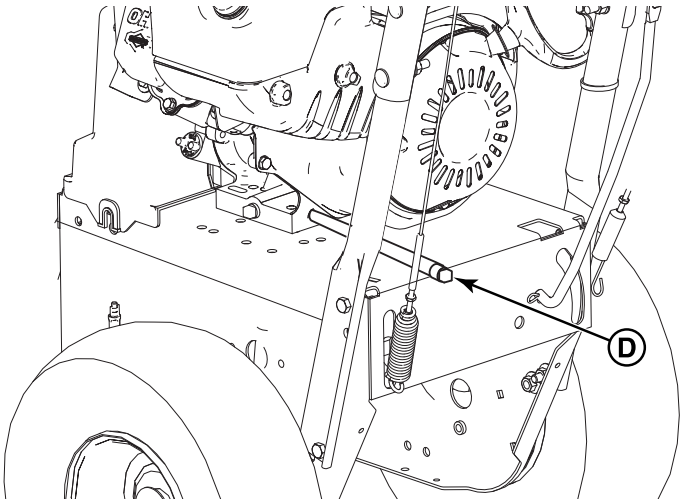
Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. Môžu spôsobiť popáleniny, požiar alebo výbuch, smrť alebo vážne poranenia.

- Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, inak môže palivo vytiecť a spôsobiť požiar alebo výbuch.

3. Vyskrutkujte zátku na vypúšťanie oleja (D, obrázok 17). Nakloňte snežnú frézu mierne dozadu. Olej vypusťte do vhodnej nádoby.
4. Nasaďte a utiahnite zátku na vypúšťanie oleja.

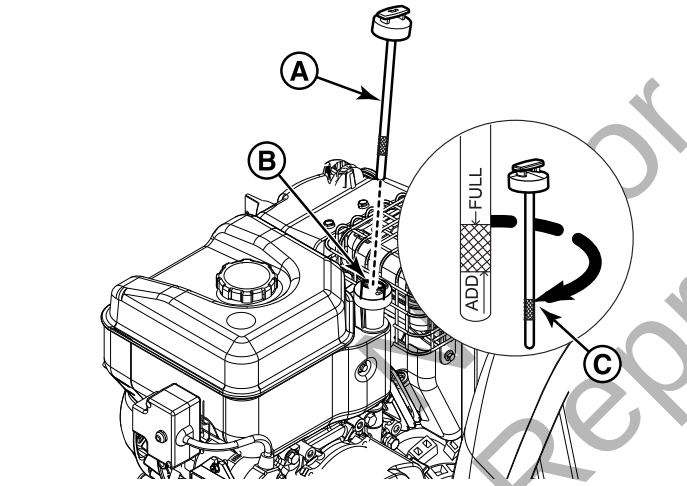
Not for Reproduction

17



5. Agregát postavte na rovnú plochu.
6. Vyčistite oblasť dopĺňania oleja.
7. Vytiahnite olejovú mierku (A, obrázok 18).

18



8. Pomaly pridávajte olej cez hadičku na plnenie oleja (B). Pozrite si časť Technické špecifikácie, kde je uvedené množstvo oleja.
9. Počkajte jednu minútu. Znova skontrolujte hladinu oleja.
10. Ak je hladina oleja v hornej časti indikátora plnej nádrže (C), mierku zasuňte a utiahnite.

Nastavenie výšky klznej pätky

NEBEZPEČIE

Táto snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku, ktorá naberá sneh. Môže dôjsť k rýchlemu zachyteniu prstov, čoho výsledkom môže byť traumatická amputácia alebo vážne tržné rany.

- VYPNITE motor. Počkajte, kým sa všetky pohybujúce sa časti nezastavia. Pred údržbou alebo opravami vyberte kľúč zapaľovania alebo kľúč na stlačenie/vytiahnutie.

VAROVANIE

Ak závitovka alebo obeh narazí na predmety ako štrk, kamene alebo iné neželané predmety, môžu byť veľkou silou vyvrhnuté a môžu spôsobiť zranenie osôb, poškodenie majetku alebo poškodenie snežnej frézy.

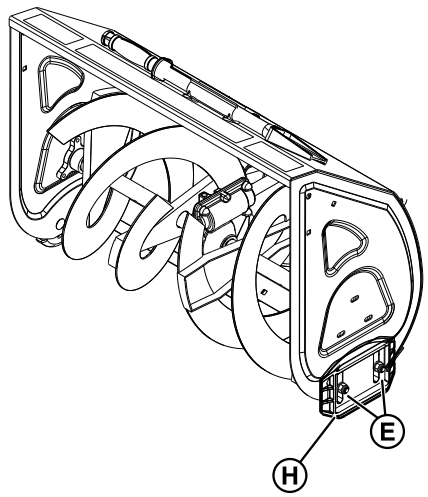
Na oboch stranách skrine závitovky sa nachádzajú klzné pätky. Možno ich nastaviť na zvýšenie alebo zníženie vzdialenosti medzi zhŕňacou lištou a povrchom, z ktorého sa odstraňuje sneh.

Klzné pätky nastavte na správnu výšku, aby ste zachovali svetlosť od zeme vhodnú pre typ povrchu, z ktorého sa bude odstraňovať sneh.

1. VYPNITE motor a vyberte kľúč zapaľovania alebo kľúč na stlačenie/vytiahnutie.
2. Zistite potrebnú svetlosť pre povrch, z ktorého sa bude odstraňovať sneh.
   - Pri odstraňovaní snehu z tvrdých povrchov nastavte klzné pätky nahor na spustenie zhŕňacej lišty bližšie k povrchu.
   - Pri odstraňovaní snehu z povrchov so štrkom alebo nerovných povrchov nastavte klzné pätky nadol na posunutie zhŕňacej lišty ďalej od povrchu. Tým zabránite zachyteniu kameňov a iných neželaných materiálov a ich vyvrhnutiu závitovkou a obehom.
3. Agregát postavte na rovnú plochu.
4. Uvoľnite montážne matice klznej pätky (E, obrázok 19) na klznej pätke (H).

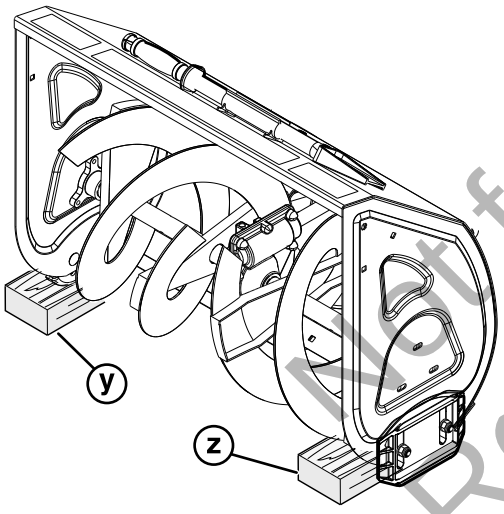
Not for Reproduction

19



5. Pod každý koniec zhŕňacej lišty umiestnite drevený blok (y, z obrázok 20) rovnakej hrúbky ako požadovaná svetlá výška.

20



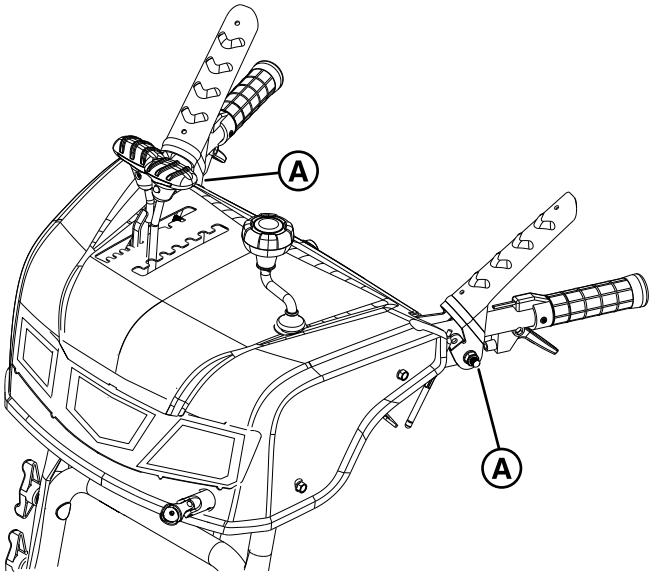
6. Dbajte na to, aby sa obe klzné pätky pevne dotýkali povrchu. Potom utiahnite montážne skrutky.

UPOZORNENIE Na zabránenie kontaktu so závitovkou dbajte na to, aby boli montážne skrutky mimo skrine závitovky.

Mazanie vedenia ovládacej páčky

Naneste mazivo na vedenie ovládacej páčky na miestach (A) uvedených na obrázku 21.

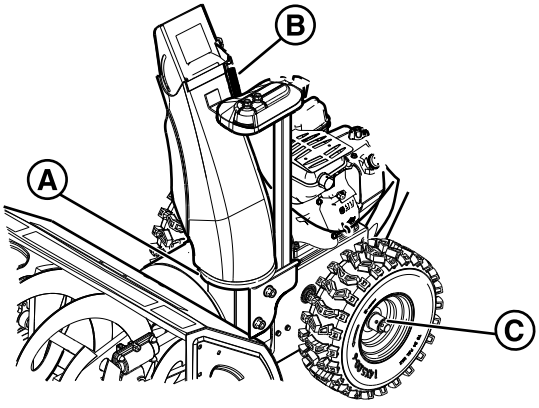
21



Mazanie vyhadzovacieho žľabu, vychyľovača a osky kolesa

1. ZASTAVTE motor a vyberte kľúčik.
2. Namažte vyhadzovací žľab (A, obrázok 22) lítiovým mazivom.
3. Namažte vychyľovač (B) čistým motorovým olejom.
4. Namažte nápravy (C) lítiovým mazivom.

22

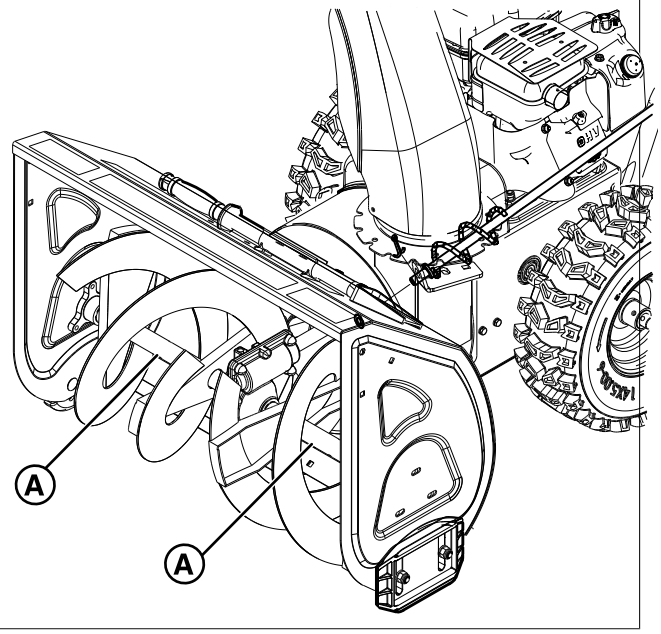


Mazanie zostavy závitovky

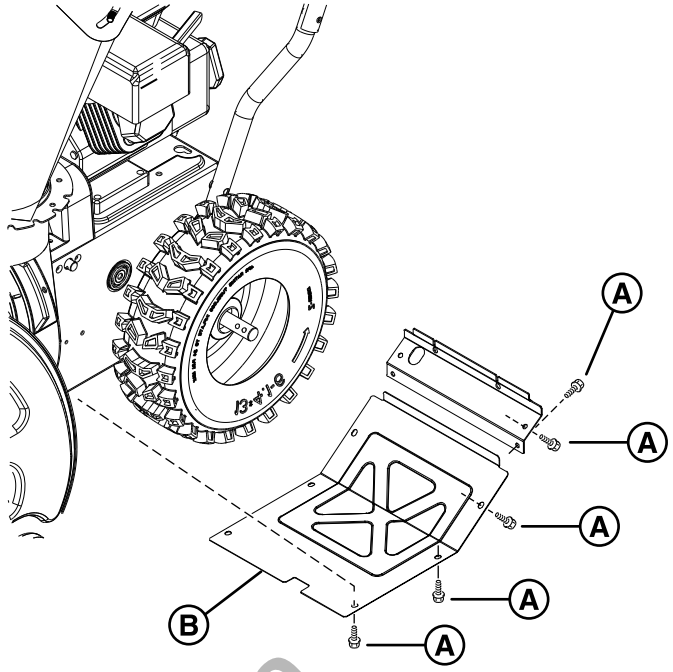
1. ZASTAVTE motor a vyberte kľúčik.
2. Namažte zostavu hriadeľa závitovky (A, obrázok 23) nanesením maziva do mazníc (ak sa používajú).

Not for Reproduction

23



24



Mazanie šesťhranného hriadeľa a prevodu

Len pre systémy s trecím pohonom:

NOTICE Zabráňte styku maziva alebo oleja s gumovým trecím kolesom alebo s platňou pohonu disku. Ak olej alebo mazivo príde do kontaktu s trecím kolesom, vymeňte ho. Nečistite ho. Ak platňa pohonu disku príde do styku s mazivom alebo olejom, platňu očistite pomocou rozpúšťadla na báze alkoholu.

1. ZASTAVTE motor. Vytiahnite kľúčik zapaľovania alebo kľúčik na stlačenie/vytiahnutie.
2. Páčku na voľbu rýchlosti posuňte do polohy prvého prevodu na jazdu dopredu.

WARNING

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné. Môžu spôsobiť popáleniny, požiar alebo výbuch, smrť alebo vážne poranenia.

- Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, inak môže palivo vytiecť a spôsobiť požiar alebo výbuch.

3. Postavte snežnú frézu nastojato na koniec so skriňou závitovky.

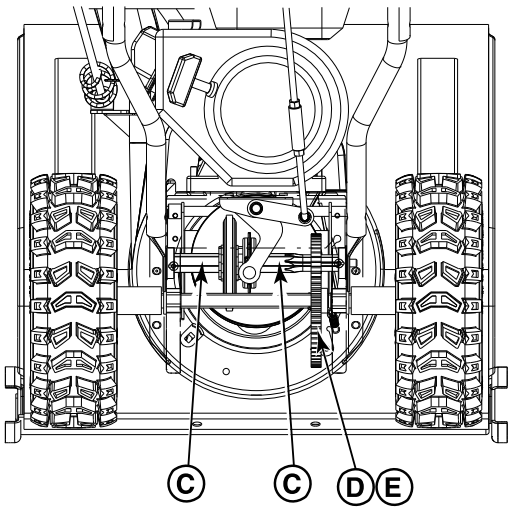
Note: Keď plníte kľukovú skriňu olejom, nenechávajte snežnú frézu dlhšie stáť na skrini závitovky.

4. Odskrutkujte skrutky (A, obrázok 24) a dolný panel (B).
5. Naneste veľmi tenkú vrstvu syntetického motorového oleja triedy 50 na šesťhranný hriadeľ (C, obrázok 25). Tento postup vykonajte pred uskladnením a na začiatku každej sezóny.

NOTICE Zabráňte styku maziva alebo oleja s gumovým trecím kolesom alebo s platňou pohonu disku. Ak olej alebo mazivo príde do kontaktu s trecím kolesom, vymeňte ho. Nepokúšajte sa čistiť ho. Ak platňa pohonu disku príde do styku s mazivom alebo olejom, platňu očistite pomocou rozpúšťadla na báze alkoholu.

6. Pred uskladnením a na začiatku každej sezóny ľahko namažte ozubené koleso (D) a reťaz (E) motorovým olejom.

25



Not for Reproduction

Nastavenie riadiacich káblov závitovky a pohybu

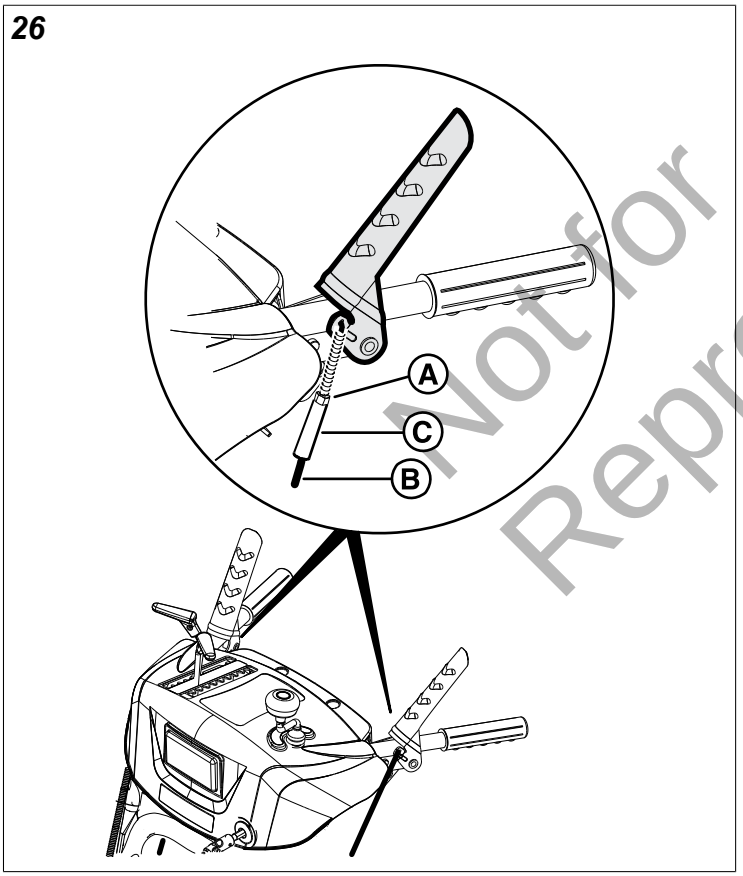
NEBEZPEČIE

Snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku a obežné koleso, ktoré odhadzujú sneh. Závitovka alebo obežné koleso môžu ľahko zachytiť prsty alebo chodidlá a spôsobiť traumatickú amputáciu alebo vážne tržné poranenie.

- Nadmerné utiahnutie kábla závitovky a obežného kolesa môže spôsobiť, že sa závitovka a obežné koleso otáčajú, keď je riadenie závitovky vypnuté.
- Nadmerné utiahnutie kábla pohybu môže spôsobiť aktiváciu pohonu, keď je vypnuté riadenie pohybu.

1. ZASTAVTE motor a vyberte kľúčik.
2. Uvoľnite maticu s otvorom (A, obrázok 26).
3. Podržte riadiaci kábel (B).
4. Otočte manžetu (C) na uvoľnenie napätia. Manžetu NEUŤAHUJTE príliš.
5. Utiahnite maticu s otvorom.

26



6. Na kontrolu fungovania riadenia závitovky a pohybu použite nasledujúce skúšky:

Poznámka: Ak jednotka nevyhovie skúške ovládania závitovky/obežného kolesa a pohybu, NEPOUŽÍVAJTE ju. Obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu.

Skúška 1 – Ovládanie závitovky/obežného kolesa

- NAŠTARTUJTE motor.
- Stlačte páčku riadenia závitovky. Závitovka/bežné koleso sa musí otáčať.
- Uvoľnite páčku riadenia závitovky. Závitovka/obežné koleso sa musí ZASTAVIŤ do 5 sekúnd.

Skúška 2 – Riadenie pohonu pre pohyb

- NAŠTARTUJTE motor.
- Zaraďte páčku riadenia rýchlosti na prvú rýchlosť.
- Stlačte páčku riadenia pohybu. Jednotka sa má pohybovať dopredu.
- Uvoľnite páčku riadenia pohonu pre pohyb. Jednotka sa musí ZASTAVIŤ.

Skúška 3 – Funkcia Free Hand

- NAŠTARTUJTE motor.
- Aktivujte ovládanie závitovky a ovládanie pohybu. Uvoľnite páčku ovládania závitovky. Uistite sa, že obe ovládania zostanú aktivované.
- Uvoľnite páčku riadenia pohonu pre pohyb. Uistite sa, že obe ovládania sa deaktivujú.

Nastavenie káblov riadenia

NEBEZPEČIE

Snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku a obežné koleso, ktoré odhadzujú sneh. Môže dôjsť k rýchlemu zachyteniu prstov v rotujúcej závitovke alebo obežnom kolese, čoho výsledkom môže byť traumatická amputácia a vážne tržné poranenie.

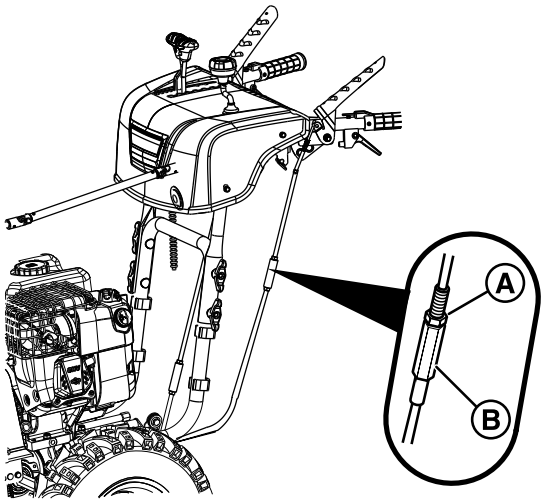
- ZASTAVTE motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia, a pred vykonávaním údržby alebo opravy vytiahnite kľúčik zapaľovania alebo kľúčik na stlačenie/vytiahnutie.

Po opakovanom používaní počas prvej sezóny prevádzkovania sa môže kábel riadenia trochu natiahnuť. Ak sa kábel natiahol, môže to zabrániť rozpojeniu hnacích ozubených kolies pri aktivácii ovládania.

1. ZASTAVTE motor a vyberte kľúčik.
2. Pomocou jedného kľúča držte nastavovaciu maticu na mieste (B, obrázok 27). Pomocou druhého kľúča uvoľnite maticu s otvorom (A).
3. Uvoľnite páčku riadenia. Otáčajte nastavovaciu maticu (B) v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek, kým sa kábel nenapne. Kábel príliš neuťahujte. Inak sa po rozpojení riadenia zapne funkcia riadenia.
4. Po dokončení nastavenia držte nastavovaciu maticu na mieste (B) a utiahnite maticu s otvorom (A).

Not for Reproduction

27



Výmena strižných kolíkov závitovky

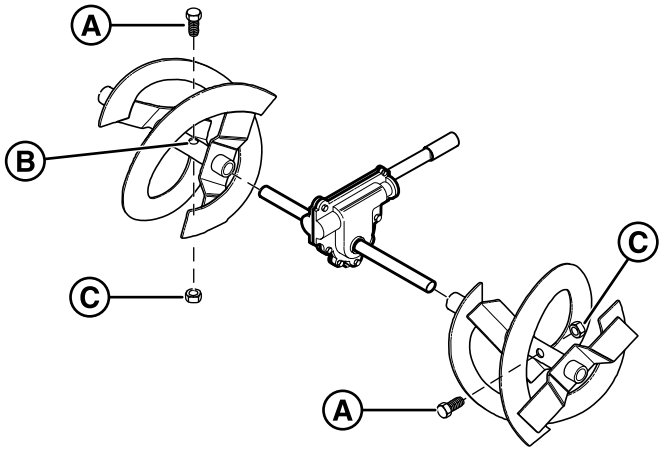
NEBEZPEČIE

Snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku a obežné koleso, ktoré odhadzujú sneh. Závitovka alebo obežné koleso môžu ľahko zachytiť prsty alebo chodidlá a spôsobiť traumatickú amputáciu alebo vážne tržné poranenie.

- ZASTAVTE motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia, a pred vykonávaním údržby alebo opravy vytiahnite kľúč na naštartovanie motora.

1. ZASTAVTE motor. Vytiahnite kľúč.
2. Odstráňte existujúce strižné kolíky a závlačky.
3. Naneste mazivo do mazníc závitovky (ak je nimi vybavená). Závitovku rýchlo otáčajte, aby sa namazal jej hriadeľ.
4. Zarovnajte otvory pre skrutky. Nainštalujte nové strižné kolíky (A, Obrázok 28) cez hriadeľ závitovky (B). Nainštalujte závlačky (C) do otvorov v strižných kolíkoch.

28



Výmena strižného kolíka obežného kolesa

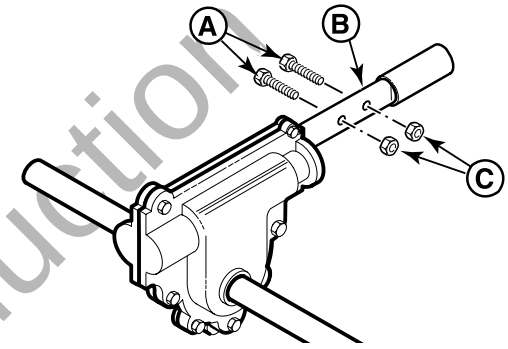
NEBEZPEČIE

Snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku a obežné koleso, ktoré odhadzujú sneh. Môže dôjsť k rýchlemu zachyteniu prstov v závitovke alebo obehu, čoho výsledkom môže byť traumatická amputácia alebo vážne tržné poranenie.

- ZASTAVTE motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia, a pred vykonávaním údržby alebo opravy vytiahnite kľúč na naštartovanie motora.

1. ZASTAVTE motor. Vyberte kľúč na naštartovanie motora.
2. Vyberte existujúce strižné kolíky (A, obrázok 29) a poistné matice (C) z hriadeľa obežného kolesa (B).
3. Zarovnajte otvory pre skrutky. Cez hriadeľ závitovky vložte nové strižné kolíky. Dotiahnite poistné matice.

29



Výmena lišty škrabača

NEBEZPEČIE

Snežná fréza obsahuje rotujúcu závitovku a obežné koleso, ktoré odhadzujú sneh. Môže dôjsť k rýchlemu zachyteniu prstov v rotujúcej závitovke alebo obežnom kolese, čoho výsledkom môže byť traumatická amputácia alebo vážne tržné poranenie.

- VYPNITE motor, počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti nezastavia, a pred vykonávaním údržby alebo opravy vytiahnite kľúčik zapaľovania alebo kľúčik na stlačenie/vytiahnutie.

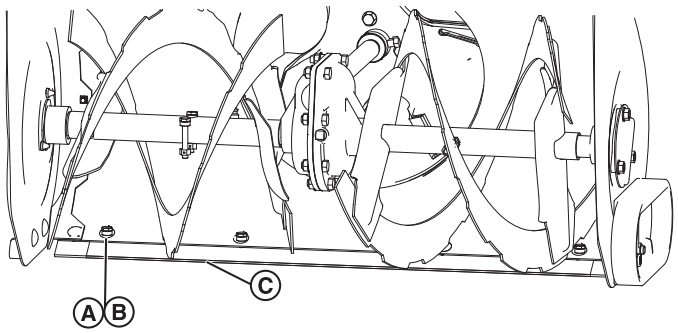
Lišta škrabača sa po určitom čase postupne opotrebuje a bude si vyžadovať výmenu.

1. VYPNITE motor a vyberte kľúč zapaľovania alebo kľúč na stlačenie/vytiahnutie.
2. Uvoľnite skrutky (A, obrázok 30) a matice (B) a odstráňte lištu škrabača (C).
3. Zarovnajte otvory na novej lište škrabača s otvormi na skrini závitovky.
4. Namontuje matice a skrutky a utiahnite ich.
5. Skontrolujte medzeru medzi lištou škrabača a povrchom.

Not for Reproduction

6. Podľa potreby nastavte klzné pätky, aby ste zachovali medzeru od zeme vhodnú pre typ povrchu, z ktorého sa bude odstraňovať sneh. Pozrite si časť *Nastavenie výšky klznej pätky*.

30



Kontrola tlaku v pneumatikách

VAROVANIE

Riziko výbuchu

Nadmerné nahustenie pneumatík môže spôsobiť ich explóziu s následkom možného vážneho poranenia.

Nehustite pneumatiky nad maximálnu hodnotu tlaku.

Tlak v pneumatikách by ste mali pravidelne kontrolovať. Odporúčaný tlak v pneumatikách sa líši v závislosti od výrobcu pneumatík. Dobrým pravidlom je nahustiť pneumatiku do hodnoty „Max Inflation“ (Maximálne nahustenie) vytlačenej na bočnej stene pneumatiky; túto hodnotu ale nesmiete prekročiť.

Not for Reproduction

Skladovanie

Mimosezónne uskladnenie

Po skončení sezóny alebo keď agregát uskladňujete na 30 a viac dní, vykonajte nasledujúce kroky.

VAROVANIE

Benzín je nesmierne horľavý a výpary sú výbušné. Výpary môžu preniknúť až k vzdialenému zdroju vznietenia a spôsobiť výbuch alebo požiar.

- Ak sa v nádrži nachádza palivo, agregát neskladujte vo vnútorných ani v nedostatočne vetraných priestoroch, kde by sa výpary mohli dostať do blízkosti iskier, otvoreného ohňa, horákov, horúcich povrchov a iných zdrojov vznietenia.

Snežná fréza

- Vyčistite agregát. Uistite sa, že sú utiahnuté všetky matice, skrutky a svorníky.
- Obhliadkou skontrolujte či pohyblivé časti nie sú poškodené, zlomené alebo opotrebované. V prípade potreby ich vymeňte.
- Namažte tiahla ovládacej páky, žľabu a vychyľovača, zostavu závitovky a nápravy s kolesami pohonu. Pozri *Údržba a prestavenie*.
- Všetky zahrdzavené alebo obité lakované povrchy jemne prebrúste a pretrite opravným lakom.
- Na nenalakované alebo kovové povrchy naneste antikorózny prípravok.
- Agregát skladujte v miestnosti a zakryte ho. Pri uchovávaní vonku ho zakryte ťažkou celtovinou.

Vrátenie agregátu do servisu

- Každoročné údržbové práce zverte autorizovanému servisnému zástupcovi. Pozri *Plán údržby*.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja a podľa potreby olej dolejte.
- Palivovú nádrž naplňte čistým palivom.
- Skontrolujte tlak pneumatík.
- Skontrolujte upevnenie všetkých chráničov, štítov a krytov.
- Skontrolujte utiahnutie všetkých spojovacích prvkov.
- Skontrolujte ovládanie závitovky, obežného kolesa a ovládanie pohonu pojazdu.

Uchovávanie – palivový systém

Palivo môže zostarnúť, ak sa uchováva v skladovacom kontajneri viac ako 30 dní. Vždy, keď do kontajnera dopĺňate palivo, pridajte do paliva stabilizátor paliva podľa špecifikácií v pokynoch výrobcu. Vďaka tomu zostane palivo čerstvé a znížia sa problémy s palivom alebo znečistenie palivového systému.

Nie je potrebné vypúšťať palivo z motora, keď sa stabilizátor paliva pridáva podľa pokynov. Pred skladovaním zapnite motor na 2 minúty, aby palivo a stabilizátor prešli palivovým systémom.

Riešenie problémov

Problém	Príčina	Riešenie
Závitovka sa po uvoľnení ovládania závitovky nezastaví.	Potrebná je úprava ovládacieho bowdenu.	Pozri *Úprava bowdenu ovládania závitovky*.
Závitovka sa po zaradení ovládania závitovky do záberu neotáča.	Potrebná je úprava ovládacieho bowdenu.	Pozri *Úprava bowdenu ovládania závitovky*.
Motor nenaštartuje.	Kľúčik je v polohe VYP.	Otočte kľúčik do polohy ZAP.
	Tlačidlo nastrekovača nebolo 2 razy stlačené pred potiahnutím štartovacieho lanka.	Stlačte tlačidlo nastrekovača 2 razy pred potiahnutím štartovacieho lanka.
	Palivová nádrž je prázdna.	Palivovú nádrž naplňte novým palivom.
	Sýtič je otvorený.	Pred potiahnutím lanka štartéra prestavte sýtič do polohy ZATVORENÝ.
	Motor je zaplavený.	Prestavte sýtič do otvorenej polohy. Štartovacie lano niekoľkokrát potiahnite, kým motor nenaštartuje.
	Voda v palive alebo staré palivo.	Palivovú nádrž naplňte novým palivom.
Nastavovanie pootočenia žľabu alebo vychyľovača nefunguje.	Zamrznutý žľab alebo vychyľovač.	Snežnú frézu skladujte na teplom mieste, kým sa neroztopí sneh alebo ľad.
Motor ťažko štartuje alebo má nerovnomerný chod.	Nesprávny olej	Vymeňte olej, použite nižšiu viskozitu.
	Nesprávne nastavené ovládanie sýtiča.	Postupne otvárajte sýtič, kým sa motor zahrieva.
Príliš silné vibrácie.	Uvoľnené alebo poškodené časti	Snežnú frézu okamžite zastavte. Obráťte sa na autorizovaný servis.
Snežná fréza nevyhadzuje sneh.	Potrebná je úprava ovládacieho bowdenu.	Pozri *Úprava bowdenu ovládania závitovky*.

Not for Reproduction

Problém	Príčina	Riešenie
	Vo vyhadzovacom žľabe je sneh.	ZASTAVTE MOTOR! Uistite sa, že sa závitovka ZASTAVILA. Použitím čistiaceho nástroja odstráňte sneh z vyhadzovacieho žľabu. Nečistite zanesený vyhadzovací žľab rukami! Pozrite si časť *Čistenie zaneseného vyhadzovacieho žľabu*.

So všetkými ostatnými problémami sa obracajte na autorizovaný servis.

Not for Reproduction

Technické parametre

Tabuľka technických parametrov

Systém zapaľovacej sviečky tejto snežnej frézy vyhovuje kanadskej norme ICES-002.

Položka	Model motora 130000	Model motora 150000	Model motora 19J000
Vzduchová medzera armatúry	0,010 – 0,014 palca (0,25 – 0,36 mm)	0,010 – 0,014 palca (0,25 – 0,36 mm)	0,008 – 0,016 palca (0,2 – 0,4 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	0,004 – 0,006 palca (0,10 – 0,15 mm)	0,004 – 0,006 palca (0,10 – 0,15 mm)	0,005 – 0,007 palca (0,13 – 0,18 mm)
Vôľa výfukového ventilu	0,006 – 0,008 palca (0,15 – 0,20 mm)	0,009 – 0,011 palca (0,23 – 0,28 mm)	0,005 – 0,007 palca (0,13 – 0,18 mm)
Objem oleja	18 – 20 uncí (0,54 – 0,59 l)	18 – 20 uncí (0,54 – 0,59 l)	36 – 38 uncí (1,0 – 1,1 l)
Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky	0,030 palca (0,76 mm)	0,030 palca (0,76 mm)	0,030 palca (0,76 mm)

Výkon motora sa zníži o 3,5 % každých 1 000 stôp (300 metrov) nad hladinou mora a o 1 % každých 10 stupňov Farenheita (5,6 stupňa Celzia) nad 77 stupňami Farenheita (25 stupňami Celzia). Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15 stupňov.

Výkonové parametre

Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiacich momentov sú získané pri 2 600 ot./min pre tie motory, ktoré majú na štítku uvedené „rpm“ a 3 060 ot./min pre všetky ostatné; hodnoty konských síl sú získané pri 3 600 ot./min. Celkové výkonnostné krivky si môžete pozrieť na stránke www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty skutočného výkonu sú vypočítané s nainštalovaným filtrom vzduchu a filtrom výfukových splodín a hodnoty nominálneho výkonu boli stanovené bez týchto prípojných jednotiek. Hodnota nominálneho výkonu motora bude vyššia ako hodnota skutočného výkonu motora a okrem iného je ovplyvnená okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať svoj celkový nominálny výkon pri použití určitého motorového zariadenia. Tento rozdiel je zapríčinený rôznymi faktormi vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení použitia, okolitých prevádzkových podmienok (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Z dôvodu výrobných a kapacitných obmedzení môže spoločnosť Briggs & Stratton nahradiť motory tejto série motormi s vyšším menovitým výkonom.

Not for Reproduction

Izdelki, ki jih pokriva ta priročnik

Ta priročnik pokriva naslednje izdelke:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

Kazalo vsebine:

Splošni podatki..... **247**

Varnost upravljavca.....**247**

Deli in upravljalni elementi..... **250**

Delovanje..... **251**

Vzdrževanje in prilagoditve..... **257**

Shranjevanje.....**264**

Odpravljanje težav..... **264**

Specifikacije.....**265**

Splošni podatki

Za dodatne informacije glejte *Vodnik za stik s strankami*, ki je priložen enoti.

Slike v tem dokumentu so le simbolične. Vaša naprava je lahko drugačna od tiste, ki je prikazana na slikah. *LEVO* in *DESNO* se nanašata na delovni položaj.

Uporaba izrazov Pomembno in Opomba v besedilu označuje pojasnila, izjeme ali alternative postopkom.

Vsi prevodi tega dokumenta izhajajo iz prvotne angleške izvorne datoteke.



Reciklirajte vso embalažo, rabljeno olje in akumulatorje skladno z veljavnimi državnimi predpisi.

Varnost upravljavca

Ta navodila shranite za uporabo v prihodnje. Ta priročnik vsebuje varnostne informacije, da se lahko seznanite z nevarnostmi in tveganji, povezanimi z izdelkom, in izveste, kako se jim izogniti. Prav tako vsebuje pomembna navodila, ki jih morate upoštevati med prvotno nastavitvijo, delovanjem in vzdrževanjem izdelka.

Snežna freza je zasnovana in namenjena izključno odstranjevanju snega s trdih površin, poti na ravni tal in dovozov. Namenjena ni nobeni drugi nalogi.

Pomembno je, da preberete in razumete ta navodila, preden zaženete ali pričnete uporabljati to opremo.

Dobro se seznanite s kontrolniki in navodili za pravilno uporabo snežne freze.

Vedeti morate, kako hitro zaustaviti stroj in deaktivirati kontrolnike.

Varnostni opozorilni simboli in opozorilne besede

Varnostni opozorilni simbol ⚠ označuje identifikacijo varnostnih informacij o nevarnostih, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe. Signalna beseda (**NEVARNOST**, **OPOZORILO** ali **POZOR**) se uporablja z opozorilnim simbolom za opozarjanje na verjetnost in potencialno resnost telesne poškodbe. Poleg tega se za označevanje vrste tveganja uporablja tudi simbol za tveganje.

⚠ **NEVARNOST** opozarja na nevarnost, ki **bo**, če se ji ne izognemo, povzročila smrt ali težko poškodbo.

⚠ **OPOZORILO** opozarja na nevarnost, ki **lahko** v primeru, če se ji ne izognemo, povzroči smrt ali težke poškodbe.

⚠ **POZOR** opozarja na nevarnost, ki **lahko** v primeru, da se ji ne izognemo, povzroči manjšo ali srednje resno poškodbo.

OPOMBA označuje informacije, ki veljajo za pomembne, vendar niso povezane z nevarnostjo.

Varnostni simboli za snežno frezo

	Varnostni podatki o nevarnostih, ki lahko povzročijo telesne poškodbe.		Pred uporabo ali servisiranjem naprave preberite in upoštevajte uporabniški priročnik.
	Tveganje amputacije – rotirajoče pogonsko kolo.		Pred servisiranjem naprave odstranite ključ in preberite uporabniški priročnik.
	Tveganje amputacije – rotirajoče pogonsko kolo		Tveganje amputacije – rotirajoči sveder
	Tveganje amputacije – ne dotikajte se premičnih delov.		Tveganje izmeta predmetov
	Tveganje požara		Tveganje eksplozije
	Tveganje električnega udara		Tveganje izpusta strupenih plinov

Not for Reproduction

	Tveganje zaradi vroče površine		Nevarnost povratnega sunka
	Ohranjajte varno razdaljo		Otroci naj se napravi ne približujejo
	Zmeraj nosite varnostna očala	— — —	— — —

Varnostna sporočila

OPOZORILO

Pri uporabi tega izdelka ste lahko izpostavljeni kemikalijam, vključno z izpuhom bencinskega motorja, za katerega je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzroča raka, in ogljikovemu monoksidu, za katerega je v zvezni državi Kalifornija znano, da povzroča prirojene ali druge genetske okvare. Za več informacij obiščite www.P65Warnings.ca.go.

NEVARNOST

Ta snežna freza lahko odtrga roko ali nogo in meče predmete. Preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v tem priročniku. Neupoštevanje navodil lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.
Ročni stik z rotirajočim svedrom v izmetni drči je najpogostejši vzrok poškodb, povezanih s snežnimi frezami.

OPOZORILO

Pred delom s snežno frezo morate prebrati, razumeti in upoštevati vsa navodila na napravi in v priročniku. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.

- Upravljanje stroja prepustite zgolj odgovornim in usposobljenim upravljavcem, ki so seznanjeni z navodili ter so upravljanja telesno sposobni.

OPOZORILO

Med delom z napravo in med prilagajanjem ali popravljanjem naprave vselej nosite zaščitna očala ali ščitnik za oči ter jih zaščitite pred tujki, ki jih lahko izvrže naprava.

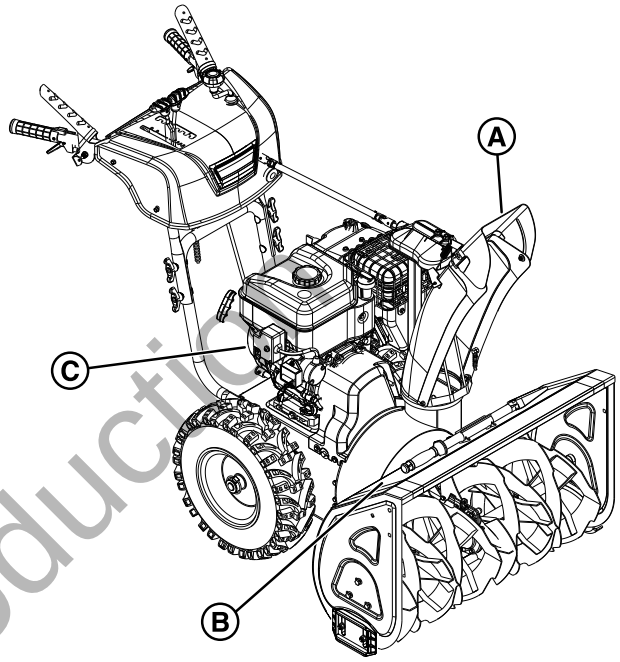
Modeli iz ZDA: Uporaba motorja na površinah, pokritih z gozdom, grmičevjem ali travo, predstavlja kršitev člena 4442 Zakonika o javnih virih zvezne države Kalifornija (California Public Resource Code), če izpušni sistem ni opremljen z varovalom pred iskrami, kot ga opredeljuje člen 4442, ki je v funkcionalnem stanju. Druge zvezne države ali jurisdikcije imajo lahko podobne zakone. Obrnite se na proizvajalca, prodajalca ali trgovca originalne opreme, da vam priskrbi originalni lovilec isker, zasnovan za izpušni sistem, ki je nameščen na tem motorju.

Varnostne oznake

Pred upravljanjem enote preberite varnostne oznake. Primerjajte sliko 1 z oznakami, prikazanimi v naslednji preglednici. Previdnostne in opozorilne oznake so namenjene vaši varnosti. Da bi se izognili telesnim poškodbam ali škodi na napravi, morate razumeti in upoštevati vse varnostne oznake.

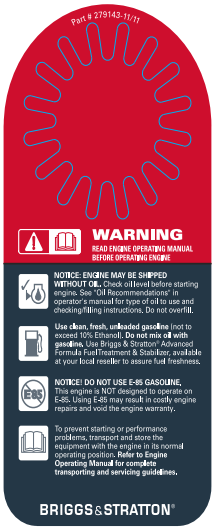
POMEMBNO: Če se varnostne oznake obrabijo ali poškodujejo, tako da so neberljive, pri svojem trgovcu naročite nadomestne oznake.

1



A	
B	

Not for Reproduction

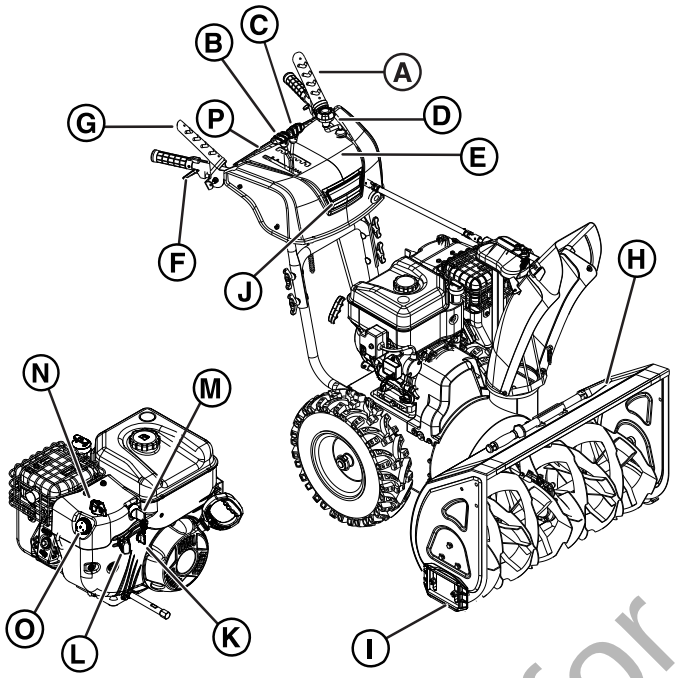
C	

Not for Reproduction

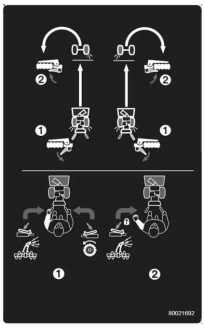
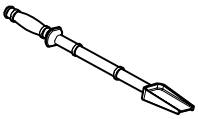
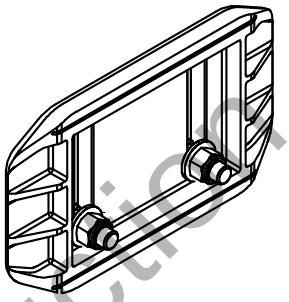
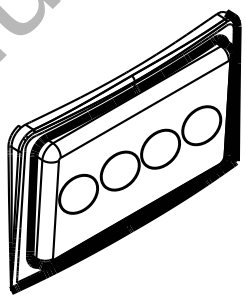
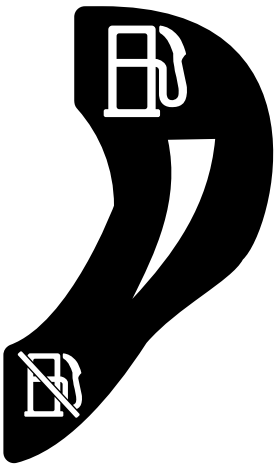
Deli in upravljalni elementi

Prepričajte se, da se številke v oblačkih na sliki 2 ujemajo z deli in upravljalnimi elementi, navedenimi v spodnji preglednici.

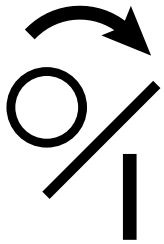
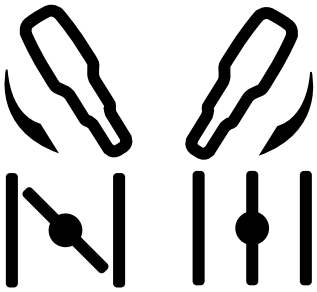
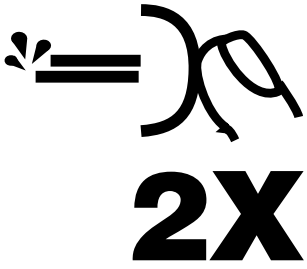
2



Simboli za upravljanje in njihovi pomeni

A		Nadzorna ročica polža
B		Ročica za izbiro hitrosti
C		Kontrolnik deflektorja – na nadzorni plošči
D		Ročica za nadzor rotacije drče – na nadzorni plošči
E		Prostoročna funkcija Free Hand™
F		Krmiljena nadzorna ročica
G		Ročica za nadzor vleke
H		Orodje za čiščenje
I		Drsni nosilci
J		Žarometi
K		Zaporni ventil za gorivo
L		Ročica za plin

Not for Reproduction

M		Stikalo za vklop/izklop (On/Off)
N		Dušilna loputa zaprta; Dušilna loputa odprta
O		Vbrizgalni gumb
P		Stikalo gretja oprijemov za roke

Delovanje

Delovno območje

1. Seznanite se s področjem, na katerem nameravate uporabiti snežno frezo. Označite meje poti in dovozov.
2. Prepričajte se, da na območju ni delcev ali predmetov, ki bi jih lahko sveder zajel in izvrgel iz drče.

OPOZORILO

Ta stroj je zmožen metati predmete, ki lahko poškodujejo bližnje osebe ali stavbe.

3. Pred zagonom motorja snežno frezo postavite na prosto, stran od oken in vrat.

OPOZORILO

Motorji izpuščajo ogljikov monoksid, ki je strupen plin brez vonja in barve. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, nezavest ali smrt.

- Motor zaženite in pustite teči na prostem.
- Motorja ne zaganjajte v zaprtih prostorih, tudi če so vrata ali okna odprta.

4. Preden pričnete z delom se prepričajte, da na območju ni ljudi, zlasti otrok.

OPOZORILO

Ta snežna freza lahko odtrga roko ali nogo in meče predmete. Preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v tem priročniku. Neupoštevanje navodil lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.

- Med delom z napravo naj otroci ne vstopajo na delovno področje.
- Otroke takšne naprave pogosto privlačijo. Bodite pozorni na vse prisotne osebe.
- Bodite pozorni in napravo izključite, če na delovno področje vstopi navzoča oseba.
- Še posebej bodite previdni ob približevanju nepreglednim delom, grmovju, drevesom ali drugim predmetom, ki ovirajo pogled.

Motor

Priporočila za olje

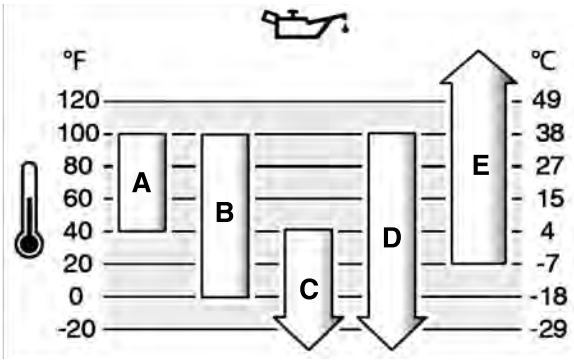
Količina olja: Glejte poglavje ***Specifikacije***.

OPOMBA

Podjetje Briggs & Stratton je motor dobavilo brez olja. Izdelovalci ali prodajalci opreme so morda v motor dolili olje. Pred prvim zagonom motorja preverite raven olja in dolijte olje v skladu z navodili v tem priročniku. Če zaženete motor brez olja, se motor tako poškoduje, da ga ni več mogoče popraviti, in v tem primeru garancija ne velja.

Za najboljšo učinkovitost priporočamo uporabo garancijsko potrjenih olj podjetja Briggs & Stratton®. Druga visokokakovostna detergentna olja so sprejemljiva, če so razvrščena kot olja razredov SF, SG, SH, SJ ali višje. Ne uporabljajte posebnih dodatkov.

Glede na zunanje temperature se določi ustrezna viskoznost olja za motor. S pomočjo diagrama izberite najboljšo viskoznost za pričakovan temperaturni razpon na prostem. Motorji, ki so nameščeni v večini zunanjih strojev, dobro delujejo ob uporabi sintetičnega olja 5W-30. Strojem, ki delujejo pri visokih temperaturah, najboljšo zaščito zagotavlja sintetično olje Vanguard® 15W-50.



Not for Reproduction

A	**SAE 30 –** Pri temperaturah pod 40 °F (4 °C) bo uporaba olja SAE 30 povzročila težji zagon.
B	**10W-30 –** Nad 80 °F (27 °C) uporaba olja 10W-30 lahko povzroči povečano porabo olja. Pogosteje preverjajte raven olja.
C	**5W-30**
D	**Sintetično olje 5W-30**
E	**Sintetično olje Vanguard® 15W-50**

Preverjanje ali dolivanje olja

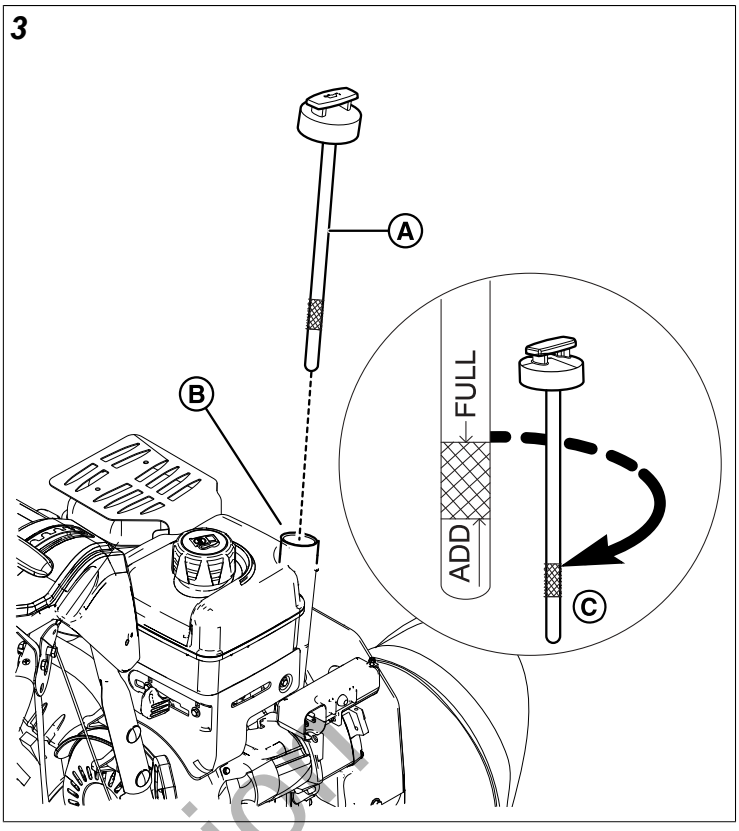
OPOMBA

Motor so iz tovarne odpremili brez olja. Pred zagonom motorja dolijte olje skladno z navodili v tem priročniku. Če motor zaženete brez olja, bo na njem nastala tolikšna škoda, da ga ne bo več mogoče popraviti, in v tem primeru garancija ne velja.

Za najboljšo učinkovitost uporabite garancijsko potrjeno sintetično olje **5W-30** podjetja Briggs & Stratton. Druga visokokakovostna detergentna olja so dovoljena, če so razvrščena kot olja razredov SG, SH, SJ ali višje. Ne uporabljajte dodatkov.

1. Postavite enoto na ravno površino.
2. Očistite območje za dolivanje olja.
3. Izvlecite merilno palico (A, slika 3). S čisto krpo obrišite olje z merilne palice.
4. Izvlecite merilno palico in preverite raven olja. Prepričajte se, da raven olja dosega vrh oznake za POLNO (C).
5. Če je raven olja pod oznako za POLNO, ga počasi dolivajte v odprtino za dolivanje motornega olja (B). V odprtino za dolivanje olja NE dolijte preveč olja.
6. Počakajte minuto. Ponovno preverite raven olja.
7. Ko raven olja doseže vrh oznake za POLNO, vstavite in privijte merilno palico.

3



Priporočila glede goriva

Gorivo mora izpolnjevati te zahteve:

- Čist, neosvinčen bencin.
- Uporabljajte najmanj 87-oktanski bencin (87 AKI (91 RON)). Glejte zahteve za *visoko nadmorsko višino*.
- Bencin z do 10 % etanola (gazohola).

OPOMBA Ne uporabljajte neodobrenih vrst bencina, kot sta na primer E15 in E85. Ne mešajte olja v bencin ali ne spreminjajte motorja za delovanje z alternativnimi gorivi. Uporaba neodobrenih goriv bo povzročila poškodbe delov motorja, česar garancija ne krije.

Za zaščito sistema za gorivo pred smolnatimi usedlinami gorivu primešajte stabilizator. Glejte poglavje *Shranjevanje*. Vsa goriva niso enake kakovosti. Če pri zaganjanju ali delovanju pride do težav, zamenjajte dobavitelja oziroma znamko goriva. Motor je certificiran za delovanje z bencinom. Sistem za nadzor emisij za ta motor je EM (Spremembe motorja).

Zahteve za visoko nadmorsko višino

- Pri nadmorski višini nad 5000 čevljev (1524 metrov) je treba uporabljati vsaj 85-oktanski/85 AKI (89 RON) bencin.
- Pri motorjih z uplinjačem je treba izvesti prilagoditev za visoke nadmorske višine, da bi ohranili skladnost s predpisi o emisijah. Delovanje brez teh nastavitev povzroči zmanjšanje učinkovitosti, povečano porabo goriva in povečane emisije. Za informacije o prilagoditvi za visoke nadmorske višine se obrnite na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton.

Not for Reproduction

- Motorja s prilagoditvijo za visoko nadmorsko višino ni priporočljivo uporabljati pri nadmorski višini pod 2500 čevljev (762 metrov).
- Pri motorjih z elektronskim vbrizgavanjem goriva (EFI) predelava za uporabo na visoki nadmorski višini ni potrebna.

Dolivanje goriva

OPOZORILO

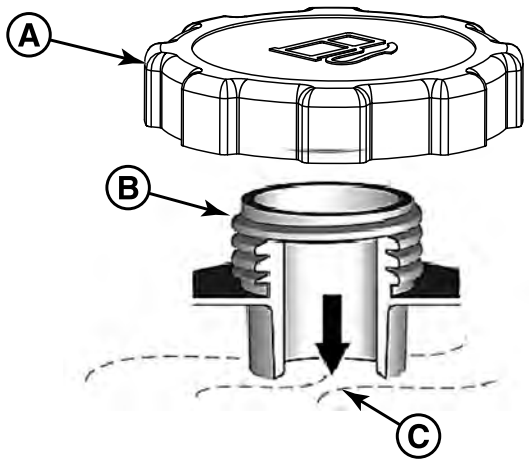
Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Z gorivom vedno ravnajte zelo previdno. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do požara ali eksplozije, ki lahko povzroči hude opekline ali smrt.

Pri dolivanju goriva

- Izklopite motor in pustite, da se hladi vsaj 3 minute, preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Ugasnite se cigarete, cigare, pipe in druge vire ognja.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro prezračevanem prostoru.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite prekomerno. Napolnite le do spodnjega roba vratu rezervoarja za gorivo, da omogočite širjenje goriva.
- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Pogosto preverjajte, ali so cevke, rezervoar, pokrovček in priključki za gorivo razpokani oziroma ali kje puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor. NE ustvarjajte drugih virov ognja.
- Uporabljajte le odobreno posodo za gorivo.

1. Odstranite neželeni material z območja pokrovčka rezervoarja za gorivo.
2. Odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo (A, slika 4).
3. Rezervoar za gorivo (B) napolnite z gorivom. NE napolnite preko spodnjega roba vratu rezervoarja za gorivo (C).
4. Namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.

4



Zagon motorja

OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Z gorivom vedno ravnajte zelo previdno.
Neupoštevanje teh navodil lahko vodi do požara ali eksplozije, ki lahko povzročita resne opekline ali smrt.

- Prepričajte se, da so vžigalna svečka, dušilec, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter (če je vključen) ustrezno nameščeni.
- Motorja ne poskušajte vžigati brez vžigalne svečke.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod tlakom, saj so njihovi hlapi vnetljivi.
- Motorja ne zalivajte z gorivom. Glejte navodila v poglavju *Zagon motorja* tega priročnika.
- Če motor zaliva, ročico za hladni vžig prestavite v položaj ODPRI/ZAŽENI, uplinjač prestavite v položaj HITRO in poganjajte motor, dokler se ne zažene.

1. Prepričajte se, da sta ročica za nadzor polža (J, slika 5) in ročica za nadzor vleke (K) deaktivirani.
2. Obrnite zaporni ventil za gorivo (A) (če obstaja) v položaj ODPRTO.
3. Ročico za reguliranje plina (B), če obstaja, premaknite v položaj za HITRO delovanje.
4. Ključ za vžig (C) obrnite v položaj za VKLOP ali pritisnite potisni/vlečni ključ.
5. Ročico za hladni vžig (D) obrnite v ZAPRTI položaj.

Opomba: Ročica za hladni vžig in vbrizgalni gumb pri zaganjanju toplega motorja navadno nista potrebna.

6. Dvakrat pritisnite vbrizgalni gumb (E).

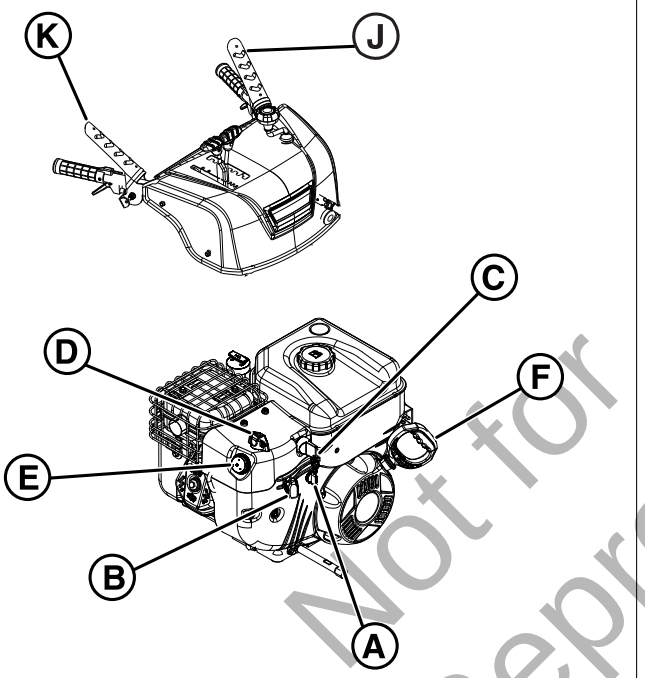
Not for Reproduction

7. Na modelih s povratnim zaganjalnikom močno držite ročico zaganjalne vrvi (F). Počasi jo povlecite, dokler ne začutite upora, nato jo povlecite hitro.

OPOZORILO

Hitri povratni vlek zaganjalne vrvi (povratni sunek) potegne roko proti motorju hitreje, kot lahko spustite zaganjalno vrv. Zato lahko pride do zlomov kosti, nalomov, modric ali zvinov.

5



8. Na modelih z električnim zaganjalnikom povežite podaljševalni kabel (G, slika 6) z zaganjalnikom (H) in nato s stensko vtičnico. Pritisnite gumb na zaganjalniku (I). Po zagonu motorja podaljševalni kabel izvlecite iz stenske vtičnice in nato iz zaganjalnika.

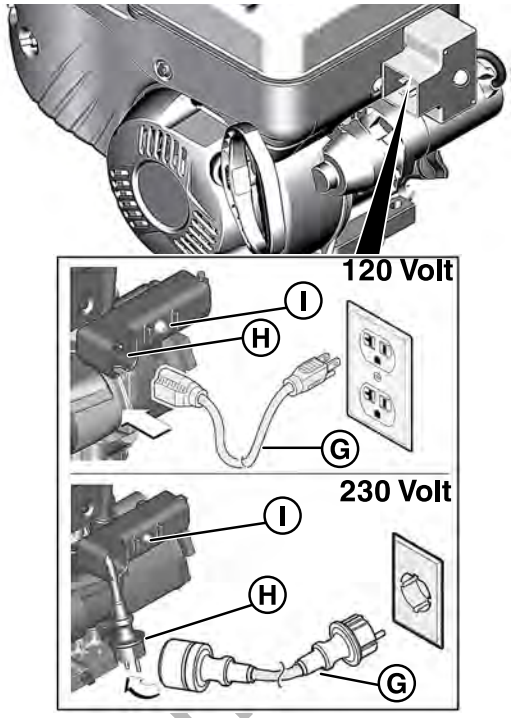
OPOZORILO

Poškodovani ali neozemljeni električni kabli lahko povzročijo električni udar. Električni udar lahko povzroči hude opekline ali smrt.

- Uporabite trižični napajalni kabel, ki je ustrezno ozemljen na vtičnico.
- Če je podaljševalni kabel poškodovan, ga mora proizvajalec, njegov zastopnik ali ustrezno usposobljena oseba zamenjati.

Opomba: Če želite podaljšati življenjsko dobo zaganjalnika, napravo zaženite v kratkih zagonskih ciklih, ki trajajo največ po pet sekund. Med poskusi zagona počakajte eno minuto.

6

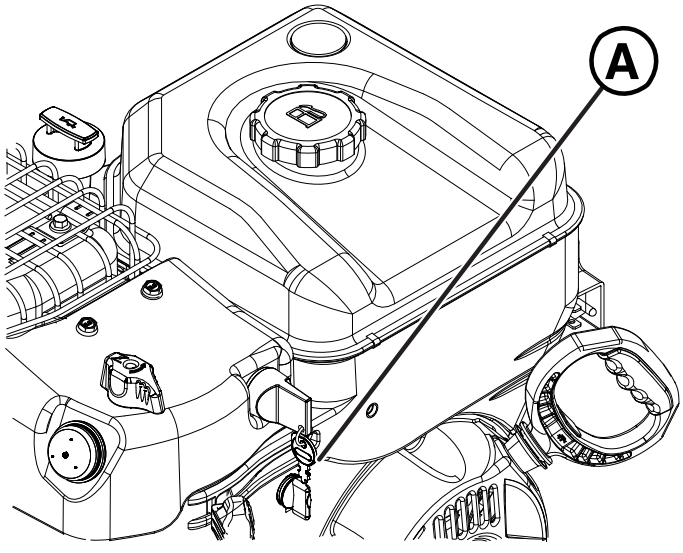


9. Pustite motor teči nekaj minut, da se ogreje. Ročico za hladni vžig (D) postopoma obrnite v ODPRTI položaj.

Zaustavite motor

1. Ključ za vžig (A, slika 7) obrnite na položaj IZKLOP. Izvlecite ključ za vžig ali potisni/vlečni ključ, če je nameščen.
2. Ključ hranite na varnem in izven dosega otrok. Motorja ne morete zagnati brez ključa.

7



Not for Reproduction

Prilagajanje izmetne drče in deflektorja

OPOZORILO

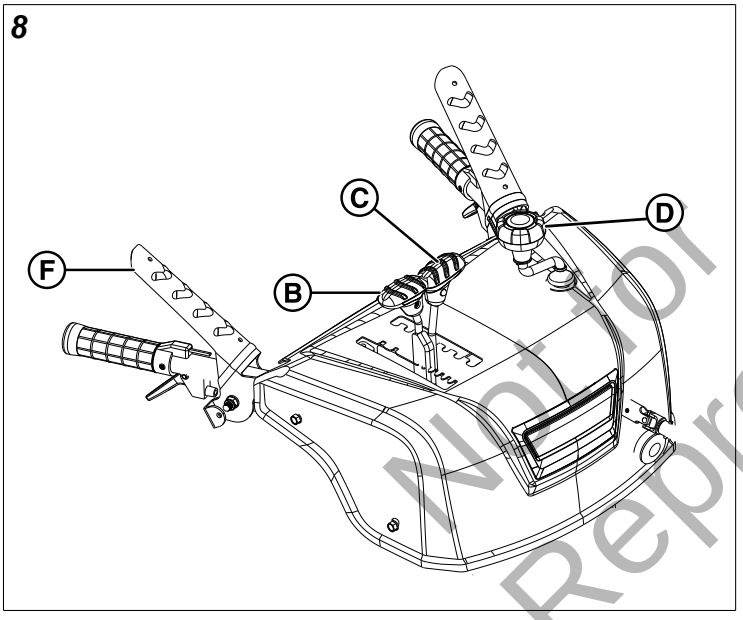
Med delovanjem lahko polž zajame kose ledu, kamne ali druge predmete, ki jih nato silovito izvrže skozi drčo. Predmeti, ki z visoko hitrostjo izletijo skozi drčo, lahko povzročijo smrt, telesne poškodbe ali materialno škodo.

- Vselej bodite pozorni na smer, v katero mečete sneg.

1. Z mehanizmom za nadzor rotacije drče (D, slika 8) nastavite smer izmetne drče.
2. Za premikanje deflektorja gor in dol uporabite krilni gumb(C). Za daljši izmet snega deflektor dvignite.
3. Za izbiro hitrosti za vožnjo naprej ali vzvratno uporabite ročico za izbiro hitrosti (B). Za odstranjevanje mokrega, težkega snega uporabite nižje prestave. Za odmetavanje lahkega snega uporabljajte višje prestave.

Opomba: Pred zamenjavo prestave se prepričajte, da ste sprostili ročico za nadzor vleke (F).

8



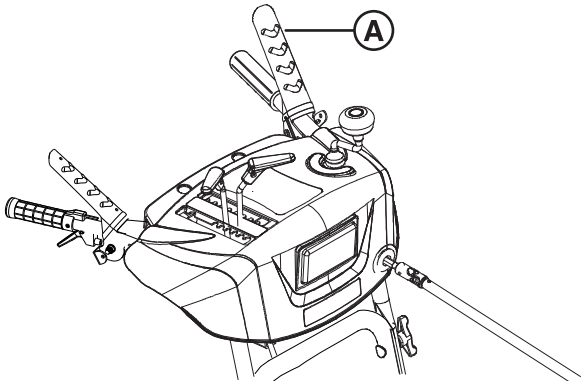
Aktivacija svedra in pogonskega kolesa

NEVARNOST

Snežna freza ima vrtljiv sveder in pogonsko kolo, ki meče sneg. Rotirajoči sveder ali pogonsko kolo lahko hitro zagrabi prste ali stopala, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali hude raztrganine.

1. Za aktivacijo svedra in pogonskega kolesa potisnite ročico za nadzor svedra in jo držite navzdol (A, slika: 9).
2. Za zaustavitev svedra in pogonskega kolesa spustite ročico za nadzor svedra.
   - Če se sveder in pogonsko kolo ne ustavita v petih sekundah, prilagodite kontrolni kabel. Glejte *Prilagajanje kontrolnih kablov svedra in pogonskega kolesa*.
   - Če se sveder in pogonsko kolo po petih sekundah še zmeraj NE ustavita, obiščite pooblaščenega serviserja.

9



Aktiviranje pogonskih koles

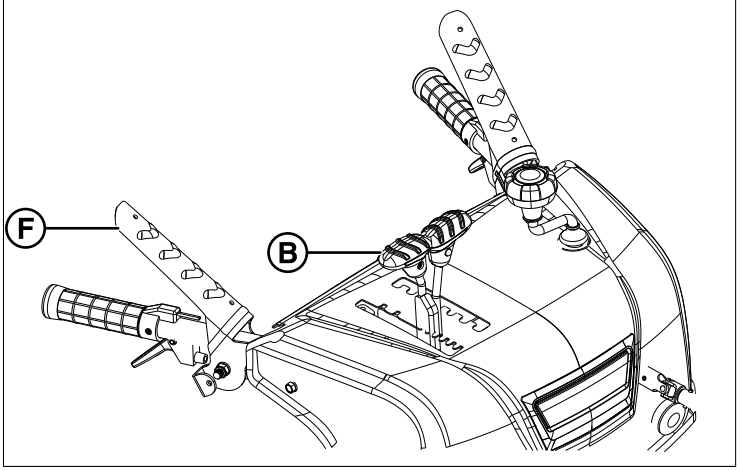
OPOMBA Medtem, ko je ročica za nadzor vleke aktivirana, NE prestavljajte ročice za izbiro hitrosti. To bi lahko povzročilo škodo na pogonskem sistemu.

1. Ko se snežna freza prične premikati naprej, z ročico za izbiro hitrosti (B, slika 10) izberite želeno hitrost za vožnjo naprej.
2. Pri odmetavanju težjega snega izberite nižjo prestavo, za odmetavanje lažjega snega izberite srednjo prestavo, za prevoz snežne freze pa višjo.
3. Ročico za nadzor vleke (F) potisnite navzdol in jo zadržite.
4. Za vzvratno vožnjo snežne freze ročico za nadzor vleke pomaknite v položaja R1 ali R2.
5. Ročico za nadzor vleke potisnite navzdol in jo zadržite.
6. Za zaustavitev snežne freze sprostite ročico za nadzor vleke. Enota se bo takoj zaustavila.
   - Če se enota ne zaustavi, prilagodite krmilni kabel. Glejte *Prilagajanje krmilnega kabla vleke*.
   - Če se enota kljub temu ne zaustavi, obiščite pooblaščeni servisni center.

Opomba: Če sneg odstranjujete pri previsoki prestavi, boste preobremenili stroj.

Not for Reproduction

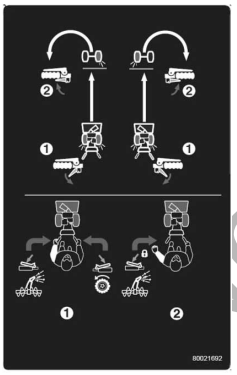
10



Uporaba prostoročne funkcije Free Hand™

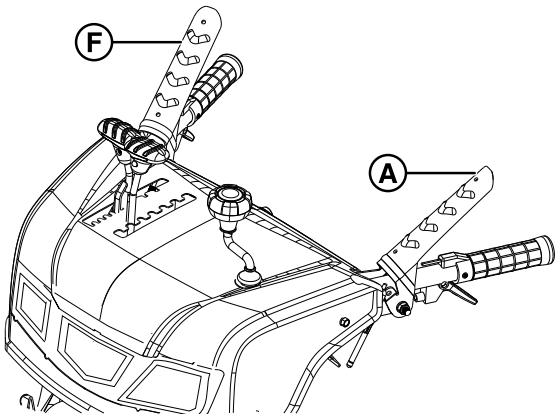
Po vklopu nadzora vleke in nadzora polža lahko upravljavec sprosti ročico za nadzor polža, da lahko uporabi druge kontrolnike. Če je vaš model opremljen s to funkcijo, bo na nadzorni plošči nameščena nalepka (slika 11).

11



1. Ročico za nadzor polža potisnite navzdol in jo zadržite (A, slika 12).
2. Ročico za nadzor vleke (F) potisnite navzdol in jo zadržite.
3. Ročico za nadzor polža sprostite, da lahko z levo roko dosežete druge kontrolnike. Če se polž zaustavi, obiščite pooblaščeni servisni center.

12

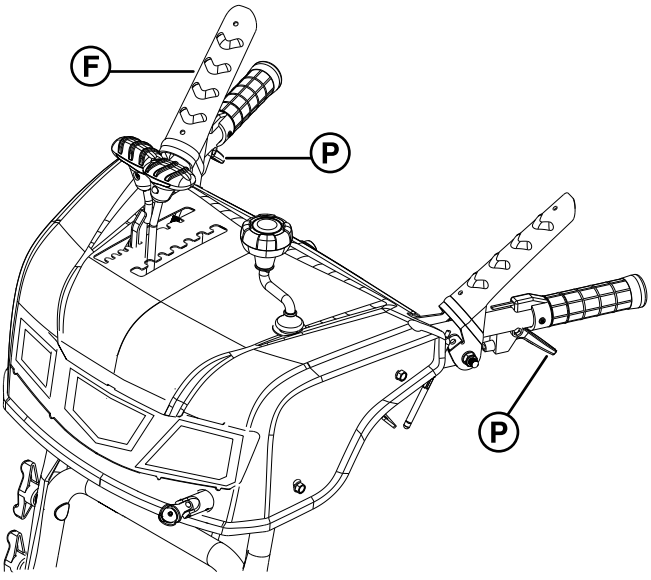


Uporaba funkcije nadzora krmiljenja

Funkcija nadzora krmiljenja upravljavcu pomaga obračati enoto. Sprožilci nadzora krmiljenja (P, slika 13) so pod oprijemi za roke. Nadzor krmiljenja začasno deaktivira eno pogonsko kolo, medtem ko drugo še naprej zavija.

1. Za vožnjo stroja v smeri naprej aktivirajte ročico za nadzor vleke (F, slika 13).
2. Če želite zaviti v levo, dvignite in držite levi sprožilnik za nadzor krmiljenja (P).
3. Za vožnjo naravnost naprej levi sprožilnik spustite.
4. Če želite zaviti v desno, dvignite in držite desni sprožilnik za nadzor krmiljenja (P).
5. Za vožnjo naravnost naprej desni sprožilnik spustite.

13



Čiščenje zamašene izmetne drče

1.

Not for Reproduction

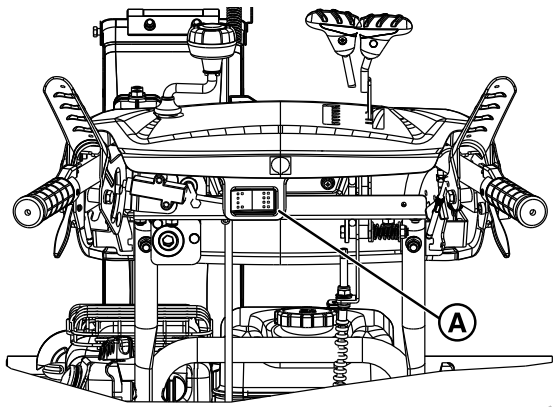
Uporaba žarometa

Nekateri modeli so opremljeni z žarometom za osvetlitev terena pred snežno frezo. Žaromet se vključi, ko zaženete motor. Povezan ni z nikakršnim stikalom.

Uporaba ogrevanih oprijemov za roke

1. Vključite stikalo gretja oprijemov za roke (A, slika 14) za aktivacijo ogrevanih oprijemov za roke.
2. Preden ustavite snežno frezo, izključite stikalo gretja oprijemov za roke.

14

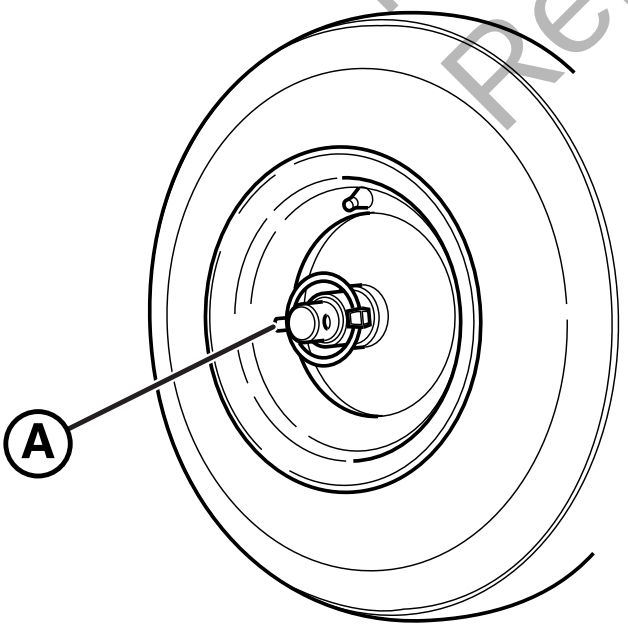


Uporaba sprostitve koles – zaklepnih zatičev

Za lažji prevoz enote lahko začasno onemogočite eno ali obe kolesi na pogonskih oseh.

1. Odprite potezni obroček (A, slika 15) nad pestom kolesa.

15



2. Skozi zunanjo odprtino v osi vstavite zadrževalni zatič in zaprite potezni obroček nad osjo.
3. Za aktiviranje kolesa in osi poravnajte sidrišče kolesa in notranjo odprtino osi, nato pa zadrževalni zatič do konca vstavite ter zaprite potezni obroček nad sidriščem kolesa.

Vzdrževanje in prilagoditve

Priporočamo, da glede vzdrževanja, prilagajanj in servisiranja enote stopite v stik s pooblaščenim serviserjem. Nekatera rutinska vzdrževalna opravila lahko izvede lastnik enote. Oglejte si razpored vzdrževalnih del in potrebnih postopkov.

POZOR

Za pravilno delovanje tega izdelka morajo biti vsi njegovi sestavni deli pravilno nameščeni. Nadomestni deli morajo biti enaki in nameščeni v enakem položaju kot prvotni deli. Zaradi neoriginalnih delov lahko pride do slabšega delovanja, okvare enote in poškodb.

OPOZORILO

Za zagotavljanje varnega delovanja in učinkovitosti snežne freze jo morate ustrezno vzdrževati. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.

- Pred vzdrževanjem ali popravljanjem snežne freze morate USTAVITI motor in odstraniti ključ za vžig ali potisni/vlečni ključ.

Načrt vzdrževanja

Po prvih 5 urah
Zamenjajte olje.
Pred vsako uporabo
• Preverite raven motornega olja.
• Preverite čas zaustavitve polža.
Po vsaki uporabi
S kontrolnikov, koles, izmetne drče in polža odstranite nakopičeni sneg in plundro, da preprečite zmrzovanje.
Vsakih 25 ur ali letno
• Preglejte strgalo in preverite, ali je obrabljeno.
• Zamenjajte motorno olje.
• Preverite, ali je kateri od delov snežne freze zrahljan.
• Preverite, ali je krmilni kabel svedra prilagojen.
• Preverite dušilec in ščitnik dušilca.
• Zamenjajte vžigalno svečko (storitev trgovca).
• Preverite zračnost ventilov* (storitev trgovca).

* To ni potrebno, če ne opazite težav z delovanjem motorja.

Nadzor emisij

Vzdrževalna dela, zamenjave ali popravila na napravah in sistemih za nadzor emisij lahko izvaja vsak servis ali serviser, ki se ukvarja s popravili necestnih motorjev. Če želite brezplačno servisiranje naprav in sistemov za nadzor

Not for Reproduction

emisij, mora servisna dela opraviti tovarniško pooblaščen servis.

Menjava motornega olja

Izrabljeno olje ustrezno zavrzite. Ne odstranjujte ga skupaj z gospodinjskimi odpadki. Za varno odstranjevanje ali recikliranje se obrnite na lokalne organe, servisni center ali prodajalca.

Za najboljšo učinkovitost uporabite garancijsko potrjeno sintetično olje 5W-30 podjetja Briggs & Stratton®. Druga visokokakovostna detergentna olja so sprejemljiva, če so razvrščena kot olja razredov SG, SH, SJ ali višje. Ne uporabljajte dodatkov.

1. USTAVITE motor. Ključ za vžig obrnite v položaj IZKLOP.
2. Odstranite ključ za vžig ali potisni/vlečni ključ (če obstaja).

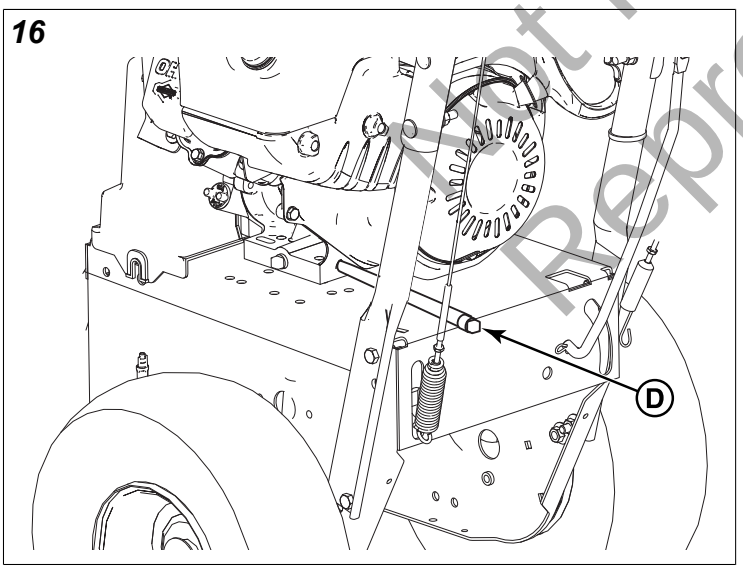
OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi, kar lahko povzroči opekline ali požar ter posledično smrt ali resne poškodbe.

- Pri vzdrževalnih delih, ki zahtevajo nagib enote, mora biti rezervoar za gorivo prazen, ker lahko v nasprotnem primeru gorivo izteče in povzroči požar ali eksplozijo.

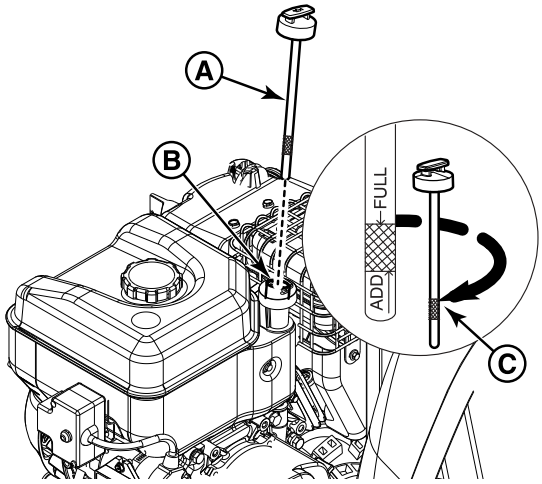
3. Odstranite čep za izpust olja (D, slika 16). Snežno frezo nagnite nekoliko nazaj. Olje izpustite v odobreno posodo.
4. Čep za izpust olja namestite nazaj in ga privijte.

16



5. Enoto postavite na ravno površino.
6. Očistite območje za dolivanje olja.
7. Izvlecite merilno palico (A, slika 17).

17



8. Olje počasi vlijte v odprtino za dolivanje olja (B). Za podatek o potrebni količini olja glejte razdelek o količini olja.
9. Počakajte minuto. Ponovno preverite raven olja.
10. Ko raven olja doseže vrh oznake za polno (C), vstavite in privijte merilno palico.

Prilagajanje višine drsnega nosilca

NEVARNOST

Ta snežna freza vsebuje vrtljivega polža za pobiranje snega. Polž lahko v trenutku zagrabi prste, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali resno uničenje tkiva.

- IZKLOPITE motor. Počakajte, da se vsi premični deli zaustavijo. Ključ za vžig ali potisni/vlečni ključ izvlecite pred vzdrževanjem ali popravili.

OPOZORILO

Če polž ali pogonsko kolo zadene ob predmete, kot so pesek, kamni ali drugi neželeni material, jih lahko izvrže v zrak z dovolj veliko silo, da lahko pride do telesnih poškodb, materialne škode ali škode na snežni frezi.

Drsna nosilca sta nameščena na obeh straneh ohišja polža. Lahko ju nastavite tako, da povečata ali zmanjšata razdaljo med strgalom in površino, na kateri nameravate uporabljati stroj.

Drsna nosilca nastavite na višino, ki omogoča ohranjanje razdalje od površine, na kateri nameravate uporabljati stroj.

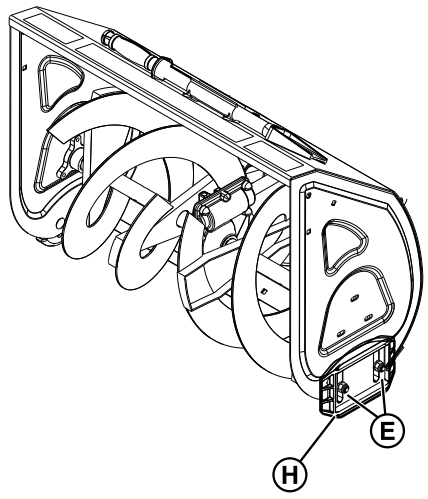
1. IZKLJUČITE motor in odstranite ključ ali potisni/vlečni ključ.
2. Poiščite odmik strgala za površino, na kateri nameravate uporabljati stroj.
   - Za odstranjevanje snega s trdih površin pomaknite drsna nosilca navzgor, da spustite strgalo bližje površini.

Not for Reproduction

- Za odstranjevanje snega z makadamskih ali neravnih površin prilagodite drsna nosilca tako, da bo strgalo pomaknjeno dlje od površine. S tem boste preprečili pobiranje in metanje kamenja ter drugega neželenega materiala s polžem in pogonskimi kolesi.

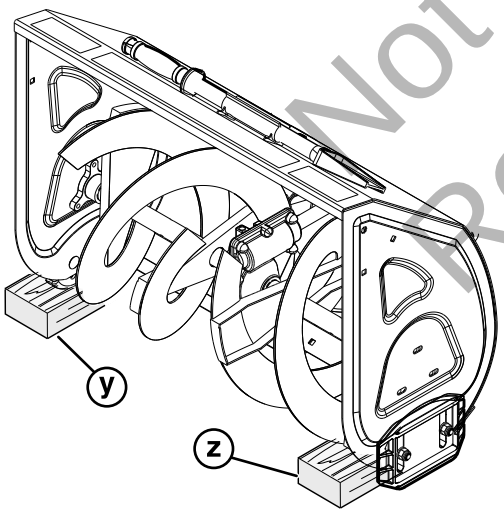
3. Enoto postavite na ravno površino.
4. Nekoliko odvijte montažne matice (E, slika 18) na drsnem nosilcu (H).

18



5. Pod vsak drsni nosilec postavite leseni podstavek (y, z, slika 19), katerega debelina ustreza želenemu razmiku.

19



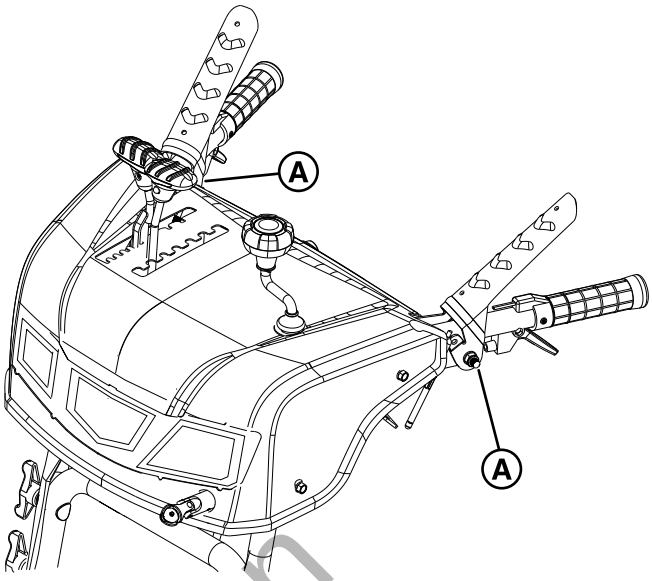
6. Zagotovite, da se oba drsna nosilca stabilno dotikata površine. Privijte montažne matice.

OPOMBA Če želite preprečiti stik s polžem, se prepričajte, da so montažne matice zunaj ohišja polža.

Mazanje spojev nadzornih ročic

Spoje nadzorne ročice namažite na mestih (A), kot je prikazano na sliki 20.

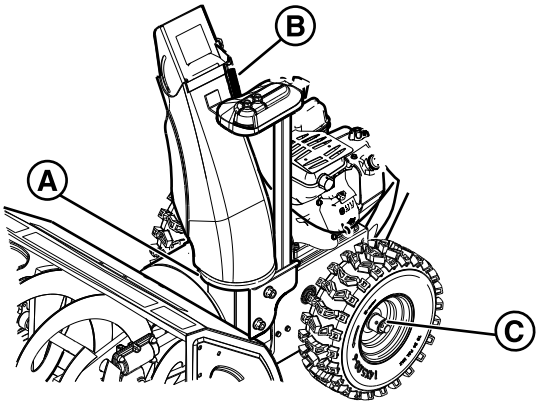
20



Mazanje izmetne drče, deflektorja in osi kolesa

1. ZAUSTAVITE motor in odstranite ključ.
2. Z litijevim mazivom namažite izmetno drčo (A, slika 21).
3. Deflektor (B) namažite s čistim motornim oljem.
4. Z litijevim mazivom namažite osi koles (C).

21

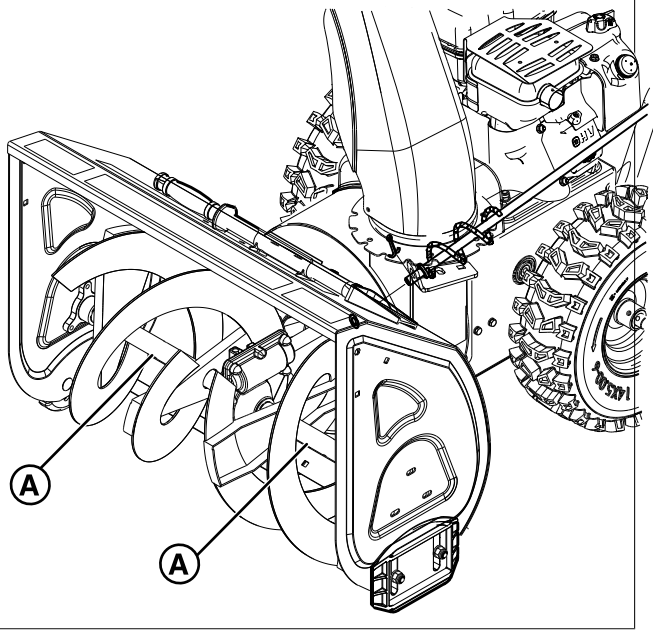


Mazanje sklopa polža

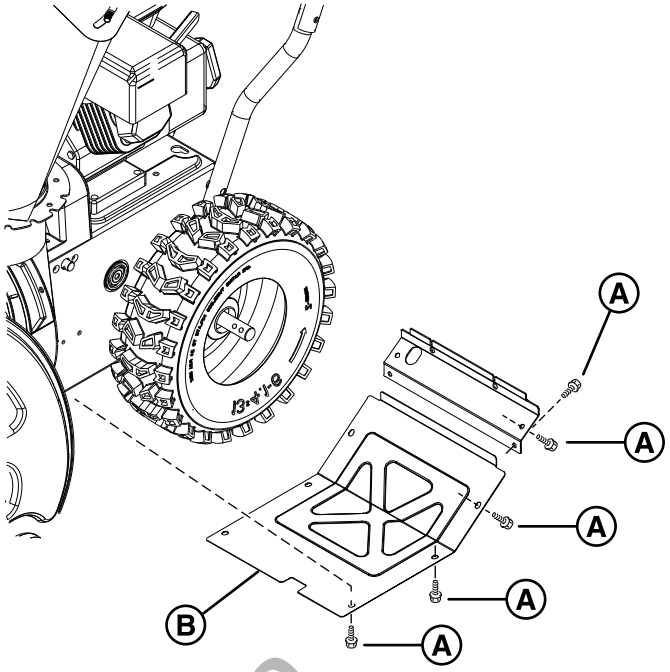
1. ZAUSTAVITE motor in odstranite ključ.
2. Sklop gredi polža (A, slika 22) namažite z mazivom na maznih priključkih (če so nameščeni).

Not for Reproduction

22



23



Mazanje šesterokotne gredi in gonila

Samo za torne pogonske sisteme:

NOTICE Pazite, da se gumijasto torno kolo ali plošča diskovnega pogona ne umaže z maščobo ali oljem. Če maščoba ali olje pride v stik s tornim kolesom, ga zamenjajte. Ne čistite ga. Če maščoba ali olje pride v stik s ploščo diskovnega pogona, ploščo dobro očistite z alkoholno raztopino.

1. USTAVITE motor. Odstranite ključ za vžig ali potisni/vlečni ključ.
2. Ročico za izbiro hitrosti pomaknite v prvo prestavo za vožnjo naprej.

WARNING

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi, kar lahko povzroči opekline ali požar ter posledično smrt ali resne poškodbe.

- Pri vzdrževalnih delih, ki zahtevajo nagib enote, mora biti rezervoar za gorivo prazen, ker lahko v nasprotnem primeru gorivo izteče in povzroči požar ali eksplozijo.

3. Snežno frezo dvignite gor na rob ohišja polža.

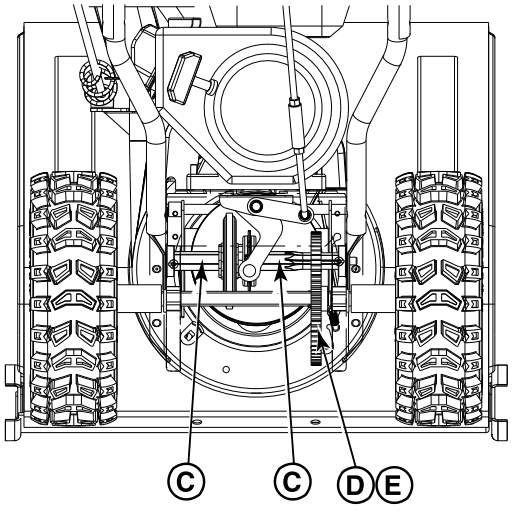
Note: Ko okrov motorne gredi napolnite z oljem, snežne freze ne pustite dolgo stati na ohišju polža.

4. Odstranite vijake (A, slika 23) in spodnjo ploščo (B).
5. Na šesterokotno gred nanesite tanek sloj sintetičnega strojnega olja 50W (C, slika 24). To storite pred shranjevanjem in na začetku vsake sezone.

NOTICE Pazite, da se gumijasto torno kolo ali plošča diskovnega pogona ne umaže z maščobo ali oljem. Če maščoba ali olje pride v stik s tornim kolesom, ga zamenjajte. Ne poskušajte je čistiti. Če maščoba ali olje pride v stik s ploščo diskovnega pogona, ploščo dobro očistite z alkoholno raztopino.

6. Verižnik (D) in verigo (E) pred shranjevanjem in na začetku sezone narahlo namažite s strojnim oljem.

24



Not for Reproduction

Prilagajanje kablov za nadzor polža in vleke

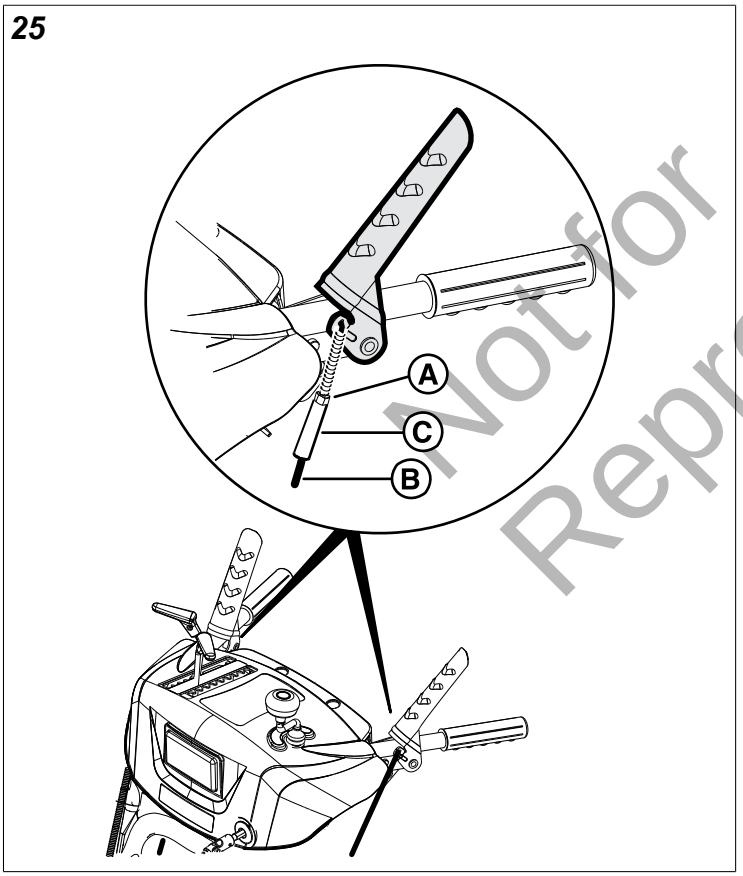
NEVARNOST

Snežna freza ima vrtljivega polža in pogonsko kolo za metanje snega. Polž ali pogonsko kolo lahko hitro zagrabi prste ali stopala, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali hude raztrganine.

- S čezmernim privijanjem kabla polža in pogonskega kolesa se lahko polž in pogonsko kolo začneta vrteti, ko je nadzor polža onemogočen.
- S čezmernim privijanjem kabla za vleko se pogon lahko aktivira, ko je nadzor vleke onemogočen.

1. ZAUSTAVITE motor in odstranite ključ.
2. Popustite zaporno matico (A, slika: 25).
3. Primite kabel za nadzor (B).
4. Obrnite objemko (C), da sprostite napetost. Objemke NE privijte premočno.
5. Privijte zaporno matico.

25



6. Z naslednjima preizkusoma preverite, ali nadzora polža in vleke delujeta:

Opomba: Če preizkusa za nadzor polža/pogonskega kolesa in vlečnega pogona nista uspešna, NE uporabljajte naprave. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.

1. preizkus – nadzor polža/pogonskega kolesa

- ZAŽENITE motor.
- Ročico za nadzor polža potisnite navzdol. Polž/pogonsko kolo se mora začeti vrteti.
- Sprostite ročico za nadzor polža. Polž/pogonsko kolo se mora ZAUSTAVITI v 5 sekundah.

2. preizkus – nadzor vlečnega pogona

- ZAŽENITE motor.
- Ročico za nadzor vozne hitrosti premaknite v prvo prestavo.
- Ročico za nadzor vleke potisnite navzdol. Naprava se mora začeti premikati naprej.
- Sprostite ročico za nadzor vleke. Naprava se mora ZAUSTAVITI.

3. preizkus – Prostoročna funkcija Free Hand

- ZAŽENITE motor.
- Vključite ročici za nadzor polža in vleke. Nato sprostite ročico za nadzor polža. Prepričajte se, da vse ročice za nadzor ostanejo aktivirane.
- Sprostite ročico za nadzor vleke. Prepričajte se, da sta obe ročici za nadzor deaktivirani.

Prilagajanje kablov funkcije krmiljenja

NEVARNOST

Snežna freza vsebuje vrtljivega polža in pogonsko kolo, ki izmeče sneg. Vrtljivi polž ali pogonsko kolo lahko v trenutku zagrabi prste ali stopala, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali hude raztrganine.

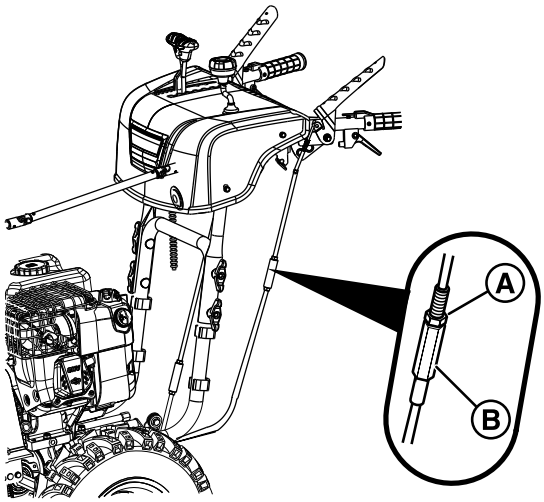
- ZAUSTAVITE motor, počakajte, da se vsi premični deli ustavijo, in pred vzdrževalnimi posegi in popravili odstranite ključ za vžig ali potisni/vlečni gumb.

Krmilni kabel se lahko po večkratni uporabi v prvi sezoni uporabe nekoliko raztegne. Če se je kabel raztegnil, to lahko prepreči sprostitev pogonskih koles ob pritisku na ročico za nadzor.

1. ZAUSTAVITE motor in odstranite ključ.
2. Z enim ključem pridržite prilagoditveno matico (B, slika 26). Z drugim ključem zrahljajte zaporno matico (A).
3. Sprostite ročico za nadzor krmila. Prilagoditveno matico (B) vrtite v smeri urinega kazalaca, dokler se kabel ne napne. Kabla ne napenjajte preveč. S tem boste ob sproščeni ročici za nadzor krmila vključili funkcijo krmiljenja.
4. Po namestitvi pridržite prilagoditveno matico (B) in privijte zaporno matico (A).

Not for Reproduction

26



Zamenjava prestrižnih zatičev polža

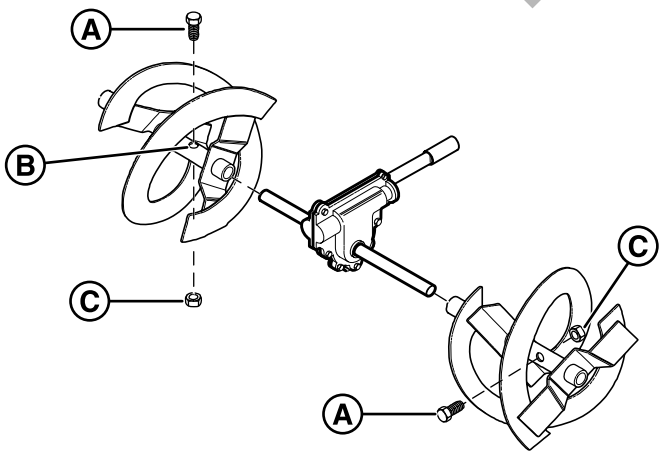
NEVARNOST

Snežna freza vsebuje vrtljivega polža in pogonsko kolo, ki izmeče sneg. Polž ali pogonsko kolo lahko v trenutku zagrabi prste ali stopala, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali hude raztrganine.

- ZAUSTAVITE motor, počakajte, da se premični deli ustavijo ter pred vzdrževalnimi deli in popravili odstranite ključ za zagon motorja.

1. USTAVITE motor. Odstranite ključ.
2. Odstranite nameščene prestrižne zatiče ter zaponke.
3. Namažite mazne priključke polža (če so nameščeni). Hitro obrnite polža in namažite tudi gred polža.
4. Poravnajte luknje vijakov. Namestite nove prestrižne zatiče (A, slika 27) skozi gred polža (B). Namestite zaponke (C) v odprtine prestrižnih zatičev.

27



Zamenjava prestrižnih vijakov pogonskega kolesa

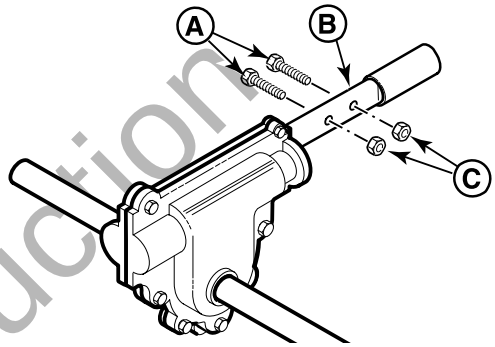
NEVARNOST

Snežna freza vsebuje vrtljivega polža in pogonsko kolo, ki izmeče sneg. Polž ali pogonsko kolo lahko v trenutku zagrabi prste ali stopala, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali hude raztrganine.

- ZAUSTAVITE motor, počakajte, da se premični deli ustavijo ter pred vzdrževalnimi deli in popravili odstranite ključ za zagon motorja.

1. USTAVITE motor. Odstranite ključ.
2. Odstranite nameščena prestrižna vijaka (A, slika 28) in zaklepni matici (C) z gredi pogonskega kolesa (B).
3. Poravnajte luknje vijakov. Skozi gred polža namestite nova prestrižna vijaka. Privijte ju z zaklepnimi maticami.

28



Zamenjava strgala

NEVARNOST

Snežna freza vsebuje vrtljivega polža in pogonsko kolo, ki izmeče sneg. Vrtljivi polž ali pogonsko kolo lahko v trenutku zagrabi prste ali stopala, kar lahko povzroči travmatično amputacijo ali hude raztrganine.

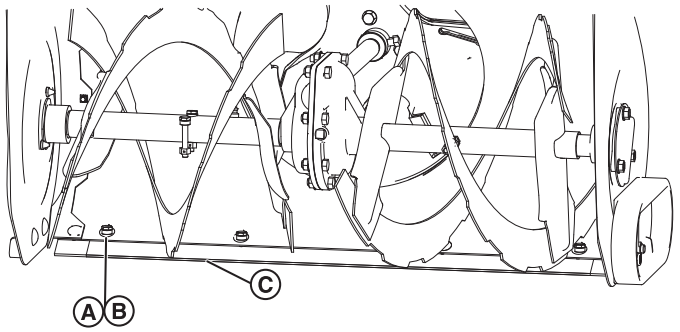
- Izključite motor, počakajte, da se vsi premični deli ustavijo, in pred vzdrževalnimi posegi in popravili odstranite ključ za vžig ali potisni/vlečni gumb.

Po določenem času se bo strgalo postopoma obrabilo in ga bo treba zamenjati.

1. IZKLJUČITE motor in odstranite ključ ali potisni/vlečni ključ.
2. Zrahljajte pritrdilne matice (A, slika 29) in vijake (B) ter odstranite strgalo (C).
3. Poravnajte luknje v novem strgalu z luknjami na ohišju polža.
4. Namestite pritrdilne matice in vijake ter jih privijte.
5. Preverite razdaljo med strgalom in površino.
6. Po potrebi prilagodite drsna nosilca, da ohranite razdaljo od površine, na kateri nameravate uporabljati stroj. Glejte *Nastavitev višine drsnega nosilca*.

Not for Reproduction

29



Preverjanje tlaka v pnevmatikah

OPOZORILO

Tveganje eksplozije

Če pnevmatike prekomerno napolnite, lahko eksplodirajo in povzročijo hudo poškodbo.

Ne napolnite pnevmatik s tlakom, višjim od priporočenega.

Tlak v pnevmatikah je treba redno preverjati. Priporočena vrednost tlaka v pnevmatikah je pri različnih izdelovalcih različna. Dobra približna smernica je napolniti pnevmatiko največ do vrednosti največjega tlaka, odtisnjene na steni pnevmatike.

Not for Reproduction

Shranjevanje

Shranjevanje v času neuporabe

Po koncu sezone uporabe, ko enote ne uporabljate več kot 30 dni, sledite naslednjim korakom.

OPOZORILO

Bencin je izjemno vnetljiv, njegovi hlapi pa so eksplozivni. Hlapi se lahko približajo oddaljenemu viru ognja, kar lahko povzroči eksplozijo in/ali požar.

- Če je v rezervoarju gorivo, enote ne shranjujte v zaprtih prostorih ali v slabo prezračevanih prostorih, kjer lahko hlapi dosežejo iskre, odprt plamen, vžigalni plamen, vire toplote in druge vire vžiga.

Snežna freza

- Očistite napravo. Prepričajte se, da so vse matice, sorniki in vijaki priviti.
- Vse vidne gibajoče se dele preglejte in se prepričajte, da niso poškodovani, zlomljeni ali obrabljeni. Po potrebi jih zamenjajte.
- Namažite povezave vzvoda kontrolnika, drčo, deflektor, sestavne dele svedra in osi pogonskih koles. Glejte *Vzdrževanje in prilagoditve*.
- Pred nanosom barve postrgajte vse zarjavele in okrušene pobarvane površine ter jih rahlo pobrusite.
- Na nebarvane ali gole kovinske površine nanesite izdelek za preprečevanje rje.
- Enoto pokrito hranite v zaprtem prostoru. Če jo hranite na prostem, jo pokrijte s težko ponjavo.

Vračilo enote na servis

- Za letno vzdrževanje se obrnite na pooblaščenega trgovca. Glejte *Razpored vzdrževanja*.
- Preverite raven olja v motorju in po potrebi prilijte olje.
- Rezervoar za gorivo napolnite s čistim gorivom.
- Preverite pritisk pnevmatik.
- Prepričajte se, da so vsa varovala, ščitniki in pokrovi na svojem mestu.
- Prepričajte se, da so vse sponke zatesnjene.
- Preglejte kontrolnike svedra, pogonskega kolesa in trakcijskega pogona.

Shranjevanje – Sistem za gorivo

Gorivo se lahko postara, kadar se hrani v posodi za shranjevanje več kot 30 dni. Vsakič ko napolnite posodo z gorivom, v gorivo dodajte stabilizator za gorivo, kot je navedeno v navodilih proizvajalca. To ohranja gorivo sveže in zmanjšuje težave, povezane z gorivom, oziroma onesnaženje v sistemu goriva.

Goriva ni treba izpustiti iz motorja, kadar se stabilizator za gorivo doda v skladu z navodili. Pred shranjevanjem VKLJUČITE motor za 2 minuti, da gorivo in stabilizator stečeta skozi sistem za gorivo.

Odpravljanje težav

Težava	Vzrok	Rešitev
Ob izpustu kontrolnika svedra se sveder ne ustavi.	Prilagoditi morate krmilni kabel.	Glejte *Prilagoditev krmilnega kabla svedra*.
Ob uporabi kontrolnika svedra se sveder ne obrača.	Prilagoditi morate krmilni kabel.	Glejte *Prilagoditev krmilnega kabla svedra*.
Motor se ne zažene.	Ključ je nameščen v položaj IZKLOP.	Ključ obrnite v položaj VKLOP.
	Vbrizgalnega gumba niste pritisnili dvakrat, preden ste povlekli zaganjalno vrv.	Preden povlečete zaganjalno vrv, dvakrat pritisnite vbrizgalni gumb.
	Rezervoar za gorivo je prazen.	Rezervoar za gorivo napolnite s svežim gorivom.
	Dušilka je odprta.	Preden povlečete vrv za zagon, obrnite dušilko v položaj ZAPRTO.
	Motor je zalit.	Dušilko obrnite v odprti položaj. Večkrat povlecite vrv za zagon, dokler se motor ne zažene.
	V gorivu je voda ali pa je gorivo staro.	Rezervoar za gorivo napolnite s svežim gorivom.
Obračanje izmetne drče ali prilagajanje deflektorja ne deluje.	Izmetna drča ali deflektor sta zmrznjena.	Snežno frezo hranite na toplem, dokler se sneg ali led ne raztali.
Motor se težko zažene ali deluje slabo.	Napačno olje	Zamenjajte olje za olje z nižjo viskoznostjo.
	Kontrolnik dušilke je nastavljen napačno.	Ko se motor segreva, postopoma odprite kontrolnik dušilke.
Prekomerno vibriranje.	Zrahljani ali poškodovani deli	Takoj ustavite snežno frezo. Obrnite se na pooblaščenega serviserja.
Snežna freza ne meče snega.	Prilagoditi morate krmilni kabel.	Glejte *Prilagoditev krmilnega kabla svedra*.
	V izmetni drči je sneg.	ZAUSTAVITE MOTOR! Prepričajte se, da se polž ZAUSTAVI. Z orodjem za čiščenje odstranite sneg iz izmetne drče. Zamašene izmetne drče ne čistite z rokami! Glejte *Čiščenje zamašene izmetne drče*.

Glede vseh ostalih težav se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Not for Reproduction

Specifikacije

Preglednica specifikacij

Sistem vžigalne svečke te snežne freze ustreza kanadskemu standardu ICES-002.

Postavka	Model motorja 130000	Model motorja 150000	Model motorja 19J000
Zračna reža ohišja	0,010–0,014 palca (0,25–0,36 mm)	0,010–0,014 palca (0,25–0,36 mm)	0,008–0,016 palca (0,2–0,4 mm)
Hod sesalnega ventila	0,004–0,006 palca (0,1–0,15 mm)	0,004–0,006 palca (0,1–0,15 mm)	0,005–0,007 palca (0,13–0,18 mm)
Hod izpušnega ventila	0,006–0,008 palca (0,15–0,2 mm)	0,009–0,011 palca (0,23–0,28 mm)	0,005–0,007 palca (0,13–0,18 mm)
Prostornina posode za olje	18–20 unč (0,54–0,59 l)	18–20 unč (0,54–0,59 l)	36–38 unč (1,0–1,1 l)
Razmik med elektrodama vžigalne svečke	0,03 palca (0,76 mm)	0,03 palca (0,76 mm)	0,03 palca (0,76 mm)

Moč motorja se zmanjša za 3,5 % na vsakih 1000 čevljev (300 metrov) dodatne nadmorske višine in za 1 % na vsakih 10 °F (5,6 °C) nad 77 °F (25 °C). Motor bo deloval zadovoljivo pod kotom do 15°.

Nazivna moč

Skupna nazivna moč motorja posameznih modelov bencinskih motorjev je označena v skladu s SAE (Zveza inženirjev v avtomobilski industriji) koda J1940 Majhna moč motorja in postopek ocene navora, in je ocenjena v skladu s SAE J1995. Vrednosti navora se računajo pri 2600 vrt./min za motorje z oznako »rpm«; za vse ostale motorje se vrednosti računajo pri 3060 vrt./min. Vrednosti konjskih moči se računajo pri 3600 vrt./min. Krivulje bruto moči si lahko ogledate na www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Vrednosti neto moči so izmerjene z nameščenim izpušnim sistemom in sistemom čiščenja zraka, medtem ko so vrednosti bruto moči pridobljene brez teh priključkov. Dejanska bruto moč motorja bo višja od neto moči motorja in je med drugim odvisna od dejanskih delovnih razmer okolja in razlik med posameznimi motorji. Glede na široko ponudbo izdelkov, v katere so ti motorji nameščeni, bencinski motor morda ne bo dosegal ocenjene skupne moči, če se uporablja v določenem delu opreme. Razlika je posledica vrste vplivov, ki med drugim vključujejo različne sestavne dele motorja (zračni filter, izpuh, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitve uporabe, delovne razmere okolja (temperatura, vlaga, nadmorska višina) in razlike med posameznimi motorji. Zaradi omejitev v proizvodnji in zmogljivosti lahko podjetje Briggs & Stratton motor te serije zamenja z motorjem z višjo nazivno močjo.

Not for Reproduction

Bu Kılavuzun Kapsadığı Ürünler

Bu kılavuz aşağıdaki ürünleri kapsamaktadır:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02 1696833-02 1696835-01

İçindekiler:

Genel Bilgiler.....266

Operatör Güvenliği..... 266

Özellikler ve Kumandalar.....269

Çalıştırma.....270

Bakım ve Ayarlar.....276

Saklama.....283

Sorun Giderme.....283

Teknik Özellikler..... 284

Genel Bilgiler

Daha fazla bilgi için, üniteyle birlikte verilmiş olan *Müşteri İrtibat Kılavuzu*'na bakınız.

Bu belgedeki resimler temsilidir. Üniteniz, gösterilen resimlerden farklı görünebilir.*SOL* ve *SAĞ*, çalıştırma konumuna göre referans alınır.

Metindeki Önemli ve Not Kullanımı prosedürlere açıklık, istisna veya alternatifleri gösterir.

Bu belgenin tüm dil çevirileri orijinal İngilizce kaynak dosyasından elde edilmiştir.



Tüm ambalaj malzemeleri, kullanılmış yağ ve aküler yürürlükteki resmi yönetmeliklere göre geri dönüşüme ayrılmalıdır.

Operatör Güvenliği

Bu talimatları gelecekte başvurmak üzere saklayın. Bu kılavuz makineyle ilgili tehlike ve riskler ile bunların önlenmesine ilişkin güvenlik bilgilerini içermektedir. Ayrıca, ürünün kurulumu, çalıştırılması ve bakımı sırasında uyulması gereken önemli talimatları da içerir.

Kar püskürtme makinesi sadece sert yüzeylerden, zemin seviyesindeki yürüyüş yollarından ve garaj yollarından karları temizlemek için tasarlanmıştır. Başka bir amaçla kullanım için tasarlanmamıştır.

Bu ekipmanı çalıştırmadan veya kullanmadan önce bu talimatları mutlaka dikkatli bir şekilde okuyup anlamanız önemlidir.

Kar püskürtme makinesinin kontrollerine ve uygun kullanımını tamamen tanıyın.

Üniteyi nasıl durduracağınız ve kontrolleri hızlı şekilde nasıl devre dışı bırakacağınızı öğrenin.

Güvenlik İkaz Sembolü ve İşaret Sözcükleri

Kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikeler konusunda güvenlik bilgilerini tanımlamak için ikaz sembolü ⚠ kullanılır. İkaz işareti ile birlikte bir sinyal sözcüğü (**TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**) kullanılarak yaralanma olasılığı ya da olası tehlike derecesi gösterilmiştir. Ek olarak, bir tehlike sembolü, tehlikenin türünü temsil etmek için de kullanılabilir.

⚠ **TEHLİKE** eğer önlenmezse, ölüm veya ciddi yaralanmayla **sonuçlanacak** tehlikeyi belirtir.

⚠ **UYARI** kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanma ile **sonuçlanabilecek** bir tehlikeyi belirtir.

⚠ **DİKKAT** kaçınılmadığı takdirde önemsiz veya orta düzeyde yaralanma ile **sonuçlanabilecek** bir tehlikeyi belirtir.

DİKKAT önemli olarak düşünülen ama tehlike ile ilgili olmayan bilgileri belirtir.

Kar Püskürtme Makinesi Tehlike Sembolleri

	Kişisel yaralanmaya neden olabilecek tehlikelere ilişkin güvenlik bilgileri.		Üniteyi çalıştırmadan veya bakım yapmadan önce Kullanım Kılavuzunu okuyun ve anlayın.
	Uzuv kesilme tehlikesi - döner pervane.		Üniteyi servis işlemine başlamadan önce anahtarı çıkarın ve Kullanım Kılavuzunu okuyun.
	Uzuv kesilme tehlikesi - döner pervane		Uzuv kesilme tehlikesi - döner burgu
	Uzuv kesilme tehlikesi - hareketli parçalara dokunmayın.		Fırlayan obje tehlikesi
	Yangın tehlikesi		Patlama tehlikesi

Not for Reproduction

	Darbe tehlikesi		Zehirli duman tehlikesi
	Sıcak yüzey tehlikesi		Geri tepme tehlikesi
	Güvenilir mesafeyi koruyun		Çocukları uzak tutun
	Emniyet gözlükleri takın	— — —	— — —

Güvenlik Mesajları

UYARI

Bu ürün sizi benzinli motor egzozu dahil olmak üzere Kaliforniya Eyaletinde kansere neden olduğu bilinen kimyasallara ve Kaliforniya Eyaletinde doğum kusurlarına ve başka üreme sorunlarına yol açtığı bilinen karbon monoksite maruz bırakabilir. Daha fazla bilgi için www.P65Warnings.ca.gov adresini ziyaret edin.

TEHLİKE

Bu kar püskürtme makinesi elleri ve ayakları kesebilir ve nesneler fırlatabilir. Bu kullanım kılavuzundaki tüm güvenlik talimatlarını okuyun ve bunlara uyun. Bunlar uymamak ölüm veya ağır yaralanma ile sonuçlanabilir.
Tahliye kanalı içindeki döner burgu ile el teması, kart püskürtme makineleri ile ilgili en yaygın yaralanma nedenidir.

UYARI

Bu üniteyi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzundaki ve kar püskürtme makinesinin üzerindeki talimat ve uyarıları okuyun, anlayın ve uygulayın. Bu kılavuzdaki güvenlik talimatlarını uymamak, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Sadece sorumlu olan, eğitim almış ve talimatları bilen ayrıca fiziksel olarak makineyi çalıştırabilen operatörlere izin verin.

UYARI

Çalışma sırasında veya ayar veya onarım işlemi yaparken gözleri makineden çıkabilecek yabancı cisimlerden korumak için daima güvenlik gözlükleri veya göz koruması kullanın.

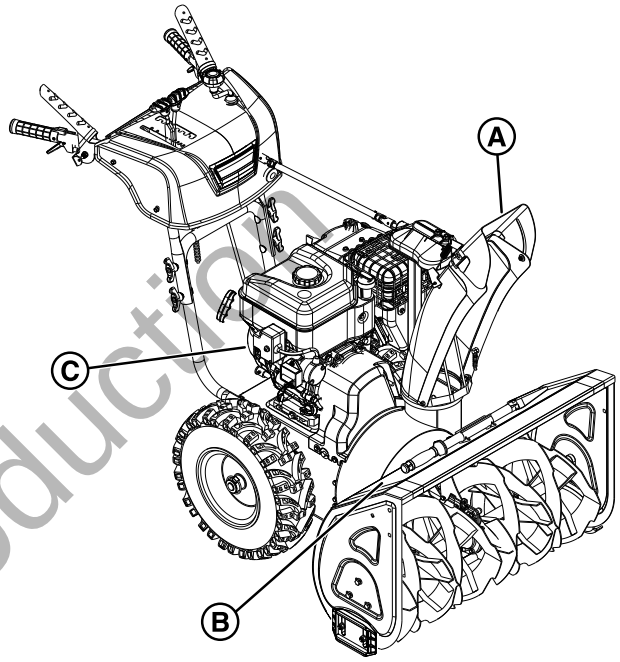
ABD Modelleri: Yasanın Bölüm 4442'sinde tanımlanan etkin çalışma yasasına göre kıvılcım durdurucuda egzoz sistemi bulunması durumu haricinde motorun ormanlık, çalılık veya çim kaplı alanlarda kullanımı Kaliforniya Eyaleti Kamu Kaynakları Yasası, Bölüm 4442'nin ihlal edilmesine sebep olur. Diğer eyaletler ve federal bölgeler benzeri yasalara sahip olabilir. Bu motorun egzoz sistemi için tasarlanmış bir kıvılcım tutucu almak için orijinal cihaz üreticisine, perakendeciye veya bayiye başvurun.

Güvenlik Çıkartmaları

Üniteyi çalıştırmadan önce güvenlik çıkartmalarını okuyun.1 Şeklini ardından tabloda gösterilen çıkartmalarla karşılaştırın.Dikkat ve uyarılar güvenliğiniz içindir. Yaralanmayı veya ünitede hasarı önlemek için bütün güvenlik çıkartmaları anlayın ve takip edin.

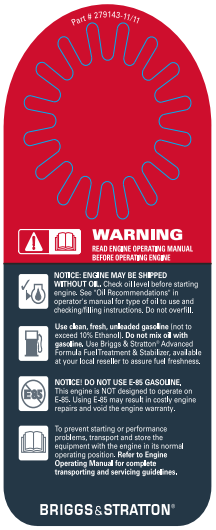
ÖNEMLİ: Güvenlik çıkartmaları aşındığı veya zarar gördüğü ve okunamaz duruma geldiği zaman yerel bayinizden yedek çıkartmalar sipariş edin.

1



A	
B	

Not for Reproduction

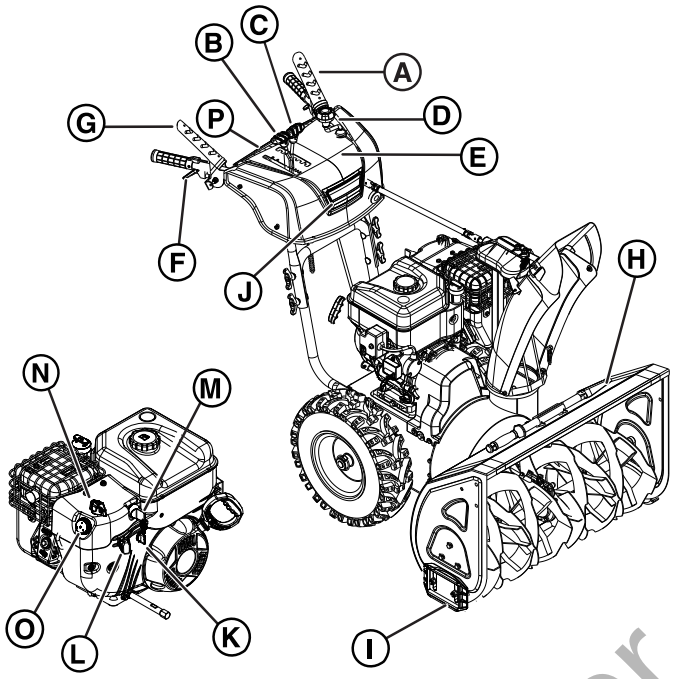
C	

Not for Reproduction

Özellikler ve Kumandalar

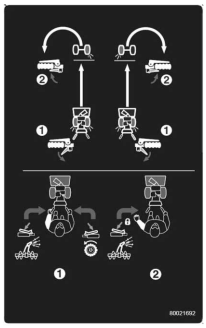
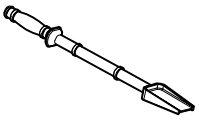
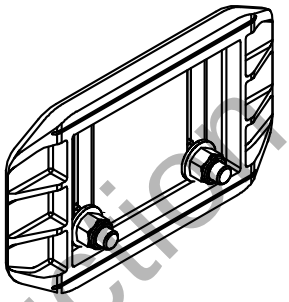
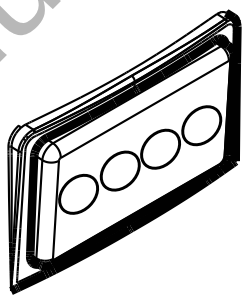
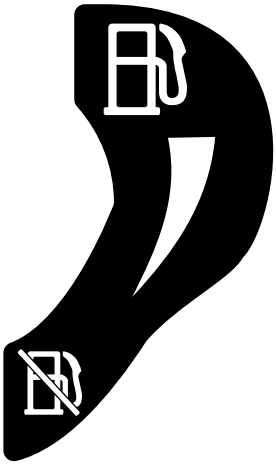
Şekil 2 de belirtilen işaret harflerinin aşağıdaki tabloda bulunan özellik ve kumandaların uyuştuğundan emin olun.

2

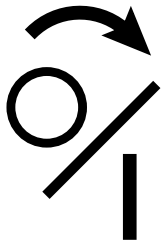
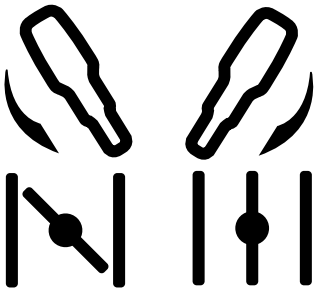
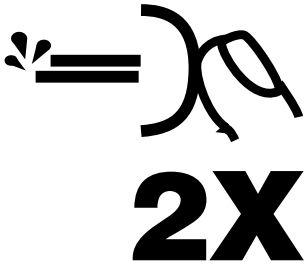


Kontrol Sembolleri ve Anlamları

A		Burgu Kontrol Kolu
B		Hız Seçici Kolu
C		Deflektör Kontrolü - Gösterge Panelinde
D		Kanal Rotasyonu Krankı - Gösterge

E		Free Hand™ Özelliği
F		Yönlendirilebilir Kontrol Kolunda
G		Palanga Düzeneği Kontrol Kolu
H		Temizleme Aleti
I		Kayma Pabuçları
J		Far
K		Yakıt Durdurma Valfi
L		Gaz Kumandası

Not for Reproduction

M		Açma/Kapama Anahtarı
N		Jikle Kapalı; Jikle Açık
O		Çalıştırma Düğmesi
P		Kelepçe Isıtıcı Anahtarı

Çalıştırma

Çalıştırma Alanı

1. Kar püskürtme makinesini kullanmayı planladığınız alanı bilin. Yürüme ve garaj yollarının tüm sınırlarını işaretleyin.
2. Burgunun toplayabileceği ve kanaldan fırlayabilecek nesnelerden ve artıklardan arındığından emin olun.

UYARI

Bu makine, etrafındakileri yaralayabilen veya binaları hasar görmesine neden olabilen nesneler fırlatabilir.

3. Motoru çalıştırmadan önce, kar püskürtme makinesini dışarı çıkarın ve pencere ve kapılardan uzak tutun.

UYARI

Motor, kokusuz, renksiz zehirli bir gaz olan karbon monoksit verir. Karbon monoksitin solunması mide bulantısı, baygınlık veya ölüme neden olabilir.

- Motoru dışarıda başlatın ve çalıştırın.
- Kapılar veya pencereler açık olsa dahi motoru kapalı yerlerde çalıştırmayın.

4. Çalışma alanının etrafında kimse olmadığından özellikle çocukların olmadığından emin olun.

UYARI

Bu kar püskürtme makinesi elleri ve ayakları kesebilir ve nesneler fırlatabilir. Bu kullanım kılavuzundaki tüm güvenlik talimatlarını okuyun ve bunlara uyun. Bunlar uymamak ölüm veya ağır yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Çalışma sırasında çocukları alandan uzak tutun.
- Bu tip aletler çocukların ilgisini sık sık çeker. Etrafta mevcut tüm kişilere dikkat edin.
- Dikkatli olun ve çevredekiler araziye girerse üniteyi kapatın.
- Kör köşelere, çalılara, ağaçlara veya görüşü engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken ekstra dikkat gösterin.

Motor

Yağ Tavsiyeleri

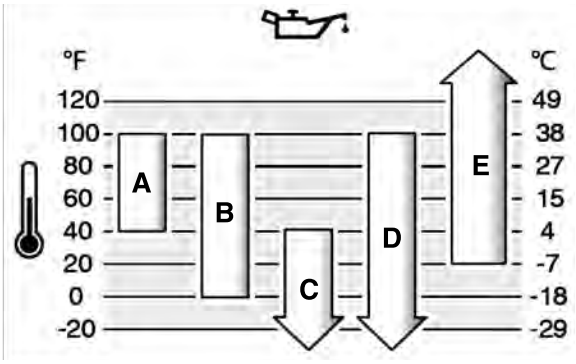
Yağ kapasitesi: Bkz. ***Teknik özellikler*** bölümü.

DİKKAT

Bu motor Briggs & Stratton tarafından yağsız olarak gönderilmektedir. Ekipman üreticileri veya bayiler motora yağ koymuş olabilir. Motoru ilk kez çalıştırmadan önce bu kılavuzdaki talimatlara uygun şekilde yağ seviyesini kontrol etmeye ve yağ koymaya dikkat edin. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

En iyi performans için Briggs & Stratton® Garanti Onaylı yağlar kullanmanızı tavsiye ederiz. Diğer yüksek kaliteli deterjan yağlar SF, SG, SH, SJ veya daha yüksek servis için sınıflandırılmış ise kabul edilebilir. Özel katkı maddeleri kullanmayın.

Motor için uygun yağ viskozitesini dış mekan sıcaklığı belirler. Beklenen dış sıcaklık aralığına en uygun viskoziteyi seçmek için tabloyu kullanın. Dış mekan motorlu ekipmanlarının çoğunluğundaki motorlar 5W-30 Sentetik yağ ile gayet iyi çalışır. Yüksek sıcaklıklarda çalıştırılan ekipman için Vanguard® 15W-50 Sentetik yağ en iyi korumayı sağlar.



A	**SAE 30 -** 40°F (4°C) sıcaklığın altında SAE 30 kullanılırsa zor çalışacaktır.

Not for Reproduction

B	**10W-30 -** 80°F (27°C) sıcaklığın üzerinde 10W-30 kullanılması normalden fazla yağ tüketilmesine neden olabilir. Yağ seviyesini daha sık kontrol edin.
C	**5W-30**
D	**Sentetik 5W-30**
E	**Vanguard® Sentetik 15W-50**

Yağı Kontrol Edin ve Ekleyin

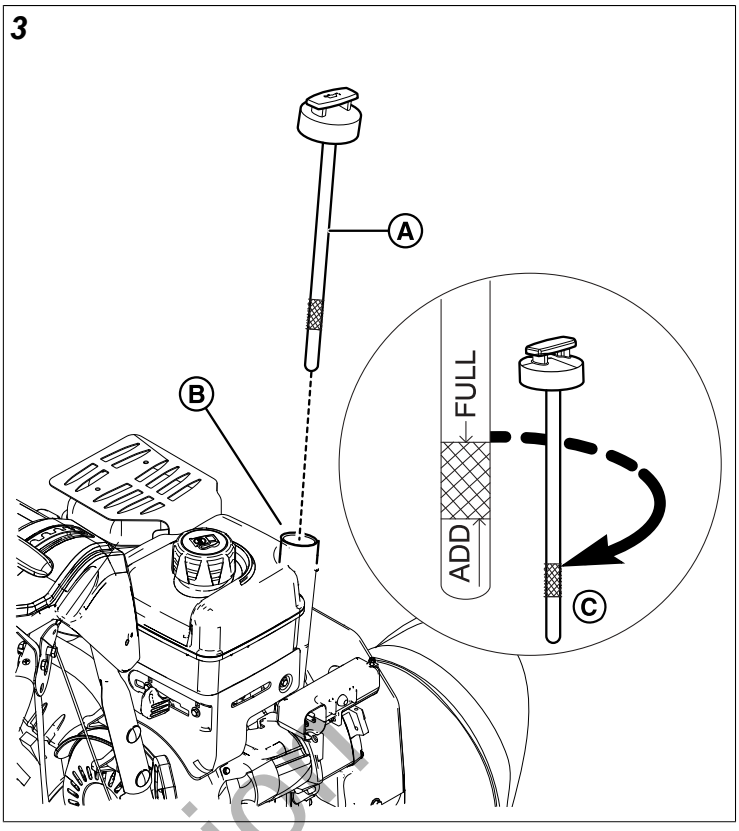
DİKKAT

Motor, fabrikadan yağsız olarak gönderilir. Motoru çalıştırmadan önce, bu kullanım kılavuzu içerisindeki talimatlara uygun olarak yağ eklediğinizden emin olun. Eğer motoru yağsız olarak çalıştırırsanız, tamiri mümkün olmayan bir şekilde zarar görür ve garanti kapsamı dışında kalır.

En iyi performans için Briggs & Stratton Sentetik **5W-30** Garanti Onaylı yağları kullanın. SG, SH, SJ veya üzeri servis sınıflandırmasına sahip diğer yüksek kaliteli deterjan yağlara da izin verilmektedir. Katkı maddelerini kullanmayın.

1. Üniteyi düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Yağ dolum alanını toz ve kirden arındırın.
3. Yağ çubuğunu (A, Şekil 3) çıkarın. Çubuktaki yağı temizlemek için temiz bir bez kullanın.
4. Yağ çubuğunu takın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin DOLUM göstergesinin tepe noktasında (C) olduğundan emin olun.
5. Yağ seviyesi DOLUM göstergesinin altındaysa motor yağ doldurma borusundan (B) dikkatlice yağ ekleyin. Yağ doldurma borusunu fazla DOLDURMAYIN.
6. Bir dakika bekleyin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
7. Yağ seviyesi, DOLUM göstergesinin tepe noktasına dokunduğunda, yağ çubuğunu takın ve sıkın.

3



Yakıt Tavsiyeleri

Yakıt aşağıdaki koşullara uygun olmalıdır:

- Temiz, kurşunsuz benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Bkz. *Yüksek Rakım Gereksinimleri*.
- %10'a kadar etanol (gazohol) içeren benzin kabul edilebilir.

DİKKAT E15 ve E85 gibi onaylanmamış benzin kullanmayın. Yağı benzin ile karıştırmayın veya motoru farklı yakıtlarla çalışacak şekilde modifiye etmeyin. Onaylanmamış yakıtlar motor bileşenlerine zarar verir ve bu hasarlar garanti kapsamında değildir.

Yakıt sisteminde oksitlenmiş yakıt artığı oluşmasını engellemek amacıyla, yakıta yakıt stabilizatörü karıştırın. Bkz. *Depolama*. Tüm yakıtlar aynı değildir. Başlatma veya performans sorunları yaşanırsa, yakıt tedarikçisini veya markayı değiştirin. Bu motor benzinle çalışmak üzere sertifikalandırılmıştır. Bu motorun emisyon kontrol sistemi EM (Motor Modifikasyonları)'dir.

Yüksek İrtifa Gereksinimleri

- 5000 fit (1524 metre) üzerindeki rakımlarda minimum 85 oktan / 85 AKI (89 RON) benzin kabul edilebilir.
- Karbonlanmış motorlarda emisyonlar ile ilgili gerekliliklere uygun kalabilmek için yüksek irtifa ayarı yapılmalıdır. Bu ayar yapılmadan çalıştırılması performansının düşmesine, yakıt tüketiminin artmasına ve emisyonların artmasına neden olur. Yüksek irtifa ayarı bilgileri için Yetkili bir Briggs & Stratton Servis Bayisine başvurun.
- 2500 fit (762 metre) altındaki rakımlarda motorun yüksek rakım ayarı ile kullanılması tavsiye edilmez.

Not for Reproduction

• Elektronik Yakıt Enjeksiyonlu (EFI) motorlar için yüksek rakım ayarlamasına gerek yoktur.

Yakıt Ekleyin

UYARI

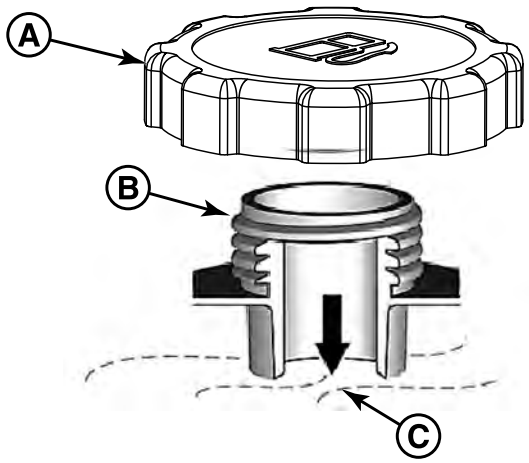
Yakıt ve buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir. Yakıtı her zaman son derece dikkatli kullanın. Bu güvenlik talimatlarına uymamak ağır yanıklar veya ölüm ile sonuçlanabilen yangına veya patlamaya neden olabilir.

Yakıt Eklerken

- Motoru çalıştırmayı durdurun ve yakıt kapağını çıkarmadan önce en az 3 dakika soğumasını bekleyin.
- Tüm sigara, puro, pipo ve benzeri ateşleme kaynaklarını söndürün.
- Yakıt deposunu dış mekanda veya iyi havalanan bir yerde doldurun.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıtın genleşmesine olanak vermek için yakıt deposu boynunun alt kısmının üstüne kadar doldurmayın.
- Yakıtı kıvılcımlardan, açık alevlerden, pilot ateşlerden, ısıdan ve diğer tutuşturma kaynaklarından uzak tutun.
- Yakıt hatlarını, depoyu, kapağı ve bağlantı parçalarını çatlak veya sızıntı açısından sık şekilde kontrol edin. Gerekli ise değiştirin.
- Yakıt damlarsa, motoru çalıştırmadan önce buharlaşmasını bekleyin. Başka bir ateşleme kaynağı YARATMAYIN.
- Sadece onaylı bir yakıt kabı kullanın.

1. İstenmeyen materyali yakıt kapağı bölgesinden giderin.
2. Yakıt kapağını çıkarın (A, Şekil 4).
3. Yakıt deposuna (B) yakıt doldurun. Depoyu yakıt seviye göstergesinin (C).üzerine çıkacak şekilde DOLDURMAYIN.
4. Yağ doldurma kapağını tekrar takın.

4



Motoru Çalıştırın

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcı niteliktedir. Yakıtı her zaman son derece dikkatli kullanın. Bu güvenlik talimatlarına uymamak ağır yanıklar veya ölüm ile sonuçlanabilen yangına veya patlamaya neden olabilir.

- Bujinin, susturucunun, yakıt kapağının ve hava temizleyicinin (varsa) doğru bir şekilde takılmış olmasına dikkat edin.
- Buji çıkarılmışken motoru çalıştırmayın.
- Sıvı buharları yanıcı olduğundan basınçlı ilk çalıştırma sıvıları kullanmayın.
- Motoru fazla çalıştırmayın. Bu kılavuzdaki *Motoru Çalıştırın* talimatlarını okuyun.
- Motorun boğulması durumunda jikleyi AÇIK/ÇALIŞTIR konuma ayarlayın, gazı kelebeğini HIZLI konumuna getirin ve motor çalışıncaya kadar marş basın.

1. Burgu kontrolünün (J, Şekil 5) ve palanga düzeneği kontrolünün (K) devre dışı bırakıldığından emin olun.
2. Yakıt durdurma valfini (A), (mevcutsa), AÇIK konuma getirin.
3. Gaz kumanda kolunu (B) (varsa) HIZLI konumuna getirin
4. Kontak anahtarını (C) AÇIK konuma getirin veya İtme/Çekme anahtarına itin.
5. Jikle kumandasını (D) KAPALI konumuna getirin.

Not: Sıcak motoru çalıştırmak için genellikle jikle ve primer gerekmez.

6. Çalıştırma düğmesine (E) iki kere basın.

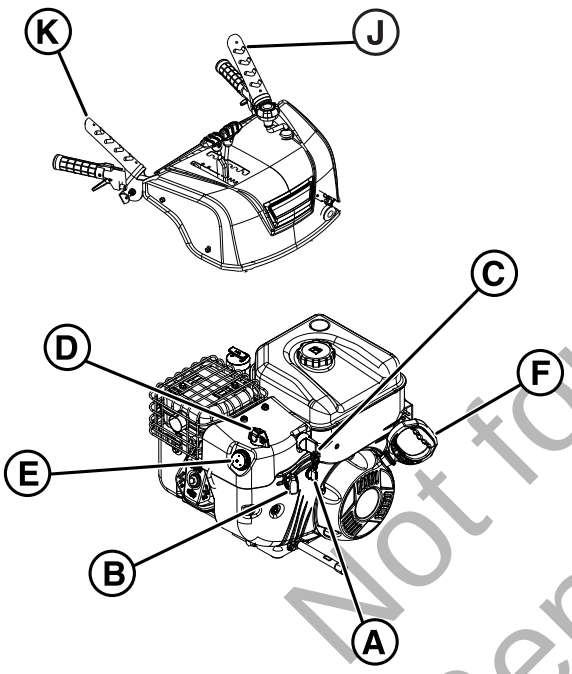
Not for Reproduction

7. Geri sarımlı marş modellerinde, marş ipinin kulpunu (F) sıkıca tutun. Kolu direnci hissedene kadar yavaşça çekin, sonra hızla çekin.

UYARI

Marş ipinin hızla geri dönmesi (geri tepme) elinizi ve kolunuzu sizin reaksiyon verme hızınızdan daha hızlı olarak motora doğru çekebilir. Kemiğiniz kırılabilir, çatlayabilir, yaralanma veya burkulmalar meydana gelebilir.

5



8. Elektrikli marş modellerinde, uzatma kablosunu (G, Şekil 6) marş kutusuna (H) ve ardından duvar yuvasına bağlayın. Marş kutusu düğmesine (I) basın. Motor çalıştıktan sonra, uzatma kablosunu duvar yuvasından ve sonra marş kutusundan çıkartın.

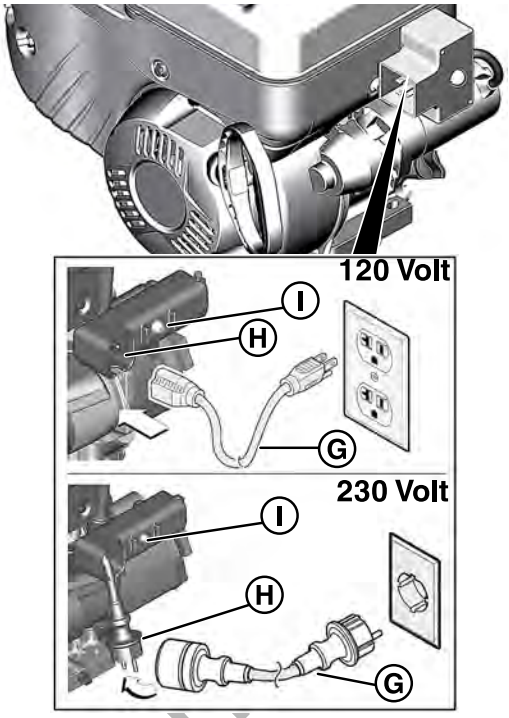
UYARI

Hasarlı ve topraklanmamış güç kabloları elektrik çarpmasına neden olabilir. Elektrik çarpması ağır yanıklara veya ölüme neden olabilir.

- Sadece güç kaynağına uygun şekilde topraklanmış üç iletkenli bir güç kablosu kullanın.
- Eğer uzatma kablosu hasar görmüşse, üretici ya da yetkili servisi veya benzer kalifiye bir kişi tarafından değiştirilmelidir.

Not: Marş motorunun ömrünü uzatmak adına kısa marş denemeleri (en fazla beş saniye) yapın. Çalıştırma denemeleri arasında bir dakika bekleyin.

6

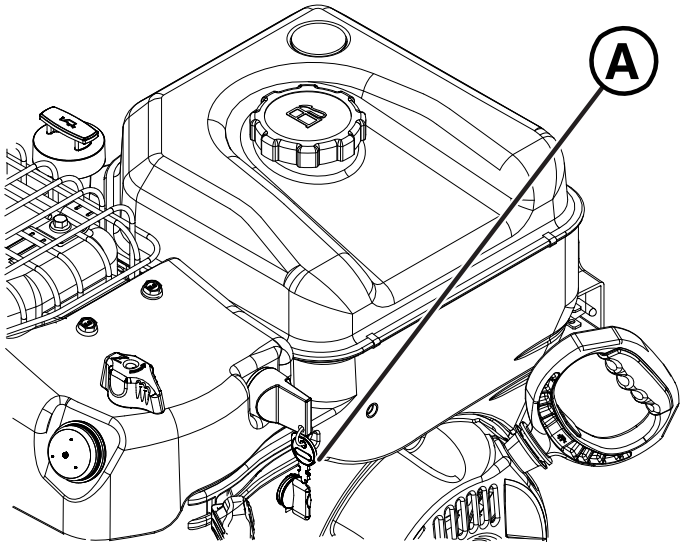


9. Motorun soğuması için birkaç dakika bekleyin. Jikle kumandasını (D) kademe kademe AÇIK konumuna getirin.

Motoru Durdurun

1. Kontak anahtarını (A, Şekil 7) KAPALI konuma getirin. Kontak anahtarını veya varsa İtme/Çekme anahtarını çıkarın.
2. Anahtarı çocukların ulaşamayacağı güvenli bir yerde saklayın. Motor, anahtarsız çalıştırılamaz.

7



Not for Reproduction

Boşaltma Kanalı ve Deflektörü Ayarlayın

UYARI

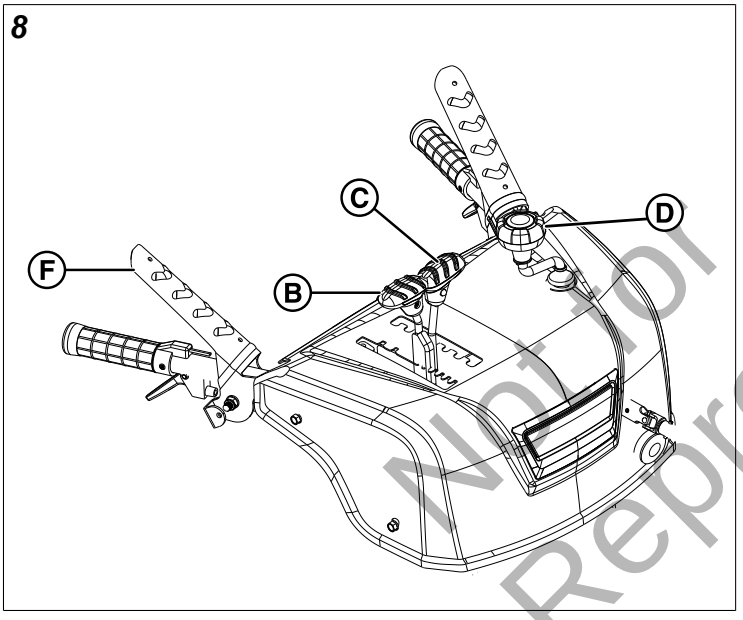
Buz, çakıl veya diğer istenmeyen nesneler burguya girebilir ve kanaldan zorla atılabilir. Kanaldan atılan nesneler, ölüm, ciddi yaralanma veya maddi hasara neden olabilir.

- Karın püskürtüldüğü yöne her zaman dikkat edin.

1. Boşaltma kanalının yönünü ayarlamak için kanal rotasyon krankını (D, Şekil 8) çevirin.
2. Deflektörü yukarı veya aşağı hareket ettirmek için deflektör kontrol kolu(C) kullanın. Karı daha uzağa atmak için deflektörü yükseltin.
3. İleri veya geri tahrik hızını seçmek için hız kontrol kolunu (B) kullanın. Islak, ağır karı temizlemek için daha düşük hızları kullanın. Hafif kar için daha yüksek hızları kullanın.

Not: Hız değiştirmeden önce palanga düzeneği kontrol manivelasını (F) mutlaka serbest bırakın.

8



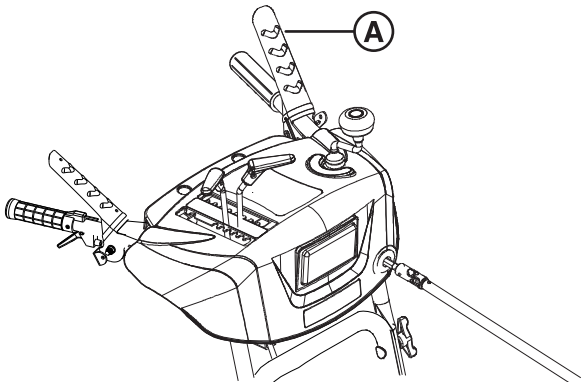
Burgu ve Pervanenin Devreye Alınması

TEHLİKE

Kar püskürtme makinesi, dönen bir burgu ve karı püskürten bir pervane içerir. Parmaklar veya ayaklar hızla döner burguda veya pervanede sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya derin kesiğe neden olabilir.

1. Burgu ve pervaneyi devreye almak için burgu kontrol kolunu aşağı itin ve tutun (A, Şekil 9).
2. Burgu ve pervaneyi devreden çıkarmak için burgu kumandasını bırakın.
   - Burgu ve pervane beş saniye içinde dönmezse, kontrol kablosunu ayarlayın. Bkz. *Burgu ve Pervane Kontrol Kablosu Ayarı*.
   - Burgu ve pervane beş saniye içinde durmazsa, yetkili servis bayisine danışın.

9



Tekerlek Tahrikinin Devreye Alınması

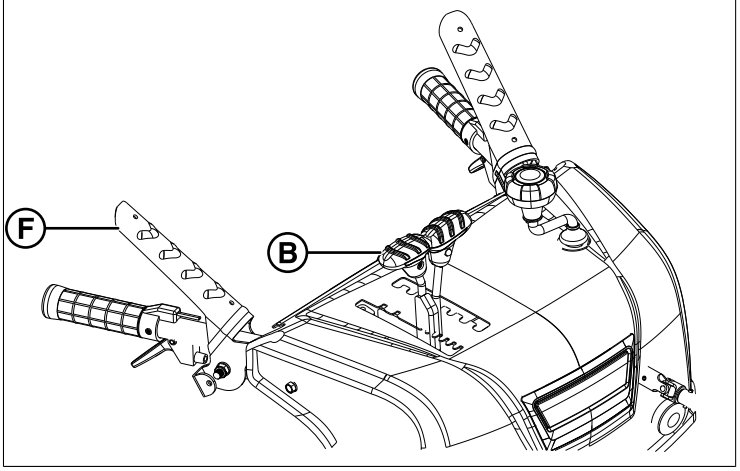
DİKKAT Palanga düzeneği kontrol kolu devredeyken, hız kontrol kolunu hareket ETTIRMEYIN. Aksi halde, tahrik sistemi zarar görebilir.

1. Kar püskürtme makinesini ileri hareket ettirmek için, hız kontrol kolunu (B, Şekil 10) ileri konumlardan birine ayarlayın.
2. Ağır kar için daha düşük bir sayıyı, hafif kar için orta rakamlardan birini ve kar püskürtme makinesini nakletmek için daha yüksek bir sayıyı seçin.
3. Palanga düzeneği kontrol kolunu (F) aşağı itin ve tutun.
4. Kar püskürtme makinesini geri hareket ettirmek için, hız kontrol kolunu R1 veya R2 konumuna getirin.
5. Palanga düzeneği kontrol kolunu aşağı itin ve tutun.
6. Kar püskürtme makinesini durdurmak için, palanga düzeneği kontrol kolunu serbest bırakın. Ünite derhal duracaktır.
   - Ünite durmazsa, kabloyu ayarlayın. Bkz. *Palanga Düzeneği Kontrol Kablosu Ayarı.*
   - Ünite halen durmuyorsa, yetkili servis bayiine danışın.

Not: Çok hızlı bir şekilde kar temizlemek, makine kapasitesini aşırı zorlayacaktır.

Not for Reproduction

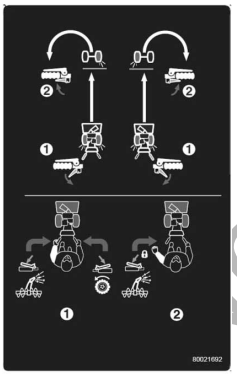
10



Free Hand™ Özelliğinin Kullanımı

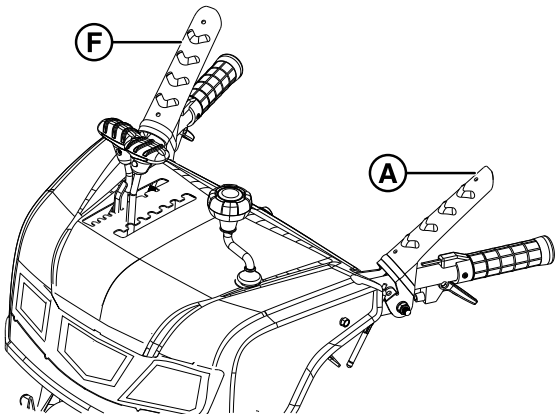
Palanga düzeneği ve burgu kontrolü devreye alındıktan sonra, operatör diğer kontrolleri kullanmak için burgu kontrolünü serbest bırakabilir. Modelinizde bu özellik mevcutsa, gösterge panelinde bir çıkartması olacaktır (Şekil 11).

11



1. Burgu kontrol kolunu aşağı itin ve tutun (A, Şekil 12).
2. Palanga düzeneği kontrol kolunu (F) aşağı itin ve tutun.
3. Sol elinizin diğer kontrollere erişebilmesi için burgu kontrol kolunu serbest bırakın. Burgu durursa, yetkili servis bayiine danışın.

12

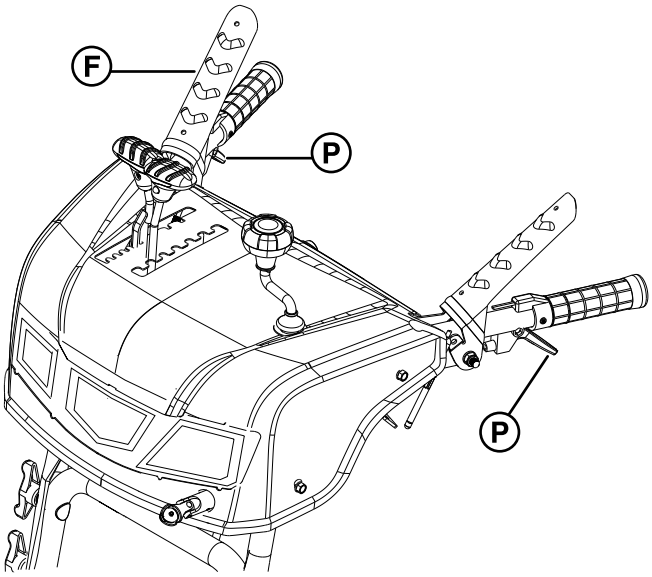


Direksiyon Kontrol Özelliğinin Kullanımı

Direksiyon Kontrol özelliği operatörün üniteyi döndürmesine yardımcı olur. Direksiyon Kontrol tetikleri (P, Şekil 13) el tutma yerinin altındadır. Direksiyon Kontrolü, bir tahrik tekerleğini geçici olarak devre dışı bırakırken, diğer tekerlek bir tur daha tahrik sağlamaya devam eder.

1. Makineyi ileri hareket ettirmek için palanga düzeneği kontrol kolunu (F, Şekil 13) devreye alın.
2. Sola dönmek için, sol Direksiyon Kontrol tetiğini (P) kaldırın ve tutun.
3. Düz devam etmek için sol tetiği serbest bırakın.
4. Sağa dönmek için, sağ Direksiyon Kontrol tetiğini (P) kaldırın ve tutun.
5. Düz devam etmek için sağ tetiği serbest bırakın.

13



Not for Reproduction

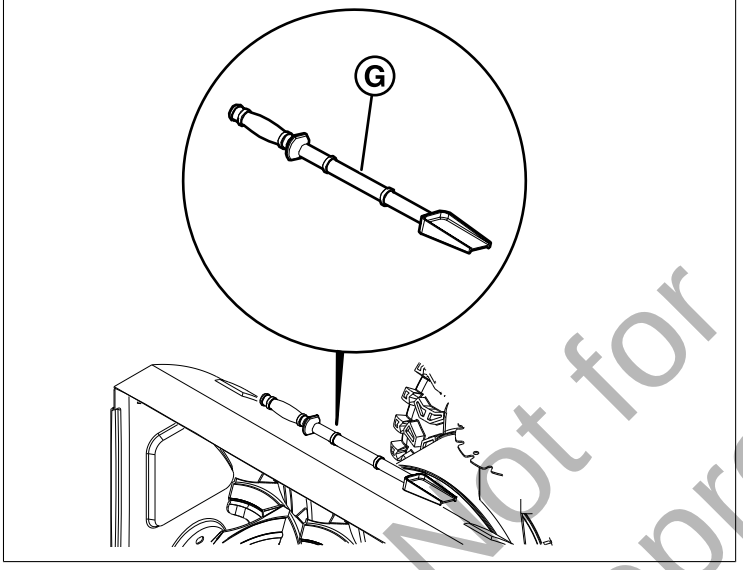
Tıkalı Boşaltma Kanalının Temizlenmesi

TEHLİKE

Boşaltma kanalında bulunan döner pervane, karı dışarı atar. Parmaklar hızla pervaneye sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya derin kesiğe neden olabilir. Tıkalı tahliye kanalını ellerinizle TEMİZLEMEYİN! Her zaman temizleme aleti kullanın.

1. Motoru DURDURUN. Kontak anahtarını veya itme/çekme anahtarını çıkarın.
2. Pervanenin dönmediğinden emin olun.
3. Boşaltma kanalındaki karı temizlemek için bir temizleme aleti (G, Şekil 14) kullanın. Tıkalı tahliye kanalını ellerinizle TEMİZLEMEYİN!

14



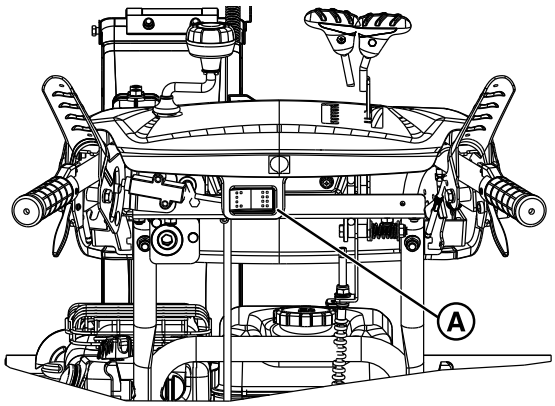
Farın Kullanımı

Kar püskürtme makinesinin önündeki alanı aydınlatmak için bazı modellerin farı vardır. Motor çalışmaya başlar başlamaz far yanar. Anahtar yoktur.

Isıtılmış El Tutma Yerlerinin Kullanımı

1. Isıtılmış el tutma yerlerini aktif hale getirmek için kelepçe ısıtıcı anahtarını açın (A, Şekil 15).
2. Kar püskürtme makinesini durdurmadan önce kelepçe ısıtıcı anahtarı kapatın.

15

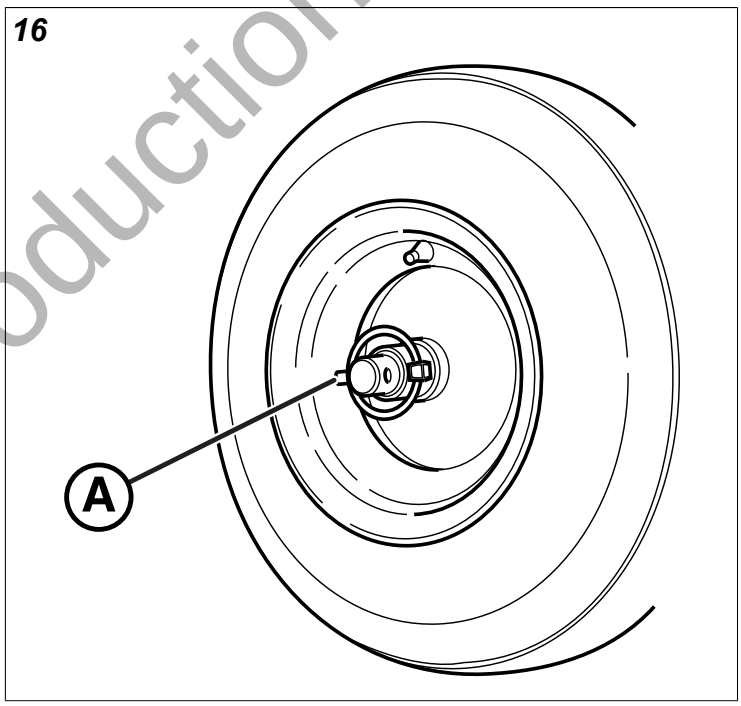


Tekerlek Bırakma - Kilit Pimlerinin Kullanımı

Üniteyi kolayca nakletmek için, bir veya iki tekerleği tahrik geçici olarak dingillerinden çıkarabilirsiniz.

1. Tekerlek göbeğinin üzerindeki çekme halkasını (A, Şekil 16) açın.

16



2. Tespit pimini dingilin dış deliğine yerleştirin ve çekme halkasını dingilin üzerinde kapatın.
3. Tekerleği ve dingili devreye almak için, tekerlek göbeğiyle iç dingil deliğini hizalayın, ardından tespit pimini tamamen takın ve çekme halkasını tekerlek göbeğinin üzerinden kapatın.

Bakım ve Ayarlar

Ünitenin tüm bakım, ayar ve servis işleri için yetkili servis bayii ile iletişime geçmenizi tavsiye ederiz. Bazı rutin bakım işleri makine sahibi tarafından yapılabilir. Bakım çizelgesine ve devamındaki prosedürlere bakınız.

Not for Reproduction

DİKKAT

Motorun doğru çalışması için bu motorun yapımında kullanılan tüm parçalar yerlerinde olmalıdır. Yedek parçalar orijinal parçalarla aynı tasarımda olmalı ve aynı konumlara yerleştirilmelidir. Farklı parçalar orijinal parçalarla aynı işlevi görmeyebilir, ünitenin zarar görmesine ve yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

Güvenli çalışma ve performansı sağlamak için bu kar püskürtme makinesinin bakımı doğru bir şekilde yapılmalıdır. Bu kılavuzdaki güvenlik talimatlarını uymamak, ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

- Kar püskürtme makinesine bakım yapmadan veya onarmadan önce, motoru DURDURUN ve kontak anahtarını veya itme/çekme anahtarını çıkarın.

Bakım Planı

İlk 5 Saat
Yağı değiştirin.
Her Kullanımdan Önce
• Motor yağ seviyesini kontrol edin
• Burgu durma zamanını kontrol edin
Her Kullanımdan Sonra
Toplanmış olan karı temizleyin ve kumanda, tekerlek, tahliye kanalı ve burgunun donmasını önlemek için sıçratın.
Her 25 Saatte veya Senede Bir Kez
• Kazıyıcı çubuğunu aşınmaya karşı kontrol edin.
• Motor yağını değiştirin.
• Kar püskürtme makinesinin donanımlarının gevşemiş olup olmadığını kontrol edin.
• Burgu kontrol kablosu ayarını kontrol edin.
• Egzozu ve egzoz koruyucuyu kontrol edin.
• Bujiyi değiştirin (servis bayi).
• Valf boşluğunu* kontrol edin (servis bayi).

* Motor performans sorunları ortaya çıkmadan gerekli değil.

Emisyon Kontrolü

Emisyon kontrol cihaz ve sistemlerinin bakım, değişim veya onarımı araç harici motor onarım tesisleri veya şahıslar tarafından gerçekleştirilebilir. Ancak “ücretsiz” emisyon kontrol servisi almak için bu iş fabrika onaylı bir bayi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Motor Yağının Değiştirilmesi

Kullanılmış yağı doğru şekilde tasfiye edin. Evsel atığınızla birlikte çöpe atmayın. Güvenli tasfiye veya geri dönüşüm merkezleri için yerel yetkililere, servis merkezine, veya bayilere başvurun.

En iyi performans için Briggs & Stratton® Sentetik 5W-30 Garanti Onaylı yağları kullanın. SG, SH, SJ veya üzeri servis sınıflandırmasına sahip diğer yüksek kaliteli deterjan yağlar da uygundur. Herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

1. Motoru DURDURUN. Kontak anahtarını KAPALI durumuna çevirin.
2. Kontak anahtarını veya (varsa) İtme/Çekme anahtarını çıkarın.

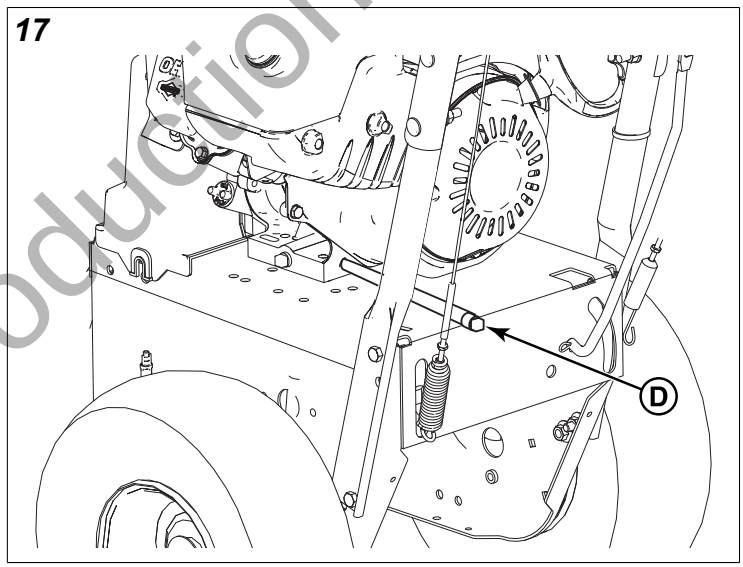
UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır ve yanık ve yangına neden olarak ölüme veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

- Ünitenin yatırılmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılırken, yakıt deposu boş olmalıdır, aksi takdirde yakıt sızabilir ve yangın veya patlamaya yol açabilir..

3. Yağ tahliye tapasını çıkarın (D, Şekil 17). Kar püskürtme makinesini kısa bir mesafe geriye doğru eğin. Yağı uygun bir kaba boşaltın.
4. Yağ boşaltma tapasını yerleştirin ve sıkın.

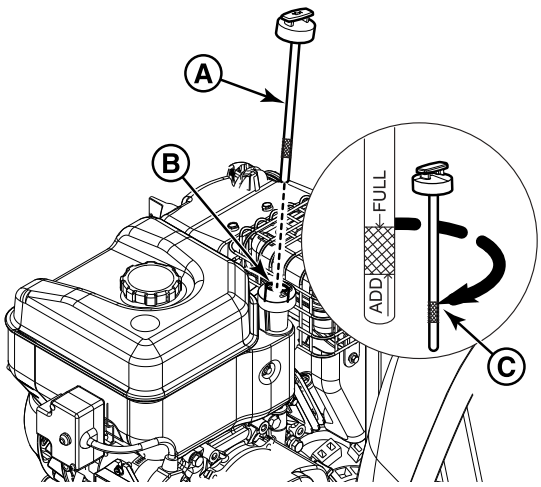
17



5. Üniteyi düz bir yüzeye yerleştirin.
6. Yağ dolum alanını toz ve kirden arındırın.
7. Yağ çubuğunu çıkartın (A, Şekil 18).

Not for Reproduction

18



8. Yağ dolum borusuna (B) yavaşça yağ ekleyin. Yağ kapasitesi için Teknik Özellikler bölümüne bakın.
9. Bir dakika bekleyin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
10. Yağ seviyesi, dolum göstergesinin (C) tepe noktasına dokunduğunda, yağ çubuğunu takın ve sıkın.

Kayma Pabucu Yüksekliğinin Ayarlanması

TEHLİKE

Bu kar püskürtme makinesinde kar toplamak için dönen bir burgu vardır. Parmaklar hızla sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya derin kesiğe neden olabilir.

- Motoru KAPATMA. Tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin. Bakım veya onarımdan önce, kontak anahtarını veya itme/çekme anahtarını çıkarın.

UYARI

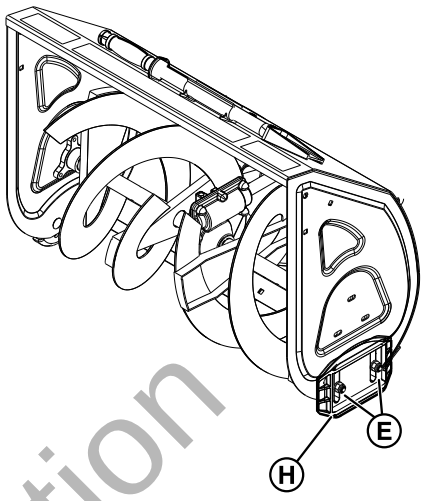
Burgu veya pervanenin çarpması halinde, çakıl, taş veya diğer istenmeyen nesneler yaralanmaya, maddi hasara veya kar püskürtme makinesinin zarar görmesine yetecek bir hızla fırlatılabilir.

Kayma pabuçları, burgu yuvasının iki tarafında bulunmaktadır. Bu pabuçlar, kazıyıcı çubuğu ile temizlenecek yüzey arasındaki mesafeyi artırmak veya azaltmak için ayarlanabilir.

Temizlenmekte olan yüzeye uygun yüzey açıklığını korumak için kayma pabuçlarını doğru yüksekliğe ayarlayın.

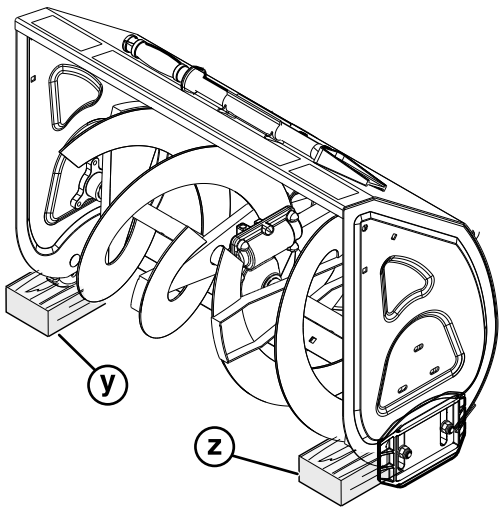
1. Motoru DURDURUN ve kontak anahtarını veya İtme/Çekme anahtarını çıkarın.
2. Temizlenecek yüzey için gereken kazıyıcı çubuğu açıklığını bulun.
   - Sert yüzeylerden kar temizlemek için, kazıyıcı çubuğunu yüzeye yaklaştırmak üzere kayma pabuçlarını yukarı kaldırın.
   - Çakıl kaplı veya engebeli yüzeylerden kar temizlemek için, kazıyıcı çubuğunu kaldırarak yüzeyden uzaklaştırmak üzere kayma pabuçlarını aşağı indirin. Bu, burgu ve pervanenin taşları ve diğer istenmeyen maddeleri yakalayıp fırlatmasını engelleyecektir.
3. Üniteyi düz bir yüzeye yerleştirin.
4. Kayma pabucunun üzerindeki kayma pabucu montaj somunlarını gevşetin (E, Şekil 19) (H).

19



5. Her bir kazıyıcı çubuğunun altına istenen açıklığa eşit kalınlıkta bir ahşap takoz (y, z, Şekil 20) koyun.

20



6. Her bir kayma pabucunun yüzeye sıkıca temas ettiğinden emin olun. Ardından montaj somunlarını sıkın.

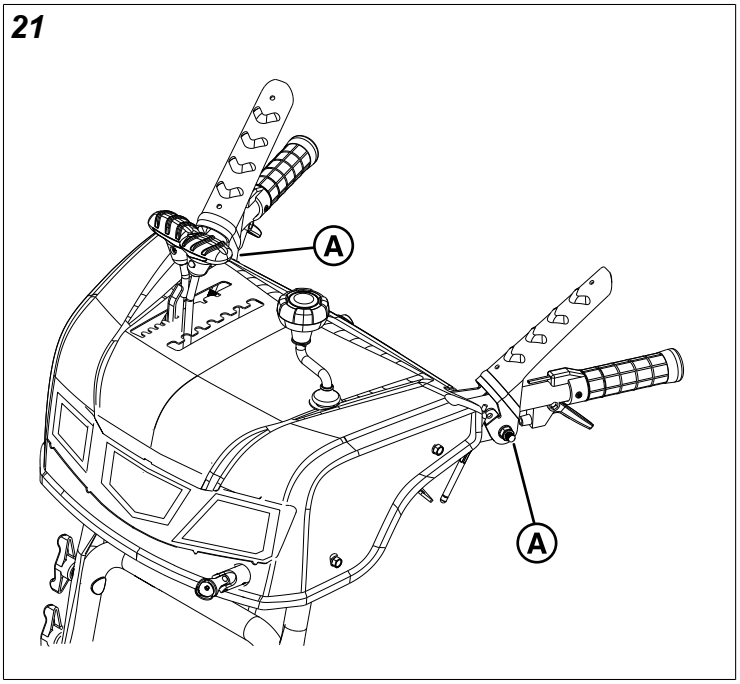
DİKKAT Burguyla teması önlemek için, montaj somunlarının burgu yuvasının dışında olduğundan emin olun.

Not for Reproduction

Kontrol Kolu Bağlantısının Yağlanması

21 Şeklinde gösterilen konumlardan (A) kontrol kolu bağlantısına gres uygulayın.

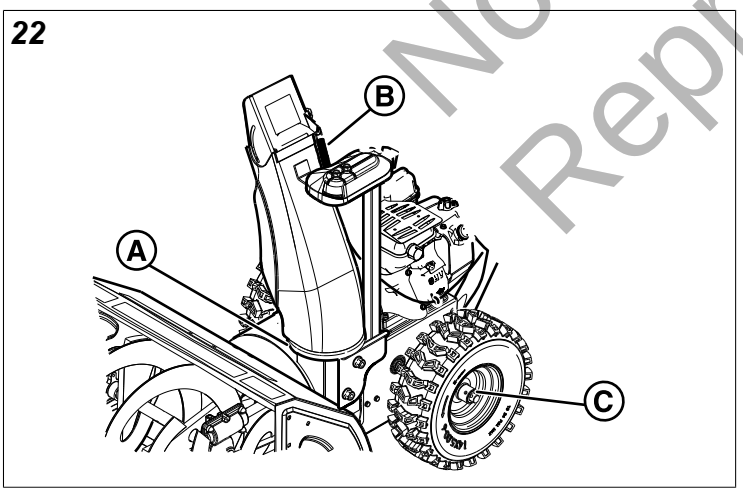
21



Boşaltma Kanalı, Deflektör ve Tekerlek Dingilinin Yağlanması

1. Motoru DURDURUN ve anahtarı çıkarın.
2. Boşaltma Kanalını (A, Şekil 22) lityum gresle yağlayın.
3. Deflektörü (B) temiz motor yağıyla yağlayın.
4. Tekerlek dingillerini (C) lityum gresle yağlayın.

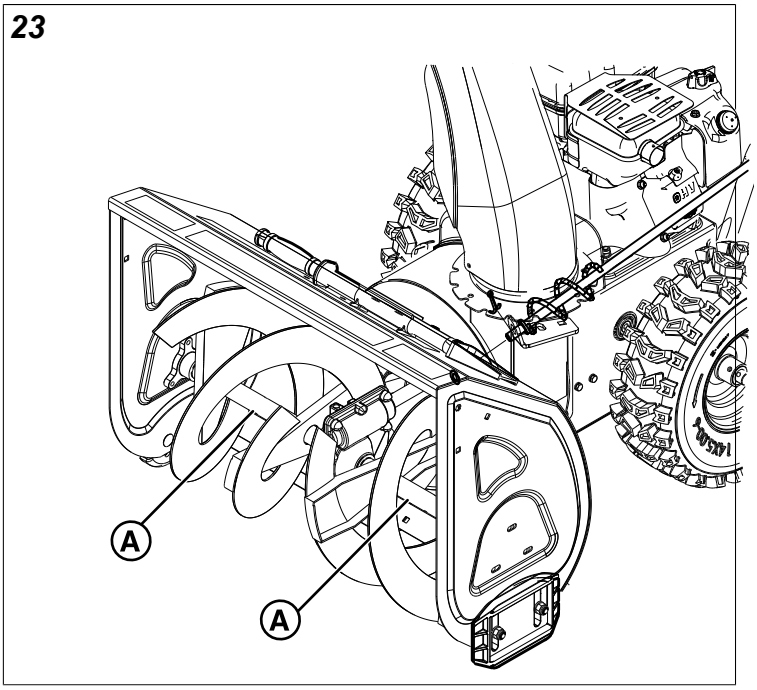
22



Burgu Takımının Yağlanması

1. Motoru DURDURUN ve anahtarı çıkarın.
2. Gresörlüklere (varsa) gres sürerek burgu mili donanımını (A, Şekil 23) yağlayın.

23



Altıgen Mil ve Dişlinin Yağlanması

Yalnızca sürtünme tahrikli sistemler için:

DİKKAT Gres veya yağın kauçuk sürtünme tekerleğine veya disk tahrik plakasına değmesine izin vermeyin. Gres veya yağ sürtünme tekerleğine değerse, tekerleği değiştirin. Temizlemeyin. Gres veya yağ disk tahrik plakasına değerse, alkol bazlı bir solventle iyice temizleyin.

1. Motoru DURDURUN. Kontak anahtarını veya İtme/Çekme anahtarını çıkarın.
2. Hız seçici kolunu birinci ileri vites pozisyonuna alın.

UYARI

Yakıt ve yakıt buharları son derece yanıcı ve patlayıcıdır ve yanık ve yangına neden olarak ölüme veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

- Bakım sırasında, yakıt tankının boş olduğundan emin olun. Yakıt sızıntısı yangın veya patlamayla sonuçlanabilir.

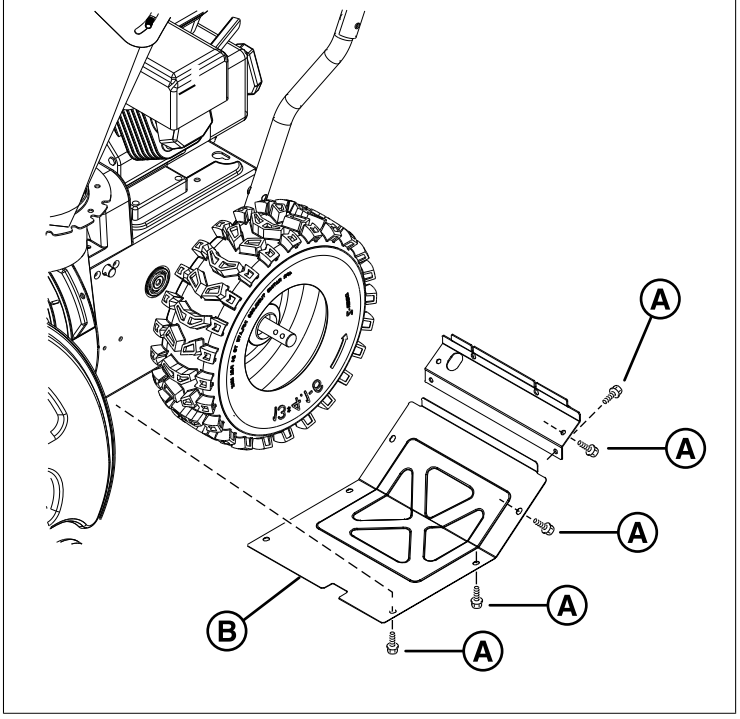
3. Kar püskürtme makinesini, burgu muhafazası tarafından havaya kaldırın.

Not: Karteri yağla doldurduğunuzda, kar püskürtme makinesinin uzun bir süre burgu muhafazasının üzerinde durmasına izin vermeyin.

4. Vidaları (A, Şekil 24) ve alt paneli (B) çıkarın.

Not for Reproduction

24

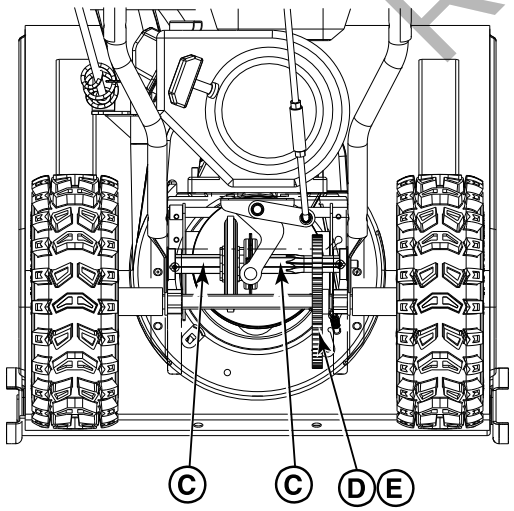


5. Altıgen mile çok ince bir 50 ağırlıklı sentetik motor yağı katmanı sürün (C, Şekil 25). Bu işlemi, depolamadan önce ve her mevsimin başında yapın.

DİKKAT Gres veya yağın kauçuk sürtünme tekerleğine veya disk tahrik plakasına değmesine izin vermeyin. Gres veya yağ sürtünme tekerleğine değerse, tekerleği değiştirin. Temizlemeye çalışmayın. Gres veya yağ disk tahrik plakasına değerse, alkol bazlı bir solventle iyice temizleyin.

6. Depolamadan önce ve her mevsimin başında zincir dişlisini (D) ve zinciri (E) hafifçe motor yağıyla yağlayın.

25



Burgu ve Palanga Düzeneği Kontrol Kablolarının Ayarlanması

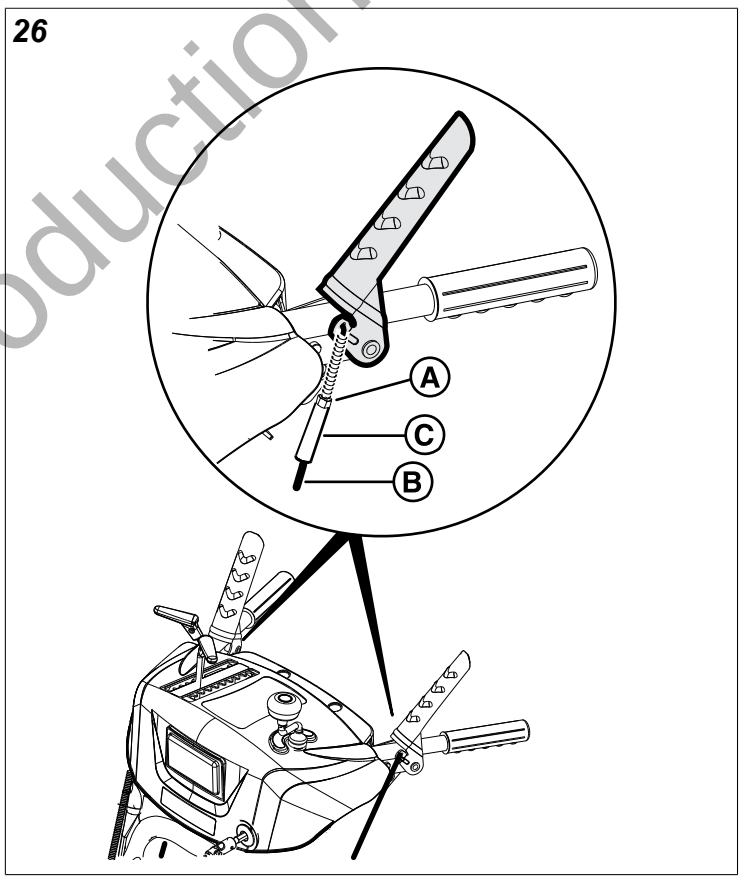
TEHLİKE

Kar püskürtme makinesi, döner burgu ve karı püskürten bir pervane içerir. Parmaklar veya ayaklar hızla burguda veya pervanede sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya derin kesiğe neden olabilir.

- Burgu ve pervane kablosunun fazla sıkılması, burgu kontrol kolu çalışmasa bile burgunun ve pervanenin dönmesine neden olabilir.
- Palanga düzeneği kablosunun fazla sıkılması, palanga düzeneği kontrol kolu çalışmasa bile tahriğin devreye girmesine neden olabilir.

1. Motoru KAPATIN ve anahtarı çıkarın.
2. Kilit somununu gevşetin (A, Şekil 26).
3. Kontrol kablosunu (B) tutun.
4. Gerilimi boşaltmak için bileziği (C) döndürün. Bileziği çok fazla SIKMAYIN.
5. Kilit somununu sıkın.

26



6. Burgu ve palanga düzeneği kontrollerinin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için aşağıdaki testleri uygulayın:

Not: Ünite, Burgu/Pervane Kontrolü ve Palanga Düzeneği Kontrolü testlerini geçemezse, ÇALIŞTIRMAYIN. Yetkili Servis Bayisi ile iletişime geçin.

Not for Reproduction

Test 1 - Burgu Pervane Kontrolü

- Motoru ÇALIŞTIRIN.
- Burgu kontrol kolunu aşağı itin. Burgu/pervane dönmelidir.
- Burgu kontrol kolunu serbest bırakın. Burgu ve pervane beş saniye içinde DURMALIDIR.

Test 2 – Palanga Düzeneği Kontrolü

- Motoru ÇALIŞTIRIN.
- Hız kontrol kolunu birinci vitese alın.
- Palanga düzeneği kontrol kolunu aşağı itin. Ünite ileri doğru hareket etmelidir.
- Palanga düzeneği kontrol kolunu serbest bırakın. Ünite DURMALIDIR.

Test 3 - Free Hand Özelliği

- Motoru ÇALIŞTIRIN.
- Burgu ve palanga düzeneği kontrol kollarını ayarlayın. Ardından, burgu kontrol kolunu serbest bırakın. Her kontrolün bağlı kaldığından emin olun.
- Palanga düzeneği kontrol kolunu serbest bırakın. Her iki kontrolün de devre dışı bırakıldığından emin olun.

Direksiyon Özellik Kablolarının Ayarlanması

TEHLİKE

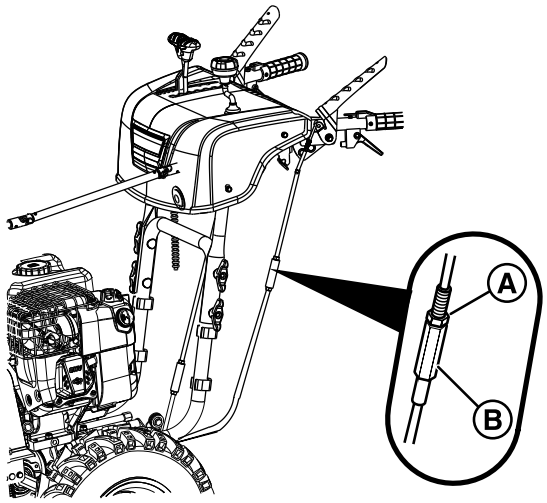
Kar püskürtme makinesi, karı püskürten döner burgu ve pervane içerir. Parmaklar veya ayaklar döner burguda veya pervanede hızlı şekilde sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya şiddetli yaralanmaya neden olabilir.

- Bakım veya onarımdan önce, motoru DURDURUN, tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin ve kontak anahtarını çıkarın ya da anahtarı itin/çekin.

Direksiyon kontrol kablosu kullanıldığı ilk mevsim boyunca çok sayıda kullanımdan sonra hafif şekilde esneyebilir. Kablo esnemişse, kontrol aktif hale getirildiğinde tahrik dişlilerinin çıkmasını engelleyebilir.

1. Motoru DURDURUN ve anahtarı çıkarın.
2. Ayar somununu (B, Şekil 27) sabit tutmak için bir cıvata anahtarı kullanın. Kilit somununu (A) gevşetmek için başka bir cıvata anahtarı kullanın.
3. Direksiyon kontrol kolunu serbest bırakın. Ayar somununu (B) kablo gerilene dek saat yönünde veya saat yönünün tersine döndürün. Kabloyu çok fazla sıkmayın. Direksiyon kontrolü devreden çıktığında direksiyon özelliği harekete geçebilir.
4. Ayarlama bitince, ayarlama somununu tutun (B) ve kilit somununu sıkıştırın (A).

27



Burgu Kesme PimlerininDeğiştirilmesi

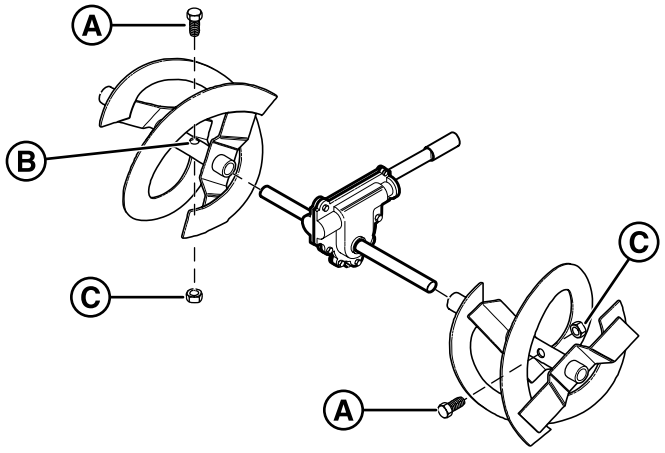
TEHLİKE

Kar püskürtme makinesi, döner burgu ve karı püskürten bir pervane içerir. Parmaklar veya ayaklar hızla burguda veya pervanede sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya derin kesiğe neden olabilir.

- Bakım veya onarımdan önce, motoru DURDURUN, tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin ve kontak anahtarını çıkarın.

1. Motoru DURDURUN. Anahtarı çıkarın.
2. Mevcut kesme pimlerinin ve klipslerin sökün.
3. Burgu gresörlüklerine (varsa) gres uygulayın. Burgu milini yağlamak için burguyu hızlıca döndürün.
4. Cıvata deliklerini hizalayın. Yeni kesme pimlerinin (A, Şekil 28) burgu şaftı (B) üzerinden takın. Klipsleri (C) kesme pimlerinin deliklerine takın.

28



Not for Reproduction

Pervane Kesme Cıvatalarının Değiştirilmesi

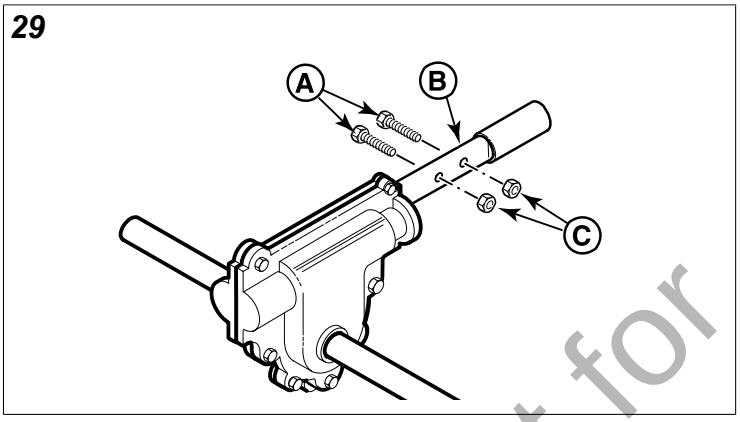
TEHLİKE

Kar püskürtme makinesi, döner burgu ve karı püskürten bir pervane içerir. Parmaklar veya ayaklar hızla burguda veya pervanede sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya derin kesiğe neden olabilir.

- Bakım veya onarımdan önce, motoru DURDURUN, tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin ve kontak anahtarını çıkarın.

1. Motoru DURDURUN. Kontak anahtarını çıkarın.
2. Mevcut kesme cıvatalarını (A, Şekil 29) ve kilit somununu (C) pervane milinden (B) çıkarın.
3. Cıvata deliklerini hizalayın. Burgu mili üzerinden yeni kesme cıvatalarını takın. Kilit somunlarıyla sıkın.

29



Kazıyıcı Çubuğun Değiştirilmesi

TEHLİKE

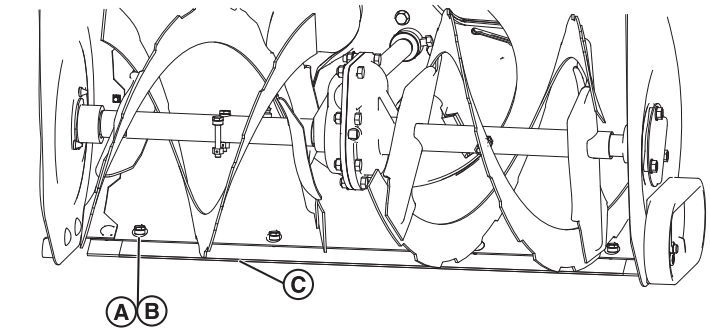
Kar püskürtme makinesi, karı püskürten döner burgu ve pervane içerir. Parmaklar veya ayaklar döner burguda veya pervanede hızlı şekilde sıkışabilir ve travmatik uzuv kesilmesine veya şiddetli yaralanmaya neden olabilir.

- Bakım veya onarımdan önce motoru KAPATIN, tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin ve kontak anahtarını çıkarın ya da anahtarı itin/çekin.

Bir süre sonra, kazıyıcı çubuk yavaş yavaş yıpranacak ve değiştirilmesi gerekecek.

1. Motoru KAPATIN ve kontak anahtarını veya itme/çekme anahtarını çıkarın.
2. Tespit somunlarını (A, Şekil 30) ve cıvatalarını (B) gevşetin ve kazıyıcı çubuğu çıkarın (C).
3. Yeni kazıyıcı çubuktaki delikler ile burgu muhafazasındaki delikleri hizalayın.
4. Tespit somunları ve cıvatalarını takıp sıkın.
5. Kazıyıcı çubuk ve yüzey arasındaki açıklığı kontrol edin.
6. Temizlenmekte olan yüzey türüne uygun zemin açıklığını korumak için, gerekirse, kayma pabuçlarını ayarlayın. Bkz. *Kayma Pabucu Yüksekliğinin Ayarlanması*.

30



Lastik Basıncı Kontrolü

UYARI

Patlama tehlikesi

Lastiklerin aşırı şişirilmesi ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek bir patlamaya neden olabilir.

Lastikleri maksimum basıncın üzerinde şişirmeyin.

Lastik basıncı periyodik olarak kontrol edilmelidir. Tavsiye edilen lastik basıncı, üreticiye göre değişir. Uygulanacak genel kural, lastiğin yan duvarına basılı olan “Maksimum Şişirme basıncına” kadar şişirmek, ancak bu değeri aşmamaktır.

Not for Reproduction

Saklama

Sezon Dışı Depolama

Sezon sonunda veya ünite 30 günden fazla depoda tutulduğunda, aşağıdaki adımları tamamlayın.

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve benzin buharları patlayıcıdır. Dumanlar uzaktaki ateşleme kaynaklarına ulaşabilir ve patlama ve/veya yangına neden olabilir.

- Eğer yakıt, tankın içindeyse, üniteyi kapalı mekanda veya dumanların kıvılcım, açık alev, pilot lamba, ısı ve diğer ateşleme kaynaklarına ulaşabileceği kötü havalandırılan yerlerde saklamayın.

Kar püskürtme makinesi

- Üniteyi temizleyin. Tüm somun, cıvata ve vidaların sıkılı olduğundan emin olun.
- Görünür hareketli parçaları hasar, kırılma ve aşınmaya karşı inceleyin. Gerekli ise değiştirin.
- Kontrol kolu bağlantılarını, kanalı ve deflektörü, burgu takımını ve tahrik tekerlek akslarını yağlayın. Bkz. *Bakım ve Ayarlar*.
- Paslanmış veya ufalanmış boya yüzeylerini hafifçe zımparalayın ve rötuş boyası uygulayın.
- Boyanmamış veya çıplak metal yüzeyleri için, pas önleyici ürün kullanın.
- Üniteyi kapalı alanda tutun ve üzerini kapatın. Eğer kapalı alanda tutulursa, ağır branda ile üzerini örtün.

Ünitenin servise iadesi

- Yıllık bakım işleri için bir Yetkili servis bayiiyle temas kurun. Bkz. *Bakım Programı*.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
- Yakıt deposuna temiz yakıt doldurun.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Tüm koruma ve kapakların takılı olduğundan emin olun.
- Tüm tutturucuların sıkıldığından emin olun.
- Burgu ve pervane kumandasını ve çekme tahrik kumandasını kontrol edin.

Depolama - Yakıt Sistemi

Yakıt 30 günden fazla depolama kabında saklanırsa bozulabilir. Kaba her yakıt eklediğinizde, üretici talimatlarında belirtilen şekilde yakıta yakıt stabilizatörü ilave edin. Bu, yakıtı temiz tutar ve yakıtla ilgili sorunları veya yakıt sisteminde kirlenmeyi azaltır.

Yakıt stabilizatörü talimatlara uygun şekilde ilave edildiğinde motordan yakıtı boşaltmaya gerek yoktur. Depolamadan önce, yakıtın ve stabilizatörün yakıt sisteminde hareket edebilmesi için motoru 2 dakikalığına AÇIN.

Sorun Giderme

Sorun	Nedeni	Çözüm
Burgu kumandası çalıştırıldığında burgu durmaz.	Kontrol kablosu ayar gerektirir.	Bkz. *Burgu Kontrol Kablosu Ayarı*.
Burgu kontrolü devreye girdiğinde burgu dönmez.	Kontrol kablosu ayar gerektirir.	Bkz. *Burgu Kontrol Kablosu Ayarı*.
Motor çalışmıyor.	Anahtar, KAPALI konuma ayarlanır.	Anahtarı AÇIK konumuna çevirin.
	Marş ipi çekilmeden önce çalıştırma düğmesine 2 kere basılmadı.	İp çekilmeden önce çalıştırma düğmesine 2 kere basın.
	Yakıt deposu boş.	Yakıt deposuna yeni yakıt doldurun.
	Jikle açık.	Marş ipini çekmeden önce, jikleyi KAPALI konuma çevirin.
	Motor boğulmuş.	Jikleyi açık konuma çevirin. Motor çalışana kadar marş ipini birkaç kez çekin.
	Yakıt veya eski yakıt içinde su var.	Yakıt deposuna yeni yakıt doldurun.
Kanal rotasyonu veya deflektör ayarı çalışmıyor.	Kanal veya deflektör donmuş.	Kar veya buz eriyene kadar kar püskürtme makinesi sıcak bir yerde tutun.
Motor zor başlatılıyor veya kötü çalışıyor.	Yanlış yağ	Yağı daha az viskoziteye göre ayarlayın.
	Kanal kontrolü yanlış ayarlandı.	Motor ısındıkça kanal kontrolünü kademe kademe açın.
Çok fazla titreşim.	Gevşek veya hasarlı parçalar	Kar püskürtme makinesini hemen durdurun. Yetkili Servis Bayisi ile iletişime geçin.
Kar püskürtme makinesi kar püskürtmüyor.	Kontrol kablosu ayar gerektirir.	Bkz. *Burgu Kontrol Kablosu Ayarı*.
	Tahliye kanalında kar var.	MOTORU DURDURUN! Burgunun DURDUĞUNDAN emin olun. Tahliye kanalından karı temizlemek için temizlik aracını kullanın. Tıkalı tahliye kanalını ellerinizle temizlemeyin! Bkz. *Tıkalı Tahliye Kanalının Temizliği*.

Diğer tüm sorunlar için lütfen Yetkili Bayiye başvurun.

Not for Reproduction

Teknik Özellikler

Teknik Özellik Çizelgesi

Bu kar püskürtme makinesindeki buji ateşleme sistemi Kanada standardı ICES-002'ye uygundur.

Öğe	Motor Modeli 130000	Motor Modeli 150000	Motor Modeli 19J000
Armatür hava aralığı	0,010 - 0,014 inç (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 inç (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 inç (0,2 - 0,4 mm)
Emme Valfi Boşluğu	0,004 - 0,006 inç (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 inç (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 inç (0,13 - 0,18 mm)
Egzoz Valfi Boşluğu	0,006 - 0,008 inç (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 inç (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 inç (0,13 - 0,18 mm)
Yağ Kapasitesi	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)	18 - 20 oz (0,54 - 0,59 L)	36 - 38 oz (1,0 - 1,1 L)
Buji tırnak aralığı	0,030 inç (0,76 mm)	0,030 inç (0,76 mm)	0,030 inç (0,76 mm)

Motor gücü, deniz seviyesinin üzerinde her 1000 fitte (300 metre) %3,5 oranında ve 77°F (25°C) üzerinde her 10°F (5,6°C) derecede %1 düşecektir. 15 dereceye kadar açılarda motor tatmin edici bir şekilde çalışacaktır.

Güç Değerleri

Bağımsız benzin motoru modelleri için brüt güç değerleri SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 Küçük Motor Güç ve Tork Değerleri Prosedürüne göre etiketlenmiştir ve SAE J1995'e göre etiketlenmiştir. Tork değerleri, etiketinde "dev/dk" yazan motorlar için 2600 dev/dk üzerinden, tüm diğerleri için 3060 Dev/Dk üzerinden hesaplanmıştır; beygir gücü değerleri 3600 Dev/Dk üzerinden hesaplanmıştır. Brüt güç eğrileri www.BRIGGSandSTRATTON.COM adresinde görülebilir. Net güç değerleri egzoz ve hava temizleyici takılarak, brüt güç değerleri ise bu ataşmanlar olmadan alınmıştır. Fiili brüt motor gücü net motor gücünden yüksek olacaktır ve başka şeylerin yanında ortam çalışma koşullarına ve motordan motora olan farklılığa bağlı olacaktır. Motorların takıldığı geniş ürün çeşitliliğine bakıldığında, benzin motoru belirli bir donanımda kullanıldığı zaman nominal brüt gücü veremeyebilir. Bu fark, bir sınırlandırma olmaksızın, motor parçalarının çeşitliliği (hava temizleyici, egzoz, şarj etme, soğutma, karbüratör, yakıt pompası vb.), uygulama sınırlamaları, ortam çalışma koşulları (sıcaklık, nem, rakım) ve motordan motora değişkenlik dâhil olmak üzere çeşitli etkenlere bağlıdır. Üretim ve kapasite sınırlamalarından dolayı Briggs & Stratton bir motorun yerine daha yüksek bir güç sınıfından bir motor koyabilir.

Not for Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction